

PK - 20535 / 19

KRAJSKÝ ÚŘAD Plzeňského kraje	<i>80859865</i>
Došlo: 28-02-2019	Zprac.
Čj Počet listů Počet příl.	Ukl. zn.

Dodatek č. 1/2019 ke Smlouvě

o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti území Plzeňského kraje veřejnou linkovou dopravou
uzavřené podle zákona č.111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění,
a podle § 269 odst.2 zákona č.513/1991 Sb., Obchodního zákoníku, v platném znění
(dále jen „Smlouva“)
mezi smluvními stranami:

Plzeňský kraj

se sídlem: Škroupova 18, 306 13 Plzeň
IČO: 70890366
DIČ: CZ70890366
bankovní spojení: Raiffeisenbank, a. s., pobočka Plzeň, č. ú.: [REDACTED]
zastoupený: **Josefem Bernardem – hejtmánem**
k podpisu pověřen: **Ing. Pavel Čížek – náměstek hejtmána pro oblast dopravy, na základě usnesení RPK č. 2987/19 ze dne 21.1.2019**
(dále jen „Objednatel“)

POVED s. r. o.

se sídlem: **Plzeň, Nerudova 982/25, PSČ 301 00**
jednající: Ing. Zdeňka Kmochová, jednatelka
IČ: 290 99 846 DIČ: CZ29099846
Bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s., pobočka Plzeň, č.ú.: [REDACTED]
(dále i jen „Organizátor“ či „POVED s. r. o.“)

a

ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.

se sídlem: **Pod Hájem 97, 267 01 Králův Dvůr**
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 55481
zastoupená: Ing. Františkem Soumarem – jednatelem společnosti
IČ: 25620886 DIČ: CZ699001947 ve vztahu k DPH a CZ25620886 ve vztahu k ostatním daním
Bankovní spojení: Komerční banka, č.ú.: [REDACTED]
(dále jen „Dopravce“)

Článek I.

Předmět dodatku

1. Předmětem tohoto dodatku je doplnění Smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti území Plzeňského kraje veřejnou linkovou dopravou – zajištění závazku veřejné služby v souladu se Smlouvou pro období roku 2019.
2. Součástí tohoto dodatku je rovněž úprava práv a povinností, na jejichž základě budou dopravci poskytnuty (a to jako součást zálohových plateb) rovněž zálohové platby na úhradu prokazatelné ztráty určené na zvýšené mzdové náklady účtované a vyplácené dopravcem v souladu, minimálním rozsahu a za podmínek stanovených Nařízením vlády č. 567/2006 Sb., o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí (dále také jako „Nařízení vlády I“), a zálohové platby na úhradu prokazatelné ztráty určené na zvýšenou odměnu za dobu čekání mezi spoji účtovanou a vyplácenou dopravcem v souladu, minimálním rozsahu a za podmínek stanovených Nařízením vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě (dále také jako „Nařízení vlády II“), to vše v přímé souvislosti a výlučně s řádným plněním Smlouvy (dále také jako „Záloha na mzdy“). Záloha na mzdy je pro každý kalendářní měsíc stanovena ve výši 1/12 součtu hodnot uvedených v níže uvedené tabulce jako EON dle NV17, EON dle NV18 a EON dle NV 19.

Článek II. Záloha na mzdy

1. Dopravce se zavazuje použít Zálohu na mzdy výlučně na úhradu prokazatelné ztráty určené zvýšené mzdové náklady vynaložené v souvislosti:
 - a) se splněním povinnosti Dopravce poskytnout příplatek ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí při rozdělení směny nebo výkonu práce podle § 6 odst. 2 písm. l) Nařízení vlády I (dále také jako „**Příplatek za ztížené prostředí**“),
 - b) se splněním povinnosti Dopravce poskytnout mzdu ve výši nejnižší úrovně zaručené mzdy pro pátou skupinu prací ve smyslu Nařízení vlády I (dále také jako „**Základní mzda**“),
 - c) se splněním povinnosti Dopravce poskytnout odměnu za dobu čekání mezi spoji v souladu, minimálním rozsahu a za podmínek stanovených Nařízením vlády II (dále také jako „**Odměna za čekání**“),

to vše výlučně ve vztahu k zaměstnancům Dopravce v pozici „řidič linkové dopravy“, to vše výlučně za účelem splnění povinnosti dopravce vyúčtovat a vyplatit Příplatek za ztížené prostředí, Základní mzdu a Odměnu za čekání v jejich minimální stanovené výši (tj. nikoliv v rozsahu větším) dle Nařízení vlády I a Nařízení vlády II (to ve smyslu výše uvedeném).

2. Dopravce se zavazuje vždy nejpozději do 10. dne druhého měsíce následujícího po měsíci, ve vztahu k němuž se Záloha na mzdy poskytuje, předložit Organizátorovi čestné prohlášení na samostatném listu o tom, že Záloha na mzdy poskytnutá dle Nařízení vlády I a Nařízení vlády II vztahující se k danému měsíci byla použita výlučně na úhradu prokazatelné ztráty určené na zvýšené mzdové náklady (dle čl. II. odst. 1 tohoto dodatku), přičemž nedílnou součástí tohoto čestného prohlášení bude vyplněná tabulka (výkaz rozhodných ukazatelů), jejíž vzor je uveden v příloze č. 4 tohoto dodatku. Dopravce se dále zavazuje na výzvu Objednatele, případně Organizátora bezodkladně předložit Organizátorovi další podrobné doklady, podklady a další dokumenty, na jejichž základě Dopravce provedl vyúčtování a výplatu mzdy a odměny za dobu čekání mezi spoji za příslušný kalendářní měsíc, ze kterých bude jednoznačně patrný rozpad účtované a vyplacené mzdy a odměny za dobu čekání mezi spoji. Veškeré výše zmíněné dokumenty je Dopravce povinen dodat Organizátorovi též v elektronické podobě v definovaném formátu (dle dodatku č. 2/2012 ke Smlouvě o závazku veřejné služby), případně ve formátu pro MS Office Excel či v PDF formátu. Jiné formáty jsou přípustné pouze po vzájemné dohodě a odsouhlasení kompatibility. Dokumenty se zasílají na adresu reporty.busy@poved.cz.

3. V případě, že Dopravce nepředloží doklady, podklady a dokumenty v termínu uvedeném v článku II. odst. 2 tohoto Dodatku, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení dané povinnosti. V případě, že Dopravce poruší povinnost uvedenou v článku II. odst. 2. tohoto dodatku ve vztahu ke dvěma po sobě jdoucím měsícům, je Objednatel bez dalšího oprávněn pozastavit výplatu jakýchkoliv dalších Záloh na mzdy.

Článek III.

Výpočet záloh na úhradu prokazatelné ztráty

		ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY	
		2019	
		za rok	Kč/km
Předpoklad	Rozsah objednaných km	446 676	
Předpoklad	Ekonomicky oprávněné náklady (EON)	14 243 407,84 Kč	31,89 Kč
Předpoklad	EON - navýšení mezd NV 17	562 098,60 Kč	1,26 Kč
Předpoklad	EON - navýšení mezd NV 18	265 183,14 Kč	0,59 Kč
Předpoklad	EON - navýšení mezd NV 19	320 682,49 Kč	0,72 Kč
Předpoklad	Ekonomicky oprávněné náklady (EON) celkem	15 391 372,07 Kč	34,46 Kč
Předpoklad	Přiměřený zisk dohodnutý	897 818,76 Kč	2,01 Kč
Předpoklad	Cena dopravního výkonu CDV (EON + PZ dohodnutý)	16 289 190,83 Kč	36,47 Kč
Předpoklad	Tržby z jízdného (celkem vč. IDP a státních slev)	4 314 890,16 Kč	9,66 Kč
Předpoklad	Ztráta v Kč (CDV - tržby z jízdného)	11 974 300,67 Kč	26,81 Kč
	Měsíční záloha 01/2019	771 222,60 Kč	
	Měsíční záloha dle dodatku do 11/2019	1 018 462,00 Kč	
	Měsíční záloha dle dodatku za 12/2019	1 018 458,07 Kč	
Předpoklad	Tržby z jízdného - na kompenzaci státních slev	1 727 569,64	3,89

Článek IV.

Úhrada prokazatelné ztráty – zápočet již uhrazených záloh a termíny plateb

Již zaplacené zálohy budou započteny. Platba za leden 2019 byla provedena ve standardním termínu, a to ve výši 90 % zálohy poskytované v roce 2018 (tj. 90 % z částky 856 914,00 Kč, která se rovná zálohové měsíční platbě dle dodatku č. 2/2018 pro měsíce 2-11).

Záloha za leden 2019 tedy činila dle výše uvedeného 771 222,60 Kč.

V případě, že tento dodatek nabyde účinnosti později, než k termínu platby dle Smlouvy v měsíci únoru 2019, nebo v termínu takovém před datem platby, že by již nebylo možné dodržet lhůtu pro poslání platby, bude i za měsíc únor 2019 poskytnuta záloha ve výši 771 222,60 Kč. Obdobně bude postupováno i v dalších měsících v případě, že dodatek nabyde účinnosti později, než k termínu platby v daném měsíci, nebo v termínu takovém před datem platby, že by již nebylo možné dodržet lhůtu pro poslání platby. Po uzavření tohoto dodatku budou zálohové platby dorovnány tak, aby poskytnutá částka odpovídala sumě náležející dopravci za příslušný počet měsíců, a to dle výše uvedené tabulky. Dorovnání bude provedeno nejpozději do 30 dnů od nabytí účinnosti tohoto dodatku.

Článek V.

Stanovení ekonomicky oprávněných nákladů (EON)

1. Předpoklad EON stanovený tímto dodatkem je pro účely budoucího vyúčtování roku 2019 stanoven jako nepřekročitelný.
2. V případě, že skutečná výše EON vykázaná Dopravcem v rámci vyúčtování roku 2019 bude vyšší, než předpoklad EON stanovený tímto dodatkem, je vzniklý rozdíl vůči Objednateli

neúčinný, nemůže jakkoliv vstupovat do vyúčtování roku 2019 a nebude Objednatel Dopravci uhrazen.

Článek VI. **Další ujednání**

1. Dopravce bere na vědomí, že zálohy na kompenzaci Slev Plzeňského kraje nebudou po celém období roku 2019 poskytovány a budou tedy nulové.
2. Dopravce dále bere na vědomí, že Slevy Plzeňského kraje musí i nadále poskytovat, a to v souladu s Dodatkem č. 5/2018 ke Smlouvě.
3. Reporty o poskytnutých Slevách Plzeňského kraje bude Dopravce zasílat POLOLETNĚ, a to vždy do 15. dne po skončení příslušného pololetí, tj. do 15.7., resp. do 15.1. následujícího roku.
4. Případné nároky Dopravce plynoucí z poskytování slev dle odst. (2) tohoto článku, resp. Dodatku č. 5/2018 k této smlouvě, budou řešeny vždy až v rámci vyhodnocení příslušného kalendářního roku.
5. Vyhodnocení roku (celkové, nejen ze Slev Plzeňského kraje) bude řešeno oznámením Objednatele.
6. Tržby odhadované jako Předpoklad kompenzace státních slev v roce 2019 ve výši 1 737 569,64 Kč (3,89 Kč/km) budou v průběhu roku 2019 ze strany Objednatele, resp. Organizátora upraveny dle skutečné kompenzace od státu za období září až prosinec 2018 tak, že kompenzace za období září až prosinec 2018 připadající na spoje provozované v závazku veřejné služby Plzeňského kraje bez DPH bude aproximována na období celého roku a bude tedy vynásobena třemi. O případný kladný rozdíl, kdy vypočtená hodnota bude vyšší, než hodnota v odhadu, bude snížen předpoklad prokazatelné ztráty pro rok 2019, včetně snížení záloh. Případný záporný rozdíl nebude zohledněn. Tato úprava bude řešena oznámením Objednatele. Sestavu o jízdenkách ke kompenzaci je přitom Dopravce povinen zpřístupnit Organizátorovi v souladu s Dodatkem č. 5/2018.
7. Nebude-li mít Objednatel, resp. Organizátor k dispozici data dle odstavce (6) tohoto článku, bude výše předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty upravena takto:
Tržby (tržby celkem předpoklad) budou uvedeny ve výši (Kč/km):
skutečné tržby v roce 2017
+ 3krát částka určená v souladu s Přílohou č. 6 Dodatku č. 5/2018 za měsíce 9-12/2017.
Přitom částka určená v souladu s Přílohou č. 6 Dodatku č. 5/2018 bude vzata z dat, která Dopravce poskytl. I v tomto případě následně dojde k úpravě vyplácených záloh a tato skutečnost bude Dopravci sdělena oznámením Objednatele.

Článek VII. **Závěrečná ustanovení**

1. Uzavření tohoto dodatku bylo schváleno usnesením Rady Plzeňského kraje č. 2987/19 ze dne 21. 1. 2019.
2. Ustanovení Smlouvy tímto dodatkem nedotčená se nemění a zůstávají v platnosti.
3. Dodatek byl vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, z nichž objednatel obdrží dvě vyhotovení, organizátor jedno vyhotovení a dopravce jedno vyhotovení.
4. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou:

Příloha č. 1 Soubor linek a spojů v závazku veřejné služby pro rok 2019

Příloha č. 2 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2019 sestavený dopravcem (informativní příloha)

Příloha č. 3 Čestné prohlášení
Příloha č. 4 výkaz rozhodných ukazatelů

5. Smluvní strany výslovně prohlašují, že tato smlouva je odrazem jejich pravé a svobodné vůle, budou jejím obsahem vázány a jsou oprávněny tuto smlouvu uzavřít.
6. Dopravce bere na vědomí, že objednatel je subjektem povinným zveřejňovat vybrané smlouvy ve smyslu zák. č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv. Smluvní strany se dohodly, podléhá-li tento dodatek smlouvy uveřejnění dle citovaného zákona, zajistí objednatel její uveřejnění, a to nejpozději do 30 dnů od podpisu dodatku poslední ze smluvních stran.
7. Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran. Účinnosti nabývá tento dodatek nejdříve dnem zveřejnění v registru smluv, pokud mu podléhá dle odstavce 6 tohoto článku.

Plzeň dne - 6 -02- 2019
Za objednatele – Plzeňský kraj

Králův Dvůr dne 26 -02- 2019
Za dopravce – ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.

Ing. Pavel Čížek*
náměstek hejtmána pro oblast dopravy

Ing. František Soumar
jednatel společnosti

Plzeň dne - 6 -02- 2019
Za organizátora – POVED s. r. o.

Ing. Zdeňka Kmochova
jednatelka

Poznámka: výše ztráty je upravena v těle dodatku; přesný tvar objednávky je v následující části této přílohy.
Tato strana je informativní.

Plzeňský organizátor veřejné dopravy
POVED s. r. o.
Nerudova 25
301 00 PLZEŇ



V Králově Dvoře 26. 10. 2018

Příloha č. 1 k dodatku Smlouvy na rok 2019

Dopravce: ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.
Pod Hájem 97
267 01 Králův Dvůr
IČ: 25620886

Soubor linek a spojů v závazku veřejné služby

linka	název linky	ujeté km
210034	Hořovice - Zbiroh	26364
210035	Hořovice - Komárov - Strašice	27355
210046	Hořovice - Plzeň	137692
470800	Strašice - Praha	10976
470810	Cekov - Kařez - Hořovice	13611
403020	Domažlice - Babylon - Česká Kubice - Folmava - Spálenec	105182
435040	Železná Ruda - Prášíly - Sušice	113880
435060	Nýrsko - Chudenín - Svatá Kateřina	2244

pro které je stanoven rozsah základní dopravní obslužnosti pro období roku 2019 v objemu:

- ujeté kilometry dle jízdního řádu ... 437.304 km
- celkové prokazatelné ztráty ... 12.135.186 Kč

tak, jak je předložen v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro období kalendářního roku 2019, viz příloha č. 2.

Ing. František Soumar
jednatel

ARRIVA STŘEDNÍ
ČECHY s.r.o.
Pod Hájem 97
267 01 Králův Dvůr

+420 311 653 711
info.strednicechy@arriva.cz

www.arriva-strednicechy.cz

a company

Příloha č. 1 k dodatku č. 1/2019

LINKA	SPOJ	km na spoj	Četnost	km celkem	km spoje kraj	km celkem kraj
210034	4	16	251	4016	6	1506
210034	8	7	251	1757	6	1506
210034	9	17	251	4267	6	1506
210034	13	16	251	4016	6	1506
210034	14	17	251	4267	6	1506
210034	17	17	250	4250	6	1500
210034	19	19	250	4750	6	1500
210034	23	6	251	1506	6	1506
210034	26	16	250	4000	6	1500
210034	27	16	250	4000	6	1500
210034	29	19	251	4769	6	1506
210034	30	7	251	1757	6	1506
210034	33	16	193	3088	6	1158
210034	34	15	250	3750	6	1500
210034	47	6	247	1482	6	1482
210034	48	6	247	1482	6	1482
210034	50	7	250	1750	6	1500
210034	52	17	193	3281	6	1158
210035	4	20	251	5020	10	2510
210035	5	14	247	3458	3	741
210035	8	14	251	3514	3	753
210035	15	16	251	4016	4	1004
210035	19	13	251	3263	3	753
210035	21	15	251	3765	4	1004
210035	22	15	251	3765	4	1004
210035	25	20	251	5020	3	753
210035	26	21	56	1176	10	560
210035	32	14	251	3514	3	753
210035	33	21	251	5271	7	1757
210035	36	15	251	3765	4	1004
210035	39	22	251	5522	10	2510
210035	43	21	56	1176	7	392
210035	45	21	250	5250	10	2500
210035	47	8	251	2008	3	753
210035	51	21	56	1176	10	560
210035	58	21	251	5271	10	2510
210035	62	23	250	5750	6	1500
210035	65	21	56	1176	10	560
210035	67	15	247	3705	7	1729
210035	74	8	247	1976	3	741
210046	1	23	251	5773	23	5773
210046	2	23	251	5773	23	5773
210046	4	23	251	5773	23	5773
210046	5	32	251	8032	23	5773
210046	6	37	110	4070	23	2530
210046	7	37	110	4070	23	2530

Příloha č. 1 k dodatku č. 1/2019

LINKA	SPOJ	km na spoj	Četnost	km celkem	km spoje kraj	km celkem kraj
210046	8	37	251	9287	23	5773
210046	9	37	251	9287	23	5773
210046	10	37	251	9287	23	5773
210046	11	23	110	2530	23	2530
210046	12	23	251	5773	23	5773
210046	13	23	251	5773	23	5773
210046	14	37	251	9287	23	5773
210046	15	16	251	4016	16	4016
210046	16	37	251	9287	23	5773
210046	17	37	110	4070	23	2530
210046	18	23	251	5773	23	5773
210046	19	37	251	9287	23	5773
210046	20	23	110	2530	23	2530
210046	21	23	251	5773	23	5773
210046	22	23	251	5773	23	5773
210046	23	23	251	5773	23	5773
210046	24	23	251	5773	23	5773
210046	25	37	251	9287	23	5773
210046	26	37	251	9287	23	5773
210046	27	23	251	5773	23	5773
210046	28	37	110	4070	23	2530
210046	29	37	251	9287	23	5773
470800	3	21	305	6405	10	3050
470800	4	64	54	3456	10	540
470800	7	77	56	4312	10	560
470800	8	21	251	5271	10	2510
470800	9	64	56	3584	14	784
470800	11	21	247	5187	10	2470
470800	12	69	56	3864	10	560
470800	13	2	251	502	2	502
470810	1	17	193	3281	12	2316
470810	2	20	251	5020	9	2259
470810	3	8	251	2008	8	2008
470810	4	14	251	3514	14	3514
470810	5	14	251	3514	14	3514
403020	1	15	251	3765	15	3765
403020	2	20	251	5020	20	5020
403020	5	17	193	3281	17	3281
403020	6	17	193	3281	17	3281
403020	7	24	58	1392	24	1392
403020	8	16	193	3088	16	3088
403020	9	16	193	3088	16	3088
403020	10	16	58	928	16	928
403020	11	24	251	6024	24	6024
403020	12	16	251	4016	16	4016
403020	13	24	114	2736	24	2736

Příloha č. 1 k dodatku č. 1/2019

LINKA	SPOJ	km na spoj	Četnost	km celkem	km spoje kraj	km celkem kraj
403020	14	16	114	1824	16	1824
403020	15	24	308	7392	24	7392
403020	16	16	308	4928	16	4928
403020	17	24	54	1296	24	1296
403020	19	17	193	3281	17	3281
403020	20	16	251	4016	16	4016
403020	21	20	193	3860	20	3860
403020	22	17	193	3281	17	3281
403020	23	24	58	1392	24	1392
403020	24	16	54	864	16	864
403020	25	20	251	5020	20	5020
403020	26	16	251	4016	16	4016
403020	27	24	251	6024	24	6024
403020	28	16	251	4016	16	4016
403020	29	16	250	4000	16	4000
403020	30	20	250	5000	20	5000
403020	31	24	114	2736	24	2736
403020	32	16	114	1824	16	1824
403020	33	20	251	5020	20	5020
403020	34	16	251	4016	16	4016
435040	1	52	365	18980	52	18980
435040	2	52	365	18980	52	18980
435040	3	52	207	10764	52	10764
435040	4	52	365	18980	52	18980
435040	5	52	365	18980	52	18980
435040	6	52	209	10868	52	10868
435040	7	52	114	5928	52	5928
435040	9	52	44	2288	52	2288
435040	10	52	20	1040	52	1040
435040	11	52	20	1040	52	1040
435040	12	52	156	8112	52	8112
435060	1	30	44	1320	30	1320
435060	2	7	44	308	7	308
435060	3	4	44	176	4	176
435060	4	6	44	264	6	264
435060	5	6	44	264	6	264
435060	6	6	44	264	6	264
				596 118		446 676

pozn. na lince 435040 spoj 8 NENÍ

Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

Dopravce: ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.
Pod Hájem 97
267 01 Králův Dvůr

Období: 2019
PŘEDPOKLAD

Položka	řádek	Veřejná linková doprava		Městská autobusová doprava	
		tis.Kč	Kč/km	tis.Kč	Kč/km
Pohonné hmoty, oleje	1	152 458	8,03		
Pryžové obruče	2	10 063	0,53		
Ostatní přímý materiál, energie	3	8 544	0,45		
Přímé mzdy	4	202 315	10,66		
Autobusy celkem	Odpisy	56 388	2,97		
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	0	0,00		
	Opravy a udržování autobusů	80 121	4,22		
	Silniční daň	0	0,00		
	Pojištění (zákonné, havarijní)	10 632	0,56		
Ostatní přímé náklady	Cestovné	10 063	0,53		
	Odvody do fondů	68 787	3,62		
	Jiné ostatní přímé náklady	42 149	2,22		
Režijní náklady	13	30 567	1,61		
Provozní náklady celkem	14	672 087	35,40		
Tržby	celkem	294 183	15,49		
	tržby z přeprav	251 458	13,24		
	jiné tržby-IDP	720	0,04		
	jiné tržby-kompensace slev	42 000	2,21		
	jiné tržby-ostatní	5	0,00		
	jiné tržby celkem	42 725	2,25		
Úhrada prokazatelné ztráty	do tržeb celkem	359 975	18,96		
	od obcí	20 885	1,10		
	od krajů	339 090	17,86		
Úhrada ztráty ze zákovského jízdného	20a	0	0,00		
Dotace na obnovu autobusů	21		0,00		
Dotace do tržeb na obnovu autobusů formou leasingu	21a		0,00		
Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis. Kč)	21b	240 832	12,68		
Přepravní výkony (tis. oskm)	22	212 138			
Ujeté km (tis.km) (dle jízdního řádu)	23	18 986			
Ujeté km (tis.km) (přistavné, odstavné, přejezdové tis. km)	24	1 212			
Průměrné obsazení (osoby)	25	11,17			
Počet autobusů	26	361			

Pozn.: Sloupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů celkem a řádku 23, tj. ujeté km dle jízdního řádu.

Sestavil	Daniel Kučera
Telefon	326 712 009
Datum:	26.10.2018

Razítko a podpis

Přiměřený zisk**Výpočet přiměřeného zisku****Řádek**

1	Počet autobusů :	361	ks
2	Cena autobusu :	4 700	tis. Kč
3	Odpisy :	56 388	tis. Kč
4	Výše dotace na obnovu :	0	tis. Kč
5	Koeficient :	0,81	

přiměřený zisk :

$\frac{\text{počet autobusů} \times \text{cena autobusu}}{8}$: koeficient	- odpisy autobusů - dotace =	
$\frac{\text{ř. 1} \times \text{ř. 2}}{8}$: ř. 5	- ř. 3 - ř. 4 =	
$\frac{1\,696\,700}{8}$: ř. 5	- ř. 3 - ř. 4 =	205 448 tis. Kč

Prokazatelná ztráta

7	náklady :	672 087	tis. Kč	35,40 Kč/km
8	přiměřený zisk :	205 448	tis. Kč	10,82 Kč/km
9	výnosy :	294 183	tis. Kč	15,49 Kč/km
10	prokazatelná ztráta :	(ř. 7 + ř. 8) - ř. 9 =		583 352 tis. Kč
11	ujeté km na linkách :	18 986	tis. km	
12	cena za 1 km linek :	(ř. 7 + ř. 8) : ř. 11 =		46,22 Kč/km

Náklady**35,40 Kč/km****Dohodnutý přiměřený zisk****2,01 Kč/km**

Na základě dohody byla upravena výše přiměřeného zisku s výslednou cenou jako cenou dopravního výkonu pro rok 2019		37,41 Kč/km
Předpoklad tržeb v roce 2019	1 800 000 Kč	4,12 Kč/km
Předpoklad tržeb z IDP v roce 2019	720 000 Kč	1,65 Kč/km
Předp. kompenzace státních slev v r.2019	1 700 000 Kč	3,89
Tržby celkem předpoklad 2019	4 220 000 Kč	9,66 Kč/km
Ztráta u dopravního výkonu pro rok 2019		27,75 Kč/km
Předpoklad ujetých km dle JŘ pro rok 2019		437 304 km
Celková výše prokazatelné ztráty pro rok 2019		12 135 186 Kč

Sestavil: Daniel Kučera

Telefon: 326 712 009

Datum: 26.10.2018

Razítko - podpis

Čestné prohlášení

Jako zástupce dopravce

ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.
se sídlem: Pod Hájem 97, 267 01 Králův Dvůr
IČ: 25620886

čestně prohlašuji, že dopravce *ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.* nemá

- v evidenci daní zachyceny daňové nedoplatky,
- splatný nedoplatek na pojistném a na penále na veřejné zdravotní pojištění
- splatný nedoplatek na pojistném a na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti.

V Králově Dvoře dne 26-02-2019



Ing. František Soumar
jedenatel společnosti



