

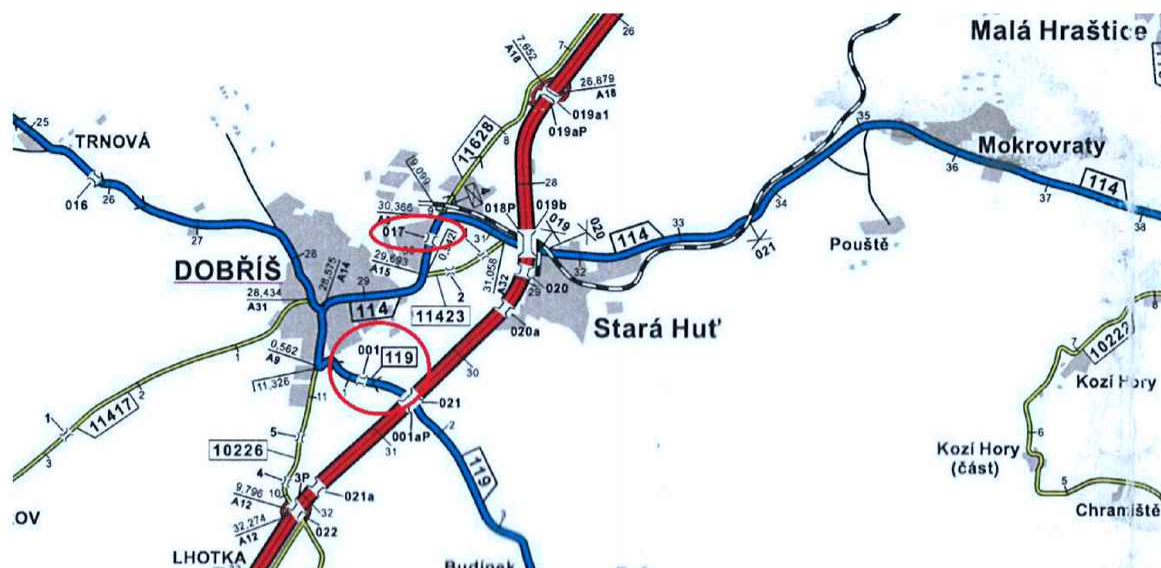
Technická specifikace pro PD

Název akce: II/119 a II/114 Dobříš, mosty ev.č. 119-001 a ev.č. 114-017

Místo realizace akce: mosty na silnici II/119 a II/114 přes potok za obcí Dobříš a v Dobříši
Kraj: Středočeský ORP : Dobříš POÚ : Dobříš
Obec: Dobříš Katastr: Dobříš

Provozní staničení: II/119 km 1,104 a II/114 km 30,891

CMS: Dobříš **Vedoucí TSÚ :**



1. Současný stavební stav mostu

Mosty v Dobříši na silnici II/119 a II/114 přes potok.

1.1. Most ev. č. 119-001

Stávající nosná konstrukce o dvou polích segmentová klenba z kombinovaného převážně cihelného zdiva omítnutá torkretem rozšířená ocelovými nosníky. Délka nosné konstrukce je 6,70 m, délka přemostění 5,80 m. U dřívku pilíře P2 jsou na pravé šikmé trhliny. V krajních částech klenb jsou podélné trhliny s průsaky. Omítka klenby a čelních zdí je separovaná místy odpadlá. Spodní stavba je tvořena masivními kamennými opěrami z kamene opatřeny cem. omítkou. Izolační systém je zcela nefunkční v důsledku čehož do konstrukce mostu dlouhodobě silně zatéká.

Vozovka je nadvýšen nad úroveň říms. U levé římsy je povrch prosedlý, voda neodtéká. Beton říms je hloubkově degradovaný. Šířka vozovky na mostě mezi zvýšenými obrubami je 6,70 m.

Bezpečnostní zařízení je nevyhovující.

Most je ve špatném stavebním stavu V, použitelnost V – nepoužitelný.

1.2. Most ev.č. 114-017

Stávající nosná konstrukce o čtyřech polích segmentová klenba z kamenného zdiva omítnutá torkretem. Délka nosné konstrukce je 15,180 m, délka přemostění 14,28 m.

Dochází k výrazné degradaci zdiva klenby, některé kameny jsou vypadlé, dochází k rozpadu klenby v krajní části.

Spodní stavba je tvořena masivními kamennými opěrami z kamene opatřeny torkretem.

Dochází k degradaci kamenného zdiva opěr i křídel a separaci torkretu.

Izolační systém je zcela nefunkční v důsledku čehož do konstrukce mostu dlouhodobě silně zatéká.

Vozovka je nadvýšena na úroveň říms. Otevřená spára mezi pravou římsou a vozovkou. Beton říms je hloubkově degradovaný. Šířka vozovky na mostě mezi zvýšenými obrubami je 8,55 m. Bezpečnostní zařízení je nevyhovující.

Most je ve velmi špatném stavebním stavu VI, použitelnost IV – omezeně použitelný.

2. Výčet požadovaných oprav

Vzhledem ke stávajícímu stavu budou oba mosty kompletně zdemolovány včetně spodní stavby a nahrazeny novou. Nejvhodnější bude železobetonová rámová konstrukce, podle geotechnického průzkumu založená případně na pilotách.

Součástí projektových prací bude zjištění inženýrských sítí a projekční zpracování přeložek těchto sítí, inženýrská činnost k získání povolení zahájit stavební práce na opravě mostu.

Dále zjištění vlastníků pozemků a uzavření smluv o smlouvách budoucích případně kupních smluv pro odkoupení trvalých záborů a souhlasy, případně smlouvy o pronájmu pro dočasné zábory všech dotčených a sousedících pozemků.

PD bude vyhotovena dle platných norem, TP, TKP a dle ČSN EN 1991-2 navržen na skupinu pozemních komunikací 1 pro zatížení vozidlem LM 1.

Součástí zakázky bude i provedení hlavní mostní prohlídky, mostního listu včetně uložení do BMS.

3. Náklady stavby jsou dány odhadem

Most ev.č. 119-001	5.900.000,- Kč bez DPH, tj. 7.139.000,- Kč vč. 21% DPH
Most ev.č. 114-017	8.500.000,- Kč bez DPH, tj. 10.285.000,- Kč vč. 21% DPH
CELKEM	14.400.000,- Kč bez DPH, tj. 17 424.000,- Kč vč. 21% DPH

4. Vypracování projektové dokumentace a IČ

Most ev. č. 119-001 a 114-017 – PD

Projekční náklady 1 459 800,00 bez DPH

1 766 358,00 včetně DPH

5. Specifikace rozhodujících stavebních objektů

- demolice stávajícího mostu
- nový most , včetně napojení navazující komunikace
- úprava přemostovaného potoka
- DIO
- přeložky inž. sítí dle zjištěné skutečnosti

6. Územně-technické podmínky

- oprava bude navržena tak aby bylo možné mosty opravovat nezávisle na sobě
- oprava bude prováděna na stávající silniční síti a v objektu majetku Středočeského kraje za úplné uzavírky

7. Požadavky na zabezpečení budoucího provozu a údržby

- provoz a údržba komunikace zůstává v kompetenci KSÚS SK

8. Termín realizace

- PD: 05/2019 (DPS) 09/2019 (PDPS)
- Stavba (TDI). Předpoklad zahájení v r. 2020

9. Přílohy

- Hlavní prohlídka mostů (5.4.2017, 14.9.218)
- Mostní listy

Kontakt :

Miroslav Dostál, vedoucí mostních techniků KSÚS SK, mobil [REDACTED] email:

Slavomír Kellner, mostní technik oblast Benešov email: [REDACTED]

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Vypracoval: Kellner