

PŘÍLOHA A

Specifikace funkcionalit Systému

Systém má následující funkcionality:

1. Podporuje činnosti Obecních úřadů a Objednatele při přijímání žádostí o Karty DT, správě dat, vydávání Karet DT a reklamaci Karet DT.
2. Umožňuje komunikaci se systémem TACHOnet (předmětem komunikace je výměna informací o Kartách DT vydaných v jednotlivých členských státech Evropské Unie, případně v dalších státech).
3. Podporuje proces zpracování žádostí (i) o nové Karty DT, (ii) o obnovu Karet DT po uplynutí doby platnosti, (iii) o náhradu Karet DT poškozených, odcizených nebo ztracených.
4. Umožňuje sledování průběhu celého procesu vyřizování žádostí o Karty DT.
5. Podporuje vedení evidence všech Karet DT vydaných Objednatelem a Obecními úřady Žadatelům.
6. Podporuje sledování životního cyklu Karet DT včetně jejich zneplatnění a skartace.
7. Podporuje vykazování podkladů pro fakturaci úhrad za výrobu a personalizaci Karet DT Dodavatelem.
8. Umožňuje evidenci vadných Karet DT, jakož i evidenci doručených Karet DT.
9. Při výměně neveřejných informací komunikuje se všemi uživateli, případně aplikacemi (resp. s jejich koncovými stanicemi) šifrovaně prostřednictvím protokolu HTTPS (požadavek zabezpečení důvěrnosti a integrity dat) či jiného obdobného protokolu poskytujícího minimálně srovnatelnou úroveň zabezpečení.
10. Podporuje autentizaci Uživatelů s použitím kvalifikovaného certifikátu jakékoliv české kvalifikované certifikační autority (např. Česká pošta, e-identity, I.CA), Systém neobsahuje prvky, které by do budoucna znemožnily implementaci autorizace pomocí čipových karet.
11. Autentizace Uživatelů přistupujících vstupujících do prostředí JIP/KAAS (Jednotný identitní prostor/Katalog autentizačních a autorizačních služeb) a následná identifikace do Systému je prováděna pomocí komerčních certifikátů dle standardu X 509 v3.
12. Systém umožňuje selektivní nastavování přístupových práv jednotlivým Uživatelům a veškerá činnost jednotlivých Uživatelů musí být zaznamenávána, tzn., že Systém udržuje informace o každé změně o průběhu životního cyklu Karty DT provedené v Systému, tj. kdy a kým byla provedena.
13. Neodmítnutelnost odpovědnosti je zajištěna digitálním podpisem všech Žádostí zadávaných do Systému.
14. Komunikace serverové a klientské části Systému probíhá prostřednictvím internetu, případně prostřednictvím neveřejné IP sítě.
15. Systém umožňuje WISIWYG zobrazení náhledu definitivní grafické podoby hotové Karty DT, a to během zadávání Žádosti do Systému, tak aby měl Uživatel v případě potřeby možnost vizuální kontroly.
16. Číslo Karty DT je vytvářeno vzestupnou řadou prvních 13 míst pro každého držitele kontrolní karty, 14. místo – pořadový index není využíván, 15-16. místo

reprezentující index obnovy/náhrady, jsou využívána v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 165/2014 o tachografech.

17. Systém obsahuje seznam oprávněných pracovišť (dílů) – držitelů servisních karet s tím, že ke každému pracovišti je veden ještě seznam jeho oprávněných pracovníků; správcem tohoto seznamu v Systému je Objednatel, jenž disponuje příslušnými právy ke správě tohoto seznamu, tj. musí mu být umožněno do seznamu položky přidávat, mazat, či je editovat).
18. Systém umožňuje sledování zásilky s Kartami DT zasílanými Dodavatelem Objednateli.

PŘÍLOHA C
Popis technického řešení

Přílohu C tvoří samostatný dokument ve formátu pdf.

PŘÍLOHA G

Resortní politika certifikačních orgánů pro systém Digitální tachograf v České republice (“Národní certifikační politika”)

Přílohu G tvoří samostatný dokument ve formátu pdf.