**DODATEK č.2**

**Ke SMLOUVĚ O DÍLO**

**„Radniční Morava – řešení havarijního stavu mostní konstrukce a úprava zastropení vodního toku při ulici Husova”**

Smluvní strany:

**Objednatel:**

**Město Litovel**

Se sídlem: nám. Přemysla Otakara 778, Litovel 784 01

Zastoupené: Viktor Kohout – starosta města

IČ: 00299138

osoby oprávněné jednat

- ve věcech smluvních: Viktor Kohout – starosta města

bankovní spojení: KB a.s., pobočka Litovel

číslo účtu: 19-3620811 kód banky:0100

na straně jedné (dále jen „**objednatel**“)

a

**Zhotovitel:**

Společnost **IDS – Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s.**

se sídlem: Albertova 229/21, Olomouc 779 00

Zastoupená: Ing. Petr Buchta, předseda představenstva

IČ: 25869523

DIČ: CZ25869523

osoby oprávněné jednat

- ve věcech smluvních: Ing. Petr Buchta, předseda představenstva

- ve věcech technických: Vladimír Dvořák, ředitel divize mosty a inženýrské konstrukce a liniové stavby

Ing. Jaromír Zajíček, stavbyvedoucí, tel. 725 763 862,

zajicek@ids-olomouc.cz

bankovní spojení: KB a.s., ČSOB a.s.,

číslo účtu: 27-4176700287/0100, 17622113/0300

Tel. 585 757 041

na straně druhé (dále jen „**zhotovitel**“)

**I.**

**Preambule**

Smluvní strany prohlašují, že uzavřely dne 10.9.2018 Smlouvu o dílo, jejímž předmětem je závazek zhotovitele provést stavební práce ve formě řešení havarijního stavu mostní konstrukce a úprava zastropení vodního toku při ulici Husova, stavební práce spočívající v demolici stávajícího zastropení a nábřežcích zdí, výstavbě nového mostního objektu, řešení předpolí mostu, odbahnění a sanace opevnění koryta, provedení říms a osazení zábradlí na koruně nábřežních zdí, a to na stavbě s názvem „**Radniční Morava – řešení havarijního stavu mostní konstrukce a úprava zastropení vodního toku při ulici Husova**”. (dále jen „Smlouva o dílo”) Dne …….uzavřely smluvní strany Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo.

V průběhu realizace stavby vyšly najevo okolnosti, které objednatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, a které si vyžádaly následující změny:

**VCP 04 – Řešení havarijního stavu nábřežních zdí mezi mosty SO 201 a SO 202**

Po demolici zastropení vodního toku mezi mosty SO 201 a SO 202 byl zjištěn havarijní stav nábřežních zdí v tomto úseku. Havarijní stav spočívá ve špatné stabilitě těchto zdí a nebezpečí jejich samovolného zřícení. Objednatel a zhotovitel se dohodli na níže popsaném technickém řešení.

Nábřežní zeď na levém břehu bude stabilizována zřízením mikropilot v rubu zdi a následně bude zeď přikotvena k mikropilotám. Spodní část zdi bude sanována otryskáním porušeného betonu s následným vyplněním kaveren betonem. Dále bude provedena ochranná předbetonávka tl. 150 mm s KARI sítí kotvené trny do původní zdi, viz Zpráva z diagnostického průzkumu, bod 4.2.

Nábřežní zeď na pravém břehu bude zbourána v celém rozsahu včetně základů. Následně bude vybudována nová betonová zeď včetně základů. Viditelný líc zdi bude vyzděn z kamene a upraven celkově tak, aby vzhled zdi co nejvíce odpovídal sanované zdi na protějším levém břehu.

Uvedené změny vyžadují následující součinnost objednatele:

Po skončení totální srážky vodního toku je nutné, aby objednatel zajistil manipulaci se stavidlem v areálu papíren tak, aby nevzniklo zpětné vzdutí hladiny, včetně projednání se správou CHKO Litovelské Pomoraví.

Objednatel zajistí za součinnosti zhotovitele přeložku stávajícího podzemního vedení elektrické energie v prostoru stavby do 4.2. 2019. Náklady na tuto přeložku nejsou zahrnuty do uvedené ceny díla a nese je objednatel.

S ohledem na výše uvedené změny se upravuje cena za dílo, a to o dodatečné stavební práce, jež jsou podrobně specifikovány v Příloze č. 1 tohoto Dodatku č. 2 a rovněž se upravuje sjednaná doba pro provedení díla, jež se prodlužuje o dobu nutnou k provedení prací, jež jsou předmětem tohoto Dodatku č. 2.

Ze shora uvedených důvodů se smluvní strany dohodly, na tomto Dodatku č. 2.

**II.**

Smluvní strany se dohodly, že se Smlouva o dílo v čl. 3 Předmět plnění rozšiřuje o práce specifikované v Příloze č. 1 Dodatku č. 2.

**III.**

Smluvní strany se dohodly, že se Smlouva o dílo v čl. 4. Sjednaná doba pro provedení díla, odst. 4.1.2. mění následovně:

4.1.2. Zhotovitel se zavazuje ukončit práce nejpozději do 9.6.2019. Předpokladem je zajištění přeložky stávajícího podzemního vedení elektrické energie objednatelem do 4.2.2019.

**IV.**

Smluvní strany se dohodly, že se Smlouva o dílo v čl. 6. Cena za dílo, odst. 6.1. mění následovně:

6.1. Cena za zhotovení předmětu Smlouvy v rozsahu dle čl. 3 Smlouvy a dle Přílohy č. 1 Dodatku č. 2 činí:

Cena dle smlouvy o dílo: 7.691.394,45 Kč

Dodatek č. 1: 641.994,92 Kč

Dodatečné stavební práce (Dodatek č. 2): 1.797.752,35 Kč

-----------------------------------------------------------------------------------------

Celkem cena vč. Dodatku č. 2 10.131.141,72 Kč

DPH (21%) 2.127.539,76 Kč

Cena vč. DPH 12.258.681,48 Kč

Cena dodatečných stavebních prací je specifikována v Příloze č. 1 tohoto Dodatku č. 2.

**V.**

Ostatní ustanovení Smlouvy, nedotčená tímto Dodatkem č.2, zůstávají v platnosti.

Tento Dodatek č. 2 ke Smlouvě o dílo je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech s platností

originálu, přičemž Objednatel obdrží dvě vyhotovení a Zhotovitel obdrží dvě

vyhotovení.

Dodatek č.2 nabývá platnosti a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.

Přílohy:

Příloha č. 1 – Položkový rozpočet změn stavby

V Litovli dne: V Olomouci dne:

Objednatel: Zhotovitel:

----------------------- --------- ----------------------------

Viktor Kohout Ing. Petr Buchta

Starosta města Předseda představenstva