



OBJEDNÁVKA – SMLOUVA O POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB

č. objednatele: 19ZA-002093

205-12208-2016

č. zhotovitele:

OBJEDNATEL:

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 56
140 00 Praha 4

POSKYTOVATEL:

Název: IBR Consulting s.r.o.
sídlo: Sokolovská 352/215
190 00 Praha 9

zastoupený:

Ve věcech smluvních: [REDACTED]

Ve věcech technických: [REDACTED]

Zastoupený:

[REDACTED]

[REDACTED]

Bankovní spojení: ■

Číslo účtu: [REDACTED]

IČ: 65993390

DIČ: CZ65993390

ISPROFIN: 500 115 0009

Bankovní spojení:

Číslo účtu: [REDACTED]

IČ: 25023446

DIČ: CZ25023446

Registrován u: Městského soudu v Praze

Spisová značka: [REDACTED]

Dle naší dohody u Vás objednááme poskytnutí služeb za následujících podmínek:

I. Předmět plnění:

1. Název předmětu plnění: „D5 518 stavební dozor na D0 - lokální oprava AB“
2. Bližší popis služeb dle cenové nabídky
Podrobná specifikace služeb: Předmětem plnění objednávky je stavební dozor na akci D0 - lokální oprava AB - provizní oprava v km 13,6 - 15,7 vpravo - výkon činnosti TDS.
3. Místem poskytování/předání služeb je D0 13,600 až 15,700PS
4. Poskytovatel se zavazuje na písemnou nebo elektronickou výzvu objednatele provést sjednané služby. Objednatel se zavazuje zaplatit za služby poskytnuté v souladu s touto smlouvou sjednanou cenu.
5. Obchodní podmínky
A) záruční doba: *nepoužije se*
B) zajištění jakosti/ kvalitativní požadavky: *Pravidly pro činnost stavebního dozoru u ŘSD ČR a dle metodického pokynu „ Výkon stavebního dozoru na stavebních pozemních komunikacích „ MD – OPK č.j.254/06-120-RS/2 ze dne 26.4.2006 s účinností od 1.5.2006 a dodatku č.1/2010.*
C) pojištění: Zadavatel nepožaduje v souvislosti s realizací díla sjednat pojištění.

II. Doba plnění

Poskytování služeb bude zahájeno 6.8.2016 po podpisu této smlouvy. Doba pro dokončení a předání je do 10.8.2016.

III. Cena

Cena služeb je stanovena dohodou smluvních stran jako maximální.

42 000,- Kč (bez DPH)

8 820,- Kč (DPH)

50 820,- Kč (včetně DPH)

Specifikace ceny je rozepsána v příloze této smlouvy. Součástí této ceny je dokončení a předání služeb a odstranění veškerých vad poskytovaných služeb.



IV. Platební podmínky

1. Cena bude uhrazena jednorázově převodem na účet poskytovatele s termínem splatnosti 30 dnů ode dne prokázaného doručení faktury. Fakturu lze předložit nejdříve po protokolárním převzetí služeb objednatelem, po odstranění všech vad a nedodělků poskytovatelem.
2. Fakturovaná částka bude odpovídat oceněnému rozpisu služeb uvedenému ve specifikaci ceny, která je nedílnou součástí této objednávky.
3. Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti předepsané § 28 zákona č. 235/04 Sb. tak, aby bylo naprosto zřejmé, že slouží rovněž pro daňové účely.
4. Objednatel neposkytuje žádné zálohy, ani dílčí plnění.

V. Smluvní sankce

1. Za prodlení s poskytováním služeb, resp. za prodlení s předáním výstupů služeb, se poskytovatel zavazuje uhradit objednateli dohodnutou smluvní pokutu ve výši 0,1% z ceny nedodaných služeb a to za každý i započatý den prodlení, maximálně však 10% z ceny nedodaných služeb.
2. Vzájemné ujednání o smluvní pokutě nevylučuje povinnost poskytovatele uhradit objednateli škodu, která vznikne v souvislosti s nesplněním jeho závazků vyplývajících ze smluvního vztahu.

VI. Řešení sporů

Obě smluvní strany se zavazují řešit veškeré spory, vyplývající ze závazků z této smlouvy, především dohodou.

VII. závěrečná ustanovení

1. Tato objednávka zavazuje poskytovatele i objednatele ke splnění závazků a po potvrzení oběma smluvními stranami nahrazuje Smlouvu o poskytování služeb.
2. Specifikace a ujednání obsažené v této smlouvě je možné měnit pouze písemnou formou odsouhlasenou oběma smluvními stranami.
3. Pokud není ve smlouvě a jejích přílohách stanoveno jinak, řídí se vztahy založené na základě jejího oboustranného podpisu zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“).
4. Pro vyloučení pochybností obě smluvní strany vylučují aplikaci ustanovení § 2909 Občanského zákoníku.
5. Na důkaz souhlasu zašlete písemně 4x potvrzené vyhotovení objednávky zpět na naši adresu, z nichž následně 2 obdrží objednatel a 2 poskytovatel.
6. Objednatel upozorňuje, že vylučuje možnost přijetí objednávky dle § 1740 odst. 3, věta první, Občanského zákoníku. Přijetí objednávky s jakýmkoli, byť i nepodstatnými, dodatky nebo odchylkami nebude považováno za její přijetí, ale za nový návrh k jednání.

V Rudné dne 2.8.2016

Za objednatele:

Za poskytovatele:

Přílohy: Cenová nabídka
Předání staveniště
Doklad o absolvování BOZP

SOUPIS/ROZSAH SLUŽEB

Název akce: „D0 - lokální oprava AB - provizorní oprava v km 13,6 - 15,7 vpravo - výkon činnosti TDS“

Termín: délka realizace 6 dní, termín dle požadavku a upřesnění investora (SSÚD č. 8, Rudná

– [REDAKCE]

Popis služby	Jedn.	Poč.jedn.	Kč/jedn.	Celkem Kč
Stálý technický dozor investora (5 dní á 12 hodin	[REDAKCE]	[REDAKCE]	[REDAKCE]	[REDAKCE]
Užití osob. vozu (5 cest x 60 km,)	[REDAKCE]	[REDAKCE]	[REDAKCE]	[REDAKCE]
Celkem				42.000,00,-Kč
DPH 21 %				8.820,00,-Kč
Celková cena vč. DPH 21%				50.820,00,-Kč

Stavební dozor se při každém výkonu činnosti na stavbě zapíše do stavebního deníku.

Fakturace bude dle skutečně provedené práce.

Provádění občasného dozoru stavby se bude řídit:

Pravidly pro činnost stavebního dozoru u ŘSD ČR a dle metodického pokynu „ Výkon stavebního dozoru na stavbách pozemních komunikací“ MD- OPK č.j.254/06-120-RS/2 ze dne 26.4.2006 s účinností od 1.5.2006 a dodatku č.1/2010.

Schvalovat – soupis prací předkládaný k fakturaci

- předkládané zkoušky, měření a certifikát výrobků zabudovaných do stavby.
- závěrečnou zprávu pro převjímkou jednotlivých stavebních objektů a celé stavby.
- předkládané skutečné zaměření stavby a dílčí geometrické plány

Rozhodovat – o přebírání zakrývaných prací

Předkládat – každý měsíc přehled fakturace po objektech

- návrhy dodatků víceprací odsouhlasených cenovým odborem ŘSD ČR.
- návrhy na řešení stížností na provádění stavebních prací
- zprávu pro předpřevjímací pochůzku (změny oproti PD, vady a nedodělky)
- zápis převjímkou stavby (objektu) včetně všech dokladů
- po kolaudaci dokumentaci skutečného provedení (potvrzenou zhotovitelem, ZG a stavebním dozorem) a doklady dle seznamu pro archivaci
- vyplněný evidenční list stavby
- závěrečné vyhodnocení akce pro SFDI
- protokol „ Přehled technicko – ekonomických údajů o stavbě nebo její dokončené části pro její zavedení do účetnictví a majetkové správy“.

Datum: 01. 08. 2016

Vypracoval: [REDAKCE]

Podpis:

[REDAKCE]

Podmínky zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na dálnicích a silnicích za provozu

Povinnosti cizího zhotovitele:

- (1) Cizí zhotovitel (dále jen „zhotovitel“) je povinen dodržovat veškeré platné technické a právní předpisy, týkající se zajištění BOZP a bezpečnosti technických zařízení a následující vnitřní předpisy objednatele (ŘSD):

Směrnice GR ŘSD ČR č. 4/2007, verze 3.0 - Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích, a dále:

-
-
-
- (2) Zhotovitel se zavazuje vysílat k provádění prací zaměstnance odborně a zdravotně způsobilé a řádně proškolené v předpisech BOZP.
- (3) Zhotovitel se zavazuje zajistit vlastní dozor nad bezpečností práce a soustavnou kontrolu na pracovištích. Zástupce zhotovitele předá při převzetí pracoviště písemné jmenování osob zajišťujících tento dozor zástupci objednatele.
- (4) Zhotovitel předloží na žádost objednatele nebo zaměstnance odboru bezpečnosti ŘSD seznam proškolených zaměstnanců provádějících práce, a to z předpisů upravujících BOZP na dálnicích a silnicích vydaných ŘSD.
- (5) Zhotovitel nebude bez písemného souhlasu používat zařízení objednatele a naopak.
- (6) V případě pracovního úrazu zaměstnance zhotovitele vyšetří a seplíše záznam o pracovním úrazu vedoucí zaměstnanec zhotovitele ve spolupráci s vedoucím zaměstnancem objednatele a zhotovitel následně splní veškeré povinnosti v souladu s § 105 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů a nařízením vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasilání záznamu o úrazu, ve znění nařízení vlády č. 170/2014 Sb.
- (7) Oznamovat objednateli všechny dopravní nehody a mimořádné události, při kterých byli ohroženi na životě nebo zdraví jeho zaměstnanci nebo zaměstnanci subdodavatelů.
- (8) V případě, že se jedná o stavbu podléhající režimu zákona č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, z hlediska ohlášení zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce, ustavení funkce koordinátora BOZP a zpracování plánu zajištění BOZP, je zhotovitel povinen plnit úkoly uvedené v § 16 uvedeného zákona.
- (9) Zhotovitel se zavazuje používat stroje a zařízení, které svým konstrukčním provedením a na základě výsledků kontrol a revizí jsou schopny bezpečného provozu.
- (10) Porušování předpisů BOZP, technických zařízení a předpisů o bezpečnosti provozu na dálnicích a silnicích se považuje za neplnění povinností zhotovitele podle smlouvy o dílo.
- (11) Zhotovitel si je vědom, že v souladu s oddílem 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, odpovídá za škodu způsobenou objednateli, a že se této odpovědnosti nemůže zbavit.

ZÁPIS O PŘEDÁNÍ PRACOVÍŠTĚ

podle § 2 odst. (3) nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích

Předávající za objednatele: Ředitelství silnic a dálnic ČR, SSÚD 8 Rudná, Masarykova 963, Rudná u Prahy

Přejímající za zhotovitele: IBR Consulting s.r.o., Sokolovská 352/215 190 00 Praha 9

Smlouva o dílo: 19ZA – 002093 ze dne: 3.8.2016

Předávaná pracoviště: Dálnice D0 Lokální oprava AB – Provizorní oprava v km 13,6 – 15,7 vpravo – stavební dozor na D0

Koordinátor BOZP* [REDACTED]

I. Zhotovitel je seznámen:

- a) a má k dispozici Směrnicí GR ŘSD ČR č. 4/2007 s přílohou č. 1 a 3 a technologický postup** na základě požadavku § 3 písm. b) bod 8. nařízení vlády č. 591/2006 Sb.*
- b) s odstavnými místy a příp. skladovacími plochami na dálnici D0 v km 13,6 – 15,7 PS
- c) s riziky práce (nebezpečím úrazu) a se způsobem přivolání pomoci,
- d) s povinností zaměstnanců zhotovitele používat osobní ochranné pracovní prostředky a pomůcky, zejména výstražné oděvy při provádění prací na dálnicích a silnicích za provozu,
- e) s povinností zpracovat technologický postup, pokud pro provádění prací zhotovitelem je jeho zpracování vyžadováno dle § 3 písm. b) bod 8. nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

II. Zhotovitel stanovil:

následující zaměstnance odpovědné za dozor v oblasti BOZP

jméno a příjmení: [REDACTED]

III. Předání pracoviště:

Při fyzické prohlídce pracoviště zástupci obou stran nebyly zjištěny závady z hlediska BOZP.

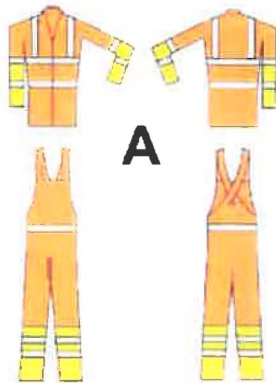
Soupis závad s uvedením termínu a odpovědnosti za jejich odstranění: Bez závad

Vzhledem k výše uvedenému objednatel tímto předává zhotoviteli shora uvedená pracoviště.

V Rudné dne : 3.8.2016

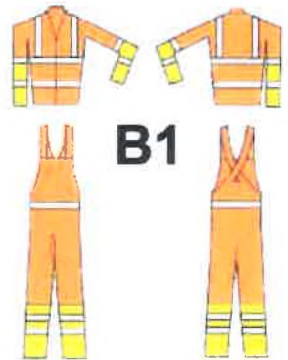
předávající (objednatel)

přejímající (zhotovitel)



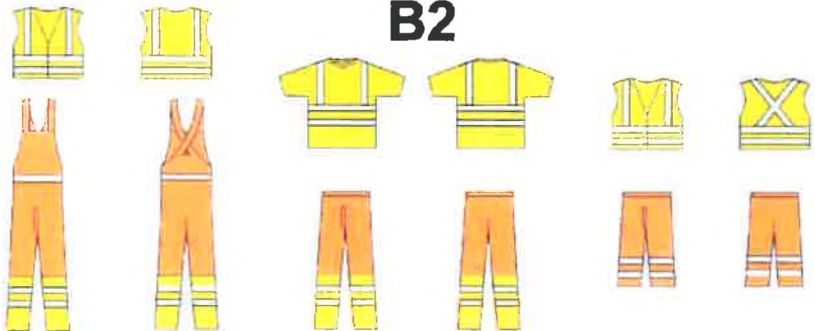
A

Číslo 1 - pracovní kabát - vesta - džíny



B1

Číslo 2 - pracovní kabát - vesta - džíny



B2

Číslo 3 - pracovní kabát - vesta - džíny - krátký rukáv

C – Technici, pracovní oděv zmrzlí

Oděv tvoří kabát nebo blůza s dlouhými rukávy. Barvu mají fluorescenční žlutou. Na kabátu i blůze jsou dva retroreflexní pásy na rukávech, dva kolem trupu a dva pásy přes ramena. Kabát musí být třídy 3 dle ČSN EN ISO 20471. Blůza musí být nejméně třídy 2 dle ČSN EN ISO 20471. Jako doplněk mohou být použity kalhoty v provedení dle B2 nebo B3, které mají podkladový materiál celoplošně ve fluorescenční žluté.

D – Technici, pracovní oděv letní

Oděv tvoří blůza s dlouhými rukávy nebo vesta. Barvu mají fluorescenční žlutou. Na blůze jsou dva retroreflexní pásy na rukávech, dva kolem trupu a dva pásy přes ramena. Na vestě jsou dva retroreflexní pásy kolem trupu a dva pásy přes ramena. Pásy přes ramena mohou být na zádech zřídka. Blůza i vesta musí být třídy 2 dle ČSN EN ISO 20471.

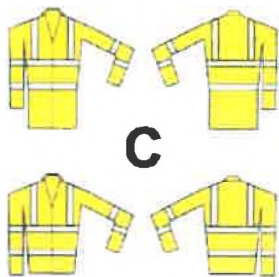
Jako doplněk mohou být použity kalhoty v provedení dle B2, které mají podkladový materiál celoplošně ve fluorescenční žluté. Místo vesty může být použito tričko dle B2.

Šířky retroreflexních pásů, jejich umístění a roztaže musí odpovídat ČSN EN ISO 20471.

Umístění hraničního loga na prsou a na zádech stanovuje Grafický manuál RSD. Logo se umísťuje pouze na blůzy a kabáty, na vestičky a tričkáčky se nepoužívá.



Detailní použití jednotlivých druhů výstražných oděvů stanovují Provozní směrnice a Směrnice GR – Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích.



C



D

Vzory výstražných oděvů

Tento výkres stanovuje vzory výstražných oděvů pro práci na komunikacích za provozu. Jedná se o minimální požadavky. Výkres je závazný pro zaměstnance RSD. Všechny nové výstražné oděvy v rámci RSD musí odpovídat tomuto výkresu.

A – Dělníci, pracovní oděv zimní

Oděv se skládá z kalhot a náprsníkem a se šlemi a kabátů. Kompletní oděv musí být třídy 3 dle ČSN EN ISO 20471. Samotné kalhoty i samotný kabát splňují požadavky alespoň pro třídu 2. Spodní část nohavic pod koleno a spodní část rukávů pod loket mají barvu fluorescenční žlutou. Zbytek podkladového materiálu má barvu fluorescenční oranžovo-červenou. Na kalhotách v oblasti pasu a ve dvou místech pod kolennem je retroreflexní pás. Na kabátu jsou dva retroreflexní pásy na rukávech, dva kolem trupu a dva pásy přes ramena.

B1 – Dělníci, pracovní oděv letní, základní varianta

Oděv se skládá z kalhot s náprsníkem a se šlemi a blůzy s dlouhými rukávy. Kompletní oděv musí být třídy 3 dle ČSN EN ISO 20471. Samotné kalhoty i samotná blůza splňují požadavky alespoň pro třídu 2. Spodní část nohavic pod koleno a spodní část rukávů pod loket mají barvu fluorescenční žlutou. Zbytek podkladového materiálu má barvu fluorescenční oranžovo-červenou. Na kalhotách v oblasti pasu a ve dvou místech pod kolennem je retroreflexní pás. Na blůze jsou dva retroreflexní pásy na rukávech, dva kolem trupu a dva pásy přes ramena.

B2 – Dělníci, pracovní oděv letní, odlehčené varianty

Př velmi teplém počasí lze použít jednu z odlehčených variant letního oděvu. Oděv se vždy skládá z kalhot a trička nebo kalhot a vesty. Nesmí být použity pouze kalhoty, pouze tričko nebo pouze vesta.

Základní barva kalhot je fluorescenční oranžovo-červená. Dlouhé kalhoty a kalhoty s náprsníkem a se šlemi mají spodní část pod koleno fluorescenční žlutou. Bermudy mají pouze fluorescenční oranžovo-červenou barvu. Kalhoty s náprsníkem a se šlemi mají v oblasti pasu a ve dvou místech pod kolennem retroreflexní pás a jsou třídy 2 dle ČSN EN ISO 20471. Dlouhé kalhoty a bermudy mají ve dvou místech pod nebo nad kolennem retroreflexní pás a jsou nejméně třídy 1 dle ČSN EN ISO 20471.

Tričko a krátkým rukávem a vesta mají barvu fluorescenční žlutou. Vždy mají dva retroreflexní pásy kolem trupu a dva ramenní pásy, které mohou být na zádech zkráceny. Tričko i vesta musí být třídy 2 dle ČSN EN ISO 20471. Pokud má tričko dlouhé rukávy (mildina), má na každém dva retroreflexní pásy.

Tento oděv nesmí být použit pro plánovanou noční práci.



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DALNIC ČR

Doklad o absolvování školení

v bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na dálnicích/rychlostních silnicích a silnicích I. třídy ve smyslu směrnice generálního ředitele ŘSD ČR

„Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“

Firma: IBR CONSULTING s.r.o.
Adresa: SOKOLOVSKÁ 352/215, 190 00 PRAHA 9

IČ: ██████████ 7
Datum: 2.5.2016
Místo školení: PRAHA
Školení provedl:

Školení bylo provedeno v souladu s „Metodikou školení zaměstnanců cizích zhotovitelů“ ze dne 27. 1. 2009 se zaměřením na ustanovení Směrnice GR ŘSD ČR č. 4/2007 týkající se bezpečnosti práce na dálnicích/rychlostních silnicích a silnicích I. třídy a na související předpisy BOZP. Ověření znalostí bylo provedeno pohovorem.

V rámci školení byly předány tyto materiály:

- Metodika školení BOZP zástupcům cizích zhotovitelů,
- Směrnice GR ŘSD ČR č. 4/2007 „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“,
- Hodnocení rizik ohrožení bezpečnosti a zdraví zaměstnanců provádějících práce na dálnicích a silnicích za provozu.

Před zahájením prací výše uvedené zástupce provede prokazatelné proškolení svých zaměstnanců včetně zástupců (nebo všech zaměstnanců) svých subdávatelů, zúčastněných na pracích na dálnicích, rychlostních silnicích a silnicích I. třídy, resp. v její těsné blízkosti.

Platnost tohoto dokladu je tři roky od data vystavení s tím, že bez uzavření smluvního vztahu na realizaci neopравňuje nositele dokladu k vlastnímu provádění prací na komunikaci.

Dne: 2.5.2016

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4,

tel.: ██████████
fax: ██████████

IČ: 65993390