

DODATEK č. 29

ke smlouvě č. 13/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Kraj Vysočina
sídlo: Žižkova 57, 587 33 Jihlava
zastoupený: MUDr. Jiřím Běhounkem, hejtmánem
k podpisu dodatku smlouvy pověřen:
Ing. Jan Hylíš, člen rady kraje pro oblast dopravy a silničního hospodářství
IČO: 708 90 749
DIČ: CZ 708 90 749
Bankovní spojení: Sberbank CZ, a.s., pobočka Jihlava
Č. účtu: 4050005000/6800
(dále jen objednatel)
2. ČSAD Tišnov, spol. s r. o.
se sídlem Červený mlýn 1538, 666 01 Tišnov
zastoupený: Ing. Ladislavem Sovou, jednatelem společnosti
IČO: 46905952
DIČ: CZ46905952
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., expozitura Tišnov
Č. účtu: 35-8639940227/0100
(dále jen dopravce)

Čl. I. Účel smlouvy

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

Účelem smlouvy je zabezpečení základní dopravní obslužnosti Kraje Vysočina provozováním veřejné linkové osobní dopravy linkami veřejné linkové osobní dopravy a jejich spoji, uvedenými v příloze č. 1 (dále jen smluvní rozsah dopravy), která je nedílnou součástí smlouvy ve smyslu ustanovení § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění do 30. 06. 2010 (dále jen zákon) a bližší úprava podmínek v tomto závazkovém vztahu.

Čl. II. Předmět smlouvy

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Předmětem smlouvy je:
 - a) závazek dopravce zabezpečit základní dopravní obslužnost dle čl. I této smlouvy, jejíž rozsah je vždy stanoven na příslušný kalendářní rok usnesením Zastupitelstva Kraje Vysočina a je vymezen přílohou této smlouvy. O rozsahu základní dopravní obslužnosti se smluvní strany zavazují uzavřít v souladu s příslušným usnesením Zastupitelstva Kraje Vysočina dodatek k této smlouvě a
 - b) závazek objednatele ve smyslu ustanovení § 19b zákona a na základě podmínek stanovených smlouvou uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu ze závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě ve smyslu ustanovení § 19b zákona nejvýše ve výši uvedené v článku V, odst. 1 smlouvy, při respektování platebních podmínek stanovených v čl. V smlouvy
2. Smluvní rozsah dopravy:
 - a) pro období od 1. 1. 2019 do 1. 11. 2019 je dán přílohou č. 1 tohoto dodatku smlouvy
 - b) případné změny smluvního rozsahu dopravy budou řešeny formou dodatku ke smlouvě

Čl. III. Doba plnění závazku

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to od 01. 01. 2010 do 01. 11. 2019.

Doba plnění závazku veřejné služby je doba od 01. 01. 2010 do 01. 11. 2019.

Dřívější ukončení závazku je možné pouze:

- a) písemnou dohodou obou smluvních stran,
- b) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran,
- c) zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy
- d) v případě, že výsledkem výběrového řízení organizovaného podle Nařízení evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007, na soubor linek či vymezenou oblast, bude rozhodnutí o uzavření smlouvy o závazku veřejné služby s jiným dopravcem, než ČSAD Tišnov, spol. s r. o., pak příslušná část smlouvy vymezující rozsah smlouvy dotčený výběrovým řízením pozbývá platnosti dnem zahájení provozu novým dopravcem.

Čl. IV. Výpověď smlouvy

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Smlouvu v celém věcném rozsahu nebo v jeho části může vypovědět každá ze smluvních stran, dopravce však pouze z důvodu neuhrazení skutečně prokázané ztráty podle čl. II, odst. 1, písm. b) smlouvy objednatelem po uplynutí lhůt uvedených

v čl. V, odst. 13 smlouvy, a to po předchozím projednání s objednatelem. Vypověď smlouvy lze pouze písemně s výpovědní lhůtou nejméně 75 dnů v případě vypovězení smlouvy dopravcem, v případě výpovědi smlouvy objednatelem je výpovědní lhůta nejméně 30 dnů.

2. Výpovědní lhůta počíná běžet následující den po dni, kdy byla výpověď prokazatelně doručena druhé smluvní straně. Dopravce má nárok na úhradu ztráty prokázané ve smyslu čl. V, odst. 1 - 12 smlouvy i za dobu výpovědní lhůty, maximálně však do výše poměrné části výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy odpovídající již odjetému počtu kilometrů smluvního rozsahu dopravy.

Čl. V. Platební podmínky

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro období od 1. 1. do 1. 11. roku 2019 (dále jen „období roku 2019“) zpracovaný podle Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem je ve smyslu § 19b, odst. 3 zákona součástí smlouvy, a je připojen jako její příloha č. 2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty bude přílohou příslušného dodatku. Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném období kalendářního roku maximálně do výše předběžného odborného odhadu, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky **72 000 Kč** v období roku 2019, za spoje dopravní obslužnosti, které jsou uvedeny v příloze č. 1 a dále specifikovány v příloze č. 2 tohoto dodatku smlouvy. Pokud však dopravce prokáže v období roku 2019 ztrátu nižší, bude hrazena pouze do této výše. Slevy z jízdného stanovené výměrem MF č. 01/2018, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, ve změn výměru MF č. 02/2018 jsou s účinností od 1. 9. 2018 hrazeny státem a nejsou od tohoto data součástí úhrady prokazatelné ztráty dle čl. V, odst. 1 této smlouvy. Jejich skutečná výše bude specifikována „Výkazem nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ a „Vyúčtováním prokazatelné ztráty“ dle přílohy č. 2 tohoto dodatku za každý kalendářní měsíc.
2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na období roku 2019 předloží dopravce nejpozději do 14 dnů od výzvy zadavatele učiněné po stanovení rozsahu základní dopravní obslužnosti Kraje Vysočina příslušným usnesením Zastupitelstva Kraje Vysočina.
3. V případě zvýšení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy.
4. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty v důsledku snížení smluvního rozsahu dopravy a výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy se snižuje o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
5. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy výpovědí předloží dopravce předběžný odborný odhad snížení prokazatelné ztráty nejpozději poslední den výpovědní lhůty a objednatel sníží výši úhrady prokazatelné ztráty uvedenou v čl. V, odst. 1 smlouvy o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.

6. V případě dřívějšího ukončení závazku dle čl. III smlouvy náleží dopravci úhrada prokázané ztráty maximálně do výše poměrné části smluvní částky dle čl. V, odst. 1, smlouvy, která bude vycházet z výše prokazatelné ztráty odpovídající již odjetým km smluvního rozsahu dopravy. Pokud objednatelem již uhrazená prokazatelná ztráta byla vyšší než tato poměrná část ztráty, vrátí dopravce tento rozdíl do 15 dnů od vyžádání objednatelem. Pokud objednatelem již uhrazená částka prokazatelné ztráty byla nižší než tato poměrná část ztráty, doplatí objednatel tento rozdíl do 15 dnů od jeho prokázání dopravcem.
7. Skutečná výše nákladů a tržeb, a skutečně uplatňovaná výše přiměřeného zisku (dále jen ztráta) i maximální možná výše upraveného přiměřeného zisku podle čl. V odst. 9 – 12 smlouvy bude dopravcem prokazována objednateli podklady zpracovanými podle jeho účetních dokladů vždy za kalendářní měsíc, v němž byl závazek dopravce podle čl. II odst. 1 smlouvy plněn, které předloží objednateli do 25. dne následujícího měsíce. V případě, že dopravcem do 25. 10. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V, odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc říjen, maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. V případě, že dopravcem do 5. 11. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V, odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc listopad příslušného kalendářního roku maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tyto zálohy vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 7 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude vyšší než poskytnutá záloha, uhradí objednatel dopravci tento rozdíl podle čl. V, odst. 13, písm. a) smlouvy. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 10 kalendářních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
8. Souhrnná rekapitulace za příslušné období kalendářního roku 2019 bude dopravcem předložena nejpozději do 31. 3. následujícího kalendářního roku, a to v souladu s čl. V odst. 9 – 12 tohoto dodatku. Součástí rekapitulace bude informace o vozovém parku zajišťujícím dopravní obslužnost Kraje Vysočina za uplynulé období kalendářního roku zpracovaná v podobě, viz Příloha č. 5 tohoto dodatku smlouvy.
9. Při prokazování skutečné výše ztráty bude dopravce postupovat podle platných účetních a cenových předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů, tržeb a jiných výnosů, jakož i jiných skutečností v tom období, za které je ztráta prokazována.
10. Skutečná výše ztráty bude dopravcem prokazována po jednotlivých linkách a spojích smluvního rozsahu dopravy, s uvedením součtů za každou linku a za všechny linky. Pro jednotlivé spoje uvede dopravce za jednotlivé kalendářní měsíce tyto údaje:
 - číslo linky
 - číslo spoje
 - délka spoje v km
 - počet dnů provozu spoje
 - ujeté km spoje celkem
 - skutečné náklady spoje na 1 km (bez započtení přiměřeného zisku)
 - celkové skutečné náklady spoje

- skutečné tržby spoje na 1 km
- celkové skutečné tržby spoje
- jiné výnosy celkem
- jiné výnosy na 1 km
- účetní výsledek spoje (provozní ztrátu popř. zisk)
- požadovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
- požadovaný přiměřený zisk spoje celkem
- požadovaná výše ztráty spoje celkem
- údaje o dotaci od Ministerstva dopravy ČR – slevy od 1. 9. 2018

K tomu dopravce vždy přiloží:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti za příslušný měsíc (příloha Nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě),
- aktuální propočtení maximální výše upraveného přiměřeného zisku (§ 2 a 3 Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě), jeho podílu, připadajícího na 1 km v linkové autobusové dopravě provozované v příslušném měsíci a jeho části, připadající na celý smluvní rozsah dopravy v příslušném měsíci,
- data z elektronických odbavovacích zařízení o prodaných jízdenkách v daném měsíci v členění minimálně:

linka/spoj/datum/nástupní zastávka/výstupní zastávka/druh jízdenky (obyčejné, žákovské, studentské, seniorské, druh bezplatné přepravy, atd.)/počet přepravených osob v dané relaci dle druhu jízdenky (včetně číselníku/legendy),

a to na vhodném přenosovém médiu, popřípadě prostřednictvím elektronické pošty/datové schránky ve formátu .xls.

Doprovce předloží do 45 dnů po ukončení příslušného kalendářního čtvrtletí statistický výkaz MD ČR Dop(MD) 2-04 a Dop(MD) 3-04.

Veškeré uvedené výkazy, údaje a data dopravce objednateli předá mimo fyzické (listinné) podoby také elektronicky v souborech.xls formátu na vhodném přenosovém médiu, popřípadě prostřednictvím elektronické pošty. V případě nepředvídatelné ztráty dat ze strany dopravce způsobené technickými závadami a následnou nemožností poskytnout databázi jízdenek a tržeb spojů objednateli, dopravce předloží vyúčtování dle předběžného odborného odhadu se zohledněním aktuálních vlivů a se zohledněním porovnání se stejným obdobím předchozího kalendářního roku.

11. Do prokazované ztráty nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek či spojů, které nejsou předmětem této smlouvy.
12. V případě, že prokázání výše ztráty bude obsahovat nesprávné či neúplné údaje nebo nebude obsahovat stanovené náležitosti, doplní dopravce na vyžádání objednatele potřebné podklady či poskytne písemné vysvětlení, v případě nesprávnosti výši ztráty opraví.

13. Objednatel uhradí dopravci:

- a) na základě předložené faktury ztrátu uplatněnou podle předchozích odstavců čl. V smlouvy za každý měsíc doby plnění smluvního rozsahu závazku veřejné služby do 15 pracovních dnů ode dne předložení správných a úplných podkladů ve smyslu článku V, odst. 7, 9 - 12 smlouvy, avšak v souhrnu maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy,
 - b) v případě zájmu dopravce, na základě vystavené zálohové faktury zálohu na příslušný měsíc, v termínu do 10 kalendářních dnů od obdržení této faktury, vyjma měsíce října a listopadu, a to nejvýše ve výši 1/10 částky podle čl. V odst. 1 smlouvy, maximálně však do výše dle čl. V odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tuto zálohu vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 7 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 15 pracovních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
14. Případné úpravy úhrady vyplývající z rekapitulace za příslušné období kalendářního roku budou provedeny do 15. 5. následujícího kalendářního roku. V případě, že dopravce nesplní svůj závazek předložit souhrnnou rekapitulaci podle čl. V odst. 8 tohoto dodatku smlouvy ve stanovené lhůtě a marně uplyne lhůta uvedená v předchozí větě, pak při splnění podmínky, že ztráta uhrazená objednatelům bude vyšší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, je dopravce povinen vrátit objednateli na účet zjištěný rozdíl do 15 dnů od předložení souhrnné rekapitulace. V případě, že objednatelům uhrazená ztráta bude nižší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, bude rozdíl objednatelům uhrazen dopravci avšak maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy a to ve lhůtě dle čl. V odst. 14 věta první tohoto dodatku smlouvy.
15. Pokud by objednatel v rámci kontroly vyúčtování nebo v rámci kontroly použití finančních prostředků poskytnutých dopravci z rozpočtu kraje bylo zjištěno, že na základě nesprávných podkladů byla ve smluvním období uhrazena ztráta vyšší, než jaká dopravci skutečně náležela, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl do 15 pracovních dnů od obdržení výzvy.

Čl. VI. Další ujednání

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Na linkách a spojích, které jsou předmětem této smlouvy, může dopravce uplatňovat pouze jízdné ve výši dle tarifu v souladu s platnou právní úpravou regulace jízdného, který jako příloha č. 3 je nedílnou součástí této smlouvy. Součástí tarifu bude:
 - bezplatná přeprava držitelů průkazů PTP – ČR (vojenských táborů nucených prací), kterými se budou prokazovat pro uplatnění svého nároku, a
 - bezplatná přeprava držitelů osvědčení účastníka odboje a odporu proti komunismu vydaného Ministerstvem obrany ČR dle § 6 odst. 1 zákona č. 262/2011 Sb., o účastnících odboje a odporu proti komunismu, ve znění pozdějších předpisů. Bezplatná přeprava se nevztahuje na osoby uvedené v § 6 odst. 2 zákona č. 262/2011 Sb., o účastnících odboje a odporu proti komunismu, ve znění pozdějších předpisů, tj. na držitele osvědčení po zemřelé osobě (účastníku odboje a odporu proti

komunismu dle § 6 odst. 1 zákona č. 262/2011 Sb., o účastnících odboje a odporu proti komunismu ve znění pozdějších předpisů).

2. V případě změny právní úpravy regulace jízdného bude uzavřen dodatek této smlouvy. Objednatel si v tomto případě vyhrazuje právo změn v systému prokazování ztráty.
3. Dopravce se zavazuje:
 - a) využívat všech svých reálných a účelných možností ke snížení ztráty a činit v tomto směru potřebná opatření,
 - b) poskytnout objednateli ekonomické, technické a realizační posouzení opatření ke snížení ztráty navržených mu objednatelem, a to ve lhůtě stanovené objednatelem od obdržení tohoto návrhu,
 - c) uskutečnit na základě výzvy objednatele ve lhůtě v ní stanovené taková opatření ke snížení ztráty, u nichž z uvedeného ekonomického, technického i realizačního posouzení bude patrné, že jejich uskutečnění nebrání zvláště závažné důvody,
 - d) předložit objednateli k odsouhlasení seznam konkrétních změn v jízdních řádech týkajících se spojů, jež jsou předmětem této smlouvy, a to ve lhůtě alespoň 5 pracovních dnů před jejich předložením příslušnému dopravnímu úřadu ke schválení,
 - e) bez souhlasu objednatele nezměnit rozsah dopravy dle čl. II odst. 2, písm. a) tohoto dodatku smlouvy vázaný Přílohou č. 1 smlouvy na platné jízdní řády k 1. 1. 2019,
 - f) nejpozději do 10. kalendářního dne následujícího měsíce elektronicky nahrávat ve formátu:
 - CSV (comma separated values) – záznamově orientovaný formát dat s oddělovači (pole oddělena čárkou, záznamy odděleny středníkem a CRLF). Všechny údaje jsou uvedeny v textovém tvaru (textová pole uzavřená ve znacích uvozovky nahoře). Uvozovky uvnitř textu není třeba zdvojit. Soubory mohou být bez přípony nebo mít příponu TXT nebo CSV v případě jízdenek z rezervačního systému AMS příponu XML,
 - do celostátního informačního systému (CIS) vedeného právnickou osobou CHAPS spol. s r.o., všechny jízdenky vydané v rámci smlouvy o závazku veřejné služby Kraje Vysočina,
 - g) umožnit objednateli provedení kontroly použití finančních prostředků poskytnutých dopravci z rozpočtu kraje. Objednatel si vyhrazuje právo zabezpečení výše uvedené kontroly prostřednictvím nezávislého auditora, který z pověření objednatele a jeho jménem kontrolu provede,
 - h) vést účetnictví v souvislosti se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (nikoli daňovou evidenci), a dále v rámci účetnictví podrobnou analytickou evidenci údajů rozhodných pro stanovení předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty a pro propočítání skutečných ekonomicky oprávněných nákladů, minimálně v členění odpovídajícího výkazu nákladů a tržeb pravidelné autobusové dopravy - viz příloha č. 2 smlouvy,
 - i) předložit objednateli k odsouhlasení záměr na obnovu vozového parku,
 - j) předložit objednateli prostřednictvím elektronické pošty na adresu: DOKV@kr-vysocina.cz „Rozhodnutí o povolení uzavírky a nařízení objížďky“ týkající se veřejné linkové osobní dopravy zabezpečované dopravcem, neprodleně po jeho obdržení

současně s informací, na které linky vedené po území Kraje Vysočina se rozhodnutí vztahuje.

4. Objednatel se zavazuje považovat za obchodní tajemství skutečnosti obchodní či technické povahy, s nimiž se seznámil při prokazování ztráty nebo v rámci kontrol vyúčtování a kontrol použití finančních prostředků poskytnutých dopravci z rozpočtu Kraje Vysočina, a které mají být podle vůle dopravce písemně sdělené objednateli utajovány (vyjma tržeb a dat o vydaných jízdenkách pro potřeby řešení dopravní obslužnosti Kraje Vysočina v souladu s Nařízením EU 1370/2007 a účely dopravního plánování).
5. Ustanovení článku VI, odst. 4 smlouvy se nevztahuje na poskytování informací, jež je objednatel povinen poskytovat podle zákona 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
6. Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů, tržeb a maximální možné výše přiměřeného zisku bude provedena v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě.
7. Dopravce zajistí provádění kontroly správnosti vybírání jízdného a jeho odvodů a na vyžádání objednatele zpřístupní protokoly z těchto kontrol.
8. Dopravce zajistí umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným textem, na vozidlo zajišťující dopravní obslužnost Kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby ve smyslu metodického pokynu, který tvoří přílohu č. 4 smlouvy.
9. „V případě vydání souhlasu objednatelem podle čl. VI. odst. 3 písm. i) smlouvy na základě žádosti dopravce z důvodu obnovy vozového parku dopravce je objednatelem stanoveno následující:
 - a) Objednatel dle ustanovení § 35 odst. 3 písm. b) zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách, ve znění pozdějších předpisů nezahrne do dokumentace nabídkových řízení, výběrových řízení zajišťovaných Krajem Vysočina za účelem výběru dopravců k zabezpečení dopravní obslužnosti Kraje Vysočina nebo do smluv uzavřených přímým zadáním Krajem Vysočina k zabezpečení dopravní obslužnosti Kraje Vysočina povinnost dopravce odkoupit nově pořízená vozidla, a to v ceně očekávané účetní hodnoty ke dni jejich převzetí, a povinnost uhradit finanční náklady spojené s předčasným ukončením úvěrového, leasingového nebo jiného finančního vztahu, souvisejícího s financováním pořízení těchto vozidel.
 - b) Dopravce souhlasí, že po dobu účinnosti smlouvy č. 13/04 o závazku veřejné služby uzavřené mezi smluvními stranami, objednatel dle ustanovení § 35 odst. 3 písm. a) zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách, ve znění pozdějších předpisů nezajistí ochranu investic dopravce pořízených na základě souhlasů vydaných objednatelem podle čl. VI. odst. 3 písm. i) smlouvy, spočívající v umožnění provozu nově pořízených vozidel za účelem zajištění veřejných služeb, po celou dobu účinnosti smlouvy č. 13/04 o závazku veřejné služby.

Čl. VII. Sankce

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Pokud dopravce nedodrží lhůty pro předkládání dokladů o prokazatelné ztrátě uvedené v čl. V, odst. 7, 9-12 této smlouvy, může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý i započatý den prodlení. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.
2. Nepředloží-li dopravce souhrnnou rekapitulaci dle článku V, odst. 8, může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč, a to za každých i započatých 7 kalendářních dnů prodlení. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.
3. Poruší-li dopravce závazek dle čl. VI, odst. 3, písm. d) nebo e) smlouvy může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každou neodsouhlasenou změnu smluvního spoje. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.

Čl. VIII. Závěrečná ustanovení

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Dopravce potvrzuje, že se v plném rozsahu seznámil s rozsahem předmětu dodatku smlouvy, že jsou mu známy veškeré technické a jiné podmínky nezbytné k realizaci, a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k provedení předmětu smlouvy nezbytné.
2. Jakékoliv další změny nebo doplnění smlouvy č. 13/04 mohou být prováděny pouze po dohodě obou smluvních stran formou písemných dodatků vzestupně číslovaných, které se po podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran stanou nedílnou součástí této smlouvy.
3. Práva a povinnosti smluvních stran výslovně touto smlouvou neupravené se řídí zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění k 30. 6. 2010 a jeho prováděcími předpisy a ostatními obecně závaznými právními předpisy. Dále smluvní strany sjednávají, že pro účely prokazování a úhrady vzniklé ztráty se bude postupovat podle Nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě. Ve všech případech, které neřeší ujednání obsažené v této smlouvě, platí příslušná ustanovení Občanského zákoníku.
4. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
5. Dodatek č. 29 nabývá platnosti dnem podpisu a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – Registru smluv. Přitom účastníci tohoto dodatku činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle čl. II odstavce 2 tohoto dodatku smlouvy podle jízdních řádů platných ke dni 1. 1. 2019.
6. Dopravce výslovně souhlasí se zveřejněním celého textu tohoto dodatku smlouvy včetně podpisů v informačním systému veřejné správy – Registru smluv. Tento souhlas se nevztahuje na ujednání o ochraně obchodního tajemství v rozsahu dle čl. VI., odst. 4 smlouvy. Zákonnou povinností dle § 5 odst. 2 zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv

splní Objednatel a splnění této povinnosti písemně potvrdí dopravci. Objednatel v informačním systému veřejné správy – Registru smluv vedle dodatku č. 29 uveřejní rovněž kmenovou smlouvu ve znění pozdějších dodatků

7. Dodatek č. 29 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a jedno dopravce.
8. Objednatelem je v dodatku č. 29 zohledněno nařízení vlády č. 567/2006 Sb., o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí, ve znění nařízení vlády č. 273/2018 Sb. a nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, ve znění nařízení vlády č. 337/2016 Sb.
9. Objednatelem je v dodatku č. 29 zohledněn zákon č. 6/2019 Sb., kterým je novelizován zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
10. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je:

Příloha č. 1 - Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění závazku veřejné služby

Příloha č. 2 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na období od 1. 1. 2019 do 1. 11. 2019

Příloha č. 3 - Tarif

Příloha č. 4 - Metodický pokyn umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným sdělením na vozidlo

Příloha č. 5 - Informace o vozovém parku zajišťujícím dopravní obslužnost Kraje Vysočina

V Jihlavě dne 04. 03. 2019

Kraj Vysočina


Kraj Vysočina
Žižkova 57, 587 33 Jihlava

.....
Ing. Jan Hylíš
člen rady kraje pro oblast dopravy
a silničního hospodářství

V Tišnově dne 27. 2. 2019

ČSAD Tišnov, spol. s r. o.

ČSAD TIŠNOV, spol. s r. o.
Červený Mlýn 1538, 666 01 TIŠNOV
tel.: 549 121 124, IČO: 48905952
LHČ CZ48905952

.....
Ing. Ladislav Sova
jednatel společnosti

Příloha č. 1 - Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění závazku veřejné služby k dodatku č. 29 ke smlouvě 13/04

Smluvní rozsah dopravy – kilometry ujeté podle schválených jízdních řádů platných k 1. 1. 2019 v Kraji Vysočina, není-li u konkrétní linky a spoje uvedeno jinak, pro období od 1. 1. 2019 do 1. 11. 2019

Linka č.	Název linky	číslo spoje
729 163	Tišnov – Dolní Loučky - Níhov – Velká Bíteš	81,82

OSAD TIŠNOV, spol. s r. o.
Červený Mlýn 1538, 698 01 TIŠNOV
tel.: 549 121 124, IČO: 46905952
IČK: 0740905952 *KOV 11/12-24*

Příloha č. 2, list 1 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na období od 1. 1. 2019 do 1. 11. 2019
ODHAD PROKAZAT. ZTRÁTY NA ROK 2019 KE SMLOUVĚ Č. 13/04

DOPRAVCE:

ČSAD Tišnov, spol.s r.o.

Náklady na 1 km N3	
Požadovaný přiměřený zisk na 1 km N4	

ZA OBDOBÍ: **1.1.2019 - 1.11.2019**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Číslo linky	Číslo spoje	Délka spoje v km	Počet dnů provozu spoje	Ujeté km spoje celkem (sl.3 x sl.4)	Náklady spoje celkem (sl.5 x N3)	Tržby spoje na 1 km	Tržby spoje celkem (sl.5 x sl.7)	Jiné výnosy celkem	Dotace od MD ze slev z jízdného	Účetní výsledek spoje (sl.6-sl.8-sl.9-sl.10)	Požadovaný přiměřený zisk spoje celkem (sl.5 x N4)	Požadovaná výše ztráty spoje celkem (sl.11+sl.12)
729163	81	6,8	212	1 441,60								
729163	82	8,7	212	1 844,40								
celkem				3 286,00								
Celkem za všechny linky				3 286,00								

ČSAD TIŠNOV, spol.s r.o.
 Červený Mlýn 1538, 668 01 TIŠNOV
 tel.: 549 121 124, IČO: 49805982
 IČP: 277090998 *lovařík*

Příloha č. 2, list 2 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na období od 1. 1. 2019 do 1. 11. 2019

Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

1.1. do 1.11.
2019

Dopravce: ČSAD TIŠNOV, spol. s r.o.

Období:

Položka	řádek	Veřejná linková doprava	
		tis. Kč	Kč/km
Pohonné hmoty, oleje	1		
Přezbové obruče	2		
Ostatní přímý materiál, energie	3		
Přímé mzdy	4		
Autobusy celkem	Odpisy		
	Pronájem dopravních prostředků(leasing)		
	Opravy a udržování autobusů		
	Silniční daň		
	Elektronické mýtné	8a	
	Pojištění(zákonné, havarijní)	9	
Ostatní přímé náklady	Cestovné		
	Odvody do fondů		
	Jiné ostatní přímé náklady		
Režijní náklady	13		
Provozní náklady celkem	14		
Tržby	Celkem		
	Tržby z přeprav		
	Jiné tržby		
	Výnosy z autobusových nádraží	17a	
Úhrada prokazatelné ztráty	Do tržeb celkem		
	Od obcí		
	Od krajů	20	41 766
Úhrada ztráty ze žákovského jízdného	20a		
Dotace na obnovu autobusů	21		
Dotace do tržeb na obnovu autobusů formou leasingu	21a		
Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem(tis.Kč)	21b		
Přepravní výkony (tis.oskm)	22		
Ujeté km (tis.km)(dle jízdního řádu)	23	3457	
Ujeté km (tis.km)(přistavné,odstavné přejezdové tis.km)	24		
Průměrné obsazení (osoby)	25		
Počet autobusů	26	67	

Pozn.: Sloupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů celkem a řádku 23,tj. ujeté km dle jízdního řádu.

Sestavil:	Kovářik Zdeněk
Telefon:	549 121 132
Datum:	

<p>ČSAD TIŠNOV, spol. s r.o. Červený Mlýn 1598, 688 01 TIŠNOV tel.: 549 121 124, IČO: 46905952 IČK: 0744999999 Razítko a podpis Kovářik Zdeněk</p>
--

ČSAD Tišnov, spol. s r.o.
Červený Mlýn 1538, 666 01 Tišnov

Výpočet přiměřeného zisku dle vyhl. č.493/2004 Sb.
Odhad na rok 2019 od 1.1. - 1.11.

I. Výpočet přiměřeného zisku v tis.Kč

Cena autobusů:

5 ks	IRISBUS 12	x
11 ks	IRISBUS 12 nízkopodlažní	x
1 ks	IRISBUS 10,5	x
4 ks	SOR C 12 BN MHD	x
7 ks	SOR C 12	x
16 ks	SOR C 10,5	x
1 ks	SOR C 10,5 BN MHD	x
1 ks	SOR C 10,5 CN MHD	x
6 ks	SOR C 12 CG	x
3 ks	SOR C 12 CNG	x
1 ks	SOR C 10 CNG	x
6 ks	IVECO STRATOS	x
4 ks	IVECO LE CNG	x
1 ks	IVECO LE CNG MHD	x

67

Celkem za 67 ks

Přiměřený zisk (PZ):

$PZ = (BUS \times PC) : (8 \times 12) : 0,81 + RF/0,81 + SF/0,81 + FO/0,81 - ODP - DOTACE$

Vysvětlivky:

PZ	Přiměřený zisk
PC	Pořizovací cena autobusu (Vyhlášená MD ČR pro příslušný rok)
RF	Rezervní fond
SF	Sociální fond
FO	Fond odměn
ODP	Odpisy (autobusů+investic souvisejících s provozováním veřejné linkové dopravy)
DOTACE	Investiční dotace ze SR + z rozpočtů krajů a obcí na nákup nových autobusů
koeficient 0,81	Vychází z výpočtu (100-% daně z příjmu) : 100 k vyrovnání odvodových povinností z přiměřeného zisku

Dne:

Kovařík Zdeněk
Podpis, razítko
ČSAD TIŠNOV, spol. s r.o.
Červený Mlýn 1538, 666 01 TIŠNOV
tel.: 549 121 124, IČO: 40905982
IČ 0274699992 /06/11/1/

JEDNORÁZOVÉ JÍZDENKY

Jízdenka	Počet zón	Platnost	Základní	Zlevněné A ²¹	Zlevněné B ²²
Nepřestupní	1 úsek ²³		10	2	2
	2 úseky ²³		16	4	4
	2 zastávky ve vlaku ²⁸		16	4	4
	2 zóny / 10 minut ²⁸		16	4	4
Přestupní	Doplatek za 1 zónu ²⁴		16	4	16
	2 15 / 45 minut ²⁵		20	5	20
	2 60 minut		25	6	25
	3 90 minut		27	6	27
	4 90 minut		34	8	27
	5 120 minut		42	10	28
	6 120 minut		49	12	30
	7 150 minut		56	14	32
	8 150 minut		63	15	34
	9 180 minut		71	17	36
	10 180 minut		78	19	37
libovolný	180 minut		86	21	39
Prodej u řidiče ²⁹	3 90 minut		35	25 ²³	25 ²³
Univerzální	dle označených polí		156	39	39

PŘEDPLATNÍ JÍZDENKY PŘENOSNÉ

Jízdenka	Platí v zónách	Platnost	Základní	Zlevněné	Jízdenky na bankovní kartě
Jednodenní	ve všech zónách	24 hodin	190 ²⁰	47 ²¹	
Jednodenní	mimo zón 100 + 101	24 hodin	150 ²⁰	37	Prostřednictvím e-shopu na www.brnoid.cz
Jednodenní	ve vybraných zónách	24 hodin	100 ²⁰	25	jsou v prodeji elektronické
Jednodenní ZTP	ve všech zónách	24 hodin	35 ²⁴	-	přenosné jízdenky základní s volitelnou platností od 1 do 30 dnů.
Třídenní ²²	ve všech zónách	3 dny	380	95	
Pětidenní ²²	ve všech zónách	5 dnů	580	145	
Jednodenní	100 + 101	24 hodin	90 ²⁰	22 ²¹	
Pětidenní	100 + 101	5 dnů	250	-	
Čtrnáctidenní	100 + 101	14 dnů	420	-	
Měsíční	100 + 101	30 dnů	750	-	

JÍZDENKY V MOBILNÍM TELEFONU

Jízdenky POSEIDON		Jízdenky SMS / SEJF - pro zóny 100 + 101 mimo vlak ²⁰				
Aplikace IDS JMK POSEIDON nabízí plný sortiment jednorázových a krátkodobých předplatních jízdenek platných v celé síti IDS JMK.	Jízdenka	20 minut	40 minut	75 minut	24 hod. ²⁰	40 minut
	SMS	20	-	29	99	-
	SEJF	19	24	29	99	6 ²⁶

BEZPLATNÁ PŘEPRAVA

- V doprovedu jednoho a téhož cestujícího staršího 10 let neomezený počet dětí do šesti let (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin).
- Ruční zavazadlo, kterým je drobný předmět do maximálních rozměrů kvádru 20 x 30 x 50 cm nebo tvaru desky, jehož rozměr nepřesahuje 100 x 80 x 5 cm, nebo zavazadlo tvaru válce, jehož délka nepřesahuje 150 cm a průměr 10 cm.
- Kočárek pro spolucestující dítě, jeden pár lyží včetně lyžařských holí v obalu, snowboard, sáně, boby, malé živé zvíře v uzavřené schráně s nepropustným dnem, jedna nákupní taška na kolečkách, dětská koloběžka či odrážedlo.

- V zónách 100 a 101 může držitel platné předplatní jízdenky pro 2 a více dnů bezplatně přepravovat spoluzavazadlo, psa nebo jízdní kolo, pokud je jeho přeprava povolena.
- Na základě průkazky IDS JMK s bezplatným kupónem v zónách 100 a 101 jeden průvodce dítěte do věku 3 let (tj. do dne, který předchází dni 3. narozenin), dítě od 6 do 10 let a osoba starší 70 let (tj. včetně dne 70. narozenin).
- Držitel průkazu ZTP a ZTP/P v tramvajích, autobusech a trolejbezech v zónách 100, 101, 225, 235, 370, 571, 575, 675, 740, 800 a 900 a na linkách s provozním označením 1 až 99 i mimo tyto zóny.

- Průvodce držitele průkazu ZTP/P, asistenční nebo vodící pes (i ve výcviku), invalidní vozík a dětský kočárek, je-li držitelem průkazu ZTP/P dítě.
- V autobusech v zóně 900 dítě do 10 let (tj. do dne, který předchází dni 10. narozenin).
- Na základě průkazky IDS JMK v autobusech v zónách 225, 235, 370, 571, 675, 740 a 900 osoba starší 70 let, v zóně 575 osoba starší 65 let, v zóně 800 starobní důchodci, osoby invalidní III. stupně bez věkové omezení a osoby invalidní I. a II. stupně starší 50 let a v zóně 900 jeden průvodce dítěte do věku 3 let.

PŘEDPLATNÍ JÍZDENKY NEPŘENOSNÉ A ROČNÍ PŘENOSNÉ

Cestování po Brně (v zónách 100 + 101) s případnou kombinací s dalšími mimobrněnskými zónami

Pro zóny	Základní			Děti 6 až 15 let			Děti 15 až 18 let, Studenti do 26 let			Důchodci do 65 let ²⁵			Osoby od 65 do 70 let			Přenosná
	Měsíční	Čtvrtletní	Roční ²⁰	Měsíční	Čtvrtletní	Roční	Měsíční	Čtvrtletní	Roční	Měsíční	Čtvrtletní	Roční	Měsíční	Čtvrtletní	Roční	Roční ²⁰
100 + 101	550	1370	4750	137	342	1187	275	685	2375	350	800	2950	137	342	1187	6100
100 + 101 + 1 zóna	830	2090	7300	207	522	1812	345	865	3000	560	1340	4800	207	522	1812	9100
100 + 101 + 2 zóny	1090	2780	9700	272	694	2424	410	1037	3612	750	1850	6650	272	694	2424	12100
100 + 101 + 3 zóny	1370	3510	11700	342	877	2912	480	1220	4100	960	2400	8100	342	877	2912	14600
100 + 101 + 4 zóny	1590	4080	13400	397	1019	3387	535	1362	4575	1130	2830	9550	397	1019	3387	16700
100 + 101 + 5 zón	1790	4600	14900	447	1149	3862	585	1492	5050	1280	3220	10950	447	1149	3862	18600
100 + 101 + 6 zón	2000	5140	16400	499	1284	4312	637	1627	5500	1430	3620	12300	499	1284	4312	20500
100 + 101 + 7 zón	2220	5720	18100	554	1429	4762	692	1772	5950	1600	4060	13650	554	1429	4762	22600
100 + 101 + 8 zón	2420	6240	19800	604	1559	5212	742	1902	6400	1750	4450	15000	604	1559	5212	24700
všechny zóny	2630	6780	21500	657	1694	5662	795	2037	6850	1910	4850	16350	657	1694	5662	26800

Cestování mimo Brno s případnou kombinací s jednou brněnskou zónou

Pro úseky / zóny	Základní			Děti 6 až 18 let, Studenti do 26 let, Osoby nad 65 let ²²			Důchodci do 65 let ²⁵			Přenosná
	Měsíční	Čtvrtletní	Roční ²⁰	Měsíční	Čtvrtletní	Roční	Měsíční	Čtvrtletní	Roční	Roční ²⁰
1 úsek v zónách 225, 235, 370, 571, 575, 675, 740, 800, 900 ²⁴	280	720	2500	70	180	625	140	360	1250	-
1 úsek ²¹	280	720	2500	70	180	625	210	540	1850	3100
2 úseky ²¹	460	1190	4200	115	297	1050	340	890	3150	5200
2 zóny	540	1410	4950	135	352	1237	400	1050	3700	6100
3 zóny	820	2140	6900	205	535	1725	610	1600	5150	8600
4 zóny	1040	2710	8800	260	677	2200	780	2030	6600	11000
5 zón	1240	3230	10700	310	807	2675	930	2420	8000	13300
6 zón	1450	3770	12500	362	942	3125	1080	2820	9350	15600
7 zón	1670	4350	14300	417	1087	3575	1250	3260	10700	17800
8 zón	1870	4870	16100	467	1217	4025	1400	3650	12050	20100
9 zón	2080	5410	17900	520	1352	4475	1560	4050	13400	22300
10 zón	2310	6010	19700	577	1502	4925	1730	4500	14750	24600
Doplatek 1 zóna bez Brna ²²	-	-	-	70	180	625	-	-	-	-
Doplatek 1 zóna ²³	280	720	2500	120	315	1120	210	540	1850	-

Tarif IDS JMK platí na tramvajových, trolejbusových a autobusových linkách provozovaných v systému IDS JMK a dále v osobních a spěšných vlacích a vybraných rychlících na tarifně zaintegrováných úsecích tratí.
Plně verze Tarifu a Smluvních přepravních podmínek IDS JMK jsou vedeny na www.idsjmk.cz.

ZVLÁŠTNÍ ROČNÍ KUPÓNY

Jízdenka	Platí v zónách	Cena
Důchodci do 70 let ²⁶	100 + 101	840
Děti ve věku 6 až 10 let	100 + 101	zdarma
Osoby starší 70 let	100 + 101	zdarma
Doprovod dítěte do 3 let	100 + 101	zdarma
Doprovod dítěte do 3 let ²⁷	všechny zóny	2400
Osoby starší 70 let ²⁷	všechny zóny	1237
Držitel průkazu ZTP a ZTP/P	všechny zóny	2400

PŘEPRAVA JÍZDNÍCH KOL

- Přeprava kol je povolena ve vlacích, v cyklobusech a v zónách 100 + 101 v linkách 1 až 99 s jednorázovou jízdenkou základní nebo s 24hodinovou jízdenkou pro jízdní kolo v hodnotě 70 Kč.
- Držitel předplatní jízdenky pro zóny 100 + 101 platné pro 2 a více dnů přepravuje v těchto zónách ve vlacích, v linkách 1 až 99 a v cyklobusech jízdní kolo bezplatně. Při cestě mimo tyto zóny si pro jízdní kolo kupuje základní jednorázovou jízdenku jen pro mimobrněnské zóny.

VYSVĚTLIVKY

- ¹ Zlevněné A: Jízdenku lze použít pro přepravu dítěte do 15 let, držitele průkazu ZTP nebo ZTP/P, pro přepravu psa a spoluzavazadla. Jízdenku mohou využít i osoby od 15 do 18 let, studenti do 26 let a osoby nad 65 let, u těchto skupin jízdenka neplatí pro jízdu začínající a současně končící na území zón 100 nebo 101 linkou s provozním označením 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, S, X bez ohledu na velikost písmena). Nárok na slevu je nutné prokázat dle Tarifu IDS JMK.
- ² Zlevněné B: Jízdenku lze použít ve všech linkách pro přepravu osoby do 18 let, studenta do 26 let a osoby ve věku nad 65 let.
- ³ Nepřestupní jízdenka platná mimo zóny 100 a 101 v úseku, pro který byla vydána. Úseky jsou vyznačeny v jízdním řádu. Jízdenka neplatí v zónách 100 a 101 a nelze ji použít ani pro cestu mezi zastávkami, z nichž jedna leží v zóně 100 nebo 101, a to ani v kombinaci s předplatní jízdenkou. Platba za úsekovou jízdenku pro cestu v zóně 575 je možná pouze čipovou kartou. Při cestě mezi zastávkami ležícími v zóně 800 při platbě v hotovosti nebo v autobusu neakceptujícím čipové karty je cena úsekové jízdenky základní o 2 Kč a úsekové jízdenky zlevněné A i B o 1 Kč vyšší.
- ⁴ Jízdenka slouží jako doplatek za 1 zónu v případě kombinace jízdních dokladů.
- ⁵ Jízdenka pro starobní důchodce a osoby invalidní III. stupně.
- ⁶ Cena pouze pro děti do 15 let, psa nebo spoluzavazadlo.
- ⁷ Jízdenky prodávané u řidiče v tramvajích, trolejbezech a autobusech DPMB s provozním označením 1 až 99.
- ⁸ V nepracovních dnech lze přenosnou a základní nepřenosnou jízdenku využít pro přepravu maximálně dvou osob starších 15 let a tří dětí do 15 let.
- ⁹ Jízdenka platí v autobusech číselné řady 100 a výše pro jízdu libovolnou autobusovou linkou v úseku nebo úsecích, pro které byla vydána. V zóně 575 pouze ve formě čipové karty.
- ¹⁰ Jízdenka na 3 zóny / 90 minut platí pouze pro děti od 6 do 15 let, držitele zvláštního ročního kupónu, psy a spoluzavazadla. Jízdenku lze použít i jako jízdenku základní přestupní s platností 2 zóny / 15 minut.
- ¹¹ Jízdenky pro držitele průkazu ZTP nebo ZTP/P.
- ¹² Jízdenka platí 15 minut od času označení. Pokud je označena mimo zóny 100 nebo 101 a cestující během své cesty nevyužije zóny 100 a 101, prodlužuje se její časová platnost na 45 minut.
- ¹³ Opravňuje důchodce ve věku do 70 let a osoby invalidní III. stupně v zónách 100 + 101 k využití jednorázové jízdenky v ceně dle sloupce Zlevněné A. Jízdenky nelze kombinovat a pro osoby do 65 let mimo zóny 100 + 101 neplatí.
- ¹⁴ Jízdenka neplatí v pracovní dny od 3:00 do 8:00.
- ¹⁵ Jízdenka platí na železnici na vzdálenost 2 zastávek ve stejné nebo sousedící zóně max. 30 min. od označení.
- ¹⁶ Platí v autobusech mimo zóny 100, 101 a 575.
- ¹⁷ SMS / SEJF jízdenky platí výhradně v zónách 100 a 101. Neplatí ve vlaku.
- ¹⁸ V prodeji výhradně v aplikaci IDS JMK Poseidon.
- ¹⁹ Tyto jízdenky neplatí pro jízdu po území zón 100 + 101 ve spojích linek s provozním označením 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, S, X bez ohledu na velikost písmena) nevýjždějících mimo tyto zóny. Toto omezení se nevztahuje na jízdenky označené Doplatek 1 zóna.
- ²⁰ Kupón vydávaný výhradně k dalšímu platnému nebo nově pořizovanému kupónu s platností minimálně 1 měsíc nebo k průkazu oprávněnému k bezplatné přepravě. Zakoupit lze i dva různé doplatkové kupóny současně.

PRŮKAZKY

Cena průkazky včetně obalu	30
Cena smluvního obalu	10

ČSAD TISNOV, spol. s r. o.
Všechny ceny jsou uvedeny v Kč.
Cestovní Mlýn 1568, 666 01 TISNOV
tel.: 548 121 124, IČO: 46905952
IČO 0748905952

Příloha č. 4 - Metodický pokyn umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným sdělením na vozidlo k dodatku č. 29 ke smlouvě č. 13/04

Metodika Kraje Vysočina k umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným sdělením

V souladu s platnou smlouvou o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě uzavřené mezi Krajem Vysočina a dopravcem, vydává Kraj Vysočina metodiku k označení a umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným sdělením, na dopravní prostředek zajišťující dopravní obslužnost Kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby.

Logem Kraje Vysočina s doprovodným sdělením se pro účely této smlouvy rozumí logo Kraje Vysočina s doprovodným textem o financování veřejné dopravy a doplňkové prezentační sdělení, jehož obsahem bude zejména propagace akcí v Kraji Vysočina.

Logo Kraje Vysočina s doprovodným sdělením slouží k jednotnému označení dopravních prostředků, které zajišťují dopravní obslužnost Kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby.

Logo Kraje Vysočina s doprovodným textem je provedeno formou samolepící folie.

Rozměry folie: 60 cm na šířku, 20 cm na výšku

Folie dodá smluvním dopravcům Kraj Vysočina.

Doplňkové prezentační sdělení je provedeno formou samolepící folie.

Rozměry folie: 60 cm na šířku, 20 cm na výšku

Folie dodá smluvním dopravcům Kraj Vysočina.

Logo Kraje Vysočina s doprovodným sdělením bude umístěno na dopravních prostředcích, které zajišťují dopravní obslužnost Kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby.

Umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným sdělením:

Varianta a)

Na prvním bočním okně v jeho levém dolním rohu, po levé straně od dveří určených pro nástup cestujících. Fólie bude nalepena na okně z vnější strany.

Varianta b)

Na pravém boku karoserie autobusu v prostoru pod prvním bočním oknem po levé straně od dveří určených pro nástup cestujících.

Příloha č. 5 dodatku č. 29 smlouvy č.13/04 - Informace o vozovém parku zajišťujícím dopravní obslužnost v Kraji Vysočina

Dopravce	SPZ/RZ	Typ/série	Kategorie (7,5m/10,7 m/do 13m/nad 13m)	EURO	Výrobní číslo	Obsadit.	Vozidlo pořízené s dotací	Umožňuje přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace	Datum první registrace
ČSAD Tišnov	9B5 4258	SOR C CG 12	do 13 m	EEV	TK9C2XX4ED1SL5164	82	NE	kočárek	5.5.2014

ČSAD TIŠNOV, spol.s r.o.
 Červený Mlýn 1538, 698 01 TIŠNOV
 tel.: 549 121 124, IČO: 46905952
 IČ 0710000000 *100412/2014*