



Krajský úřad

# Ústecký kraj

Číslo *objednatele*: 17/SML0139/SoVS/DS

Číslo *dopravce*: \_\_\_\_\_

## **DODATEK Č. 2 KE SMLOUVĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU OSOBNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE NA TURISTICKÉ LINCE Č. T1**

uzavřena níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

**Objednatel:**

**Ústecký kraj,**

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Zastoupený: Jaroslavem Komínkem, náměstkem hejtmána Ústeckého kraje

IČ: 70892156

DIČ: CZ70892156

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „**Objednatel**“)

a společnost

**Dopravce:**

**KŽC Doprava, s.r.o.**

Sídlo: Meinlinova 336, 190 16 Praha 9 - Koloděje

Zastoupený: Mgr. Bohumilem Augustou, jednatelem

IČ: 27423069

DIČ: CZ27423069

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., číslo účtu: \_\_\_\_\_

zapsaný: Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 112125

(dále jen „**Dopravce**“, společně s **Objednatel**em dále jen „**Smluvní strany**“)

### **PREAMBULE**

Vzhledem k tomu, že:

1. Smluvní strany spolu dne 15. 3. 2017 uzavřely smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou osobní drážní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na turistické lince č. T1, ve které se Dopravce zavázal pro **Objednatele** provozovat veřejnou osobní drážní dopravu ve sjednaném dopravním výkonu a **Objednatel** se zavázal za objednaný dopravní výkon hradit Dopravci kompenzaci (dále jen „**Smlouva**“);
2. Smluvní strany spolu dne 16. 3. 2018 uzavřely dodatek č. 1 ke Smlouvě;

3. Smluvní strany si přejí navýšit rozsah veřejných služeb (dopravního výkonu) poskytovaných Dopravcem dle Smlouvy a provést s tím spojenou změnu časového vymezení (jízdního řádu) linky č. T1 Česká Kamenice – Kamenický Šenov;
4. Smluvní strany si dále přejí upravit normy kvality, stanovit odlišně cenu dopravního výkonu, který Dopravce provede o víkendech a ve všední dny, a provést některé další související změny Smlouvy;

uzavřely spolu Smluvní strany tento dodatek č. 2 ke Smlouvě (dále jen „**Dodatek**“):

## ČLÁNEK 1

### Změny týkající se rozsahu dopravního výkonu

1. Smluvní strany se dohodly, že článek 2 odst. 2 Smlouvy se s účinností od 1. 12. 2018 ruší a nahrazuje se tímto novým zněním:

*„Dopravce bude veřejnou osobní drážní dopravu dle této smlouvy provozovat nejméně v rozsahu **7 154,0 vlkm** v každém jednotlivém roce trvání smlouvy (dále jen „**Minimální roční rozsah dopravního výkonu**“) a nejvýše v rozsahu **8 750,0 vlkm** (dále jen „**Maximální roční rozsah dopravního výkonu**“).“*

2. Smluvní strany se dohodly, že článek 4 odst. 1 Smlouvy se s účinností od 1. 12. 2018 ruší a nahrazuje se tímto novým zněním:

*„S ohledem na vymezení linky a jednotlivých spojů dle **přílohy č. 1** této smlouvy činí rozsah veřejných služeb (dopravního výkonu) v kalendářním roce 2019 celkem **7 291,2 vlkm**. Rozsah dopravního výkonu v následujících kalendářních letech (2020 – 2021) bude Objednatel stanoven formou změny místního a/nebo časového vymezení linky (jízdního řádu) dle **přílohy č. 1** postupem specifikovaným v čl. 9 této smlouvy.“*

3. Smluvní strany se dohodly, že na konec článku 4 odst. 2 Smlouvy se s účinností od 1. 12. 2018 vkládá nová věta následujícího znění:

*„Objednaný dopravní výkon zahrnuje Objednaný dopravní výkon o víkendech a Objednaný dopravní výkon ve všední dny (pro vyloučení pochybností se výslovně stanoví, že Objednaný dopravní výkon se vždy rovná součtu Objednaného dopravního výkonu o víkendech a Objednaného dopravního výkonu ve všední dny).“*

## ČLÁNEK 2

### Změna jízdního řádu

1. Smluvní strany se dohodly, že s účinností od 1. 12. 2018 dochází ke změně časového vymezení linky (jízdního řádu) pro kalendářní rok 2019 dle přílohy č. 1 tohoto Dodatku, která s účinností 1. 12. 2018 v plném rozsahu nahrazuje dosavadní přílohu č. 1 Smlouvy.

## ČLÁNEK 3

### Změny týkající se ceny dopravního výkonu, částky za dopravní výkon a měsíčního vyúčtování

1. Smluvní strany se dohodly, že článek 4 odst. 3 Smlouvy se s účinností od 1. 12. 2018 ruší a nahrazuje se tímto novým zněním:

„Při kalkulaci své kompenzace je Dopravce povinen za všech okolností uplatňovat následující ceny dopravního výkonu:

- a) cenu dopravního výkonu na 1 vlkm platnou pro víkendy, kterou se rozumí částka vyjádřená v penězích, která zahrnuje veškeré skutečné ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce a přiměřený zisk Dopravce připadající na 1 vlkm Objednaného dopravního výkonu uskutečněného Dopravcem o víkendech (dále jen „**Cena na 1 vlkm platná pro víkendy**“). Cena na 1 vlkm platná pro víkendy v roce 2018 činí **229,805 Kč (C<sub>VÍK</sub>)**. Cena na 1 vlkm platná pro víkendy v roce 2019 a v následujících letech bude stanovena postupem podle čl. 4 odst. 5 Smlouvy.
  - b) cenu dopravního výkonu na 1 vlkm platnou pro všední dny, kterou se rozumí částka vyjádřená v penězích, která zahrnuje veškeré skutečné ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce a přiměřený zisk Dopravce připadající na 1 vlkm Objednaného dopravního výkonu uskutečněného Dopravcem ve všední dny (dále jen „**Cena na 1 vlkm platná pro všední dny**“). Cena na 1 vlkm platná pro všední dny v roce 2018 činí **196,47 Kč (C<sub>VŠED</sub>)**. Cena na 1 vlkm platná pro všední dny v roce 2019 a v následujících letech bude stanovena postupem podle čl. 4 odst. 5 Smlouvy.
  - c) cenu za náhradní autobusovou dopravu, kterou se rozumí částka vyjádřená v penězích připadající na 1 vlkm dopravního výkonu realizovaného dopravcem prostřednictvím náhradní autobusové dopravy dle čl. 10 Smlouvy (dále jen „**Cena za náhradní autobusovou dopravu**“). Cena za náhradní autobusovou dopravu (C<sub>NAD</sub>) v roce 2018 činí **61,50 Kč**. Cena za náhradní autobusovou dopravu v roce 2019 a v letech následujících bude stanovena postupem podle čl. 4 odst. 5 Smlouvy.
2. Smluvní strany se dohodly, že v článku 4 odst. 4 Smlouvy se s účinností od 1. 12. 2018 slova „čl. 4 odst. 3 písm. a) a b) této smlouvy“ ruší a nahrazují slovy „čl. 4 odst. 3 písm. a), b) a c) této smlouvy“.
3. Smluvní strany se dohodly, že článek 4 odst. 5 Smlouvy se s účinností od 1. 12. 2018 ruší a nahrazuje se tímto novým zněním:

„Výše cen dle čl. 4 odst. 3 písm. a), b) a c) této smlouvy bude počínaje rokem 2019 a v každém následujícím roce, ve kterém trvá tato Smlouva, upravena (zvýšena či snížena) dle míry inflace vyjádřené přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen (I) vyhlášené Českým statistickým úřadem.

**Cena na 1 vlkm platná pro víkendy v roce 2019 a v letech následujících (C<sub>i VÍK</sub>) se upraví dle následujícího vzorce:**

$$C_i \text{ VÍK} = C_{i-1} \text{ VÍK} * [(100 + I_{i-1})/100]$$

kde:

**C<sub>i VÍK</sub>** ... je Cena na 1 vlkm platná pro víkendy, která bude počínaje 1. ledna příslušného kalendářního roku platit po celý příslušný kalendářní rok (Cena na 1 vlkm platná pro víkendy pro příslušný kalendářní rok „i“).

**C<sub>i-1 VÍK</sub>** ... je Cena na 1 vlkm platná pro víkendy v předchozím kalendářním roce. Je-li určována například cena (C<sub>i VÍK</sub>) pro rok 2020, bude C<sub>i-1 VÍK</sub> cena platná v roce 2019, tj. cena uvedená v čl. 4 odst. 3 písm. a) této smlouvy výše.

**I<sub>i-1</sub>** ..... je míra inflace vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu

spotřebitelských cen za předcházející kalendářní rok. Pro účely určení ceny ( $C_i$  v<sub>IK</sub>) pro rok 2020 tedy bude rozhodnou míra inflace za kalendářní rok 2019.

**Cena na 1 vlkm platná pro všední dny** v roce 2019 a v letech následujících ( $C_i$  v<sub>SED</sub>) se upraví dle následujícího vzorce:

$$C_i \text{ v}_{SED} = C_{i-1} \text{ v}_{SED} * [(100 + I_{i-1})/100]$$

kde:

$C_i$  v<sub>SED</sub> ...je Cena na 1 vlkm platná pro všední dny, která bude počínaje 1. ledna příslušného kalendářního roku platit po celý příslušný kalendářní rok (Cena na 1 vlkm platná pro všední dny pro příslušný kalendářní rok „i“).

$C_{i-1}$  v<sub>SED</sub> ...je Cena na 1 vlkm platná pro všední dny v předchozím kalendářním roce. Je-li určována například cena ( $C_i$  v<sub>SED</sub>) pro rok 2019, bude  $C_{i-1}$  v<sub>SED</sub> cena platná v roce 2018, tj. cena uvedená v čl. 4 odst. 3 písm. b) této smlouvy výše.

$I_{i-1}$  .....je míra inflace vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen za předcházející kalendářní rok. Pro účely určení ceny ( $C_i$  v<sub>SED</sub>) pro rok 2020 tedy bude rozhodnou míra inflace za kalendářní rok 2019.

**Cena za náhradní autobusovou dopravu** v roce 2019 a v letech následujících ( $C_{NADI}$ ) se rovněž upraví dle následujícího vzorce:

$$C_{NADI} = C_{NADI-1} * [(100 + I_{i-1})/100]$$

kde:

$C_{NADI}$  ...je Cena za náhradní autobusovou dopravu, která bude počínaje 1. ledna příslušného kalendářního roku platit po celý příslušný kalendářní rok (Cena za náhradní autobusovou dopravu pro příslušný kalendářní rok „i“)

$C_{NADI-1}$ ....je Cena za náhradní autobusovou dopravu platná v předchozím kalendářním roce. Je-li určována například cena ( $C_{NADI}$ ) pro rok 2019, bude  $C_{NADI-1}$  cena platná v roce 2018, tj. cena uvedená v čl. 4 odst. 3 písm. c) této smlouvy výše.

$I_{i-1}$  .....je míra inflace vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen za předcházející kalendářní rok. Pro účely určení ceny ( $C_{NADI}$ ) pro rok 2019 tedy bude rozhodnou míra inflace za kalendářní rok 2018.“

4. Smluvní strany se dohodly, že v článku 4 odst. 6 Smlouvy se s účinností od 1. 12. 2018 slova „čl. 4 odst. 3 písm. a) a b) této smlouvy“ ruší a nahrazují slovy „čl. 4 odst. 3 písm. a), b) a c) této smlouvy“.
5. Smluvní strany se dohodly, že článek 5 odst. 1 Smlouvy se s účinností od 1. 12. 2018 ruší a nahrazuje se tímto novým zněním:

„Dopravci bude hrazena kompenzace ve výši a za podmínek stanovených v tomto čl. 5 smlouvy. Při určení výše kompenzace se bude vycházet z Částky za dopravní výkon realizovaný v příslušném kalendářním měsíci, od které budou odečteny Výnosy pro výpočet kompenzace a případné sankce, na jejichž uhrazení Dopravcem vznikl Objednateli nárok podle této smlouvy (podrobnosti stanoví čl. 5 odst. 3 této smlouvy). **Částka za dopravní výkon realizovaný v příslušném**

**kalendářním měsíci (V) se stanoví jako součet:**

- (A) násobku (a) Ceny na 1 vlkm platné pro víkendy dle čl. 4 odst. 3 písm. a) této smlouvy a (b) rozdílu mezi Objednaným dopravním výkonem o víkendech v příslušném kalendářním měsíci a Neuplatnitelným dopravním výkonem o víkendech v příslušném kalendářním měsíci, a
- (B) násobku (a) Ceny na 1 vlkm platné pro všední dny dle čl. 4 odst. 3 písm. b) této smlouvy a (b) rozdílu mezi Objednaným dopravním výkonem ve všední dny v příslušném kalendářním měsíci a Neuplatnitelným dopravním výkonem ve všední dny v příslušném kalendářním měsíci, a
- (C) násobku (a) Ceny za náhradní autobusovou dopravu dle čl. 4 odst. 3 písm. c) této smlouvy a (b) rozsahu dopravního výkonu realizovaného prostřednictvím náhradní autobusové dopravy v příslušném kalendářním měsíci.

Vzorec pro výpočet Částky za dopravní výkon realizovaný v příslušném kalendářním měsíci je tedy následující:

$$V = [(Q_{VÍK} - N_{VÍK}) * C_{VÍK}] + [(Q_{VŠED} - N_{VŠED}) * C_{VŠED}] + (NAD * C_{NAD})$$

kde:

$Q_{VÍK}$  ....je **Objednaný dopravní výkon o víkendech** v příslušném (již ukončeném) kalendářním měsíci, jak je tento pojem definován v čl. 4 odst. 2 této smlouvy výše

$N_{VÍK}$  ....je **Neuplatnitelný dopravní výkon o víkendech** v příslušném (již ukončeném) kalendářním měsíci, kterým se pro účely výpočtu částky (V) podle tohoto článku rozumí takový dopravní výkon, který Dopravce (i) provedl v rozporu s platnými právními předpisy a/nebo schváleným jízdním řádem, (ii) neprovedl v důsledku porušení svých povinností dle této smlouvy (např. vynechal spoj nebo část spoje), (iii) provedl tak, že došlo ke zpoždění vlaku na výjezdu z výchozí stanice o více než 60 minut nebo došlo ke zpoždění při příjezdu do jakékoliv další zastávky o více než 60 minut (ledaže Dopravce prokáže, že zpoždění spoje či jeho části bylo způsobeno mimořádnými nepředvídatelnými a nepřekonatelnými překážkami ve smyslu čl. 13 této smlouvy), nebo (iv) provedl tak, že vlak vyjel z výchozí či jakékoliv další zastávky oproti jízdnímu řádu s časovým náskokem.

$C_{VÍK}$ ... je **Cena na 1 vlkm platná pro víkendy** dle čl. 4 odst. 3 písm. a) této smlouvy

$Q_{VŠED}$  ..je **Objednaný dopravní výkon ve všední dny** v příslušném (již ukončeném) kalendářním měsíci, jak je tento pojem definován v čl. 4 odst. 2 této smlouvy výše

$N_{VŠED}$ ... je **Neuplatnitelný dopravní výkon ve všední dny** v příslušném (již ukončeném) kalendářním měsíci, kterým se pro účely výpočtu částky (V) podle tohoto článku rozumí takový dopravní výkon, který

Dopravce (i) provedl v rozporu s platnými právními předpisy a/nebo schváleným jízdním řádem, (ii) neprovedl v důsledku porušení svých povinností dle této smlouvy (např. vynechal spoj nebo část spoje), (iii) provedl tak, že došlo ke zpoždění vlaku na výjezdu z výchozího stanice o více než 60 minut nebo došlo ke zpoždění při příjezdu do jakékoliv další zastávky o více než 60 minut (ledaže Dopravce prokáže, že zpoždění spoje či jeho části bylo způsobeno mimořádnými nepředvídatelnými a nepřekonatelnými překážkami ve smyslu čl. 13 této smlouvy), nebo (iv) provedl tak, že vlak vyjel z výchozí či jakékoliv další zastávky oproti jízdnímu řádu s časovým náskokem.

$C_{VŠED}$ ... je **Cena na 1 vlkm platná pro všední dny** dle čl. 4 odst. 3 písm. b) této smlouvy

$NAD$ ...je rozsah dopravního výkonu vyjádřený ve vlkm, který Dopravce realizoval prostřednictvím **náhradní autobusové dopravy** v příslušném kalendářním měsíci při plnění svých povinností dle čl. 10 této smlouvy.

$C_{NAD}$ ...je **Cena za náhradní autobusovou dopravu** dle čl. 4 odst. 3 písm. c) této smlouvy“

6. Smluvní strany se dohodly, že v článku 5 odst. 3 Smlouvy se písm. a) a b) s účinností od 1. 12. 2018 ruší a nahrazují se tímto novým zněním:
  - „a) vyčíslení Objednaného dopravního výkonu, Objednaného dopravního výkonu o víkendech a Objednaného dopravního výkonu ve všední dny v příslušném kalendářním měsíci,
  - b) vyčíslení Neuplatnitelného dopravního výkonu, Neuplatnitelného dopravního výkonu o víkendech a Neuplatnitelného dopravního výkonu ve všední dny v příslušném kalendářním měsíci,“.
7. Smluvní strany se dohodly, že s účinností od 1. 12. 2018 dochází ke změně vzoru „měsíčního výkazu výkonů a tržeb“ dle přílohy č. 3, tohoto Dodatku, která s účinností od 1. 12. 2018 v plném rozsahu nahrazuje dosavadní vzor „měsíčního výkazu výkonů a tržeb“ obsažený v příloze č. 6 Smlouvy.

#### **ČLÁNEK 4**

##### **Změny týkající se norem kvality**

1. Smluvní strany se dohodly, že článek 6 odst. 1 Smlouvy se s účinností od 1. 12. 2018 ruší a nahrazuje se tímto novým zněním:

„Dopravce je povinen mít pro účely plnění této smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici (i) alespoň **1 základní drážní vozidlo typu A** splňující Standardy kvality a bezpečnosti dle **přílohy č. 2** této smlouvy (dále jen „**základní vozidlo typu A**“) coby vozidlo provozující veřejnou osobní drážní dopravu na lince dle přílohy č. 1 této smlouvy o víkendech, (ii) alespoň **1 základní drážní vozidlo typu B** splňující Standardy kvality a bezpečnosti dle **přílohy č. 2** této smlouvy (dále jen „**základní vozidlo typu B**“) coby vozidlo provozující veřejnou osobní drážní dopravu na lince dle přílohy č. 1 této smlouvy ve všední dny, a dále (iii) dostatečný počet **záložních drážních vozidel** splňujících Standardy kvality a bezpečnosti dle **přílohy č. 2** této smlouvy (dále jen „**záložní vozidla**“).“

2. Smluvní strany se dohodly, že článek 6 odst. 2 Smlouvy se s účinností od 1. 12. 2018 ruší a nahrazuje se tímto novým zněním:

*„Dopravce je povinen provozovat veřejnou osobní drážní dopravu dle této smlouvy (a) o víkendech prostřednictvím základního vozidla typu A a (b) ve všední dny prostřednictvím základního vozidla typu B. Základní vozidlo typu A, základní vozidlo typu B a záložní vozidla (případně další vybavení určené pro plnění povinností dle této smlouvy) mohou být Dopravcem využívána pro jiné účely než pro plnění povinností Dopravce dle této smlouvy. Tato vozidla (či další vybavení) však vždy mohou být používány pro jiné účely pouze do té míry, do jaké nebude mít toto jiné použití negativní dopad na plnění povinností Dopravce vyplývajících z této smlouvy. Dopravce v žádném případě nemůže odmítnout plnění dle této smlouvy s poukazem na skutečnost, že vozidlo určené k plnění této smlouvy využívá pro jiné účely. V případě porušení povinností Dopravce nebude tato skutečnost považována za mimořádnou nepředvídatelnou a nepřekonatelnou překážku dle čl. 13 této smlouvy.“*

3. Smluvní strany se dohodly, že na konec článku 6 odst. 6 Smlouvy se s účinností od 1. 12. 2018 vkládá nová věta následujícího znění:

*„Smluvní strany se dohodly, že Dopravce je bez ohledu na jiná ustanovení této Smlouvy oprávněn provozovat dopravu dle této smlouvy ve všední dny (tj. nikoliv o víkendech) bez průvodčího.“*

4. Smluvní strany se dohodly, že s účinností od 1. 12. 2018 se do článku 12 odst. 2 Smlouvy za slova „základní vozidlo“ nově vkládají slova „typu A a základní vozidlo typu B“.
5. Smluvní strany se dohodly, že s účinností od 1. 12. 2018 dochází ke změně Standardů kvality a bezpečnosti dle přílohy č. 2, tohoto Dodatku, která s účinností od 1. 12. 2018 v plném rozsahu nahrazuje dosavadní přílohu č. 2 Smlouvy.

## **ČLÁNEK 5** **Závěrečná ustanovení**

1. Objednatel tímto potvrzuje, že o uzavření tohoto Dodatku rozhodla Rada Ústeckého kraje usnesením č. 046/52R/2018 ze dne 29. 10. 2018.
2. Tento Dodatek je vypracován ve 2 vyhotoveních, z nichž každá Smluvní strana obdrží po jednom vyhotovení.
3. Tento Dodatek ke Smlouvě bude v úplném znění uveřejněn prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Dopravce prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů obsažených v tomto dodatku, které by jinak podléhaly znečitelnění, v registru smluv, popř. disponuje souhlasem třetích osob uvedených na své straně s uveřejněním jejich osobních údajů v registru smluv, které by jinak podléhaly znečitelnění. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede Objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění tohoto dodatku byla zaslána Dopravci na e-mail: [REDACTED] Tento Dodatek ke Smlouvě nabývá platnosti dnem jeho uzavření a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.

4. Smluvní strany prohlašují, že tento Dodatek byl přijat postupem v souladu s čl. 16 odst. 5 Smlouvy a po nabytí účinnosti se stává nedílnou součástí Smlouvy, přičemž ostatní práva a povinnosti Objednatele a Dopravce ze Smlouvy tím nejsou nijak dotčena.
5. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou následující přílohy:
  - Nová příloha č. 1 Smlouvy – Vymezení dopravního výkonu
  - Nová příloha č. 2 Smlouvy – Standardy kvality, služby související s provozováním dopravy
  - Nová příloha č. 3 Smlouvy – Výchozí finanční model
  - Nová část přílohy č. 6 Smlouvy – Vzorový formulář pro „Měsíční výkaz výkonů a tržeb“
6. Smluvní strany dále prohlašují, že tento Dodatek uzavírají podle své svobodné, vážné a určité vůle a v absenci hrozby či lsti vyvolané druhou Smluvní stranou, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.

V Ústí nad Labem dne .....

V ..... dne .....

za Objednatele:

za Dopravce:

.....  
**Ústecký kraj**  
**Jaroslav Komínek**  
**náměstek hejtmana Ústeckého kraje**  
**na základě pověření dle usnesení**  
**Rady Ústeckého kraje č. 038/21R/2017**  
**ze dne 16. 8. 2017**

.....  
**KŽC Doprava, s.r.o.**  
**Mgr. Bohumil Augusta**  
**jednatel**



## Vymezení dopravního výkonu

### Dopravní výkon

Dopravním výkonem se rozumí zajištění provozu veřejné osobní drážní dopravy v trati Česká Kamenice – Kamenický Šenov a zpět drážním vozidlem blíže specifikovaným v příloze č. 2 Smlouvy.

### Provoz linky

Pravidelný provoz v roce 2019 (tj. od 30. 3. 2019 – 28. 10. 2019) o víkendech a státem uznaných svátcích a v pracovních dnech v souladu se stanoveným jízdním řádem. Počet provozních dnů: **153** dnů

Tabulka provozních dnů v roce 2019 (víkendy a svátky, spoj 2400 – 2407, 30. 3. – 28. 10.)

Měsíc	Provozní dny	Počet
Březen	30., 31.	2
Duben	6., 7., 13., 14., 19., 20., 21., 22., 27., 28.	10
Květen	1., 4., 5., 8., 11., 12., 18., 19., 25., 26.	10
Červen	1., 2., 8., 9., 15., 16., 22., 23., 29., 30.	10
Červenec	5., 6., 7., 13., 14., 20., 21., 27., 28.	9
Srpen	3., 4., 10., 11., 17., 18., 24., 25., 31.	9
Září	1., 7., 8., 14., 15., 21., 22., 28., 29.	9
Říjen	5., 6., 12., 13., 19., 20., 26., 27., 28.	9
<b>Celkem</b>		<b>68</b>

Tabulka provozních dnů v roce 2019 (víkendy a svátky, spoj 2408 – 2409, 1. 5. – 29. 9.)

Měsíc	Provozní dny	Počet
Květen	1., 4., 5., 8., 11., 12., 18., 19., 25., 26.	10
Červen	1., 2., 8., 9., 15., 16., 22., 23., 29., 30.	10
Červenec	5., 6., 7., 13., 14., 20., 21., 27., 28.	9
Srpen	3., 4., 10., 11., 17., 18., 24., 25., 31.	9
Září	1., 7., 8., 14., 15., 21., 22., 28., 29.	9
<b>Celkem</b>		<b>47</b>

Tabulka provozních dnů v roce 2019 (pracovní dny, spoj 2400 – 2409, 3. 6. – 30. 9.)

Měsíc	Provozní dny	Počet
Červen	3., 4., 5., 6., 7., 10., 11., 12., 13., 14., 17., 18., 19., 20., 21., 24., 25., 26., 27., 28.	20
Červenec	1., 2., 3., 4., 8., 9., 10., 11., 12., 15., 16., 17., 18., 19., 22., 23., 24., 25., 26., 29., 30., 31.	22
Srpen	1., 2., 5., 6., 7., 8., 9., 12., 13., 14., 15., 16., 19., 20., 21., 22., 23., 26., 27., 28., 29., 30.	22
Září	2., 3., 4., 5., 6., 9., 10., 11., 12., 13., 16., 17., 18., 19., 20., 23., 24., 25., 26., 27., 30.	21
<b>Celkem</b>		<b>85</b>

### **Dopravní výkon (vlkm)**

Dopravní výkon - počet ujetých vlkm za jeden provozní den činí:

víkendy a svátky, spoj 2400 – 2407, 30. 3. – 28.10.            39,2 vlkm

víkendy a svátky, spoj 2408 – 2409, 1. 5. – 29. 9.            9,8 vlkm

pracovní dny, spoj 2400 – 2409, 3. 6. – 30. 9.            49,0 vlkm.

Celkový počet ujetých vlkm za stanovenou provozní dobu (tj. od 30. 3. do 28. 10. 2018) činí **7 291,2** vlkm.

### **Rozsah dopravního výkonu**

Rozsah dopravního výkonu je vymezen jízdním řádem:

# T1

## Česká Kamenice - Kamenický Šenov



Platí od 30.3.2019 do 28.10.2019

Zóna	ZASTÁVKA	KILOMETROVNĚK	PRACOVNÍ DNY					SOBOTA + NEDĚLE					
			2400 × <b>81</b>	2402 × <b>81</b>	2404 × <b>81</b>	2406 × <b>81</b>	2408 × <b>81</b>	2400 ⊕†	2402 ⊕†	2404 ⊕†	2406 ⊕†	2408 ⊕† <b>80</b>	
351	Česká Kamenice	odj.	0,00	9:15	11:15	13:15	15:15	17:15	9:15	11:15	13:15	15:15	17:15
350	Kamenický Šenov	přij.	4,90	9:30	11:30	13:30	15:30	17:30	9:30	11:30	13:30	15:30	17:30

Zóna	ZASTÁVKA - OPAČNÝ SMĚR	KILOMETROVNĚK	PRACOVNÍ DNY					SOBOTA + NEDĚLE					
			2401 × <b>81</b>	2403 × <b>81</b>	2405 × <b>81</b>	2407 × <b>81</b>	2409 × <b>81</b>	2401 ⊕†	2403 ⊕†	2405 ⊕†	2407 ⊕†	2409 ⊕† <b>80</b>	
350	Kamenický Šenov	odj.	0,00	10:25	12:25	14:25	16:25	18:25	10:25	12:25	14:25	16:25	18:25
351	Česká Kamenice	přij.	4,90	10:40	12:40	14:40	16:40	18:40	10:40	12:40	14:40	16:40	18:40

### Poznámky

- × jede v pracovních dnech
- ⊕ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznávané svátky

**80** jede od 1.5. do 29.9.

**81** jede od 3.6. do 30.9.

Linka č. 000000 Česká Kamenice - Kamenický Šenov  
Informace a dispečink - tel.: 723 530 634, [doprava@kzc.cz](mailto:doprava@kzc.cz)

Přepravu zajišťuje: KŽC Doprava, s.r.o., Meilínova 336, 19016 Praha 9 - Koloděje; tel.: 723 530 634, [doprava@kzc.cz](mailto:doprava@kzc.cz), [www.kzc.cz](http://www.kzc.cz), 723 530 634  
Na lince platí jednotný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace jsou k dispozici ve vozidlech na lince.

Děkujeme, že využíváte služeb  
Dopravy Ústeckého kraje  
[www.dopravauk.cz](http://www.dopravauk.cz)



## **Standardy kvality, služby související s provozováním dopravy**

### **1. Základní vozidla**

Dopravce je povinen k plnění této smlouvy používat jako dva typy základních vozidel

- základní vozidlo typu A (historický motorový vůz řady **M 131.1 /801/**),
- základní vozidlo typu B (historický motorový vůz řady **M 152,0 /810/**).

### **2. Záložní vozidla**

Dopravce je povinen k plnění této smlouvy používat jako záložní vozidla historické motorové vozy řad M 131.1 (801), alt. M 152,0 (810), alt. M262.0 (830) či M262.1 (831). V případě nasazení těchto vozidel se výše základní ceny za jeden vlkm nemění.

### **3. Evidence vozidel používaných k plnění smlouvy**

Dopravce je povinen vést pro potřeby Objednatele evidenci všech nasazovaných základních a záložních vozidel používaných k plnění této smlouvy, a to dle vzoru uvedeného v **příloze č. 6**.

### **4. Péče o interiér a vzhled drážních vozidel**

Dopravce se zavazuje zajistit, že interiér i exteriér všech drážních vozidel používaných k plnění této smlouvy bude udržovaný. Dopravce se zejména, nikoliv však výlučně, zavazuje bez zbytečného odkladu provádět opravy závad jakéhokoliv vybavení drážních vozidel (např. poškozená sedadla), obnovovat nátěry (barva, lak apod.) uvnitř i vně drážních vozidel, odstraňovat jakékoliv znečištění drážních vozidel. V souvislosti s odstraňováním znečištění drážních vozidel je Dopravce povinen provádět vždy dle konkrétních okolností, nejméně však jedenkrát týdně kompletní úklid drážních vozidel (včetně odstranění prachu ve vozidle apod.). Dopravce je povinen zajistit ve vozidlech teplotu vzduchu min. 18 °C.

### **5. Personál dopravce**

Dopravce zajistí, že všichni průvodčí (osoby dopravce pověřené prodejem a kontrolou jízdních dokladů) ve vlacích provozovaných při plnění této smlouvy budou při odbavování, během přepravy cestujících a při další komunikaci s cestující veřejností opatřeni železničním stejnokrojem opatřeným logem Dopravce dle následujících požadavků:

- dlouhé stejnokrojové kalhoty společenského typu (ženy alt. sukně)
- košile krátký/dlouhý rukáv

- stejnokrojové sako/jednobarevná tmavá bunda
- obuv černé barvy.

Jednotlivé součásti železničního stejnokroje je průvodčí povinen nosit přiměřeně počasí, pravidla pro jeho nošení stanoví Dopravce. Průvodčí není povinen nosit železniční stejnokroj v případech, ve kterých by to bylo v rozporu s právními předpisy či předpisy stanovenými provozovatelem dráhy (např. při pohybu v kolejišti).

Po celou dobu přepravního výkonu je průvodčí povinen dbát o svůj zevnějšek.

Každý průvodčí musí ovládat plynně český jazyk (případně rozumět česky a ovládat plynně slovenský jazyk), musí se orientovat v příslušném jízdním řádu, tarifu a smluvních přepravních podmínkách.

## **6. Poskytování informací cestující veřejnosti**

Dopravce je povinen zajistit poskytování informací o provozu turistické železniční linky cestující veřejnosti telefonicky v provozní dny v době od 7.30 hod. do 17.00 hod. a dálkovým přístupem (e-mailem) do 48 hodin kdykoli v době provozní sezony.

Dopravce je dále povinen zřídit webové stránky, na kterých budou k dispozici aktuální informace o provozu turistické železniční linky.

## **7. Operativní nasazování záložních vozidel, náhradní autobusová doprava**

Dopravce je povinen udržovat dostatečný počet záložních vozidel pro případ neschopnosti vozidla základního. Pokud technický stav základního vozidla nedovoluje jeho další jízdu, je Dopravce povinen zabezpečit nasazení vozidla záložního.

V případě, že dojde k neschopnosti vozidla při jízdě vlaku je Dopravce povinen zajistit přepravu cestujících do cílové stanice vlaku a to buď záložním vozidlem či náhradní autobusovou dopravou.

Dopravce je povinen zajistit **náhradní autobusovou dopravu** v případech stanovených v čl. 10 této smlouvy.

### **Náhradní autobusová doprava**

Lze použít pouze vozidla spadající do kategorie „autobus“, tzn. je vyloučeno používat dopravní prostředky typu „dodávkový automobil – tranzit“.

Dopravce je povinen zajistit pro NAD vozidla k tomu způsobilá dle příslušných právních předpisů.

Vozidla NAD musí být označena obchodním jménem dopravce v souladu s vyhláškou č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě.

Vozidla NAD musí splňovat následující kritéria:

- min. 44 míst k sezení,
- min. 20 míst k stání;
- min. dvoje dveře, šířka dveří pro nástup s kočárkem/inv. vozíkem alespoň 1200 mm;
- stáří maximálně 14 let.

## **8. Dispečerské řízení provozu**

Dopravce zabezpečí dispečerské řízení provozu se spojením na všechny členy personálu dopravce nasazené v provozu při plnění této smlouvy, které musí umožňovat:

- operativní nahrazování základních vozidel vozidly záložními,
- řešení mimořádných událostí a provozních situací.

# MOTOROVÝ VŮZ 810 (M152.0)

## I. OBECNÉ INFORMACE

Staré značení	M152.0
Nové značení	810
Rok výroby	1973 - 1982
Výrobce	Vagonka Studénka



## II. TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Délka přes nárazníky (mm)	13 970
Šířka (mm)	3 120
Výška (mm)	3 509
Rozvor (mm)	8 000
Maximální rychlost (km/h)	80
Hmotnost služební (kg)	20 000
Topení	a

## III. PROSTOR PRO CESTUJÍCÍ

Počet oddílů	1
Počet nástupních dveří	4
Počet oken	5
Otevíratelná okna	ano, výklopná*
Počet míst k sezení	50 + 5**
Provedení sedadel	koženkové lavice

## IV. POSKYTOVANÉ SLUŽBY

Přeprava kočárků	ano***
Přeprava jízdních kol	ano***
WC	ano
Přeprava zavazadel	ano****

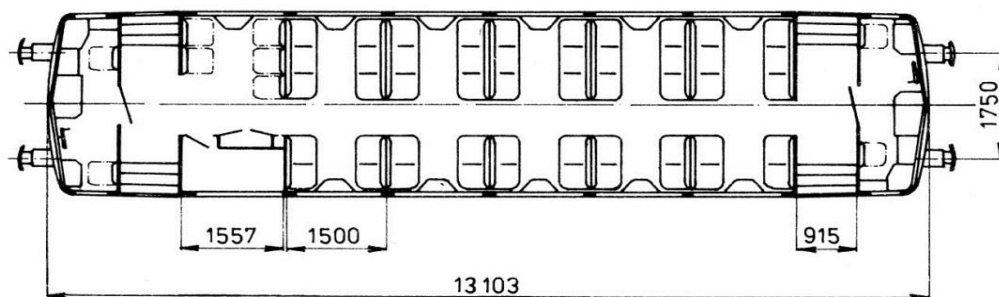
## V. VYSVĚTLIVKY KÓDŮ

a	naftové teplovzdušné

## VI. POZNÁMKY

*	výklopná pouze horní část okna cca o 30 ° směrem dovnitř
**	50 míst k sezení v prostoru pro cestující, 5 sklopných sedaček na představku vozu
***	v rámci kapacity na představku vozu
****	pro přepravu zavazadel slouží ukládací police nad místy sezení pro cestující

## VII. USPOŘÁDÁNÍ PROSTORU PRO CESTUJÍCÍ



List č.

### Výchozí finanční model (veřejná drážní doprava)

Dopravce: KŽC Doprava, s.r.o.  
 Objednatel: Ústecký kraj

Výchozí finanční model		řádek	předpokládané hodnoty (v tis. Kč)			
			období 1	období 2*		období n*
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1	185 395,45			
	Netrakční energie a palivo	2	8 138,70			
	Přímý materiál	3	130 057,00			
	Opravy a údržba vozidel	4	193 742,12			
	Odpisy dlouhodobého majetku	5	52 538,04			
	Pronájem a leasing vozidel	6				
	Mzdové náklady	7	428 562,98			
	Sociální a zdravotní pojištění	8	132 563,55			
	Cestovné	9	36 739,13			
	Úhrada za použití dopravní cesty	10	27 119,47			
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11				
	Ostatní přímé náklady	12	113 809,57			
	Ostatní služby	13				
	Provozní režie	14	132 938,96			
	Správní režie	15	95 109,03			
<b>Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)</b>		<b>16</b>	<b>1 536 714,00</b>	<b>0,00</b>		<b>0,00</b>
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17				
	Ostatní tržby z přepravy	18				
	Ostatní výnosy	19				
<b>Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 19)</b>		<b>20</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>		<b>0,00</b>
Hodnota provozních aktiv**		21				
<b>Čistý příjem</b>		<b>22</b>				
<b>Kompensace (ř.16 - ř.20 + ř.22)</b>		<b>23</b>	<b>1 536 714,00</b>	<b>0,00</b>		<b>0,00</b>
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24				
Jiná dotace		25				

\* uveďte hodnoty pro další období nebo způsob indexace podle § 8 odst. 3

\*\* uveďte v souladu s přílohou č. 5



