

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



*Správa železniční dopravní cesty*

Příloha č. 2 c)

## ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

### ZHOTOVENÍ STAVBY

**„Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží“**

Datum vydání: 27.9.2018



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



## OBSAH

OBSAH .....	2
SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA .....	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....	4
2.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE .....	4
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE .....	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA .....	4
4.1. VŠEOBECNĚ.....	4
4.2. DALŠÍ POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA .....	6
4.3. ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZHOTOVITELE .....	7
4.4. DOKLADY PŘEKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM.....	8
4.5. DOKUMENTACE ZHOTOVITELE PRO STAVBU.....	8
4.6. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY.....	9
4.7. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ.....	9
4.8. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ .....	10
4.9. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY.....	10
4.10. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY .....	13
4.11. PUBLICITA.....	14
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY .....	14
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....	15

## SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1. Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1. Předmětem díla je zhotovení stavby „Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží“ jejímž cílem je zkrácení technologických časů při křižování vlaků, zvýšení bezpečnosti a plynulosti železniční dopravy, zvýšení bezpečnosti cestujících a komfortu při nastupování a vystupování do/z vlaků. Jedná se o rekonstrukci stávající železniční stanice Mikulášovice dolní nádraží, s přesahem technologických částí do navazujících úseků stávajících železničních tratí směr Velký Šenov, směr Dolní Poustevna a směr Panský. V rámci stavby je řešena rekonstrukce železniční infrastruktury (železniční spodek/svršek, staniční zabezpečovací zařízení a další) v obvodu ŽST Mikulášovice dolní nádraží, pokládka nových sdělovacích a zabezpečovacích kabelů v navazujících traťových úsecích směr Horní Poustevna, Lipová u Šluknova a Panský. V rámci stavby bude změněno zabezpečení 3 stávajících přejezdů, 1 stávající železniční přejezd bude nově zabezpečen PZS (vše na úrovni technologie).
- 1.1.2. Rozsahem Díla „Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží“ je:
- zhotovení stavby „Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží“ v rozsahu zadávacích podmínek;
  - koordinace stavby s navazujícími a dotčenými stavbami;
  - zpracování dokumentů zhotovitele (PDPS, dokumentace bouracích prací, realizační dokumentace atp.) pro provozní soubory a stavební objekty;
  - vypracování dokumentace skutečného provedení stavby, geodetické dokumentace, včetně geometrických plánů dle příslušné smlouvy.
- 1.1.3. Součástí díla je i zajištění publicity stavby spolufinancované Evropskou unií v rámci Operačního programu Doprava, viz 4.1.1. Publicita. Rozsah tohoto plnění si zadavatel vyhraduje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením §100 odst. 1 ZZVZ. Plnění bude Zhotovitel realizovat na základě pokynu Objednatele.

### 1.2. Umístění stavby

Místo stavby:	Železniční stanice Mikulášovice dolní nádraží
Traťový úsek:	Rumburk – Šluknov – Dolní Poustevna; Mikulášovice dolní nádraží – Panský – Rumburk;
Začátek stavby:	km 20,039 (s přesahem technologických profesí od km 18,245)
Konec stavby:	km 20,522 (s přesahem technologických profesí do km 22,466) (pro trať 084 směr Panský s přesahem technologických profesí do km 0,870)
Kategorie dráhy:	Regionální dráha dle zákona č. 266/1994 Sb.
Kraj:	Ústecký
Obce:	Mikulášovice, Vilémov u Šluknova,
Katastrální území:	Mikulášovice, Vilémov u Šluknova, Horní Poustevna, Velký Šenov

Železniční stanice Mikulášovice dolní nádraží leží na trati Rumburk – Šluknov – Dolní Poustevna st.hr. – (Sebnitz DB). Tato trať je označena v jízdním řádu pro cestující číslem 083, v tabulkách traťových poměrů č. 546 A. Je dráhou regionální, jednokolejnou, s nezávislou trakcí. Dovolena traťová třída zatížení je C2, nejvyšší traťová rychlost 50 km/h. Trať je zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do 3. třídy. Ve stanici se připojuje regionální dráha Mikulášovice dolní nádraží - Panský - Rumburk (č. 084, resp. 546 C, jednokolejná, s nezávislou trakcí). Provozovatelem dráhy je SŽDC s. o., místním správcem OŘ Ústí nad Labem. Stavba je umístěna na území Ústeckého kraje, jmenovitě na území k.ú. Vilémov u Šluknova [781886]; k.ú. Mikulášovice [694126]; k.ú. Horní Poustevna [629995] a k.ú. Velký Šenov [779768].

Stavba je situována přednostně na stávající pozemky dráhy, kabelové trasy vedené souběžně s železničními tratí jsou umístěny částečně v náspech, v zářezích a po stávajících mostech. Trvalé zábery cizích pozemků jsou navrženy v místě změny konfigurace kolejí a výstavby nástupiště v ŽST Mikulášovice dolní nádraží, v nezbytném rozsahu rovněž pro rekonstrukce stávajících přejezdů P3560, P3499 a P3567.

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1. Projektová dokumentace

- 2.1.1. Projektová dokumentace „Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží“, zpracovatel METROPROJEKT Praha a.s., datum 08/2018.

### 2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Posuzovací protokol projektu (DSP) SZDC čj:21591/2018-SZDC-SSZ-ÚT1 ze dne 6.8.2018.  
2.2.2. Schvalovací protokol projektu (DSP) SZDC čj: 47587/2018-SZDC-GŘ-06-Hor ze dne 21.9.2018.  
2.2.3. Stavební povolení dosud nebylo vydáno, bude předáno podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- V ŽST Mikulášovice dolní nádraží a v navazujících traťových úsecích směr Velký Šenov a směr Panský bude SZDC OŘ Ústí nad Labem v souběhu provádět opravné práce pod názvem „Opravy železničního svršku v dopravně Mikulášovice d.n.“.

## 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

### 4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Hlavní stavební činnost bude probíhat v prostoru ŽST Mikulášovice dolní nádraží, s přesahem technologických částí do navazujících úseků stávajících železničních tratí směr Velký Šenov, směr Dolní Poustevna a směr Panský. Ve stavební části jsou inženýrské objekty železničního svršku a spodku rozděleny následovně:

SO 02-10-01 – železniční svršek (včetně SO 02-10-01.01 - následná úprava GPK) a SO 02-11-02 – železniční spodek - fakturačně pro SSZ, financování z investic;

SO 02-10-01.1 – železniční svršek (včetně SO 02-10-01.1.1 - následná úprava GPK) a SO 02-11-02.1 – železniční spodek - fakturačně pro OŘ Ústí n. L., financování z jiných zdrojů;

- 4.1.2. Budou respektována stanoviska, rozhodnutí a vyjádření DOSS /Projekt (DSP), část Doklady H.1/;

- 4.1.3. Součástí předmětu díla je také:

- vypracování a projednání povodňového a havarijního plánu s příslušnými orgány státní správy;
- projednání a zajištění přístupových cest na a po staveništi v jednotlivých stavebních postupech a výlukových etapách s uvedením zařízení železniční infrastruktury, která budou dotčena (stávající drátovody, stávající kabelové trasy, stavby, apod.), délky a počtu funkčních nástupišť (i provizorních) v jednotlivých etapách prací v železničních stanicích s uvedením přístupových cest (i provizorních včetně zabezpečených staveništních přechodů a přejezdů) pro veřejnost a zaměstnance Objednatele, Českých drah a ostatních dopravců včetně provizorního osvětlení, informačního a orientačního systému;
- projednání a zajištění obnovení platnosti u těch Vyjádření, u kterých již vypršela jejich platnost;

- 4.1.4. Zhotovitel je také povinen:

- Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí Objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním Díla, Sekce nebo části Díla Objednateli v závislosti na rozsahu zařízení;
- Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů a výluk předat Správci stavby všechny potřebné podklady pro zpracování úprav staničního řádu ve smyslu předpisu SZDC D5;

- případné vyvolané změny technického řešení stavby ve vazbě na Zhotovitelem dodávané materiály, zařízení a technologie (např. potřeba sduřování nebo navyšování žil a vláken, stavební úpravy včetně osvětlení a klimatizace, navyšování příkonu, technologické vazby, stavební postupy, atp.) bude v rámci projednání a schválení dokumentů Zhotovitele povoleno Objednatelem, ale případné navýšení nabídkové ceny vůči zadávací dokumentaci si musí Zhotovitel ocenit již ve své nabídce,
  - zajistit v rámci stavebních a technologických postupů provádění odkrytí pláně železničního spodku, jakož i základových spár objektů, na nezbytně nutnou dobu včetně případné potřeby účinného zabezpečení proti povětrnostním vlivům, maximálně však do 48 hodin. V případě překročení stanovené lhůty je povinen provést vlastním nákladem neprodleně taková opatření a ošetření pláně, aby nedošlo k ohrožení bezpečného provozu dráhy a degradaci pláně vlivem nepříznivého počasí,
  - zajistit po dobu přechodných stavů, přechodné nefunkčnosti zařízení železniční infrastruktury (včetně příp. dopadu na zařízení třetích stran), jejich provizorní řešení včetně personálního zajištění jejich provozu zdravotně a odborně způsobilými osobami (např. provizorní nástupiště, přejezdy a přechody, přístupové cesty, osvětlení, sdělovací zařízení, zabezpečovací zařízení, informační zařízení, orientační systémy, náhradní napájení energiemi včetně zásobování vodou, odvod příp. čerpání odpadních, dešťových a drenážních vod, apod.),
  - nejméně 5 dní předem oznamovat a projednávat se Správcem stavby (TDS) zásahy do stávajícího provozovaného zařízení nebo jeho potřebné úpravy,
- 4.1.5. Zhotovitel na své náklady zajistí po technické příp. i personální stránce provoz a dopravní obslužnost železniční stanice a přilehlých traťových úseků včetně zabezpečení stavebních přejezdů a přechodů při úpravách stávajícího zabezpečovacího zařízení a aktivaci nového zabezpečovacího zařízení a v rámci přechodových stavů a jednotlivých stavebních a technologických postupů.
- 4.1.6. Zhotovitel zajistí a provede technická opatření a osazení technologických zařízení pro osoby zrakově postižené dle projektové a realizační dokumentace (dokumenty Zhotovitele), bude se řídit obecně platnými právními předpisy a dokumenty, které vydala Sjednocená organizace nevidomých a slabozrakých ČR (SONS).
- 4.1.7. Zhotovitel musí na vyloučených zařízeních dopravní cesty učinit taková opatření, aby na provozovaných kolejích byla omezení traťové rychlosti co nejkratší v rámci platného ZOV a negativně neovlivňovala zpracovaný výlukový GVD.
- 4.1.8. Po vytýčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je Zhotovitel povinen svolat jednání za účasti zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a silnoproudu, jednotlivých podzhotovitelů a Správce stavby (TDS). Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění výkopových prací s pracemi na železničním spodku a ostatních PS a SO. Z jednání je Zhotovitel povinen vyhotovit záznam. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inženýrských sítí.
- 4.1.9. Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení, technických prohlídek a uvedení zařízení do zkušebního provozu vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí Objednatele (dle předpisu SŽDC T200 pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu) v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) Objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.1.10. Zhotovitel musí stavební a montážní práce a navazující ověřovací měření pro prokázání dosažení projektovaných a smluvních parametrů Díla ukončit v dostatečném předstihu před ukončením výluky železničního provozu (příp. výluky zab. zařízení), aby poskytl dostatečný časový prostor pro kontrolní činnost a přejímací řízení Správcem stavby, TDS a odbornými pracovníky objednatel, ve vazbě na jednání o zavedení zkušebního provozu Díla či jeho části Drážním úřadem – tj. nejdéle do doby zahájení ústního jednání o zavedení zkušebního provozu drážním správním orgánem včetně předložení kompletní dokumentace dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů a ostatních dokladů dle smlouvy o dílo.
- 4.1.11. Zhotovitel bude respektovat případné podmínky, připomínky a požadavky dotčených orgánů a osob, které budou obsaženy ve stavebním povolení, které bude předáno bez zbytečného odkladu vítěznému uchazeči nejpozději před podpisem smlouvy (jako např. měření hluku ze stavební činnosti a z provozu dráhy po dokončení stavby a jiné možné požadavky).

- 4.1.12. Zhotovitel bude respektovat a provede opatření pro splnění veškerých požadavků a připomínek obsažených ve vyjádřeních a stanoviscích k projektové dokumentaci všech organizací, orgánů státní správy a samosprávy, správců inženýrských sítí, dotčených vlastníků a správců pozemků a nemovitostí obsažených v dokladové části projektové dokumentace a stavebním povolení.
- 4.1.13. Majitelé staveb pro trvalé bydlení a obce situované v bezprostřední blízkosti hlavních tras staveništní těžké dopravy budou o plánovaném využití komunikace pro přepravu hmot a materiálů v předstihu informováni.
- 4.1.14. Zhotovitel je povinen před zahájením prací a po jejich skončení zpracovat pasport staveb a zařízení včetně fotodokumentace, jejichž stav by mohl být stavbou ovlivněn, s cílem definovat úroveň stavu těchto staveb a zařízení před stavbou a po ní za účelem možnosti stanovit rozsah rekonstrukcí, případně náhrad těchto staveb a zařízení poškozených stavbou na náklady stavby. Při zpracování pasportu zajistí Zhotovitel účast vlastníků a správců předmětných staveb a zařízení objednatele. Pasport se provede zejména u:
- přístupových tras;
  - vodních zdrojů, u nichž by mohlo dojít k ovlivnění hladiny a kvality spodní a povrchové vody stavbou;
  - pozemních objektů a pozemků v okolí přístupových tras v pásu, který může být dotčen použitou technologií při výstavbě a provozem na přístupových trasách;
- 4.1.15. Před vydáním Potvrzení o převzetí Díla bude Zhotovitelem předán Správci stavby protokol o měření hladin hluku v chráněném venkovním prostoru staveb, kterým musí být prokázáno, že jsou dodrženy hygienické limity hladin hluku, a že po realizaci stavby nedošlo ke zhoršení akustických podmínek. Měření bude provedeno ve stejných místech měření hlukové studie, resp. v místech dále požadovaných Krajskou hygienickou stanicí.
- 4.1.16. V závislosti na použité technologii pro rozrušení horniny v rámci stavby Zhotovitel v případě potřeby provede jednání se zainteresovanými organizacemi (Báňský úřad).
- 4.1.17. Parametry navrhovaných materiálů, konstrukcí např. DN (vnitřní světlost trub) je nutné dodržet bez jakýchkoliv odchylek jednotlivých výrobců těchto výrobků.
- 4.1.18. Zhotovitel předloží návrhy servisních smluv pro dodávaná zařízení, či technologie nejpozději 2 měsíce před Dobou pro uvedení zařízení do provozu.
- 4.1.19. Zhotovitel se zavazuje, že v průběhu Zkušebního provozu provede záznamy o průběhu Zkušebního provozu (deník zkušebního provozu) a ve spolupráci se Správcem stavby bude řešit závady, které z průběhu Zkušebního provozu vyplynou. Na závěr Zkušebního provozu zpracuje jeho písemné vyhodnocení. Písemné vyhodnocení zkušebního provozu bude odsouhlaseno Správcem stavby.
- 4.1.20. Přístupové trasy a cesty na a po staveništi a plochy zařízení staveniště uvedené v části F. - ZOV jsou pouze doporučené, objednatel neručí za jejich kvalitu, vhodnost a dostupnost. Veškeré dodatečné náklady na úpravy (např. rozšíření, zpevnění, odstranění porostu, projednání, dopravní značení, pronájmy apod.) spojené s přístupovými trasami a cestami na a po staveništi, plochami zařízení staveniště či zajištění nezbytných souvisejících opatření ve smyslu bezpečného pohybu cestujících, veřejnosti a zaměstnanců objednatele, včetně nákladů na uvedení do původního stavu, Zhotovitel započítá do nabídkové ceny, s ohledem na jím zvolené technologie výstavby. Má se za to, že Zhotovitel byl uspokojen, co se týče jejich vhodnosti a dostupnosti.
- 4.1.21. Projednání a zajištění přístupových cest na a po staveništi v jednotlivých stavebních postupech a výlukových etapách s uvedením zařízení železniční infrastruktury, která budou dotčena (stávající drátovody, stávající kabelové trasy, stavby, apod.), délky a počtu funkčních nástupišť (i provizorních) v jednotlivých etapách prací s uvedením přístupových cest (i provizorních včetně zabezpečených staveništních přechodů a přejezdů) pro veřejnost a zaměstnance Objednatele, Českých drah a ostatních dopravců včetně provizorního osvětlení, informačního a orientačního systému. Náklady na tyto činnosti zhotovitel započítá do nabídkové ceny.
- 4.1.22. Po dobu realizace Díla bude zachován přístup silniční nákladní dopravě k pozemku p.č. 255/2, k.ú. Vilémov u Šluknova, který je ve vlastnictví FORESTRANS spol. s.r.o.;

## 4.2. Další požadavky na provedení díla

- 4.2.1. Před zahájením prací požadujeme svolat jednání, na kterém bude se Zhotovitelem stavby dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2.

Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných jednáních v průběhu celé realizace.

- 4.2.2. K potvrzení průběžné platby dle článku 14.3 Smluvních podmínek bude vyžadován jako podpůrný dokument jednotlivých položek obsažených v Soupise provedených prací pro práce provedené v předcházejícím kalendářním měsíci Protokol o skutečné výměře vypracovaný Zhotovitelem na základě měření netto skutečného množství každé položky zhotovovaných prací a potvrzený TDS.

#### 4.3. Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.3.1. Znění odstavců ve VTP/R/09/18 se mění takto:
- 4.3.2. Nově znění bodu 6.2.1.: Stabilizace, ochrana, měření, dokumentace, způsob ověření bodů ŽBP a jejich údržba se řídí Metodickým pokynem SZDC M20/MP007 Železniční bodové pole, č.j. 17206/2018-SZDC-GR-O15 s účinností od 1.4.2018, v platném znění.
- 4.3.3. Bod 6.4.2. se doplňuje na konci větou: Podzemní a nadzemní vedení a zařízení technické infrastruktury budou zakreslena jednotlivými ucelenými liniemi.
- 4.3.4. Nový bod 6.4.5. zní: Součástí zaměření dokončených PS a SO nebo jejich částí bude přilehlá situace alespoň v takovém rozsahu, aby mohly být vybrány identické body pro kontrolu DSPS a následné zpracování geometrického plánu.
- 4.3.5. Stávající body 6.4.5. a 6.4.6. se označují jako body 6.4.6. a 6.4.7.
- 4.3.6. V bodě 6.5.4 se upravuje odrážka 4) b):  
Seznam (seznamy) souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů k výkresu (výkresům) v měřítku 1:1000 editovaného mapového podkladu (dále jen „EMP“) s vymazáním neplatných prvků, původního stavu, ve kterém budou zrušeny souřadnice neplatných prvků, zrušeny budou i lomové body, které byly převzaty dle písmene a) tohoto bodu.  
a odrážka 5) b):  
Výkres nebo výkresy v M 1:1000 EMP s vymazáním neplatných prvků. Výkres nebo výkresy budou mít atributy původního datového modelu v době vzniku (nejčastěji z předprojektové přípravy),
- 4.3.7. Nové znění bodu 6.7.3.: Zhotovitel vyhotoví grafický návrh nového ohraničení pozemků nebo jejich částí, které jsou trvale zabrány pro provedení Díla včetně návrhu rozdělení pozemků, které budou po dokončení stavby v rozdílném druhu pozemku a způsobu jejich využití (dráha, pozemní komunikace, vodní plocha, jiná plocha apod.). Hranice drážního pozemku budou navrženy dle ustanovení příslušné technické normy (ČSN 73 6301 Projektování železničních drah), a hranice pozemků pozemních komunikací dle ustanovení zákona č. 13/1997 Sb. [18] a vyhlášky č. 104/1997 Sb. [34] a hranice pozemků s druhem pozemku vodní plocha nebo s typem stavby vodní dílo dle ustanovení zákona č. 254/2001 Sb. [9]. Parcely pro jednotlivé kategorie a třídy pozemních komunikací budou vytvořeny podle ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb. [34]. Šíři silničního pomocného pozemku určí správce pozemní komunikace. Grafický návrh nového ohraničení pozemků se Zhotovitel zavazuje projednat s ÚOZI Objednatele, stávajícím vlastníkem (správcem) a budoucím vlastníkem (správcem).
- 4.3.8. V bodě 6.7.9. písm. f) se za slova „situační výkres“ vkládají slova „ve formátu \*.dgn“.
- 4.3.9. Nové znění bodu 6.7.13.: Zhotovitel se zavazuje vést a aktualizovat tabulku o postupu majetkoprávního vypořádání stavby dle jednotlivých katastrálních území, kde budou uvedena čísla dotčených pozemků, list vlastnictví, umístění PS/SO, číslo geometrického plánu, v případě věcných břemen délka a plocha dotčení daného pozemku a v případě trvalého záboru výměra nově vzniklého pozemku v podobě dle pokynů Objednatele.
- 4.3.10. Zhotovitel si zajistí provedení formální kontroly výkresové dokumentace na portálu modernizace dráhy (<http://www.modernizace.szdc.cz>). Na tomto portálu se mohou registrovat zhotovitelé/projekční organizace, které jsou ve smluvním vztahu se SZDC úsekem modernizace.
- 4.3.11. Digitální dokumentace stavby bude v souladu se Směrnicí SZDC č. 117 v platném znění odevzdána zhotovitelem ke kontrole na SZDC, Stavební správu západ, a to v dostatečném předstihu termínu pro odevzdání digitální dokumentace stanoveném ve smlouvě o dílo. Případné upřesňující informace k zpracování geodetické digitální dokumentace poskytne ÚOZI objednatel;
- 4.3.12. Zhotovitel dodrží a akceptuje aktuální bodové pole, zajistí na své náklady ochránění hlavních geodetických bodů při realizaci předmětné stavby.

- 4.3.13. V rámci majetkoprávních vztahů třetích stran a stavebníka, zajistí Zhotovitel zpracování geometrických plánů a ostatní geodetické dokumentace. Náklady ocení Zhotovitel ve Všeobecném objektu.
- 4.3.14. Po následné směrové a výškové úpravě bude Zhotovitel postupovat v souladu se SŽDC SR2/1(S), tzn. V režii stavebních prací dodatečných (návazná samostatná stavba) objedná u SŽG kontrolní měření stavu PPK po následném podbití.

#### 4.4. Doklady překládané zhotovitelem

- 4.4.1. Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.4.2. Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1 v platném znění:
- K-06 (Vedoucí prací na železničním spodku a svršku);
  - Z-06c (Vedoucí prací pro montáž zabezpečovacího zařízení);
  - T-05c (Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení);
  - Osvědčení o způsobilosti zhotovitele pro provádění prací ASP přesnou metodou pomocí dat naměřených měřicím zařízením PPK;
  - Oprávnění na provádění odtavovacího-stykového svařování kolejnic metodou OS-M;
- 4.4.3. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného Zhotovitele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro Zhotovitele příslušnou činnost vykonávat.

#### 4.5. Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.5.1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů) a další dokumentace Zhotovitele, která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (DSP) jako Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) a to dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloha č. 6), příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu železničních staveb na železničních drahách celostátních a regionálních (dále „Směrnice GR č. 11/2006“), zejména pro:
- vyhotovení výrobní a montážní dokumentace OK, zábradlí apod.;
  - provozní soubory staničního, traťového a přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s ZPOV;
  - provozní soubory sdělovacího zařízení, včetně zapracování přechodových stavů;
  - PS/SO silnoproudé technologie a dálkového ovládní;
  - PS ostatního technologického zařízení včetně systémů, zařízení a výrobků dálkové diagnostiky technologických systémů (Technické specifikace č. TS 2/2008 – ZSE, druhé vydání a navazující gestorský výklad ze dne 08.02.2016, č.j. 5641/2016-SŽDC-O14);
  - ostatní stavební objekty a provozní soubory, za účelem upřesnění typu dodávaných materiálů, zařízení, za účelem stanovení a odsouhlasení rozsahu sestav železničního svršku, dodávky materiálu železničního spodku, staveb železničního spodku, mostních staveb, pozemních staveb, silnoprodu, atd.,;
  - SO železničního svršku – např. dokumentace pro zajištění prostorové polohy koleje, „Schéma zřizování BK“, apod.;
  - provedení vodotěsné izolace (SVI) v rozsahu dle Směrnice GR č. 11/2006, přílohy č. 5, část 4. Technologické postupy SVI budou doloženy platným osvědčením SVI, vydaném SŽDC a schváleny Objednatelem;



- provedení protikorozní ochrany ocelové konstrukce (PKO) v rozsahu dle Směrnice GR č. 11/2006, přílohy č. 5, část 5. Technologické postupy PKO budou doloženy platným osvědčením ONS vydaným SZDC a schváleny Objednatel;
  - bourací práce;
  - zařízení staveniště;
- 4.5.2. Součástí předmětu Díla je zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v jednotlivých etapách výluk – stavebních postupech) jednotlivých PS a SO, které obsahují zejména především:
- TP betonáže nosných konstrukcí a spodní stavby dle TKP kap. 18
  - TP reprofilace a sanace betonové konstrukce dle TKP kap. 23
  - TP vodotěsné izolace nosné konstrukce a spodní stavby dle TKP kap. 22
  - TP protikorozní ochrany ocelové konstrukce dle TKP kap. 25
  - TP nástupiště a přístupové komunikace, včetně provizorních nástupišť dle TKP kap. 10
  - TP provádění sanací železničního spodku včetně sanace skal, skalních zářezů a svahů
  - TP provádění rekonstrukce železničního svršku
  - TP vypínání, zapínání (eventuálně přepínání) provizorního a definitivního, staničního, traťového, přejezdového zabezpečovacího zařízení a sdělovacího zařízení
  - provádění hydroizolací mostních konstrukcí a podchodů, dle TNŽ 736280
  - provádění povrchové ochrany protikorozní i ochrany betonových konstrukcí
  - provádění pilotových základů a ostatních zvláštních zakládání
  - opatření proti narušení stability bezстыkové koleje v provozovaných kolejích, zajištění provozované koleje - např. pažení, atd.
  - omezení rychlosti železniční dopravy po ukončení jednotlivých etap - výše omezení a doba trvání
  - technologie zřízení bezстыkové koleje
  - zabezpečení stability železničního tělesa provozované koleje při provádění výkopových prací na umělých stavbách, zřízení kanalizací, odvodnění, atd.
  - provozní předpis - systém bezpečné práce pro provoz zdvihacích zařízení v praxi (ČSN ISO 12 480-1, Část 1: Všeobecně, čl. 4.1);
- 4.5.3. Zhotovitel PDPS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící **pouze cílový stav a rozhodující** stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení;
- 4.5.4. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR SZDC č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění, Příloha č. 4.

#### 4.6. Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.6.1. Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SZDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SZDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatiké fotografie. Panoramatiké fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SZDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatiké fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).

#### 4.7. Zabezpečovací zařízení

- 4.7.1. Před předáním zařízení Objednateli Zhotovitel provozního souboru zajistí dokumentaci skutečného provedení PS pro údržbu i návody k obsluze zařízení.
- 4.7.2. Centrální přechod kolejí VZPK km 20,211 bude zabezpečen novým VZPK ALI dle platných technických specifikací pro Výstražné zařízení pro přechod kolejí TS 1/2018-Z a ČSN 34 2650 ed. 2, reléového typu s elektronickými doplňky.
- 4.7.3. S uvedením nového traťového a staničního zabezpečovacího zařízení do provozu je třeba zajistit zhotovitelem zabezpečovacího zařízení zaškolení pro provoz a obsluhu, údržbu.

#### 4.8. Silnoproudá technologie včetně DŘT a energetická zařízení

- 4.8.1. Zhotovitel poskytne provozovateli Lokální distribuční soustavy železnice SZDC SŽE Hradec Králové potřebnou součinnost spočívající v zabezpečení záležitostí spojených s připojením odběrného místa v ŽST Mikulášovice dolní nádraží, za dodržení technických podmínek připojení, uvedených v dokumentu „Technické podmínky připojení k LDSŽ“ vydaných SŽE Hradec Králové v platném znění.
- 4.8.2. Před vlastní realizací PS/SO bude realizační dokumentace předložena Objednateli ke schválení;

#### 4.9. Inženýrské objekty

##### 4.9.1. Železniční svršek

- 4.9.1.1. Nové vystrojené betonové pražce a kolejnice, které jsou součástí SO 02-10-01 Železniční svršek dle technické specifikace položky v Soupisu prací jednotlivých položek, nejsou součástí dodávky na zhotovení stavby a nejsou součástí nákladů stavby (nákup vystrojených betonových pražců a kolejnic provede centrálně Objednatel včetně dodávky na „Místo předání“).

Součástí činnosti Zhotovitele budou u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem vystrojených betonových pražců a kolejnic Objednatel, veškerá manipulace a přeprava vystrojených betonových pražců a kolejnic z „Místa předání“ až do místa stavby určeného projektovou dokumentací včetně jeho zabudování a včetně nákladů na tyto činnosti.

Součástí návrhu smlouvy o dílo bude „Místo předání“ (místo pro předání dodávaných pražců a kolejnic Objednatelem Zhotoviteli), které musí být v obvodu organizační jednotky Objednatele Oblastní ředitelství Ústí nad Labem a musí být v seznamu obsluhovaných železničních stanic ČD Cargo. V případě požadavku dodání materiálu do neobsluhované stanice dopravcem materiálu je jakákoliv manipulace s dodávkou materiálu nákladem Zhotovitele. Součástí Harmonogramu postupu prací bude také přehled termínů dodávek a požadovaného množství vystrojených betonových pražců a kolejnic.

Zhotovitel stavby je povinen určit Objednateli minimálně 40 dní předem přesnou specifikaci a požadované množství vystrojených betonových pražců a kolejnic s ohledem na postup výstavby dle Harmonogramu pro dodávku a Místo předání. Požadované množství musí reflektovat optimální vytížení uvažovaných dopravních prostředků.

Doba dodání pražců a kolejnic bude v pracovní dny v době od 8 do 14 hodin.

Součástí každé dodávky vystrojených betonových pražců a kolejnic budou doklady o kvalitě dodávky dle příslušných TPD. Při předávání dodávky vystrojených betonových pražců a kolejnic poskytne Objednatel veškerou dokumentaci Zhotoviteli ke kontrole. Fyzické předání betonových pražců a kolejnic včetně kontroly kompletnosti a kvality dodávky Zhotoviteli, bude provedeno v Místě předání. Zhotovitel složí dodávku pražců a kolejnic v Místě předání v nezbytně nutné době, nejpozději do konce dalšího kalendářního dne po požadovaném dni dodání a to s odpovídající mechanizací k množství dodávky. Zhotovitel s převzetím vystrojených pražců a kolejnic přebírá také vozy od dopravce, které musí vrátit (odhlásit) dopravci do 24 hodin od přistavení. V případě prodloužení doby složení dodávky jdou náklady na použitých vozů nad 24 hodin na vrub Zhotovitele. Předání je ukončeno po složení dodávaného materiálu podpisem předávacího protokolu Zhotovitelem a Správcem stavby.

- 4.9.1.2. **Stavební objekt SO 02-10-01 ŽST Mikulášovice dolní nádraží - železniční svršek** je pro účely zhotovení, z důvodu věcně časových rozdělení na podobjekty:

- SO 02-10-01 ŽST Mikulášovice dolní nádraží - železniční svršek (pro SSZ)
- SO 02-10-01.01 ŽST Mikulášovice dolní nádraží - železniční svršek – následná úprava GPK (pro SSZ)
- SO 02-10-01.1 ŽST Mikulášovice dolní nádraží - železniční svršek (pro OŘ)
- SO 02-10-01.1.1 ŽST Mikulášovice dolní nádraží - železniční svršek – následná úprava GPK (pro OŘ)

**Podobjekt SO 10-02-01.01 Železniční svršek – následná úprava GPK** obsahuje položku „542311 - NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE“:

na betonových pražcích: 706 m

na dřevěných pražcích: 300 m

- geodetické měření koleje pro následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy
- následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy
- kontrolní geodetické měření koleje a posouzení odchylek od předepsané polohy vzhledem k příslušným technickým normám
- Způsob měření – Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje

Podobjekt SO 10-02-01.1.1 Železniční svršek – následná úprava GPK obsahuje položku „542311 - NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE“:

na betonových pražcích: 231 m

na dřevěných pražcích: 140 m

- geodetické měření koleje pro následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy
- následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy
- kontrolní geodetické měření koleje a posouzení odchylek od předepsané polohy vzhledem k příslušným technickým normám
- Způsob měření – Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje

Podobjekty SO 10-02-01.01 Železniční svršek – následná úprava GPK a SO 10-02-01.1.1 Železniční svršek – následná úprava GPK budou jako nové stavební práce vyhrazeny v zadávací dokumentaci v souladu s § 100 odst. 3 zák. č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek a poté zadány dle § 66 ZZVZ v jednacím řízení bez uveřejnění, a nebude oceněn.

Předpokládaný termín zhotovení podobjektů SO 10-02-01.01 Železniční svršek – následná úprava GPK a SO 10-02-01.1.1 Železniční svršek – následná úprava GPK bude až po předpokládaném termínu ukončení stavby a vlastní realizace se předpokládá v termínu do 08/2020.

- 4.9.1.3. Materiál kolejového lože je v majetku Objednatele, který preferuje jeho maximální opětovné využití; na základě zjištěných hodnot a v souladu s projektovou dokumentací stavby Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžných materiálů kolejového lože a výkopových zemín v rámci provádění stavební činnosti objednatel; obecně u všech materiálů a zvláště u recyklovatelných (štěrkové lože, povrchy komunikací, příp. další), musí Zhotovitel v rámci realizace díla přednostně využít materiál ze zdrojů stavby místo nákupu nového, který by v konečném důsledku znamenal neefektivní nakládání s finančními prostředky a neekologický přístup, ke kterému je Zhotovitel zavázán touto zadávací dokumentací,
- 4.9.1.4. Kolejové lože z míst zřetelně znečištěných ropnými látkami (výhybky a místa stání lokomotiv) je nutno odtěžit z preventivních důvodů přednostně a s tímto materiálem nakládat jako s nebezpečným odpadem. Před odtěžením štěrkového lože budou z daného úseku komisionálně odebrány vzorky pro stanovení míry kontaminace a upřesnění následného nakládání se štěrkovým ložem.
- 4.9.1.5. součástí předmětu Díla musí být odvoz užitého materiálu k druhotnému užití do násypů resp. odvoz na skládky, včetně uložení nebo likvidace, a to podle pokynů objednatel,
- 4.9.1.6. Zhotovitel je povinen zajistit provedení definitivního zajištění prostorové polohy koleje včetně zpracování příslušné dokumentace. Provedení se doporučuje konzultovat s příslušným územním pracovištěm Střediska železniční geodézie.
- 4.9.1.7. Úrovňové křížení – Zhotovitel je povinen koordinovat práce na úrovňových kříženích s pracemi na železničním spodku, svršku a s ostatními profesemi.
- 4.9.1.8. Je nutné důsledně trvat na tvarech výhybek a jejich transformacích, které jsou uvedeny v dokumentaci tak, aby na stavbu byly dodávány výhybky jednoznačně určené Projektovou dokumentací. Všechny nové a regenerované výhybky budou vybaveny válečkovými stoličkami. Směrové a výškové zaměření koleje do zajišťovacích značek vyhotovených před zahájením zřizování bezстыkové koleje.

#### 4.9.2. Železniční spodek

- 4.9.2.1. Obnažená zemní pláň musí být okamžitě po úpravě do požadovaného tvaru a po jejím odsouhlasení technickým dozorem investora zakryta konstrukční vrstvou. Zhotovitel zajistí v případě nevhodných klimatických podmínek zakrytí zemní pláň v uvedeném km a také v ostatních objektech železničního spodku. Náklady na ochranu zemní pláň započítá do ceny stavebních objektů (viz technická specifikace položky);
- 4.9.2.2. Objednatel požaduje provedení betonových ploch u monolitických a prefabrikovaných konstrukcí staveb železničního spodku v kvalitě pohledového betonu dle TKP kap. 17, 18 a Technických pravidel ČBS 03 Pohledový beton Nástupiště;
- 4.9.3. Mosty, propustky a zdi**
- 4.9.3.1. Objednatel požaduje, aby Zhotovitel zajistil u železobetonových konstrukcí kritérium 28 dní od betonáže do zatížení pohyblivým zatížením kolejovými vozidly; v případě, že nebude možno tento zásadní požadavek ČSN EN 1992-2 (Navrhování betonových konstrukcí, část 2 Betonové mosty) splnit z prokazatelných provozních důvodů (důvodem není nedodržení časového HMG stavebního objektu), doloží Zhotovitel souhlas generálního projektanta se zahájením provozu v kratší době než 28 dní od betonáže, včetně statického posouzení betonové konstrukce a nové tabulky zatížitelnosti dle předpisu služební rukověti SR 5.
- 4.9.3.2. Dále požaduje, aby betonové konstrukce, vystavené působení mrazu, obsahovaly SVP XF1 až XF4, konstrukce mimo dosah mrazu XA1 až XA3; podrobné požadavky na výstavbu betonových a železobetonových konstrukcí ve smyslu TKP kap. 17, 18 zpracuje Zhotovitel v dokumentaci dodavatele pro mostní objekty dle Směrnice GR č. 11/2006, příloha 5. část 3 a předloží ke schválení Správci stavby (TDS); požadavky na kvalitu betonu jsou uvedeny v TKP.
- 4.9.3.3. Objednatel požaduje provedení betonových ploch u monolitických a prefabrikovaných konstrukcí mostních objektů v kvalitě pohledového betonu dle TKP kap. 17, 18 a Technických pravidel ČBS 03 Pohledový beton.
- 4.9.4. Nástupiště**
- 4.9.4.1. Nová nástupiště budou zřízena s nástupištní hranou 550 mm nad TK.
- 4.9.4.2. Zhotovitel zajistí průběžnou údržbu provizorních nástupišť a přístupových cest pro cestující.
- 4.9.5. Pozemní komunikace**
- 4.9.5.1. V trase SO 02-30-01 ŽST Mikulášovice dolní nádraží - komunikace se nacházející stávající překážky (stromy), kdy je nutné pro vyhnutí nutné odskočení chodníku. Součástí realizace komunikace je nutné přesunutí stávajícího betonového květináče (betonové skruže) mimo novou trasu.
- 4.9.6. Pozemní stavební objekty**
- 4.9.6.1. SO 02-40-01 ŽST Mikulášovice dolní nádraží – technologický objekt bude dodrženo konstrukční a architektonické řešení stávajícího technologického objektu, bude sjednoceno barevné řešení objektu – fasáda a střešní krytina.
- 4.9.7. Vyzískaný materiál**
- 4.9.7.1. Výhybky a kolejové páry určené k regeneraci či jinému užití, Zhotovitel po předešlém projednání s příslušným Oblastním ředitelstvím převezme, uloží a protokolárně („Směrnice SZDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem ze železniční dopravní cesty“) předá majetkovému správci (správa tratí). Požadovaný materiál k druhotnému využití bude zástupci příslušného OR upřesněn při předání staveniště nebo na kontrolních dnech stavby. Náklady Zhotovitel zahrne do své nabídky. Před zahájením prací na žel. svršku se musí provést kontrola kategorizace vyzískaného materiálu.
- 4.9.7.2. Provedení regenerace užitého materiálu, který bude v rámci stavby znovu použit či do ní dodán, v rozsahu daném projektovou dokumentací a příslušnými drážními předpisy Zhotovitel ocení ve své nabídce včetně veškerých nákladů na přepravu a manipulaci při přesunu na určené skládky, montážní a demontážní základny. Konkrétní rozsah regenerace a její cena bude stanovena odbornou komisí Objednatele až po vyzískání (či dodání do stavby) jednotlivých materiálů a určení provedení příslušných položek regenerace a konečná cena bude upravena při realizaci.

- 4.9.7.3. Likvidace materiálu a zařízení Objednatele, které brání realizaci Díla a které nelze dále využít, u demolic je provedení včetně odstranění kompletních základových konstrukcí, odpojení veškerých sítí, úpravy terénu se zhutněním a odvozu sutí z obvodu stanice na recyklaci a k následnému použití do stavby či k druhotnému využití. Náklady Zhotovitel zahrne do své nabídky.

#### 4.10. Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.10.1. Zhotovitel splnění požadavky na ochranu životního prostředí uvedené ve stanoviscích a vyjádřeních OOP, uvedených v dokladové části. Vliv stavby na evropsky významné lokality, ptačí oblasti a krajinný ráz byl vyloučen sdělením S CHKO Labské Pískovce, podle § 45i), č.j. SR/0645/UL/2016-2 ze dne 8.4.2016. Zhotovitel je povinen dodržet podmínky rozhodnutí o Povolení výjimky podle § 56 odst. 1 Zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, vydaného KÚÚK, Odborem životního prostředí a zemědělství dne 20.12.2017, č.j. 207234/2017/KUUK; 4834/ZPZ/2017/ODP-959.
- 4.10.2. Součástí díla v položce č. 10, SO 98-98 Všeobecný objekt je záchranný transfer mravenišť nacházejícího se u kmene modřinu cca 47 m JV od nádražní budovy. Transfer bude proveden pod dohledem odborně způsobilé osoby – biologického dozoru zhotovitele a za podmínek uvedených v Rozhodnutí KÚÚK ÚL, odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 20. 12. 2017.
- 4.10.3. Dle lokálních potřeb Zhotovitel v nezbytném rozsahu zajistí ochranu stanovišť výskytu volně žijících organismů dle § 5 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Na základě lokálních možností bude zajištěna propustnost stavby pro migrace volně žijících organismů.
- 4.10.4. Kácení dřevin - kácení mimolesní zeleně nad rámec Projektové dokumentace Zhotovitel předjedná na příslušných orgánech ochrany přírody a informuje Objednatele. Upozorňujeme, že sdělení ke kácení MÚ Mikulášovice, ze dne 7.5.2018;OU2018, se nevztahuje na období hnízdění ptačích populací (duben – červenec). V hnízdním období se musí uplatnit odchylný postup při ochraně ptáků dle ustanovení § 5b odst. 1 zákona č. 114/1992/Sb.
- 4.10.5. Při provádění stavby Zhotovitel nepoškodí dřeviny případně jiné porosty v obvodu stavby a bude je chránit v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a vyhláškou č. 189/2013 Sb. o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Zhotovitel odpovídá v plném rozsahu, že nepřekročí stanovený rozsah kácení dle schválené Projektové dokumentace (H.2.8 - Dendrologický průzkum) a příslušných rozhodnutí o povolení ke kácení dle dokladové části (H.1) Zhotovitel provede před zahájením stavby provedení dendrologického doprůzkumu dřevin se zaměřením na obvody kmenů (původní dendrologický průzkum 10/2017) a požádá o případné výjimky k povolení kácení. Případné kácení mimolesní zeleně nad rámec Projektu zhotovitel předjedná na příslušných orgánech ochrany přírody a informuje objednatel.
- 4.10.6. Odpady - Zhotovitel zpracuje projektovou dokumentaci odpadového hospodářství řešící odstranění odpadů kategorií „ostatní“ a „nebezpečné“ a současně zpřesňující příslušnou část projektové dokumentace stavby. Obsahem dokumentace odpadového hospodářství je rozčlenění veškerých činností a nákladů vzniklých v souvislosti s odpadovým hospodářstvím včetně poplatku za uložení odpadu na skládkách příslušných skupin podle jednotlivých SO. Zhotovitel předloží Objednateli jako podklad ke kolaudačnímu řízení doklady o nakládání s odpady dle odst. 9.5.6 VTP/R/09/18.
- 4.10.7. Hluk a vibrace
- 4.10.7.1. Součástí díla v položce č. 8, SO 98-98 Všeobecný objekt je měření hluku v chráněném venkovním a vnitřním prostoru staveb, kterým musí být prokázáno, že jsou dodrženy hygienické limity hladin hluku, a že po realizaci stavby nedošlo ke zhoršení akustických podmínek. Měření bude provedeno v souladu se závazným stanoviskem KHS Ústeckého kraje, ze dne 12. 12. 2017.
- 4.10.7.2. Při provádění hlučných prací přesahujících hygienické limity požádá zhotovitel příslušnou hygienickou správu o časově omezené povolení na provádění hlučných prací.

- 4.10.7.3. Zhotovitel bude aktualizovat hlukovou studii ze stavební činnosti, kterou bude konzultovat s Objednatelem. Na základě této hlukové studie doloží plnění hygienických limitů pro etapu stavby, nebo požádá HSHMP o časově omezené povolení na provádění hlučných prací přesahující hygienické limity.
- 4.10.7.4. Po realizaci stavby, v rámci zkušebního provozu, bude provedeno kontrolní měření hluku a vibrací. Vytypané měřicí body budou konzultovány s objednatel.

#### 4.11. Publicita

- 4.11.1. Součástí díla v položce č. 7, SO 98-98 Všeobecný objekt je zajištění publicity stavby spolufinancované Evropskou unií v rámci Operačního programu Doprava (OPD) dle platných Pravidel pro žadatele a příjemce MD (<http://web.opd.cz/publicita/dokumenty-publicita/>), která spočívá v instalaci stálé pamětní desky.
- 4.11.2. Zhotovitel s Objednatelem provede vytipování vhodného místa pro umístění pamětní desky. Zhotovitel dále provede zpracování návrhu, zpracování připomínek, výběr materiálu a výrobu, barevnou úpravu orámování, zajistí údržbu, stavební práce v souvislosti s instalací, bezpečnost práce a bezpečnost stavby, instalaci a produkční práce.
- 4.11.3. Součástí díla je po realizaci stavby rovněž odstranění billboardu a nahrazení pamětní deskou (u projektu nesmí být umístěn billboard a pamětní deska současně). Všechny prvky publicity budou před výrobou/instalací odsouhlaseny Objednatelem.
- 4.11.4. Při odstranění dočasného billboardu, instalaci pamětní desky bude Zhotovitelem pořízena fotodokumentace (základní situační foto), které slouží pro potřeby předávacího protokolu.
- 4.11.5. Se zajištěním publicity Zhotovitel začne nejdříve po písemném pokynu Objednatele.
- 4.11.6. Rozsah tohoto plnění si Objednatel vyhraduje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením §100 odst. 1 ZZZ. Předpokládaný rozsah plnění, který je vyhrazenou změnou závazku, je uveden v položce č. 7, SO 98-98 Všeobecný objekt. Zhotoviteli bude uhrazen jen skutečně provedený rozsah tohoto plnění.
- 4.11.7. V případě, že Objednatel nevydá písemný pokyn k zajištění publicity, neproběhne fakturace za položku č. 7, SO 98-98 Všeobecný objekt.
- 4.11.8. Dále Zhotovitel zajistí výrobu a instalaci informačních plachet (bannerů) ve velikosti 1 × 2 m s kovovými oky po 50 cm, v počtu 2 ks, včetně grafického zpracování dle podkladů Objednavatele. Informační plachty budou instalovány po dobu trvání realizace stavby.

## 5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV projektové dokumentace a dodržet množství a délku předjednaných výluk.
- 5.1.2. V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
  - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
  - uzavírky pozemních komunikací
  - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
  - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.1.3. Zhotovitel se zavazuje v souladu s projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhraduje právo pozměnit zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.4. Zhotovitel stavby musí požadavky na jednotlivé výluky železničního provozu projednat se zástupci Objednatele, OŘ Ústí nad Labem, GŘ SZDC – odborem operativního řízení a výluk a všemi dotčenými dopravci. Požadavky bude zhotovitel předkládat elektronicky v tabulkové podobě v termínech stanovených předpisem objednatel.

- 5.1.5. Nepřetržitě výluky kolejí jsou projednány v ročním plánu výluk 2019, vč. projednání s DB Netz, postupně dle postupů v DSP v termínech 5.3. – 1.7.2019.
- 5.1.6. Zadavatel požaduje dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a případné zavedení 12 hodinového směnného provozu.
- 5.1.7. Z projednání s dotčenými orgány státní správy, subjekty hospodařícími s majetkem státu, samosprávnými celky a vlastníky dotčených nemovitých věcí vyplynuly podmínky pro realizaci stavby. Úplná znění vyjádření a uzavřených smluv jsou součástí dokladové části H projektu stavby. Zhotovitel při plnění díla dodrží zvláště pak níže uvedené podmínky:
- 5.1.7.1. U dočasného záboru lesního pozemku, kde v souladu s příslušným rozhodnutím správního orgánu má dojít ke kácení lesních dřevin, je Zhotovitel povinen před započítím takového kácení s vlastníkem projednat a uzavřít smlouvu o náhradě škody způsobené kácením dřevin na dotčeném pozemku, cena bude stanovena znaleckým posudkem, a to vše na náklady Zhotovitele dle smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene č. E618-S-2154/2018 uzavřené s Lesy České republiky, s.p.
- 5.1.7.2. Náhrada škody za zásah do tělesa komunikace a silničního pozemku v souladu s ceníkem, který je přílohou smlouvy o úpravě vzájemných práv a povinností souvisejících se vstupem do tělesa silnice v důsledku rekonstrukce č. E618-S-3681/2018.

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

**Technická ústředna dopravní cesty,**

**Oddělení typové dokumentace**

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: [REDACTED]

[REDACTED], [www: http://typdok.tudc.cz](http://typdok.tudc.cz), <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

V Praze dne 27.9.2018

Zpracovali:

[REDACTED] – SSZ ÚT

[REDACTED] – SSZ UI Oblast Ústí n. L.

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 207336

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 9462be78-fff6-4fa8-8e9b-69389d37dad4

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Veronika FUČÍKOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 01.03.2019 14:39:06



404374c0-a91e-4e5f-9596-e17ead83da93