

Dodatek č. 17

ke „Smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové vnitrostátní dopravě k zajištění dopravní obslužnosti územního obvodu Města Vlašimi“ ze dne 29. 7. 2004

uzavřený níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami, podle vlastního prohlášení plně způsobilými k právním úkonům, a to:

1. objednatelem:

Město Vlašim

se sídlem Vlašim, Jana Masaryka 302, PSČ: 258 14

zastoupené [redacted], starostou, a [redacted], místostarostou

IČ: 00232947

DIČ (DPH): CZ00232947

bank. spojení: účet č. [redacted]

(dále jen „objednatel“)

a

2. dopravcem:

ČSAD Benešov s.r.o.

se sídlem Vlašim, Blanická 960, PSČ: 258 01

jednající [redacted] jednatelkou

IČ: 60193441

DIČ (DPH): CZ699000360

ČSAD Benešov s.r.o. je zapsána v OR u Městského soudu v Praze v oddílu C vložka 270430

bank. spojení: účet č. [redacted]

(dále jen „dopravce“)

I.

Účel dodatku

Účelem tohoto dodatku je změna „Smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné linkové vnitrostátní dopravě k zajištění dopravní obslužnosti územního obvodu Města Vlašimi pro rok 2004“ uzavřené dne 29. 7. 2004, podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, k zajištění dopravních potřeb územního obvodu objednatele nad rámec základní dopravní obslužnosti území Středočeského kraje, a tedy k zajištění ostatní dopravní obslužnosti, ve znění dodatků č. 1 – 16 (dále jen „smlouva“).

II.

Změny smlouvy

Tímto dodatkem se mění obsah právního vztahu založeného shora uvedeného smlouvou a konkretizuje závazek veřejné služby na rok 2019, a to takto:

1. Ruší se a v plném rozsahu se nahrazuje odstavec 1 a 3 článku II. „Předmět smlouvy“ smlouvy takto:

1) Předmětem smlouvy je závazek dopravce provozovat městskou osobní hromadnou dopravu zajišťující obslužnost na územním obvodu objednatele, na linkách a spojích podle podmínek uvedených v licenci, podle schválených jízdních řádů a podle podmínek touto smlouvou stanovených. Aktuální jízdní řády, schválené příslušným odborem dopravy jsou nedílnou součástí této smlouvy /příloha č. 2/, resp. dodatků, kterými bude tato příloha aktuálně nahrazena. Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 17 jsou aktuální jízdní řády, které jsou jeho přílohou č. 2 a jež nahrazují přílohu č. 2 smlouvy, resp. poslední aktuálně platné jízdní řády pro rok 2019.

3) Provozování a financování dopravy podle této smlouvy je vázáno jen na spoje a jejich části náležející do územního obvodu objednatele, pokud není v příloze č. 3 této smlouvy nebo příloze dodatků, kterými bude tato příloha nahrazena, stanoveno jinak. Přílohou č. 3 tohoto dodatku č. 3 smlouvy se nahrazuje uvedená příloha, resp. poslední příloha, která přílohu č. 3 smlouvy takto nahradila.

2. Čl. III. „Prokazatelná ztráta, způsob úhrady“ odst. 2) smlouvy se mění a po změně zní takto:

2) Pro rok 2019 je výše prokazatelné ztráty určena jako rozdíl ceny dopravního výkonu, jejíž výše činí 42,29 Kč na 1 km a tržeb předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2019, který je nedílnou součástí tohoto dodatku a jeho přílohou č. 1. Na základě dohody obou smluvních stran činí přiměřený zisk na obnovu vozového parku a investic souvisejících s provozováním veřejné linkové osobní dopravy pro rok 2019 0,50 Kč na 1 km. Prokazatelná ztráta pro rok 2019 u dopravního výkonu za 1 km je rozdílem ceny dopravního výkonu pro rok 2019 za 1 km ve výši 42,29 Kč a předpokládaných tržeb v roce 2019 ve výši 11,06 Kč za 1 km a činí 31,23Kč za 1 km. Prokazatelná ztráta, a tedy i odborný odhad prokazatelné ztráty, může být navýšena o nepředvídatelné prokazatelné náklady.

Celková výše prokazatelné ztráty z provozování veřejné linkové osobní dopravy pro rok 2019 se stanoví předem jako součin ztráty pro rok 2019 za 1 km, tj. ve výši 31,23Kč a předpokládaného počtu ujetých kilometrů dle schválených jízdních řádů za rok 2019, objížděkových km a přístavných a odstavných kilometrů v roce 2019 ve výši 40479km. Pro rok 2019 se celková prokazatelná ztráta stanovuje ve výši 1 264 160,- Kč. Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech dle schválených jízdních řádů a na přístavných a odstavných kilometrech za rok 2019.

Pro další roky uzavřou smluvní strany dodatek, do něhož promítnou výši prokazatelné ztráty pro příslušný kalendářní rok a způsob její úhrady objednatelem, a to analogicky dle tohoto dodatku a příslušné právní úpravy.

3. Čl. III. „Prokazatelná ztráta, způsob úhrady“ odst. 3) smlouvy se mění a po změně zní takto:

3) Pro rok 2019 bude zálohy na úhradu prokazatelné ztráty dle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty ve výši 126 416,- Kč/měsíc objednatel dopravci poskytovat měsíčně na účet dopravce č. [REDACTED] Zálohy jsou splatné vždy do 5. dne kalendářního měsíce, pokud smluvními stranami nebude ujednáno jinak. Platba záloh za období leden až únor 2019 ve výši 252 832,- Kč bude uskutečněna do 20. února 2019.

Dopravce je oprávněn zasílat daňové doklady prostřednictvím elektronické pošty na tuto e-mailovou adresu: [REDACTED] popř. je zasílat prostřednictvím datové schránky.

Dojde-li ke změně této adresy, je objednatel povinen oznámit novou e-mailovou adresu prokazatelně dopravci, jinak nese odpovědnost za škodu, která tím případně vznikne. Podle dohody stran nejde o změnu smlouvy, která by musela být promítnuta do písemného dodatku k této smlouvě.

Smluvní strany zrovnoprávňují formu písemné a elektronické komunikace. Elektronická oznámení či další jiné podklady v elektronické formě, které nejsou opatřeny uznávaným elektronickým podpisem, dokumentují obsah ústního sdělení, který dokument učiněný v elektronické formě v plném rozsahu osvědčuje. Strany se nemohou dovolávat jiných práv a povinností, vzniklých na základě jejich elektronických sdělení, neopatřených uznávaným elektronickým podpisem, či jiných skutečností a jejich změn, nekopírují-li tato práva či

povinnosti či skutečnosti a jejich změny obsah příslušných elektronických zpráv. Elektronicky lze komunikovat i prostřednictvím datové schránky. Zasílané dokumenty nemusí být autorizovanou konverzí dokumentů.

4. V Čl. III. „Prokazatelná ztráta, způsob úhrady“ smlouvy se mění druhá část odst. 4) a po změně zní takto:

Do 20. dne měsíce následujícího po skončení příslušného kalendářního měsíce předloží dopravce objednateli údaje o skutečně ujetých kilometrech na jednotlivých spojích. Do jednoho měsíce po skončení příslušného roku je dopravce povinen předložit objednateli řádné vyúčtování zaplacených záloh a prokazatelné ztráty závislé na skutečně ujetých kilometrech a skutečně dosažených tržbách na lince, a to vždy po jednotlivých kalendářních měsících. Finanční vyrovnání mezi smluvními stranami pak bude provedeno do 1 měsíce od předložení řádného vyúčtování. Případný vzniklý přeplatek bude vrácen na účet objednatele, případný vzniklý nedoplatek objednatel poukáže na účet dopravce.

5. Odst. 1 a 3 článku IV Dopravce – práva a závazky se mění a po změně zní takto:

1) Dopravce je povinen provozovat linky uvedené v čl. II této smlouvy podle podmínek v místě a čase obvyklých v souladu s ustanoveními příslušných obecně závazných právních předpisů, zejména pak podle zák. č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 478/2000 Sb., kterou se zákon o silniční dopravě provádí, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č. 122/2014 Sb., o jízdách rádech veřejné linkové dopravy, nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti, vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu a dle příslušného v roce 2018 aktuálně platného výměru Ministerstva financí ČR, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami či dle jiných předpisů, kterými budou uvedené předpisy nahrazeny.

3) Na linkách a spojích, které jsou předmětem smlouvy, nesmí dopravce vyloučit z přepravy žádného cestujícího, pokud to neodporuje přepravnímu řádu, a musí poskytnout cestujícím všechny druhy slev podle ustanovení v roce 2019 aktuálně platného výměru MF ČR, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami.

III.

Doba plnění závazku

Dobou plnění závazku veřejné služby dle tohoto dodatku je období od 1. 1. 2019 do 1.11.2019.

IV.

Závěrečná ustanovení

1. Ke zvýšení prokazatelné ztráty nad rámec předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dle této smlouvy může dojít pouze a) při změně právních předpisů týkající se sazby DPH, nebo b) při nepředvídatelných mimořádných okolnostech způsobujících nárůst nákladů na pohonné hmoty (jedná se zejména o růst cen pohonných hmot), či c) při nárůstu přepravních výkonů z důvodu objížděk či jiných nepředvídatelných důvodů vedoucích k navýšení nákladů (přepravních výkonů). Za plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy se tedy považuje mj. též zajištění dopravní obslužnosti v územním obvodu obce dopravcem i nad rámec rozsahu vymezeného touto smlouvou vč. příslušné přílohy smlouvy v případě, že rozsah byl překročen při zajištění dopravní obslužnosti území obce v případě objížděk či z jiných nepředvídatelných důvodů.

Způsob zvyšování/změny kompenzace při popsanych nepředvídatelných skutečnostech:



- a) Změna sazby DPH - kompenzace se zvýší/sníží o čistý dopad změny sazby.
- b) Zvýšení průměrných cen nafty o více jak 5 % - dojde ke zvýšení kompenzace dle tohoto kalkulačního vzorce: $V_{na} = V_n + (V_n * 0,25(N_n - N_{n-1}, 05))$.
- V_{na} = nová roční částka na aktuální období po navýšení ceny nafty
 V_n = původní maximální výše kompenzace za aktuální období
 N_n = cena za 1 l nafty dle ČSÚ za aktuální období
 N_{n-1} = cena za 1 l nafty dle ČSÚ za období předcházejícímu aktuálnímu období
0,25 = váha nákladů pohonných hmot z úplných vlastních nákladů
Dojde-li tedy ke zvýšení průměrných cen pohonných hmot o více jak 5 % - vzroste výše ceny přepravního výkonu za 1 km o rozdíl těchto průměrných cen pohonných hmot.

Obdobně se postupuje i při snížení průměrných cen pohonných hmot.

2. Smluvní strany deklarují, že autobus nezbytný pro plnění závazku veřejné služby byl pořízen v roce 2005, jde podle jejich konsensu o významný majetek podle příslušné právní úpravy. Protože to bylo s ohledem na podmínky amortizace nezbytné, byla tato investice důvodem, proč byla smlouva uzavřena, a tedy plnění závazku veřejné služby sjednáno do 1/11/2019. Dopravce potvrdil již i dříve svou vůli i nadále významně investovat do majetku nezbytného pro plnění závazku veřejné služby, na který se smlouva vztahuje, pokud to jeho provozní podmínky umožní. Tuto další významnou investici (obměnu autobusu) dopravce realizoval v roce 2015.
3. Ostatní články smlouvy, ve znění dodatků č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 a 16 zůstávají tímto dodatkem nedotčeny.
4. Strany tohoto dodatku prohlašují, že veškerá plnění byla jimi akceptována od 1.1.2019 a považují je za účinná od uvedeného data. Podpisy obou stran na smlouvě uvedené nejsou překážkou dřívějšímu plnění a vyplývají z důvodů známých oběma stranám.
5. Smluvní strany se dohodly, že zápis smlouvy ve znění všech dodatků včetně tohoto dodatku č.15 do registru smluv provede objednatel podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.
6. Dodatek je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží po dvou.
7. Na důkaz souhlasu s obsahem a se zněním tohoto dodatku připojují smluvní strany podpisy osob oprávněných tento dodatek podepsat.
8. Přílohou tohoto dodatku je „Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty“, aktuální jízdní řády a Přehled spojů.
9. Ke změně dodatku a smlouvy může dojít jen písemně, pokud se smluvní strany výslovně nedohodnou jinak.
10. Objednatel prohlašuje, že pro platné uzavření tohoto dodatku byly naplněny veškeré příslušnými právními předpisy předepsané procedury a podmínky.

Ve Vlašimi dne

Ve Vlašimi dne 7.2.2019

Objednatel: 05.03.2019
za Město Vlašim

Dopravce:
ČSAD Benešov s.r.o.

místostarosta

Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

dopravce: ČSAD Benešov s.r.o.

MHD Vlašim

Položka	řádek	MHD	
		Odhad k 31.12.2019	
		Celkem tis. Kč	Kč/km
Pohonné hmoty, oleje	1	342	8,16
Pryžové obruče	2	16	0,38
Ostatní přímý materiál, energie	3	64	1,52
Přímé mzdy	4	448	10,70
Autobusy celkem	Odpisy	550	13,15
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	-	0,00
	Opravy a udržování autobusů	15	0,36
	Silniční daň (zde zahrnuto mýtné)	-	0,00
	Pojištění (zákonné, havarijní)	8	0,19
Ostatní přímé náklady	Cestovné	37	0,89
	Odvody do fondu	152	3,64
	Jiné ostatní přímé náklady	41	0,99
Režijní náklady	13	76	1,81
Provozní náklady celkem	14	1 749	41,79
Tržby	celkem	463	11,06
	tržby z přeprav	400	9,56
	jiné tržby	63	1,50
Dotace	do tržeb celkem	1 307	31,23
	od obcí	1 307	31,23
	od krajů		
Úhrada ztráty ze žakovského jízdného	20a		
Dotace na obnovu autobusů	21		
Dotace na obnovu autobusů (leasing)	21a		
Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis. Kč)	21b		0,00
Přepravní výkony (tis. oskm)	22		
Ujeté km (tis.km) (dle jízdního řádu)	23		42
Ujeté km (tis.km) (přístavné, odstavné, přejezdy)	24		6
Průměrné obsazení (osoby)	25		-
Počet autobusů	26		1

Pozn.: Sloupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů celkem a řádku 23, tj. ujeté km dle jízdního řádu.

Příloha č.1

Jiří Čihák	
Telefon:	567121121
Datum:	

Prokazatelná ztráta

(v pravidelné linkové dopravě)

metodika výpočtu dle nařízení vlády ČR č.493/2004 Sb.

období 12

	MHD předpoklad k 31.12.2019
Počet autobusů (ks)	1
ujeté km (tis.km)	42
Průměrná cena autobusů (tis.Kč)	4 450
Úplné vlastní náklady (tis.Kč)	1 749
Náklady na ujetý 1km	41,79
Tržby z přepravy (bez DPH) (tis.Kč)	463
Tržby na ujetý 1km za pravidelnou OD	11,06
+Z/-Z (tis.Kč)	-1 286
Sazba daně z příjmů (%)	19%
Odpisy autobusů (tis.Kč)	550
Splátky leasingů (tis.Kč)	
Dotace na pořízení autobusu (tis.Kč)	
Přiměřený zisk (tis.Kč) včetně daně z příjmů	136
Přiměřený zisk na 1km včetně daně z příjmů	3,26
Přiměřený zisk (tis.Kč) bez daně z příjmů	110
Přiměřený zisk na 1km bez daně z příjmů	2,64
Prokazatelná ztráta (tis.Kč)	1 422
Prokazatelná ztráta na 1km	33,98
Cena dopravního výkonu na 1km	45,04
Daň z příjmů	26

Jiří Čihák

V Jihlavě dne

příloha 2.

Příloha č. 3 dodatku č. 17

ke Smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě k zajištění ostatní dopravní obslužnosti územního obvodu Města Vlašim ze dne 29/7/2004.

Přehled linek a spojů pro rok 2019 (platných od 9.12.2018):

Linka: 206001 Městská doprava Vlašim

Spoje č: 1, 2, 3, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26 27, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37

Souhrn:

Předmětem tohoto dodatku je 1 linka, 33 spojů.

Ve Vlašimi dne 6.2.2019

CENÍK občanského jízdného pro MHD VLAŠIM platný od 3. září 2018

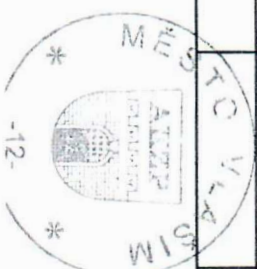
JÍZDNÉ A DOVOZNÉ ZA JEDNOTLIVOU JÍZDU		platba čipovou kartou	platba za hotové
děti a mladiství od 6 let do 15 let a studenti do 20 let		3 Kč	6 Kč
osoby od 20 let do rozhodnutí o přiznání starobního důchodu		10 Kč	12 Kč
starobní důchodci	do 70 let	2 Kč	12 Kč
	nad 70 let	2 Kč	6 Kč
zavazadla větší než 20x30x50 cm, a to i když přesahují pouze jeden rozměr		5 Kč	6 Kč
pes, není-li přepravován ve schránce (přepravním boxu)		5 Kč	6 Kč
dětský kočárek bez dítěte		5 Kč	6 Kč

BEZPLATNĚ SE PŘEPRAVUJÍ

děti do 6 let věku
 držitelé průkazky "ZTP" a "ZTP/P" včetně průvodce, psa a invalidního vozíku
 kočárek s dítětem

CENY ČASOVÝCH JÍZDENEK

síťová jízdenka studentská	měsíční	75 Kč
	měsíční	300 Kč
síťová jízdenka občanská	čtvrtletní	700 Kč
	zlevněná jízdenka žákovská do 15 let - měsíční	



Bohner

MHD VLAŠIM

Odhad prokazatelné ztráty na rok 2019

Dopravce: ČSAD Benešov, s.r.o.

Ekonomicky oprávněné náklady na 1 km	41,79
Upravený průměrný zisk na 1 km	0,50
Cena dopravního výkonu na 1 km	42,29
Průměrné tržby na 1 km	11,06
Prokazatelná ztráta na 1 km	31,23
Ujeté km v ZDO	47 926
Prokazatelná ztráta	1 496 728,98

pro smlouvu:

km celkem	47 926,00
km 10 měsíců	40 479,00
	31,23
ztráta rok	1 496 728,98
ztráta 10 měsíců	1 264 159,17

