

**SMLOUVA O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH  
MĚSTSKOU HROMADNOU DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ  
OBSLUŽNOSTI MĚSTA JINDŘICHŮV HRADEC  
A JEHO VYBRANÝCH MÍSTNÍCH ČÁSTÍ**

uzavřena níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

**Objednatel:**

**Město Jindřichův Hradec,**

Sídlo: Klášterská 135/II, 377 22 Jindřichův Hradec

Zastoupený: Ing. Stanislavem Mrvkou, starostou

IČ: 00246875

DIČ: CZ 00246875

Bankovní spojení: 0603140379/0800

(dále jen „Objednatel“)

a společnost

**Dopravce:**

**ČSAD Jindřichův Hradec a. s.,**

Sídlo: U Nádraží 694, Jindřichův Hradec II, 377 14 Jindřichův Hradec

Zastoupený: Kateřinou Kratochvílovou, předsedkyní představenstva

IČ: 60071109

DIČ: CZ 699000360

Bankovní spojení: [REDAKCE]

Zapsaný: v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Českých Budějovicích, oddíl B, vložka 615

(dále jen „Dopravce“, společně s Objednatel dále jen „Smluvní strany“)

**PREAMBULE**

1. Tato smlouva je uzavřena podle § 82 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen „**zákon o veřejných zakázkách**“), podle § 21 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění (dále jen „**zákon o veřejných službách**“) a v souladu s čl. 5 odst. 1 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, v platném znění (dále jen „**Nařízení č. 1370/2007**“). Tato smlouva a práva a povinnosti z ní vzniklá se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „**NOZ**“).
2. Tato smlouva je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení na zadání veřejné zakázky s názvem: „Městská hromadná doprava Jindřichův Hradec na období 2016-2025“, oznámení o zakázce bylo uveřejněno ve Věstníku veřejných zakázek dne 13. 4. 2015 pod ev. č. 509387 a v TEDu, v jehož rámci byla jako nejvhodnější nabídka vybrána nabídka podaná Dopravcem (dále jen „**Zadávací řízení**“).

## ČLÁNEK 1 ÚČEL A PŘEDMĚTSMLOUVY

1. Účelem této smlouvy je řádné a plynulé zajištění dopravní obslužnosti území města Jindřichův Hradec a jeho vybraných místních částech ve smyslu § 3 odst. 2 zákona o veřejných službách, a to v rozsahu touto smlouvou stanoveném.
2. Předmětem této smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností Smluvních stran při poskytování veřejných služeb v městské hromadné dopravě s cílem zajistit dopravní obslužnost na území města Jindřichův Hradec a jeho vybraných místních částech pro Objednatel, zejména pak vymezení podmínek, za kterých bude Dopravce na základě této smlouvy oprávněn a povinen poskytovat veřejné služby v městské hromadné dopravě.

## ČLÁNEK 2 ZÁKLADNÍ PRÁVA A POVINNOSTI

1. Na základě této smlouvy se Dopravce zavazuje provozovat městskou hromadnou dopravu k zajištění dopravní obslužnosti na území města Jindřichův Hradec a jeho vybraných místních částech v rozsahu stanoveném touto smlouvou a Objednatel se zavazuje poskytovat Dopravci za veřejné služby v souladu s platnými a účinnými právními předpisy kompenzaci ve výši a za podmínek stanovených touto smlouvou.
2. Dopravce bude městskou hromadnou dopravu dle této smlouvy provozovat nejvýše v rozsahu **620 602 km** v každém jednom kalendářním roce trvání smlouvy (dále jen „**Maximální roční rozsah dopravního výkonu**“).
3. Městská hromadná doprava dle této smlouvy bude provozována v období od 1.1.2016 do 31.12.2025 (dále jen „**Doba plnění**“).

## ČLÁNEK 3 PROVOZ MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVY

1. Bezodkladně po uzavření této smlouvy se Dopravce zavazuje (i) podat u příslušného dopravního úřadu žádost o licence na linky uvedené v **příloze č. 1** této smlouvy, pokud těmito licencemi již nedisponuje nebo o ně již nepožádal, a (ii) předložit příslušnému dopravnímu úřadu ke schválení jízdní řády, které budou v souladu s vymezením příslušných spojů v **příloze č. 1** této smlouvy. Dopravce je povinen o vydání licencí a schválení jízdních řádů usilovat řádně a bez působení jakýchkoliv průtahů v řízení tak, aby mu mohly být licence pravomocně vydány a jízdní řády pravomocně schváleny v nejbližším možném termínu a aby na základě vydaných licencí a schválených jízdních řádů mohl být zahájen provoz dle této smlouvy k prvnímu dni Doby plnění. Dopravce je tak povinen předložit příslušnému dopravnímu úřadu žádosti o vydání licence i o schválení jízdního řádu zpracované v souladu s právními předpisy, úplné a včetně všech právními předpisy vyžadovaných příloh a navrhnout ve svých žádostech termín zahájení provozu a platnosti jízdního řádu k prvnímu dni Doby plnění.

2. Dopravce je povinen zahájit provoz na každé jednotlivé lince a spoji, které jsou uvedeny v **příloze č. 1** této smlouvy, k prvnímu dni Doby plnění. Pokud není příslušný spoj dle jízdního řádu provozován k prvnímu dni Doby plnění (zejména z důvodu, že se jedná o den pracovního klidu), je Dopravce povinen zahájit provoz na každém takovém jednotlivém spoji první den následující po prvním dni Doby plnění, kdy má být příslušný spoj dle jízdního řádu provozován. V případě, že nebude možné zahájit na některé lince či spoji provoz k prvnímu dni Doby plnění z důvodu, že den vykonatelnosti rozhodnutí o vydání licence či schválení jízdního řádu nastane později než k prvnímu dni Doby plnění, pak se Dopravce zavazuje zahájit na této lince či spoji provoz k nejpozdějšímu z následujících dnů:
  - a) ke dni zahájení provozu uvedenému v příslušné licenci, či
  - b) k termínu začátku platnosti schváleného jízdního řádu.
3. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že Dopravce je povinen zahájit provoz na jednotlivých linkách či spojích samostatně, bez ohledu na termíny zahájení provozu na linkách či spojích ostatních.
4. Dopravce je povinen udržovat provoz na jednotlivých linkách a spojích dle **přílohy č. 1** této smlouvy v souladu s příslušnými licencemi a jízdními řády po celou dobu od zahájení provozu jednotlivých linek a spojů do konce Doby plnění (čl. 9 odst. 1 a čl. 12 této smlouvy tím není dotčen).
5. Dopravce se v souladu s § 8 odst. 2 zákona o veřejných službách zavazuje ke dni nabytí účinnosti této smlouvy v celém rozsahu (viz čl. 16 odst. 2 této smlouvy) a dále po celou dobu jejího trvání:
  - a) mít veškeré potřebné licence k provozování městské hromadné dopravy udělené příslušným dopravním úřadem,
  - b) mít jízdní řády schválené příslušným dopravním úřadem, které budou v souladu s vymezením příslušných spojů obsaženým v **příloze č. 1** této smlouvy,
  - c) mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle schváleného jízdního řádu, včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním této smlouvy (zejména služeb dle čl. 6 a **přílohy č. 3 a 4** této smlouvy),
  - d) být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění (dále jen „**zákon o silniční dopravě**“), a
  - e) splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace stanovené (i) obecně závaznými právními předpisy a (ii) touto smlouvou, zejména jejím čl. 6 a **přílohou č. 2** (dále jen „**Standardy kvality a bezpečnosti**“).
6. Dopravce je povinen splnit všechny povinnosti dle čl. 3 odst. 5 této smlouvy a prokázat jejich splnění Objednateli nejpozději do 1.12.2015. Ještě před uplynutím výše uvedeného termínu dle tohoto odstavce je Dopravce povinen informovat Objednatele o skutečnostech souvisejících s plněním povinností Dopravce dle čl. 3 odst. 5 této smlouvy (např. o procesu schvalování jízdních řádů, o počtu Dopravcem již vlastněných vozidel apod.), každý kalendářní měsíc, a dále do 3 dnů ode dne, kdy bude k poskytnutí takové informace Objednatelem vyzván.

7. Dopravce poskytl Objednateli současně s podpisem této smlouvy bankovní záruku za řádné plnění povinností Dopravce ve výši 1.000.000,- Kč (slovy: jedenmilionkorun českých). Dopravce je povinen nepřetržitě udržovat v platnosti do 31.3.2026 bankovní záruku za řádné plnění povinností Dopravce (s tím, že min. doba platnosti předložené bankovní záruky bude 5 let), na základě níž bude Objednatel oprávněn čerpat peněžní prostředky až do výše v bankovní záruce uvedené (tedy do výše 1.000.000,- Kč) v případě, že mu vznikne vůči Dopravci odpovídající peněžní pohledávka z této smlouvy, zejména, nikoliv však výlučně, v důsledku porušení povinností Dopravce dle této smlouvy (tato bankovní záruka za řádné plnění povinností Dopravce dále jen „bankovní záruka“). Pokud má platnost bankovní záruky skončit před datem 31.3.2026, je Dopravce povinen nejpozději 3 měsíce před skončením platnosti takové bankovní záruky předložit Objednateli novou bankovní záruku s dobou trvání alespoň jednoho roku. Jestliže bude Objednateli předložena nová bankovní záruka dle předchozí věty, bude Objednatel povinen vrátit Dopravci originál původní bankovní záruky do 3 měsíců od ukončení její platnosti.
8. Pokud má platnost bankovní záruky skončit dříve než 31.3.2026 a nejpozději 3 měsíce před skončením platnosti takové bankovní záruky nebude Objednateli předložena nová bankovní záruka, bude Objednatel oprávněn bez omezujících podmínek vyčerpat celou zbývající část bankovní záruky. Objednatel je oprávněn držet částku načerpanou z bankovní záruky za řádné plnění povinností Dopravce dle předchozí věty jako jistotu a započítávat proti ní veškeré nároky Objednatele vznikající proti Dopravci postupem dle čl. 10 odst. 48 této smlouvy. Objednatel vrátí Dopravci peněžní prostředky vyčerpané z bankovní záruky dle tohoto odstavce (i) po předložení nové bankovní záruky nebo (ii) dne 31.3.2026, jestliže nebude Objednateli předložena nová bankovní záruka, přičemž přislíbené vrácené peněžní prostředky budou v obou případech poníženy o částky, které Objednatel započel v souladu s předchozí větou v období od okamžiku vyčerpání bankovní záruky do okamžiku dle bodu (i) či (ii).

#### **ČLÁNEK 4** **DOPRAVNÍ VÝKON A JEHO CENA**

1. S ohledem na jednotlivé linky a spoje vymezené v příloze č. 1 této smlouvy činí základní rozsah veřejných služeb (dopravního výkonu) v každém celém jednotlivém kalendářním roce trvání smlouvy: 477 386 km (dále jen „Základní rozsah veřejných služeb“)(Q).

$$Q_{\text{část}} = \frac{Q}{365} \cdot d \quad \text{km}$$

$Q_{\text{část}}$ ..... Základní rozsah veřejných služeb v kalendářním roce, ve kterém tato smlouva netrvala po celou jeho dobu

$d$ ..... počet dní, ve kterých tato smlouva v příslušném kalendářním roce trvala

2. Pro účely výpočtu kompenzace dle čl. 5 této smlouvy se do dopravního výkonu, který Dopravce skutečně provede, zahrnuje výlučně dopravní výkon, který byl Dopravce v příslušném časovém rozpětí povinen plnit na základě této smlouvy, zmenšený o dopravní výkon, který Dopravce neprovedl (i) z důvodů ležících na straně Objednatele a dále (ii) z důvodů, že v jejich provedení zabránily Dopravci mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky dle čl. 14 této smlouvy (dále jen „**Objednaný dopravní výkon**“).
3. Při kalkulaci své kompenzace (resp. měsíční platby) je Dopravce povinen za všech okolností uplatňovat následující ceny dopravního výkonu:
  - a) základní cenu dopravního výkonu na 1 km, kterou se rozumí částka vyjádřená v penězích, která zahrnuje veškeré skutečné ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce a přiměřený zisk Dopravce připadající na 1 km Objednaného dopravního výkonu v rozsahu odpovídajícím Základnímu rozsahu veřejných služeb (dále jen „**Základní cena na 1 km**“). Základní cena na 1 km v roce 2016 činí **36,68 Kč**. Základní cena na 1 km v roce 2017 a v letech následujících bude stanovena postupem podle čl. 4 odst. 5 této smlouvy.
  - b) cenu dopravního výkonu za každý 1 km realizovaný v příslušném kalendářním roce nad rámec Základního rozsahu veřejných služeb, kterou se rozumí částka vyjádřená v penězích, která zahrnuje veškeré skutečné ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce a přiměřený zisk Dopravce připadající na 1 km Objednaného dopravního výkonu v rozsahu převyšujícím Základní rozsah veřejných služeb (dále jen „**Doplňková cena na 1 km**“). Doplnková cena na 1 km v roce 2016 činí **11,01 Kč**. Doplnková cena na 1 km v roce 2017 a v letech následujících bude stanovena postupem podle čl. 4 odst. 5 této smlouvy.
  - c) úspora za každý 1 km nerealizovaný v příslušném kalendářním roce ze Základního rozsahu veřejných služeb, kterým se rozumí částka vyjádřená v penězích, kterou Objednatel uspoří za každý 1 km, o který bude Objednaný dopravní výkon v příslušném kalendářním roce nižší než Základní rozsah veřejných služeb (dále jen „**Úspora na 1 km**“). Úspora na 1 km v roce 2016 činí **19,43 Kč**. Úspora na 1 km v roce 2017 a v letech následujících bude stanovena postupem podle čl. 4 odst. 5 této smlouvy.
4. Ceny ve smyslu čl. 4 odst. 3 písm. a) až c) této smlouvy zahrnují veškeré náklady Dopravce ve smyslu čl. 4 odst. 1 písm. c) Nařízení č. 1370/2007. Dopravce není oprávněn vůči Objednateli uplatňovat jakékoliv další náklady, které nezahrnul do příslušné ceny ve smyslu čl. 4 odst. 3 písm. a) až c) této smlouvy (např. náklady na pořízení dopravních prostředků, náklady vzniklé v důsledku nepředvídaných okolností apod.); ustanovení čl. 4 odst. 5 a 8 a čl. 7 odst. 8 této smlouvy tím nejsou dotčena.
5. Výše cen ve smyslu čl. 4 odst. 3 písm. a) až c) této smlouvy bude počínaje rokem 2017 stanovena dle následujících pravidel. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností se stanoví, že výše cen ve smyslu čl. 4 odst. 3 písm. a) až c) této smlouvy nemůže být s výjimkou úprav podle písm. a) a b) tohoto odstavce po dobu trvání této smlouvy upravena (zejména zvýšena).

Základní cena na 1 km, Doplnková cena na 1 km a Úspora na 1 km v roce 2017 a v každém následujícím roce, ve kterém trvá tato Smlouva, se oproti Základní ceně na 1 km, Doplnkové ceně na 1 km a Úspoře na 1 km platné v roce 2016 upraví (zvýší či sníží):

- a) v závislosti na meziročním zvýšení či snížení průměrné hrubé nominální mzdy ( $M$ ) vyhlášené Českým statistickým úřadem o částku v Kč, která se určí jako násobek,  $9,68 \times \left(\frac{M^{i-1}}{M_{2015}} - 1\right)$  kde

$\frac{M^{i-1}}{M_{2015}}$  ..... je podíl (i) průměrné hrubé nominální mzdy v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce vyhlášené Českým statistickým úřadem ( $M_{i-1}$ ) a (ii) průměrné hrubé nominální mzdy v roce 2015 vyhlášené Českým statistickým úřadem ( $M_{2015}$ ); a

- b) v závislosti na meziročním zvýšení či snížení spotřebitelské ceny motorové nafty ( $N$ ) vyhlášené Českým statistickým úřadem o částku v Kč, která se určí jako násobek  $8,85 \times \left(\frac{N^{i-1}}{N_{2015}} - 1\right)$ , kde

$\frac{N^{i-1}}{N_{2015}}$  ..... je podíl (i) průměrné spotřebitelské ceny motorové nafty v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce vyhlášené Českým statistickým úřadem ( $N_{i-1}$ ) a (ii) průměrné spotřebitelské ceny motorové nafty v roce 2015 vyhlášené Českým statistickým úřadem ( $N_{2015}$ ).

Úprava změn shora uvedených cen je pro přehlednost uvedena rovněž v matematickém vyjádření:

$$C_i = C_{2016} + (I_{IM} + I_{IN})$$

kde:

$C_i$  ... je Základní cena na 1 km, která bude počínaje 1. ledna příslušného kalendářního roku platit po celý příslušný kalendářní rok (Základní cena na 1 km pro příslušný kalendářní rok „i“)

$C_{2016}$  ... je Základní cena na 1 km uvedená v čl. 4 odst. 3 písm. a) smlouvy (platná pro kalendářní rok 2016)

$I_{IM}$  ... je částka v Kč vyjadřující poměrnou změnu ceny průměrné hrubé nominální mzdy ( $M$ ) pro rok „i“ oproti roku 2015.

$$I_{IM} = 9,68 \times \left(\frac{M^{i-1}}{M_{2015}} - 1\right)$$

kde:

$M_{i-1}$  ... je průměrná hrubá nominální mzda v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce zveřejněná Českým statistickým úřadem;

$M_{2015}$ .. je průměrná hrubá nominální mzda v roce 2015 zveřejněná Českým statistickým úřadem;

9,68.... je částka ve výši 9,68,- Kč, která byla Objednatelům určena jako kvalifikovaný odhad částky připadající na přímé mzdy v městské hromadné dopravě dle dostupných dokladů současného provozu městské hromadné dopravy objednávané Městem Jindřichův Hradec.

$I_{iN}$ .... je částka v Kč vyjadřující poměrnou změnu ceny průměrné spotřebitelské ceny motorové nafty pro rok „i“ oproti roku 2015.

$$I_{iN} = 8,85 \times \left( \frac{N_{i-1}}{N_{2015}} - 1 \right)$$

kde:

$N_{i-1}$ .... je průměrná spotřebitelská cena motorové nafty v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce zveřejněná Českým statistickým úřadem;

$N_{2015}$ ... je průměrná spotřebitelská cena motorové nafty v roce 2015 zveřejněná Českým statistickým úřadem;

8,85 je částka ve výši 8,85,- Kč, která byla Objednatelům určena jako kvalifikovaný odhad částky připadající na spotřebu pohonných hmot ve městské hromadné dopravě dle dostupných dokladů současného provozu městské hromadné dopravy objednávané Městem Jindřichův Hradec.

Stejným způsobem se dle výše uvedeného vzorečku počínaje rokem 2017 upraví též Doplnková cena na 1 km ( $CD_i$ ) a Úspora na 1 km ( $CÚ_i$ ), takže:

$$CD_i = CD_{2016} + (I_{iM} + I_{iN})$$

kde:

$CD_i$ ... je Doplnková cena na 1 km, která bude počínaje 1. ledna příslušného kalendářního roku platit po celý příslušný kalendářní rok (Doplnková cena na 1 km pro příslušný kalendářní rok „i“)

$CD_{2016}$ ... je Doplnková cena na 1 km uvedená v čl. 4 odst. 3 písm. b) smlouvy (platná pro kalendářní rok 2016)

A

$$CÚ_i = CÚ_{2016} + (I_{iM} + I_{iN})$$

kde:

CÚ<sub>i</sub> ... je Úspora na 1 km, která bude počínaje 1. ledna příslušného kalendářního roku platit po celý příslušný kalendářní rok (Úspora na 1 km pro příslušný kalendářní rok „i“)

CÚ<sub>2016</sub> ... je Úspora na 1 km uvedená v čl. 4 odst. 3 písm. c) smlouvy (platná pro kalendářní rok 2016)

6. Ke změnám dle čl. 4 odst. 5 této smlouvy může dojít jen ke dni 1. ledna příslušného kalendářního roku. Prvním kalendářním rokem, ve vztahu k němuž může dojít ke změnám cen uvedených v čl. 4 odst. 3 písm. a) až c) smlouvy je rok 2017. Dopravce je povinen předložit Objednateli výpočet upravených cen dle čl. 4 odst. 5 této smlouvy v podobě dle přílohy č. 7 této smlouvy, a to do 14 dnů ode dne, ve kterém budou Českým statistickým úřadem zveřejněny příslušné statistické hodnoty bezprostředně předcházejícího kalendářního roku. Na základě výpočtu upravených cen pro příslušný kalendářní rok předloženého Dopravcem bude po jeho schválení Objednatel mezi Smluvními stranami uzavřen dodatek k této smlouvě, kterým vstoupí nové ceny pro příslušný kalendářní rok v platnost, a to zpětně k 1. lednu příslušného kalendářního roku.
7. V případě vozidel na jiné palivo než motorovou naftu budou ceny upravovány dle indexů platných pro motorovou naftu jakožto většinového paliva v dopravě.
8. Dopravce tímto plně bere na vědomí stávající cenovou regulaci provozování dopravy v rámci veřejných služeb, výpočet cen a kompenzace dle této smlouvy a prohlašuje, že shora uvedené ceny pokrývají jeho veškeré náklady s plněním této smlouvy a jeho přiměřený zisk.

## ČLÁNEK 5

### FINANČNÍ VZTAHY MEZI SMLUVNÍMI STRANAMI, KOMPENZACE

1. Dopravci bude hrazena kompenzace ve výši a za podmínek stanovených v tomto čl. 5 smlouvy. Smluvní strany pro vyloučení pochybností sjednávají, že případný nárok Dopravce na úhradu části skutečných účelně a hospodárně vynaložených nákladů na zajištění změny např. elektronického odbavovacího systému či bezkontaktních čipových karet používaných Dopravcem ve výši a za podmínek stanovených v čl. 7 odst. 8 této smlouvy nejsou tímto čl. 5 smlouvy dotčeny.
2. Pro účely výpočtu kompenzace dle čl. 5 odst. 3 písm. a), b) nebo c) této smlouvy se výnosy budou rovnat součtu veškerých skutečných výnosů vyplývajících z poskytování veřejných služeb Dopravcem dle této smlouvy v příslušném kalendářním roce bez DPH, zejména, nikoliv však výlučně, tržeb z jízdného či podílů na tržbách z předplatného i jednotlivého jízdného, které budou v souladu s čl. 7 této smlouvy Objednatelům přiděleny k výkonům Dopravce dle této smlouvy (dále jen „Výnosy pro výpočet kompenzace“). Pro účely výpočtu měsíčních plateb dle čl. 5 odst. 7 této smlouvy budou Výnosy pro výpočet kompenzace určovány též ve vztahu ke každému kalendářnímu měsíci.
3. Dopravce je povinen výši kompenzace v příslušném roce vypočítat postupem podle písm. a), b) nebo c) níže, a to v závislosti na rozsahu Objednaného (resp. doobjednaného) dopravního výkonu v příslušném kalendářním roce a Základním rozsahu veřejných služeb:

- a) pokud se v příslušném kalendářním roce Objednaný dopravní výkon bude rovnat Základnímu rozsahu veřejných služeb, vypočítá se kompenzace následovně:

$$\text{kompenzace} = (\text{Objednaný dopravní výkon} * \text{Základní cena na 1 km v příslušném roce}) - \text{Výnosy pro výpočet kompenzace} - (\text{Neuplatnitelný dopravní výkon} * \text{Základní cena na 1 km v příslušném roce})$$

- b) pokud Objednaný dopravní výkon bude v příslušném kalendářním roce trvání smlouvy převyšovat Základní rozsah veřejných služeb, vypočítá se kompenzace následovně:

$$\text{kompenzace} = (\text{Základní rozsah veřejných služeb} * \text{Základní cena na 1 km v příslušném roce}) + [(\text{Objednaný dopravní výkon} - \text{Základní rozsah veřejných služeb}) * \text{Doplňková cena na 1 km v příslušném roce}] - \text{Výnosy pro výpočet kompenzace} - (\text{Neuplatnitelný dopravní výkon} * \text{Základní cena na 1 km v příslušném roce})$$

- c) pokud Objednaný dopravní výkon bude v příslušném kalendářním roce trvání smlouvy nižší než Základní rozsah veřejných služeb, vypočítá se kompenzace následovně:

$$\text{kompenzace} = (\text{Základní rozsah veřejných služeb} * \text{Základní cena na 1 km v příslušném roce}) - [(\text{Základní rozsah veřejných služeb} - \text{Objednaný dopravní výkon}) * \text{Úspora na 1 km v příslušném roce}] - \text{Výnosy pro výpočet kompenzace} - (\text{Neuplatnitelný dopravní výkon} * \text{Základní cena na 1 km v příslušném roce})$$

**Neuplatnitelným dopravním výkonem** se pro účely výpočtu kompenzace podle tohoto článku rozumí takový dopravní výkon, který Dopravce (i) provedl v rozporu s platnou licencí a/nebo schváleným jízdním řádem, (ii) neprovedl v důsledku porušení svých povinností dle této smlouvy (např. vynechal spoj nebo část spoje), (iii) provedl tak, že byl spoj na výjezdu z výchozí zastávky zpožděno více než 5 minut nebo na příjezdu do jakékoliv další zastávky spoje zpožděno více než 10 minut; prokáže-li Dopravce, že zpoždění spoje (jeho části) bylo způsobeno mimořádnými nepředvídatelnými a nepřekonatelnými překážkami ve smyslu čl. 14 této smlouvy, nebude takový výkon zahrnut do Neuplatnitelného dopravního výkonu, ale tato skutečnost bude zohledněna ve výši Objednaného dopravního výkonu, nebo (iv) provedl tak, že spoj vyjel z výchozí či jakékoliv další zastávky oproti jízdnímu řádu s časovým náskokem.

- Kompenzaci vypočítanou výše uvedeným postupem dle čl. 5 odst. 3 smlouvy je Dopravce povinen snížit o veškeré částky, ve vztahu k nimž Objednateli vzniklo právo na uhrazení smluvní sankce nebo náhrady škody v souladu s touto smlouvou.
- Objednatel nebude Dopravci poskytovat žádné **zálohové platby**.
- Dopravce doručí Objednateli za každý příslušný (ukončený) kalendářní měsíc řádně vyplněný „měsíční výkaz výkonů a tržeb“ dle čl. 8 odst. 1 smlouvy, a to vždy do 15. dne následujícího kalendářního měsíce, v němž vyčíslí **výši měsíční platby ( $D_{ji}$ )**, který se stanoví jako součin (i) Objednaného dopravního výkonu v příslušném kalendářním měsíci a (ii) Základní ceny za 1 km platné v příslušném kalendářním roce snížený o (a) Výnosy pro výpočet kompenzace dosažené

Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci. Objednatel je oprávněn „měsíční výkaz výkonů a tržeb“ odmítnout a vrátit jej Dopravci k přepracování, pokud „měsíční výkaz výkonů a tržeb“ neodpovídá skutečně provedenému výkonu nebo je chybný.

Vzorec pro výpočet výše měsíční platby za příslušný kalendářní měsíc je tedy následující:

$$D_{ji} = (Q_{Sji} \cdot C_i) - T_{ji}$$

kde:

$Q_{Sji}$ ... je Objednaný dopravní výkon v příslušném (již ukončeném) kalendářním měsíci „j“ roku „i“

$C_i$ ..... je Základní cena za 1 km platná v příslušném kalendářním roce „i“

$T_{ji}$ ..... je částka odpovídající Výnosům pro výpočet kompenzace dosaženým Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci „j“ roku „i“

7. Objednatel dále není povinen vyplatit Dopravci měsíční platbu, pokud Dopravce v rozporu se svými povinnostmi přeruší, omezí či ke stanovenému termínu nezahájí provoz na libovolném spoji uvedeném v příloze č. 1 této smlouvy, a to až do třetího dne následujícího po dni, kdy Dopravce zjedná nápravu.
8. V průběhu trvání této smlouvy je Dopravce povinen ve vztahu ke každému kalendářnímu roku plnění této Smlouvy předložit Objednateli celkové roční vyúčtování kompenzace dle vzoru uvedeného v příloze č. 8 smlouvy (dále jen „**Celkové vyúčtování**“) za příslušný kalendářní rok do 20. ledna bezprostředně následujícího kalendářního roku. Po ukončení smlouvy je Dopravce povinen předložit Celkové vyúčtování nejpozději ve lhůtě 20 kalendářních dnů po ukončení smlouvy, a to ve vztahu k uplynulému období příslušného kalendářního roku. V Celkovém vyúčtování Dopravce pravdivě a úplně uvede:
  - a) vyčíslení Objednaného dopravního výkonu v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce,
  - b) vyčíslení Neuplatnitelného dopravního výkonu v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce,
  - c) vyčíslení Výnosů pro výpočet kompenzace dle této smlouvy v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém kalendářním roce,
  - d) výpočet kompenzace postupem dle této smlouvy,
  - e) vyčíslení měsíčních plateb poskytnutých Objednatelům Dopravci v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém kalendářním roce,
  - f) vyčíslení veškerých částek, ve vztahu k nimž Objednateli vzniklo právo na uhrazení smluvní sankce nebo na náhradu škody ve smyslu čl. 5 odst. 4 této smlouvy,
  - g) v návaznosti na uvedené shora pod písm. a) až g) vyčíslení odpovídajícího doplatku nebo přeplatku kompenzace.

9. Pokud je rozdíl mezi (i) kompenzací za příslušný kalendářní rok vypočítanou dle čl. 5 odst. 3 této smlouvy a zmenšenou dle čl. 5 odst. 4 této smlouvy a (ii) součtem měsíčních plateb uhrazených Objednatelům Dopravci ve vztahu k měsícům příslušného kalendářního roku kladné číslo, jedná se o **nedoplatek**. Dopravce je v takovém případě povinen předložit Objednateli spolu s Celkovým vyúčtováním dle čl. 5 odst. 9 této smlouvy fakturu k vyúčtování nároku na kompenzaci ve výši tohoto nedoplatku se splatností 21 dní ode dne doručení Objednateli. Faktura musí být v souladu s právními předpisy a musí obsahovat číslo této smlouvy. Ve faktuře musí být uveden údaj o splatnosti. Jestliže faktura neobsahuje dohodnuté náležitosti nebo náležitosti podle platných právních předpisů, nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně, je Objednatel oprávněn fakturu ve lhůtě 15 dnů ode dne jejího obdržení bez zaplacení vrátit. Dopravce je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit, a to vždy s novou lhůtou splatnosti, a odeslat ji Objednateli nejpozději do 10 dnů od data doručení vrácené faktury Dopravci. Nová lhůta splatnosti začne běžet zcela od počátku ode dne doručení řádně opravené nebo nově vyhotovené faktury Objednateli. Objednatel se nemůže dostat do prodlení s placením faktury, která nemá všechny náležitosti nebo je chybná nebo je vyhotovena Dopravcem v rozporu s touto smlouvou nebo právními předpisy.
10. Pokud je rozdíl mezi (i) kompenzací za příslušný kalendářní rok vypočítanou dle čl. 5 odst. 3 této smlouvy a zmenšenou dle čl. 5 odst. 4 této smlouvy a (ii) součtem měsíčních plateb uhrazených Objednatelům Dopravci ve vztahu k jednotlivým měsícům příslušného kalendářního roku záporné číslo, jedná se o **přeplatek**. Dopravce je v takovém případě povinen předložit Objednateli spolu s Celkovým vyúčtováním dle čl. 5 odst. 9 této smlouvy dobropis ve výši tohoto přeplatku se splatností 21 dní ode dne doručení Objednateli. Dobropis musí být v souladu s právními předpisy a musí obsahovat číslo této smlouvy. V dobropisu musí být uveden údaj o splatnosti. Pokud Objednatel dobropis předložený Dopravcem schválí nebo jej do 15 dnů ode dne jeho doručení nevrátí Dopravci k přepracování, zašle Dopravce Objednateli přeplatek ve lhůtě splatnosti uvedené v dobropisu. Vrátil-li Objednatel Dopravci dobropis ve lhůtě do 15 dnů ode dne jeho obdržení k přepracování (zejména z důvodů, že dobropis neobsahuje dohodnuté náležitosti nebo náležitosti podle platných právních předpisů, nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně či z důvodů jakýchkoliv nedostatků, nesprávností či chyb zjištěných Objednatelům v dobropisu), je Dopravce povinen podle povahy nesprávný dobropis opravit nebo nově vyhotovit a odeslat jej Objednateli nejpozději do 10 kalendářních dnů od data doručení vráceného dobropisu Dopravci. Novou lhůtu splatnosti v takovém případě určí Objednatel.

## **ČLÁNEK 6** **NORMY KVALITY**

1. Dopravce je povinen dodržovat stanovené normy pravidelnosti a plynulosti jím poskytovaných služeb, jež vyplývají z časového a místního vymezení jednotlivých spojů dle **přílohy č. 1** této smlouvy. Podrobnosti stanoví článek 12 této Smlouvy.
2. Dopravce je povinen mít pro účely plnění této smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici (i) alespoň 7 základních vozidel splňujících Standardy kvality a bezpečnosti dle **přílohy č. 2** této smlouvy (dále jen „**základní vozidla**“) coby

vozidel provozujících veřejné služby na linkách dle **přílohy č. 1** této smlouvy, a dále (ii) dostatečný počet zálohových vozidel splňujících Standardy kvality a bezpečnosti dle **přílohy č. 2** této smlouvy (dále jen „zálohová vozidla“).

Dopravce je povinen provozovat městskou hromadnou dopravu dle této smlouvy prostřednictvím základních vozidel dle písm. (i) výše. Základní vozidla mohou být Dopravcem využívána pro jiné účely než pro plnění povinností Dopravce dle této smlouvy pouze do té míry, do jaké nebude mít použití základních vozidel pro jiné účely negativní dopad na plnění povinností Dopravce vyplývajících z této smlouvy. Dopravce v žádném případě nemůže odmítnout plnění dle této smlouvy s poukazem na skutečnost, že určité vozidlo určené k plnění této smlouvy využívá pro jiné účely. V případě porušení povinností Dopravce nebude tato skutečnost považována za mimořádnou nepředvídatelnou a nepřekonatelnou překážku dle čl. 14 této smlouvy.

Za podmínek uvedených výše je Dopravce oprávněn používat pro jiné účely též zálohová vozidla, resp. další vybavení určené pro plnění povinností Dopravce dle této smlouvy.

Dopravce se zavazuje, že prostřednictvím základních vozidel bude zajištěno min. 85 % kumulovaného dopravního výkonu v příslušném kalendářním měsíci a min. 92 % kumulovaného dopravního výkonu v příslušném roce. Splňuje-li však zálohové vozidlo všechny parametry požadované pro vozidla základní, bude výkon realizovaný takovým zálohovým vozidlem považován pro účely výpočtu procent (%) dle předchozí věty tohoto článku za výkon realizovaný vozidlem základním.

3. Dopravce je povinen využívat pouze takové dopravní prostředky, které mohou být v České republice dle obecně závazných právních předpisů provozovány v městské hromadné dopravě, a řádně dodržovat veškeré povinnosti s jejich provozem spojené.
4. Dopravce je povinen zajistit, že jeho provoz bude splňovat příslušné Standardy kvality a bezpečnosti, a je rovněž povinen zajistit výkon dalších služeb souvisejících s plněním této smlouvy. Dopravce je zejména, nikoliv však výlučně, povinen:
  - a) zajistit, že vozidla používaná k plnění této smlouvy budou splňovat veškeré požadavky blíže specifikované v **příloze č. 2** této smlouvy;
  - b) vyvěšovat na příslušných informačních plochách (reklamních vitrínách), sloužících dle **přílohy č. 2** této smlouvy výhradně pro potřeby Objednatele, veškeré informace (informačního a nekomerčního charakteru), které mu za tím účelem Objednatel nejméně 3 dny před požadovaným datem vyvěšení poskytne v listinné či elektronické podobě;
  - c) evidovat vozidla způsobem dle **přílohy č. 3** této smlouvy;
  - d) pečovat o interiér a vzhled vozidel způsobem dle **přílohy č. 3** této smlouvy;
  - e) zajistit, aby jeho řidiči používali při plnění této smlouvy stejnokroj dle požadavků uvedených v **příloze č. 3** této smlouvy;
  - f) zajistit provoz informační kanceláře způsobem dle **přílohy č. 3** této smlouvy;

- g) zajistit poskytování informací telefonicky a dálkovým přístupem způsobem dle **přílohy č. 3** této smlouvy;
  - h) zajistit operativní nasazování zálohových vozidel způsobem dle **přílohy č. 3** této smlouvy;
  - i) zajistit dispečerské řízení provozu způsobem dle **přílohy č. 3** této smlouvy;
  - j) zajistit vydávání bezkontaktních čipových karet cestujícím splňujících požadavky uvedené v **příloze č. 4** této smlouvy a postupem tam uvedeným;
  - k) zajistit, že dopravní prostředky používané k plnění této smlouvy budou vybaveny elektronickým odbavovacím systémem v souladu s **přílohou č. 4** této smlouvy a v souladu s nařízením vlády č. 295/2010 Sb., o stanovení požadavků a postupů pro zajištění propojitelnosti elektronických systémů plateb a odbavení cestujících, a využívat veškeré funkcionality elektronického odbavovacího systému stanovené touto smlouvou při plnění povinností dle této smlouvy;
  - l) zajistit vydávání předplatných jízdenek dle **přílohy č. 4** této smlouvy;
  - m) zajistit, že pro tisk jízdních dokladů dle této smlouvy bude používán papír s ochrannými prvky dle **přílohy č. 4** této smlouvy, který bude pro účely plnění dle této smlouvy zajištěn Dopravcem ;
  - n) zajistit přepravu dětských kočárků a invalidních vozíků dle **přílohy č. 3** této smlouvy.
5. Dopravce je povinen mít vedle předepsaného minimálního počtu základních vozidel dle čl. 6 odst. 2 této smlouvy po celou dobu trvání této smlouvy zajištěn dostatek zálohových vozidel, servisních služeb, náhradních dílů, personálu a dalších nezbytných věcí a práv (včetně potřebných rezerv) pro plnění svých závazků (i) z této smlouvy, (ii) ze smluv mezi Dopravcem a třetími osobami, případně z povinností zajišťovat dopravní obslužnost uložených Dopravci ve správním řízení a (iii) z veškerých jím učiněných závazných návrhů smluv nebo podaných nabídek v jakýchkoliv dalších výběrových řízeních tak, aby byl s vynaložením odborné péče schopen za všech okolností dodržet veškeré požadavky stanovené touto smlouvou, zejména, nikoliv však výlučně, stanovené Standardy kvality a bezpečnosti a výkon dalších služeb souvisejících s plněním dle této smlouvy. Dopravce se zavazuje provádět kontrolní prohlídky vozidel používaných k plnění této smlouvy a servisní zásahy na nich na pravidelné bázi standardizovaným a kontrolovatelným způsobem. Dopravce je za tím účelem povinen buď udržovat vlastní opravárenské kapacity, nebo zajistit pravidelný preventivní servis a opravárenství subdodávkou od třetí osoby.
6. Dopravce je povinen zajistit, aby byl jeho personál proškolen pro jednání v krizových situacích, ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování, ovládal plynule český jazyk a aby byl schopen poskytovat v českém jazyce základní informace o jízdních řádech, tarifech a přepravních podmínkách Dopravce na dané lince. Na požádání cestujících je personál Dopravce povinen asistovat s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek či osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve vozidle, zejména obsloužit cestující s invalidním vozíkem plošinou pro nástup, resp. výstup, pokud takovou asistenci umožňují místní poměry příslušné zastávky.

7. Dopravce je povinen uveřejnit tarif a přepravní podmínky, které budou uplatňovány vůči cestujícím na linkách a spojích popsanych v **příloze č. 1** této smlouvy a od nichž se Dopravce nesmí odchýlit. Tarif za tím účelem vypracuje Objednatel dle principů uvedených v **příloze č. 4 a č. 5** této smlouvy. Přepravní podmínky vypracuje Dopravce tak, aby byly jim vypracované přepravní podmínky v souladu se základními požadavky Objednatele stanovenými v **příloze č. 4, a č. 5** této smlouvy. Návrh přepravních podmínek je Dopravce povinen předložit Objednateli k připomínkám nejpozději do 30 kalendářních dnů od podpisu této smlouvy, Objednatel je oprávněn navrhnout změnu přepravních podmínek, přičemž Dopravce je v takovém případě povinen tyto změny zapracovat nejpozději do 5 pracovních dnů tak, aby odpovídaly požadavkům Objednatele. Objednatel je oprávněn tarif či základní požadavky na přepravní podmínky dle **přílohy č. 5** kdykoliv změnit, přičemž Dopravce je v takovém případě povinen tyto změny přijmout a případně upravit jim vypracované přepravní podmínky tak, aby odpovídaly změněným základním požadavkům Objednatele. Změny v tarifu či základních požadavcích na přepravní podmínky Objednatel písemně oznámí Dopravci nejméně 60 kalendářních dnů přede dnem, od kterého mají být takové změny v tarifu či přepravních podmínkách uplatňovány vůči cestujícím. Dopravce je v takovém případě povinen informovat cestující o změnách v tarifu a přepravních podmínkách prostřednictvím svých webových stránek, prostřednictvím informační kanceláře dle **přílohy č. 3** této smlouvy a dále ve všech vozidlech používaných k plnění této smlouvy, a to nejméně 14 kalendářních dnů přede dnem, od kterého mají být změněný tarif či přepravní podmínky vůči cestujícím uplatňovány. Informování o tarifu či přepravních podmínkách může po projednání převzít Objednatel do informační vitríny vyhrazené ve vozidlech pro potřeby Objednatele dle **přílohy č. 2** této smlouvy. V souvislosti se změnami tarifu či přepravních podmínek dle tohoto odstavce spolu Smluvní strany vždy bez zbytečného odkladu uzavřou dodatek k této smlouvě, který bude příslušné změny reflektovat.
8. Dopravce je povinen vykonávat na nejméně jednom spoji každé linky provozované dle této smlouvy nejméně jednou za tři měsíce přepravní kontrolu nad dodržováním tarifní kázně cestujícími a pořizovat z ní písemné záznamy (protokoly). Kontrolu jízdního dokladu uloženého na bezkontaktní čipové kartě je Dopravce povinen provádět prostřednictvím čtečky bezkontaktních čipových karet. O provádění kontrol a jejich výsledcích je Dopravce povinen vést evidenci a tuto řádně a pravdivě vyplněnou evidenci včetně příslušných záznamů (protokolů) zasílat Objednateli v tištěné nebo elektronické podobě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, pokud takový ekvivalentní formát Objednatel předem akceptuje; kopie protokolů z kontrol budou při volbě elektronické podoby zaslány Objednateli ve formátu .pdf) do 20 dnů po skončení každého příslušného kalendářního čtvrtletí. Tištěná podoba musí být podepsána osobou oprávněnou jednat za Dopravce. Objednatel či jím pověřený subjekt je oprávněn kontrolovat, zda jsou cestující na jednotlivých spojích Dopravcem řádně odbavováni, a Dopravce je povinen tuto kontrolu Objednatelem či jím pověřeným subjektem umožnit. Za tím účelem je Dopravce povinen poskytnout Objednateli na základě jeho výzvy 1 ks mobilní čtečky bezkontaktních čipových karet včetně potřebného příslušenství, kterou bude mít Objednatel k dispozici po celou dobu trvání této smlouvy. Dopravce je povinen zajistit, aby byla čtečka bezkontaktních čipových

karet poskytnutá Objednateli plně funkční a použitelné pro provádění kontroly řádného odbavování cestujících Dopravcem po celou dobu trvání této smlouvy.

9. Dopravce je povinen provádět odbavování cestujících dle principů uvedených v **příloze č. 4** a vydat každému cestujícímu doklad v souladu s tarifem a přepravními podmínkami uvedenými v **příloze č. 5**. Elektronický odbavovací systém musí odpovídat požadavkům stanoveným Objednatelům v této smlouvě a fungovat způsobem v této smlouvě uvedeným. Elektronický odbavovací systém musí provést kompletní komunikaci (čtení i zápis) při jakékoliv operaci s bezkontaktní čipovou kartou (prodej jízdního dokladu, zobrazení jízdních dokladů na bezkontaktní čipové kartě při nástupu cestujícího, dobítí elektronické peněženky) v časovém limitu 2s. Data elektronického odbavovacího systému musí být Dopravcem aktualizována, a to vždy nejpozději do 24 hodin poté, co budou aktualizována data Dopravci Objednatelům.

Objednatel je v souvislosti s odbavováním cestujících oprávněn jednostranně stanovit, které jízdní doklady je Dopravce na linkách provozovaných dle této smlouvy povinen uznávat;

Dopravce je v této souvislosti povinen evidovat elektronickým odbavovacím systémem všechny cestující s nárokem na bezplatnou přepravu a všechny cestující s jízdním dokladem, který je Dopravce povinen uznávat dle instrukcí Objednatelů v souladu s přílohou č. 5 této smlouvy. Dopravce není oprávněn poskytovat jakoukoliv bezplatnou přepravu cestujících (např. zaměstnanecké jízdné) bez předchozího písemného schválení Objednatelům. Dopravce je povinen vést přesnou evidenci prodaných jízdních dokladů ve struktuře jednotlivých druhů těchto dokladů a tuto evidenci uchovávat po celou dobu plnění a nejméně 5 let poté.

10. Ve vztahu ke každému kalendářnímu roku Doby plnění je Dopravce povinen poskytovat Objednateli do 15. ledna bezprostředně následujícího kalendářního roku zprávu o plnění povinností Dopravce. Bude-li tato smlouva ukončena v průběhu příslušného kalendářního roku, je Dopravce povinen zprávu ve smyslu první věty tohoto odstavce předložit do 15 dnů po jejím ukončení. Zpráva musí obsahovat zejména seznam Dopravcem používaných vozidel dle struktury popsané v **příloze č. 2 a 3** a popis plnění souvisejících služeb dle **přílohy č. 3**.
11. Dopravce je povinen vybavit všechna základní vozidla zajišťující přepravní výkony dle této smlouvy systémem, který umožní on-line sledování polohy vozidla v reálném čase. Dopravce je povinen vytvořit si vlastní aplikaci, která bude na základě sledování polohy vozidel zaznamenávat reálné plnění jízdního řádu všech spojů na všech linkách. Dopravce je povinen umožnit Objednateli bezplatný přístup k této aplikaci, která umožní Objednateli sledovat reálné plnění jízdního řádu. Z údajů v aplikaci bude patrná dráha spoje s pravidelnou časovou polohou a časovou odchylkou vůči jízdnímu řádu v jednotlivých zastávkách.

Dopravce je zároveň povinen vést elektronicky záznamy o poloze všech vozidel se zobrazením reálných průběhů jízdy v aplikaci, a to s aktualizací údajů v době provozu vozidel dle této smlouvy nejvýše každých 30 sekund (dále jen „**Databáze plnění jízdního řádu**“). Dopravce je povinen Objednateli sdělit přístupové údaje, kterými bude Objednatel schopen se k Databázi plnění jízdního řádu přes internetové rozhraní připojit a prohlížet data uložená v Databázi plnění jízdního

řádu. Aplikace musí umožňovat (i) filtrování dat uložených v Databázi plnění jízdního řádu podle linky, spoje a zastávky a (ii) tisk vybraných dat. Dopravce je povinen uchovávat záznamy o jízdě všech spojů na všech linkách za každý kalendářní měsíc v Databázi plnění jízdního řádu nejméně do konce 3. měsíce následujícího po příslušném kalendářním měsíci. Vzor záznamu o plnění jízdního řádu jednotlivého spoje je uveden v příloze č. 6.

Vyzve-li v průběhu trvání smlouvy Objednatel Dopravce k poskytování dat o poloze vozidel, bude Dopravce povinen zahájit předávání těchto dat za požadované období nejdéle do 5 pracovních ode dne vyzvání. Dopravce bude poskytovat data o poloze (GPS – souřadnice, časová poloha; informace o poslední zastávce a odchylce od JŘ) jednotlivých vozidel online do systému určeného Objednatel (aktualizace polohy každého vozidla v systému každých 30 sekund). V souvislosti se zajišťováním organizace a koordinace veřejné dopravy na sjednaném území ze strany Objednatel souhlasí Dopravce s poskytováním dat o poloze jednotlivých vozidel dle této smlouvy třetím osobám, jakož i s využitím těchto dat v informačních systémech určených pro cestující veřejnost.

## ČLÁNEK 7 INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM

1. Za účelem zkvalitnění veřejné dopravy na území města Jindřichův Hradec a jeho vybraných místních částí zamýšlí Objednatel zavedení integrovaného dopravního systému (dále jen „IDS“).
2. V případě zavedení IDS Objednatel je povinností Dopravce přistoupit k IDS a to za podmínek sjednaných v tomto článku smlouvy. Podmínky provozu IDS a způsobu přistoupení Dopravce budou upraveny samostatným dodatkem k této smlouvě.
3. Jakékoliv prokazatelně vynaložené náklady související s přistoupením Dopravce k IDS (např. související se změnou jím používaného elektronického odbavovacího systému či bezkontaktních čipových karet) do výše nepřesahující 100.000,- Kč budou k tíži Dopravce. Pokud by prokazatelně vynaložené náklady související s přistoupením Dopravce k IDS přesáhly 100.000,- Kč, je Dopravce povinen tuto skutečnost oznámit Objednateli a předložit mu podrobnou kalkulaci veškerých účelných a hospodárných nákladů, které by si takové přistoupení k IDS vyžádalo. Pokud Objednatel rozhodne, že je Dopravce povinen příslušné náklady vynaložit, je Dopravce povinen takové náklady vynaložit a zajistit nezbytné změny bez zbytečného odkladu a Objednatel se zavazuje Dopravci uhradit veškeré skutečné účelné a hospodárně vynaložené náklady nezbytné pro s přistoupení Dopravce k IDS (v rozsahu přesahujícím 100 000,- Kč, a to nad rámec kompenzace hrazené dle čl. 5 této smlouvy (náklady s přistoupením Dopravce k IDS do výše 100 000,- Kč je tedy Dopravce povinen uhradit ke své tíži). Bude-li rozhodnutí Objednatel o přistoupení Dopravce k IDS ve smyslu

tohoto odstavce podmíněno naplněním určitých zákonných předpokladů (např. z oblasti veřejných zakázek, veřejné podpory nebo jiné oblasti), nelze o přistoupení Dopravce k IDS rozhodnout dříve, než budou příslušné zákonné předpoklady naplněny. Po dokončení přistoupení Dopravce k IDS, o němž Objednatel podle tohoto pododstavce rozhodl, je Dopravce oprávněn Objednateli zaslat fakturu znějící na rozdíl (i) částky odpovídající veškerým skutečným účelně a hospodárně vynaloženým nákladům nezbytným pro provedení příslušné změny a (ii) 100 000,- Kč. Objednatel je povinen Dopravci tuto částku za podmínek stanovených níže zaplatit ve lhůtě splatnosti 21 dní ode dne doručení řádně vyhotovené faktury Objednateli. Faktura musí být vyhotovena v souladu s právními předpisy, musí obsahovat číslo této smlouvy, údaj o splatnosti, podrobné vyúčtování veškerých skutečných Dopravcem účelně a hospodárně vynaložených nákladů na provedení příslušné změny a musí k ní být připojeny veškeré doklady (např. účetní a daňové doklady), z nichž bude vynaložení takových nákladů prokazatelně a věrohodně vyplývat. Ustanovení čl. 5 odst. 10 věty páté až osmé této smlouvy platí obdobně.

## ČLÁNEK 8 DALŠÍ PRAVA A POVINNOSTI DOPRAVCE

1. Dopravce je povinen předložit Objednateli nejpozději do 15 dnů po skončení každého kalendářního měsíce v tištěné a elektronické podobě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, za předpokladu, že takový ekvivalentní formát Objednatel předem akceptuje) „**měsíční výkaz výkonů a tržeb**“ dle vzoru obsaženého v **příloze č. 6** smlouvy. Tento měsíční výkaz výkonů a tržeb musí být vyplněn řádně a pravdivě a jeho tištěná podoba podepsána osobou oprávněnou jednat za Dopravce. Nestandardní skutečnosti Dopravce doprovodí vysvětlujícím komentářem.
2. Dopravce je povinen předložit Objednateli nejpozději do 15 dnů po skončení každého kalendářního měsíce v tištěné a elektronické podobě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, za předpokladu, že takový ekvivalentní formát Objednatel předem akceptuje) „**měsíční výkaz obsazenosti spojů**“ dle vzoru obsaženého v **příloze č. 6** smlouvy. V měsíčním výkazu obsazenosti spojů je Dopravce povinen uvést pravdivé a úplné informace o průměrných měsíčních hodnotách nástupů a výstupů a průměrné obsazenosti spojů v každé části trasy jednotlivých spojů. Měsíční výkaz obsazenosti spojů musí být vyplněn řádně a pravdivě a jeho tištěná podoba musí být podepsána osobou oprávněnou jednat za Dopravce. Dopravce je povinen poskytnout Objednateli na jeho výzvu přehled o obsazenosti spoje za konkrétní kalendářní den v elektronické podobě, a to až 365dní zpětně.
3. Dopravce je povinen předložit Objednateli nejpozději do 15 dnů po skončení každého kalendářního měsíce v tištěné a elektronické podobě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, za předpokladu, že takový ekvivalentní formát Objednatel předem akceptuje) „**měsíční výkaz přesnosti**“ dle vzoru obsaženého v příloze

č. 6 smlouvy obsahující informace o nepřesnostech při plnění jízdního řádu. Měsíční výkaz přesnosti bude obsahovat následující údaje:

- a) všechny případy neprojetí měřicího bodu včas ve smyslu čl. 12 této smlouvy;
- b) uvedení kumulativní měsíční přesnosti ve smyslu čl. 12 této smlouvy;
- c) všechny případy opuštění zastávky jednotlivého spoje před časem stanoveným v jízdním řádu;
- d) všechny případy sjetí z trasy;
- e) všechny případy zpožděných jízd či vynechaných dopravních výkonů v příslušném kalendářním měsíci;
- f) vyčíslení nároků Objednatele na smluvní sankce nebo náhradu škody.

Měsíční výkaz přesnosti musí být vyplněn řádně a pravdivě a jeho tištěná podoba musí být podepsána osobou oprávněnou jednat za Dopravce.

4. Dopravce je povinen umožnit Objednateli kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle předchozích odstavců tohoto článku či jiných ustanovení této smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv na vyžádání Objednateli umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle této smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování městské hromadné dopravy v režimu veřejné služby. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli veškerou požadovanou součinnost, zejména poskytnout Objednateli veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění této smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánů Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontroly Objednatelem požadována. Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz podniku Dopravce.
5. Dopravce je k žádosti Objednatele povinen kdykoliv poskytnout úplné a přesné informace o jízdních řádech, obsazenosti spojů a objednateli (pokud existuje) městské hromadné dopravy, kterou provozuje na území města Jindřichův Hradec a jeho vybraných místních částech, a to nejpozději do 15 dnů od doručení žádosti Objednatele.
6. Dopravce je povinen po celou dobu trvání smlouvy udržovat v platnosti licence a jízdní řády vztahující se ke všem jím provozovaným linkám. Veškeré navrhované změny či ukončení platnosti těchto dokumentů je Dopravce povinen oznámit Objednateli nejméně 60 dnů předem, nevyplývá-li z této smlouvy něco jiného.
7. Dopravce je povinen zajistit, že po celou dobu trvání této smlouvy bude řádně oprávněn ji dle příslušných právních předpisů plnit, zejména je povinen udržovat v platnosti své podnikatelské oprávnění k provozování silniční motorové dopravy vnitrostátní veřejné linkové dopravy.
8. Dopravce se zavazuje vést objektivní, správné, úplné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy. Poskytuje-li Dopravce přepravní služby nebo jiné činnosti mimo poskytování veřejných služeb v přepravě

cestujících podle této smlouvy, je v souladu s § 23 odst. 5 zákona o veřejných službách povinen vést evidenci o nákladech a výnosech z poskytovaných veřejných služeb v přepravě cestujících podle jednotlivých smluv o veřejných službách a rozhodnutí o uložení veřejné služby. Pokud Dopravce poruší platné předpisy nebo pravidla stanovená touto smlouvou o použití finančních prostředků určených k úhradě kompenzace v městské hromadné dopravě, je povinen finanční prostředky, které neoprávněně použil nebo zadržel, či jejichž použití řádně neprokázal, v plné výši neprodleně vrátit na účet Objednatele.

9. Objednatel je oprávněn pověřit provedením jakékoliv kontroly dle této smlouvy, vyjednáváním jakýchkoliv podmínek dle této smlouvy či poskytováním a získáváním informací o jakémkoliv aspektu této smlouvy externího poradce, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce. Dopravce je povinen poskytnout takovému poradci stejnou součinnost, jakou by byl jinak povinen poskytnout Objednateli.
10. Dopravce se zavazuje provádět i jiné činnosti v této smlouvě výslovně nezmiňované, jsou-li nezbytné k jejímu plnění; pro vyloučení pochybností platí, že toto ustanovení nezakládá nárok Dopravce na úhradu jakýchkoliv částek mimo kompenzaci poskytovanou dle čl. 5 této smlouvy.

11. Dopravce je oprávněn použit k plnění této smlouvy subdodavatelů. Dopravce je však povinen realizovat veškeré dopravní výkony dle schválených jízdních řádů tvořících **přílohu č. 1** smlouvy sám, tj. nikoliv prostřednictvím subdodavatelů.

Případným využitím jakýchkoliv subdodavatelů není dotčena odpovědnost Dopravce za plnění této smlouvy; zejména, nikoliv však výlučně, platí, že pouze Dopravce může být provozovatelem linek a spojů zajišťovaných dle této smlouvy a každé případné porušení smlouvy způsobené subdodavatelem se považuje za porušení povinností Dopravce.

Objednatel je oprávněn z důležitých důvodů požadovat, aby Dopravce svou spolupráci s kterýmkoliv ze subdodavatelů poskytujících dopravní prostředky pro plnění této smlouvy formou pronájmu či jiné služby ukončil; takové důležité důvody mohou zejména zahrnovat skutečnost, že subdodavatel porušuje právní předpisy či že jeho subdodávky jsou opakovaně či trvale spojeny se závažnými vadami majícími dopad na cestující nebo na plnění této smlouvy. Dopravce je povinen požadavkům Objednatele dle předchozí věty vyhovět a své smlouvy s příslušnými subdodavateli konstruovat tak, aby pro tento případ umožňovaly ukončení bez zbytečného odkladu.

12. Dopravce je v návaznosti na ustanovení § 147a odst. 4 zákona o veřejných zakázkách povinen po skončení každého kalendářního roku plnění této smlouvy vždy nejpozději do 28. února následujícího kalendářního roku objednateli předložit seznam subdodavatelů, jimž za plnění subdodávky v příslušném kalendářním roce uhradil více než 5 % z části ceny veřejné zakázky uhrazené Objednatelem.

Seznam bude zpracovaný na formuláři tvořícím **přílohu č. 9** této smlouvy. Bude-li mít subdodavatel formu akciové společnosti, bude přílohou seznamu i seznam vlastníků akcií, jejichž souhrnná jmenovitá hodnota přesahuje 10 % základního kapitálu subdodavatele, vyhotovený ve lhůtě 90 dnů před dnem předložení

seznamu subdodavatelů. Dopravce je povinen zajistit, aby smlouvy se subdodavatelem stanovily povinnost subdodavatele poskytnout seznam vlastníků akcií, jejichž souhrnná jmenovitá hodnota přesahuje 10 % základního kapitálu, v uvedené lhůtě a na žádost objednatele.

13. Dopravce je povinen ke dni zahájení plnění dle této Smlouvy mít uzavřeno pojištění z odpovědnosti za škodu způsobenou Dopravcem třetí osobě v souvislosti s plněním této Smlouvy s pojistným plněním nejméně ve výši nejméně 20 000 000,- Kč. Dopravce se zavazuje být pojištěn po celou dobu trvání této Smlouvy nejméně v rozsahu dle předchozí věty. Pojistná smlouva/ pojistný certifikát tvoří přílohu č. 11 této smlouvy.
14. V případě, že Dopravce je společností (sdružení) dodavatelů, kteří podali společnou nabídku v rámci zadávacího řízení a tato jejich společná nabídka byla vybrána jako nejvýhodnější, musí pojistná smlouva pokrývat případnou škodu způsobenou kterýmkoliv účastníkem v rámci takové společnosti (sdružení). Tato skutečnost musí jednoznačně z pojistné smlouvy vyplývat. Objednatel tak bude mít právo na plnou výši pojistného plnění do výše dle článku 8 odstavce 13 této Smlouvy v případě škody způsobené kterýmkoliv účastníkem v rámci společnosti (sdružení). Dopravce v tomto článku stanovenou povinnost splní také tak, že každý z účastníků společnosti (sdružení) doloží samostatně uzavřenou pojistnou smlouvu splňující podmínky dle článku 8 odstavce 13 této Smlouvy.
15. Dopravce je povinen splnění povinnosti dle článku 8 odstavce 13 této Smlouvy doložit na výzvu Objednatele předložením pojistné smlouvy a potvrzením o platbě pojistného, a to nejméně do sedmi dnů po jejich vyžádání Objednatelem.
16. Jakýkoliv dopravní výkon Dopravce prováděný nad rámec této smlouvy, nebo umožněný touto smlouvou za použití vozidel sjednaných pro účely plnění této smlouvy podléhá předchozímu písemnému schválení Objednatele.

## ČLÁNEK 9

### PRAVIDLA PRO DODATKY A ZMĚNY SMLOUVY, ZMĚNY ROZSAHU DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI A NEPŘEDVÍDATELNÉ ZMĚNY

1. Vždy k termínům pro změny jízdních řádů zveřejněným dle obecně závazných právních předpisů je Objednatel oprávněn změnit místní i časové vymezení linek a spojů uvedených v příloze č. 1, zejména z důvodu potřeby koordinace a zajištění návaznosti linek a spojů Dopravce na veřejnou dopravu provozovanou třetí osobou. Vždy k termínům pro změny jízdních řádů zveřejněným dle obecně závazných právních předpisů je Objednatel též oprávněn vypustit některou z linek a spojů z rozsahu dopravní obslužnosti zajišťované dle této smlouvy, či naopak k zavedení linek a spojů nových. Na základě požadavku Objednatele Dopravce v této souvislosti vypracuje nové jízdní řády a závazný návrh dodatku k této smlouvě, kterým bude provedena změna příslušné části přílohy č. 1 této smlouvy, a zašle je Objednateli nejpozději 60 kalendářních dnů před příslušným termínem pro změnu jízdních řádů zveřejněným dle obecně závazných právních předpisů. Objednatel je povinen nové jízdní řády předložené Dopravcem

postoupit do procesu schválení a uzavřít s Dopravcem příslušný dodatek k této smlouvě v přiměřené lhůtě ode dne, kdy nové jízdní řády a návrh příslušného dodatku k této smlouvě od Dopravce obdrží. Dopravce je povinen zajistit nezbytný schvalovací proces upravených jízdních řádů v souladu s příslušnými právními normami. O změnách v jízdních řádech je Dopravce povinen informovat cestující prostřednictvím svých webových stránek, prostřednictvím informačního centra dle **přílohy č. 3** této smlouvy a ve všech vozidlech používaných k plnění této smlouvy nejméně 14 kalendářních dnů před příslušným termínem pro změnu jízdních řádů zveřejněným dle obecně závazných právních předpisů. Objednatel není oprávněn požadovat v souvislosti se změnami jízdních řádů navýšení ročního rozsahu dopravního výkonu nad Maximální roční rozsah dopravního výkonu. Objednatel se zavazuje, že v důsledku změn jízdních řádů provedených dle tohoto odstavce nepoklesne rozsah Dopravcem zajišťovaného dopravního výkonu dle této smlouvy v žádném jednotlivém kalendářním roce trvání smlouvy pod hodnotu 70 % Základního rozsahu veřejných služeb v příslušném roce. Objednatel může vyzvat Dopravce k zavedení nových linek a spojů či k jejich jinému časovému a místnímu vymezení dle tohoto odstavce pouze v případě, že nové linky a spoje bude objektivně možno provozovat předepsaným počtem základních vozidel dle čl. 6 odst. 2 této smlouvy. Bude-li Objednatel mít v úmyslu vyzvat Dopravce ke změnám většího rozsahu, učiní tak zpravidla v posledním dle obecně závazných právních předpisů zveřejněném termínu pro změny jízdních řádů v kalendářním roce. Objednatel si vyhrazuje právo na změny jízdních řádů i mimo termíny zveřejněnými dle obecně závazných právních předpisů na změnu místní i časové vymezení linek a spojů uvedených v **příloze č. 1** této smlouvy.

2. Dopravce je oprávněn navrhnout Objednateli změnu místního i časového vymezení linek a spojů uvedených v **příloze č. 1** této smlouvy, zejména je oprávněn z objektivních důvodů navrhnout jiné umístění zastávek v blízkém okolí zastávky původní, včetně situací, kdy ze strany třetí osoby dojde ke znemožnění či nepřiměřenému ztížení přístupu Dopravce k lokaci původní zastávky. Dopravce je povinen tento návrh předložit Objednateli nejméně 4 měsíce před příslušným termínem pro změnu jízdních řádů zveřejněným dle obecně závazných právních předpisů. Objednatel není povinen vyhovět návrhu Dopravce dle tohoto odstavce.
3. Změny místního i časového vymezení linek a spojů uvedených v **příloze č. 1** této smlouvy ve lhůtách kratších, než jsou lhůty uvedené v čl. 9 odst. 1 a 2 této smlouvy, lze učinit pouze se souhlasem obou smluvních stran.
4. S výjimkou případné změny výše kompenzace hrazené Objednatelem dle čl. 5 této smlouvy nebude mít Dopravce nárok na úhradu zvýšené kompenzace v souvislosti s jakýmkoliv úpravami časového a místního vymezení jízdních spojů a linek provedených v souladu s čl. 9 odst. 1 a čl. 12 této smlouvy. Případná změna nákladů související s úpravami uvedenými v předchozí větě je výhradním rizikem Dopravce ve smyslu čl. 16 odst. 10 této smlouvy. Objednatel se zavazuje provést úpravy časového a místního vymezení již existujících spojů nebo linek spočívající ve zvýšení dopravního výkonu na daném spoji nebo lince nebo v zavedení nového spoje na lince tak, že veškerý tento zvýšený dopravní výkon bude zahrnut do Objednaného dopravního výkonu. Zvýšení dopravního výkonu bude ze strany Objednatele realizováno vždy výhradně tak, aby nevyvolávalo potřebu dodatečných režijních jízd (tj. výkony budou měněny tak, aby nevznikaly

spoje nepárové generující technologické přejezdy vozidel). Vyzve-li Dopravce Objednatel při předložení požadované změny dopravního výkonu k poskytnutí návrhu nových oběhů vozidel, je Objednatel povinen vyhovět. Dopravce je oprávněn realizovat změnu oběhů vozidel dle vlastního návrhu, generuje-li však tento návrh (odlišně od návrhu Objednatel) další náklady, nebo dodatečné režijní jízdy, nevzniká dopravci žádný nárok na jejich úhradu.

5. Dopravce smí provádět operativní krátkodobé změny trasy jízdy oproti jízdnímu řádu pouze v případě mimořádných událostí (operativní uzavírky komunikací v případě dopravních nehod, nesjízdnosti apod.). Tyto skutečnosti Objednateli řádně doloží v „měsíčním výkazu výkonů a tržeb“ dle čl. 8 odst. 1 této smlouvy. Do Objednaného dopravního výkonu budou kilometry, které Dopravce v souvislosti s krátkodobou změnou trasy jízdy dle tohoto odstavce odjel navíc oproti jízdnímu řádu, Dopravcem započítány pouze v případě, že má taková změna trasy trvalejší charakter a Dopravce a Objednatel spolu v této souvislosti uzavřou dodatek k této smlouvě, který bude příslušnou změnu trasy reflektovat. Formou takového dodatku tedy budou řešeny zejména trvalejší uzavírky pozemních komunikací, a to za splnění všech následujících podmínek: (i) příslušný úřad vydal rozhodnutí o uzavření předmětné komunikace či její části, (ii) Dopravce o uzavření dodatku k této smlouvě z výše uvedených důvodů požádá Objednatel a (iii) kladný nebo záporný rozdíl v ceně dopravního výkonu způsobený uzavřením předmětné komunikace či její části by přesáhl ve vztahu ke každému jednotlivému případu uzavření komunikace částku 10 000,- Kč. Pokud rozdíl v ceně dopravního výkonu způsobený uzavřením předmětné komunikace či její části je do výše 10.000,- Kč, jsou tyto náklady k tíži Dopravce, pokud jsou náklady vyšší než 10.000,- Kč, pak jdou k tíži Objednatel (tzn. jakákoliv částka přesahující 10.000,- Kč).
6. Dopravce smí provádět krátkodobé nebo dlouhodobé změny jízdních řádů (tzv. výluky) v případě schválených uzavírek komunikací a jen s předchozím písemným souhlasem Objednatel. Objednatel se zavazuje, že bude o každém návrhu Dopravce v dobré víře jednat, a jeho souhlas s objektivními okolnostmi odůvodněnými návrhy Dopravce nebude bezdůvodně odíráán.
7. Bude-li plnění této smlouvy významně dotčeno zásahem třetí osoby či orgánu veřejné moci nebo působením přírodních sil, zavazuje se Dopravce o tom Objednatel bezodkladně informovat. Za významný se považuje zejména jakýkoliv zásah do právní platnosti licencí a jízdních řádů linek a spojů provozovaných Dopravcem, nebo okolnost, jež má vliv na provozování většího počtu spojů v souladu s touto smlouvou. Smluvní strany budou v dobré víře postupovat tak, aby bylo plnění této smlouvy v maximálním možném rozsahu zachováno. Tím není dotčeno právo Objednatel na uplatnění smluvních či zákonných sankcí, dojde-li k porušení povinností Dopravce, ani čl. 14 této smlouvy.
8. Veškeré změny a doplňky této smlouvy lze činit pouze po dohodě Smluvních stran formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední Smluvní stranou stanou nedílnou součástí smlouvy; v jiné formě změny a doplňky této smlouvy činit nelze. Za učiněné písemnou formou nebude pro tento účel považováno právní jednání učiněné elektronickými nebo jinými technickými prostředky ve smyslu § 562 NOZ. Objednatel je oprávněn namítnout

neplatnost smlouvy, popř. jakékoliv její změny či doplnku z důvodu nedodržení formy kdykoliv, a to i když již bylo započato s plněním.

## ČLÁNEK 10 SANKCE PRO PŘÍPAD NEDODRŽENÍ SMLOUVY

1. Za porušení kterékoli povinnosti Dopravce dle čl. 3 odst. 1 až 4 této smlouvy je Dopravce Objednateli povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 1 000 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení.
2. Za porušení kterékoli povinnosti Dopravce dle čl. 3 odst. 6 této smlouvy je Dopravce Objednateli povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 500 000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s plněním takové povinnosti, a to až do maximální celkové výše 3 000 000,- Kč.
3. Za porušení povinnosti předložit novou bankovní záruku dle čl. 3 odst. 7 a 8 této smlouvy je Dopravce Objednateli povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 3 000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s plněním příslušné povinnosti.
4. Poruší-li Dopravce svou povinnost uvést v Celkovém vyúčtování pravdivé a úplné informace vypočtené v čl. 5 odst. 8 této smlouvy, zavazuje se zaplatit smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý nepravdivý či neúplný údaj a smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s plněním povinnosti předložit Celkové vyúčtování ve stanovené lhůtě.
5. Za porušení svých povinností dle čl. 5 odst. 10, čl. 6 odst. 5 a 10 a čl. 8 odst. 6 této smlouvy zaplatí Dopravce Objednateli smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč za každý kalendářní den, kdy porušení takové povinnosti trvá, případně za každý kalendářní den prodlení s plněním takové povinnosti.
6. Za porušení svých povinností dle čl. 6 odst. 2 této smlouvy mít pro účely plnění této smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici alespoň předepsaný minimální počet základních vozidel zaplatí Dopravce Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý kalendářní den a vozidlo, které nebude mít během trvání této smlouvy Dopravce k dispozici pro účely plnění této smlouvy.
7. Poruší-li Dopravce své povinnosti dle čl. 8 odst. 1 až 3 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý nepravdivý nebo neúplný záznam a smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s plněním povinnosti předložit příslušný výkaz ve stanovené lhůtě.
8. Poruší-li Dopravce svou povinnost uchovávat přehled o obsazenosti spoje za konkrétní kalendářní dny až 90 dnů zpětně dle čl. 8 odst. 2 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 8 odst. 16 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 20 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti.
9. Za porušení povinnosti provádět v příslušném kalendářním měsíci min. 85 % kumulovaného dopravního výkonu prostřednictvím základních vozidel zaplatí Dopravce Objednateli (i) smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každé započaté další procento (%), o které Objednaný dopravní výkon v příslušném kalendářním měsíci nebyl realizovaný prostřednictvím základních vozidel přesáhne výši hranici 15 %, byla-li zálohová vozidla užitá v rozsahu 15 - 20 %, nebo (ii) smluvní

pokutu ve výši 25 000,- Kč a dále 10 000,- Kč za každé další započaté procento nad 20 %, byla-li zálohová vozidla užitá v rozsahu přesahujícím 20 %). Za porušení povinnosti provádět v příslušném roce min. 92 % kumulovaného dopravního výkonu prostřednictvím základních vozidel zaplatí Dopravce Objednateli (i) smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každé započaté další procento (%), o které Objednaný dopravní výkon v příslušném roce nebyl realizovaný prostřednictvím základních vozidel přesáhne výši hranici 8 %, byla-li zálohová vozidla užitá v rozsahu 8 - 13 %, nebo (ii) smluvní pokutu ve výši 50 000,- Kč a dále 20 000,- Kč za každé další započaté procento nad 13 %, byla-li zálohová vozidla užitá v rozsahu přesahujícím 13 %).

10. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 2 této smlouvy ve spojení s čl. 6 odst. 4 písm. a) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každé vozidlo a každý kalendářní den, ve kterém bylo k plnění této smlouvy nasazeno vozidlo nesplňující požadované parametry.
11. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 4 písm. b) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každé vozidlo a každý kalendářní den, ve kterém nebyla vyvěšena požadovaná informace.
12. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 4 písm. c) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý kalendářní den, ve kterém nebyla vozidla evidována nebo byla evidována nedostatečně či chybně.
13. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 4 písm. d) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každé vozidlo a za každý kalendářní den, ve kterém interiér a vzhled vozidel nebude odpovídat požadavkům Objednatele.
14. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 4 písm. e) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každého řidiče, vozidlo a den, ve kterém řidič nepoužil stejnokroj nebo použil stejnokroj neúplný.
15. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 4 písm. f) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý den, ve kterém nebyl provoz informační kanceláře zajištěn, a smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každé neposkytnutí (nebo chybné poskytnutí) informace cestujícím související s provozem městské hromadné dopravy dle této Smlouvy prostřednictvím informační kanceláře.
16. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 4 písm. g) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každé neposkytnutí (nebo chybné poskytnutí) informace cestujícím související s provozem městské hromadné dopravy dle této Smlouvy telefonicky nebo dálkovým přístupem.
17. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 4 písm. h) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč za každý případ nenasazení zálohového vozidla.

18. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 4 písm. i) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč za každý případ, kdy bylo zjištěno nesprávné fungování dispečinku, resp. kdy dispečink nefungoval vůbec.
19. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 4 písm. j) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý případ, kdy nebyla cestujícímu vydána bezkontaktní čipová karta dle přílohy č. 4 smlouvy nebo mu byla vydána se zpožděním.
20. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 4 písm. k) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu v Kč ve výši odpovídající součtu (i) částky odpovídající průměrným tržbám dosaženým Dopravcem dle této Smlouvy v bezprostředně předcházejícím kalendářním měsíci na spoji, na kterém bylo nasazeno vozidlo nevybavené příslušným elektronickým odbavovacím systémem a (ii) částky 10 000,- Kč za každé vozidlo a den, ve kterém je vozidlo provozováno bez elektronického odbavovacího zařízení splňujícího požadavky dle přílohy č. 4 smlouvy.
21. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 4 písm. l) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý případ, kdy nebyl cestujícímu vydána předplatná jízdenka, ačkoliv měl cestující na vydání takového jízdenky nárok.
22. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 4 písm. m) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý případ, kdy Dopravce nepoužil pro tisk jízdních dokladů papír s ochrannými prvky.
23. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 6 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý případ nedodržení norem slušného chování řidiče na spoji vůči cestujícím, za každý případ neznalosti českého jazyka, neposkytnutí informace o jízdních řádech, tarifech či přepravních podmínkách a za každý případ neposkytnutí pomoci osobě přepravující dětský kočárek či osobě s omezenou schopností pohybu a orientace, pakliže byl řidič spoje o tuto pomoc požádán.
24. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 7 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý den, ve kterém Dopravce uplatňoval tarif či přepravní podmínky v rozporu s požadavky Objednatele nebo neuplatňoval žádný tarif či přepravní podmínky. Dopravce se dále zavazuje zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý den prodlení s informováním cestujících o změnách tarifu či přepravních podmínek.
25. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 8 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý případ neprovedení kontroly v požadovaném počtu a frekvenci a smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý den prodlení s dodáním příslušných protokolů.
26. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 8 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s předáním čtečky bezkontaktních čipových karet, resp. za každý kalendářní den prodlení s plněním povinnosti zajistit, aby byla čtečka

bezkontaktních čipových karet poskytnutá Objednateli plně funkční a použitelná pro provádění kontroly řádného odbavování cestujících Dopravcem po celou dobu trvání této smlouvy.

27. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 9 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli (i) smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč za každého cestujícího, který nebyl řádně odbaven dle principů uvedených v **příloze č. 4** smlouvy, je-li takových případů v příslušném kalendářním měsíci celkem 1 – 5, nebo (ii) smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč a dále 3 000,- Kč za každého dalšího cestujícího nad počet 5, je-li takových případů v příslušném kalendářním měsíci celkem více než 5.
28. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 9 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli (i) smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč za každého cestujícího, kterému nebyl vydán doklad v souladu s tarifem a přepravními podmínkami uvedenými v **příloze č. 5** smlouvy, je-li takových případů v příslušném kalendářním měsíci celkem 1 – 5, nebo (ii) smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč a dále 3 000,- Kč za každého dalšího cestujícího nad počet 5, je-li takových případů v příslušném kalendářním měsíci celkem více než 5.
29. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 9 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,-Kč za každý kalendářní den, ve kterém elektronický odbavovací systém nesplňuje některý z požadavků Objednatele dle této smlouvy, popř. ve kterém elektronický odbavovací systém nefunguje způsobem v této smlouvě stanoveným.
30. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 9 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s provedením aktualizace dat elektronického odbavovacího systému.
31. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 11 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každé základní vozidlo a za každý kalendářní den, ve kterém nebyl systém příslušného vozidla v činnosti, a smluvní pokutu ve výši 50 000,- Kč za každý případ porušení povinnosti uchovávat záznamy o jízdě všech spojů na všech linkách po stanovenou dobu.
32. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 8 odst. 4 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50 000,- Kč za každý případ neposkytnutí součinnosti.
33. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 8 odst. 5 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý případ neposkytnutí či chybného poskytnutí požadovaných informací.
34. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 8 odst. 7 a 8 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení.
35. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 8 odst. 9 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 20 000,- Kč za každý případ neposkytnutí součinnosti externímu poradci.

36. Za porušení povinností dle čl. 8 odst. 11 věta poslední této smlouvy zaplatí Dopravce Objednateli smluvní pokutu ve výši 500 000,- Kč, pokračuje-li Dopravce ve spolupráci s příslušným subdodavatelem i po výzvě Objednatele.
37. Za porušení povinností uzavřít s Objednatelem příslušný dodatek a postoupit do procesu schválení nové jízdní řády dle čl. 9 odst. 1 této Smlouvy se Dopravce zavazuje zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s plněním takové povinnosti.
38. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 9 odst. 5 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý případ svévolné Objednatelem neschválené úpravy jízdního řádu během období státních a vánočních svátků.
39. V zájmu zajištění plynulosti městské hromadné dopravy je Dopravce povinen zaplatit za každý 1 vynechaný km dopravního výkonu Objednateli smluvní pokutu ve výši 100,- Kč, a to pokud počet vynechaných kilometrů v jednom kalendářním měsíci přesáhne 10 km. Neprovede-li Dopravce přepravní výkony, neboť mu v tom bránily mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky dle čl. 14 této smlouvy, pak se takto vynechané kilometry nezapočítávají do základu pro výpočet smluvní pokuty.
40. Pokud Dopravce neoprávněně ve kterémkoliv dni Doby plnění přeruší, omezí či ke stanovenému termínu nezahájí provoz spoje, který je podle této smlouvy povinen provozovat, nebo ve kterémkoliv týdnu Doby plnění přeruší, omezí či ke stanovenému termínu nezahájí provoz jakéhokoliv spoje, které je podle této smlouvy povinen provozovat, je Dopravce Objednateli povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 1000,- Kč za každý neprovedený 1 km dopravního výkonu připadajícího na takto přerušené, omezené či nezahájené spoje podle příslušné části **přílohy č. 1** této smlouvy za každý den, kdy jsou podmínky dle tohoto ustanovení splněny.
41. Pokud Dopravce poruší svoji povinnost využívat řádný výkon vozidel a maximální povolené rychlosti ve smyslu čl. 12 odst. 1 této smlouvy, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý případ, kdy došlo v důsledku takového porušení k neopodstatněnému zpoždění vozidla na kterémkoliv zastávce spoje o více než 5 minut.
42. Pokud Dopravce poruší svoji povinnost provozovat dopravu tak, aby měsíční kumulovaná přesnost spojů na jednotlivé lince ve smyslu čl. 12 odst. 6 této smlouvy dosahovala alespoň 95 %, je Dopravce Objednateli povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každou linku a každé jedno započaté procento (%), o které byla Dopravcem dosažená měsíční kumulovaná přesnost v příslušném měsíci menší než 95 %. Pokud Dopravce nedodrží Objednatelem stanovené čekací doby dle čl. 12 odst. 7 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý případ, kdy Dopravce nečekal na přípojný spoj.
43. Pokud Dopravce poruší svoji povinnost mlčenlivosti dle čl. 16 odst. 1 této smlouvy, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení.
44. Odkazuje-li některé z předchozích ustanovení tohoto článku 10 smlouvy na „každý případ“ či „každý jednotlivý případ porušení“, přičemž porušení povinností

upravené příslušným ustanovení má v konkrétním případě trvajici charakter, rozumí se každým takovým případem každý kalendářní den prodlení s plněním příslušné povinnosti.

45. Není-li stanoveno jinak, je Dopravce povinen uhradit smluvní pokuty dle této smlouvy do 15 kalendářních dnů po obdržení výzvy, kterou Dopravci na základě zjištěného porušení příslušného ustanovení smlouvy zašle Objednatel. V této výzvě budou uvedena konkrétní ustanovení smlouvy, která byla Dopravcem porušena, popis konkrétního jednání, jímž k porušení došlo, včetně jeho časového určení, jednotlivé položky smluvních pokut a jejich celková výše a bankovní účet, na který Dopravce smluvní pokutu uhradí.
46. Zaplacením smluvní pokuty dle tohoto čl. 10 smlouvy nezaniká povinnost Dopravce splnit povinnost, jejíž plnění bylo smluvní pokutou utvrzeno. Zaplacením smluvní pokuty dále není vyloučeno právo Objednatele domáhat se náhrady škody vzniklé porušením povinnosti, které se smluvní pokuta týká, a to ve výši přesahující smluvní pokutu; obdobně je Objednatel oprávněn domáhat se náhrady škody ve výši, v jaké škoda převyšuje pokutu stanovenou pro porušení příslušné smluvní povinnosti právním předpisem (penále) ve smyslu § 2052 NOZ. Dojde-li ke snížení smluvní pokuty soudem, zůstává Objednateli zachováno právo domáhat se náhrady škody ve výši, v jaké škoda převyšuje částku určenou soudem jako přiměřenou, a to bez jakéhokoliv dalšího omezení. Vznikne-li Objednateli nárok na několik smluvních pokut dle tohoto článku smlouvy, je oprávněn uplatnit každou z nich. Vznikne-li však Objednateli nárok na zaplacení několika smluvních pokut dle toho článku smlouvy v důsledku porušení téže povinnosti, je oprávněn uplatnit pouze tu ze smluvních pokut, která bude v celkové výši (po zohlednění délky prodlení, počtu případů porušení apod.) nejvyšší.
47. Pokud některá Smluvní strana bude v prodlení s finančním plněním dohodnutým v této smlouvě, může druhá Smluvní strana uplatnit úrok z prodlení ve výši stanovené příslušným nařízením vlády. Toto ustanovení se neuplatní v případě postupu dle § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtu, v platném znění.
48. Smluvní strany výslovně sjednávají, že Objednatel je oprávněn kdykoliv jednostranně započíst jakékoli své splatné peněžité pohledávky za Dopravcem vůči kterýmukoli splatným či nesplatným peněžitým pohledávkám Dopravce za Objednatelem, a to bez ohledu na to, zda příslušné pohledávky vznikly v souvislosti s touto smlouvou nebo s jiným právním vztahem mezi Objednatelem a Dopravcem a zda se jedná o pohledávky nejisté nebo neurčité ve smyslu § 1987 NOZ. Dopravce není oprávněn jednostranně započíst své pohledávky za Objednatelem vůči kterýmukoli pohledávkám Objednatele za Dopravcem.

## **ČLÁNEK 11**

### **PRAVIDLA PRO TVORBU JÍZDNÍCH ŘÁDŮ A ZMĚNA DOPRAVNÍCH VÝKONŮ**

1. Objednatel je oprávněn změnit v průběhu platnosti této Smlouvy rozsah objednaných výkonů, a to v případě, kdy požadovanou změnou Dopravních

výkonů nedojde v období kalendářního roku k odchylce větší nebo menší než 30 % oproti rozsahu objednaného Dopravního výkonu stanoveného pro kalendářní rok 2016 podle této smlouvy.

2. Objednatel může v průběhu platnosti této Smlouvy žádat po Dopravci změnu Jízdních řádů, a to jak v termínech celostátních změn jízdních řádů (v termínech zveřejněných Ministerstvem dopravy), tak i mimo tyto termíny v případě potřeby Objednatele (např. z důvodu veřejného zájmu, zásahu vyšší moci, neplánované uzavírky apod.). V případě potřeby takových změn Jízdních řádů Objednatel nutnost změny oznámí Dopravci v dostatečném předstihu před její plánovanou účinností a předloží návrh takových změn k vyjádření Dopravci, který je povinen toto vyjádření Objednateli bezodkladně poskytnout. Objednatel projedná vyjádření dopravce a Dopravce následně vydá závazné znění Jízdních řádů, které je Dopravce povinen bezodkladně, nejpozději však ve lhůtě pěti pracovních dnů poté, co mu Objednatel sdělí závazné znění Jízdního řádu a požadovaný termín účinnosti změny, předložit příslušnému dopravnímu úřadu ke schválení. Každá změna Jízdního řádu musí být provedena formou vydání nového Jízdního řádu. Ustanovení čl. 9 této smlouvy se použije přiměřeně.
3. V případě, že dojde ke změně rozsahu objednaných Dopravních výkonů, zavazují se Smluvní strany přede dnem účinnosti této změny uzavřít dodatek, jehož předmětem bude nejméně vymezení těchto změn v souladu s pravidly stanovenými v této Smlouvě.
4. Objednatel je oprávněn měnit jízdní řády linek a spojů dle čl. 9 této smlouvy, vždy však musí být splněny následující podmínky:
  - a) Minimální obratový čas vozidla (doba mezi příjezdem vozidla na spoji končícím a následným odjezdem vozidla na následujícím obratovém spoji) na konečné zastávce činí 0 minut.
  - b) Výchozí délky jízdních dob spojů na jednotlivých linkách budou stanoveny kvalifikovaným odhadem provedeným Objednatelem. Pokud bude nový spoj zajišťovat dopravu na stejné trase mezi dvěma zastávkami, mezi nimiž již některý spoj Dopravce dopravu zajišťuje, bude stanovena jako výchozí délka jízdních dob mezi dvěma zastávkami taková doba, která u jednotlivých již existujících spojů na příslušné trase mezi dvěma zastávkami v jízdním řádu převládá, tzn. délka jízdní doby, která je zastoupena u nejvyššího počtu spojů na lince. Pokud neexistuje převládající hodnota délky jízdních dob jednotlivých spojů mezi dvěma zastávkami, stanoví výchozí délku jízdní doby Objednatel v souladu s větou první tohoto článku.
5. Bude-li docházet během alespoň 20 po sobě jdoucích pracovních dnů (i) ke zpoždění více než 50% spojů některé konkrétní linky, anebo jednoho konkrétního spoje o více než 7 minut na jakémkoliv zastávce, anebo (ii) k tomu, že více než 50% spojů na některém z měřících bodů konkrétní linky neprojde měřící bod včas, je Dopravce oprávněn vyzvat Objednatele k povolení změny jízdního řádu. Objednatel je povinen do 510 pracovních dnů po obdržení výzvy Dopravce ke změně jízdního řádu dle tohoto odstavce provést místní šetření, jehož účelem bude objektivní stanovení možnosti Dopravce dodržet jízdní řád daného spoje, a

to zejména s ohledem na počet cestujících a dobu nutnou k jejich odbavení, jízdních podmínek na trase spoje, dodržování pravidel silničního provozu při zachování bezpečnosti provozu a jiné relevantní skutečnosti. Místní šetření bude zpravidla provedeno účasti Objednatele při jízdě spoje, u kterého dochází ke zpoždění. Do deseti pracovních dnů po provedení místního šetření je Objednatel povinen Dopravci sdělit rozhodnutí, zda vyhovuje výzvě Dopravce na povolení změny jízdního řádu či nikoliv. Dopravce není oprávněn k povolení změny jízdního řádu dle tohoto odstavce, pokud je objektivně možné jízdni řád daného spoje (linky) dodržet za podmínky dodržení platných právních předpisů a maximální povolené rychlosti s ohledem na zachování bezpečnosti jízdy.

6. Ve sdělení Objednatele Dopravci o povolení či nepovolení změny jízdního řádu je Objednatel povinen uvést skutečnosti, proč výzvě Dopravce o povolení změny jízdního řádu vyhověl či nevyhověl. Pokud Objednatel výzvě Dopravce vyhoví, je povinen upravit jízdni doby daného spoje či navazujících nebo předchozích spojů tak, aby bylo objektivně možné včasné projetí měřicích bodů ve smyslu čl. 12 této smlouvy. O změně jízdního řádu rozhoduje výhradně Objednatel. Dopravce je povinen uzavřít s Objednatelem v této souvislosti dodatek k této smlouvě stvrzující změnu jízdního řádu, a to postupem pro změny místního a časového vymezení spojů dle čl. 9 odst. 1 této smlouvy. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností se stanoví, že s výjimkou případné změny výše kompenzace hrazené Objednatelem dle čl. 5 této smlouvy nebude mít Dopravce nárok na úhradu zvýšené kompenzace v souvislosti s jakýmikoliv změnami jízdni řádů dle této smlouvy (např. na úhradu dodatečných nákladů na mzdy zaměstnanců apod.). Případná změna nákladů související s úpravami uvedenými v předchozí větě je výhradním rizikem Dopravce ve smyslu čl. 16 odst. 10 této smlouvy.
7. Pokud Objednatel rozhodne o povolení změny jízdního řádu dle předchozího odstavce, nebudou pro účely stanovení kumulativní měsíční přesnosti dle čl. 12 této smlouvy zohledněny ty spoje, ve vztahu k nimž byla povolena změna jízdni řádu a které byly uskutečněny v době počínající 10. dnem před doručením výzvy Dopravce k povolení změny jízdni řádu na daném spoji Objednateli a končící účinností změny jízdni řádu.
8. Pokud Objednatel poruší svoji povinnost provést místní šetření do 10 pracovních dnů od doručení výzvy k povolení změny jízdni řádu nebo rozhodnout do deseti pracovních dnů o povolení či nepovolení změny jízdni řádu, nebudou pro účely stanovení kumulativní měsíční přesnosti dle čl. 12 této smlouvy zohledněny ty spoje, ve vztahu k nimž byla porušena jedna nebo obě shora uvedené povinnosti, a to od porušení shora uvedené povinnosti Objednatele provést místní šetření, resp. rozhodnout o povolení či nepovolení změny jízdni řádu, do splnění této povinnosti Objednatelem.
9. Zjistí-li Objednatel opakovaně (tj. alespoň v 5 případech za měsíc na daném spoji, anebo různých spojích se shodnou jízdni dobou v rámci téže linky) místním šetřením, nebo z Databáze plnění jízdni řádu, anebo na základě upozornění Dopravce, že jsou v nějakém úseku některé linky jízdni doby nepřiměřeně dlouhé (dochází opakovaně k bezdůvodně pomalé jízdě vozidel, k dojíždění do zastávek s náskokem, nepřiměřeně dlouhým pobytem na

zastávkách z důvodu čekání na pravidelný čas odjezdu apod.), tj. dochází k „nadjetí“, oznámí Objednatel Dopravci zkrácení jízdních dob. Zkrácení jízdních dob proběhne o polovinu ( $\frac{1}{2}$ ) nejvyšší hodnoty zjištěného nadjetí v úseku mezi dvěma příslušnými měřicími body, a to k nejbližší zákonné změně jízdního řádu. Objednatel zkrátí buď jízdní doby jednotlivých spojů na lince, u kterých dochází k nadjetí, anebo jedná-li se o spoje se shodnou jízdní dobou v rámci téže linky, dojde ke zkrácení jízdních dob u všech takových spojů na lince.

## ČLÁNEK 12 DODRŽOVÁNÍ JÍZDNÍHO ŘÁDU

1. Dopravce je povinen dodržovat stanovené normy pravidelnosti a plynulosti jím poskytovaných služeb, jež vyplývají z časového a místního vymezení jednotlivých spojů dle přílohy č. 1 této smlouvy. Dopravce je povinen využívat řádný výkon vozidel a maximální povolené rychlosti tak, aby při plnění této smlouvy nedocházelo k neopodstatněným zpožděním vozidel a aby byly v maximální možné míře dodržovány jízdní řády.
2. Ze žádné zastávky na trase spoje nesmí příslušný autobus vyjet před dobou stanovenou v jízdním řádu.
3. Objednatel definuje na každém spoji jeden nebo více měřících bodů, které jsou definovány touto smlouvou. Měřící bod vždy odpovídá zastávce, na které daný spoj zastavuje. Objednatel je oprávněn kdykoliv za trvání této smlouvy změnit polohu měřících bodů či jejich počet na jednotlivém spoji, přičemž takovou změnu Dopravci písemně oznámí alespoň 30 dnů před plánovanou změnou.
4. Dopravce je povinen ve vztahu ke každému spoji a každému měřicímu bodu měřit a zaznamenávat, zda příslušný spoj projel příslušný měřící bod včas. Včasným projetím měřícího bodu se rozumí takový odjezd z dané zastávky odpovídající měřicímu bodu, který nastane v rozmezí od 0:00 (min:sec) do 3:59 (min:sec) od plánovaného času odjezdu daného spoje z dané zastávky uvedeného v jízdním řádu.
5. Dopravce je povinen umožnit Objednateli v reálném čase kontrolu, zda příslušné spoje projíždí měřicími body včas. Dopravce je současně povinen vést databázi, v níž bude zaznamenáno, zda jednotlivé spoje projely jednotlivými měřicími body včas (v databázi bude uvedeno ANO/NE). Tato databáze musí umožňovat řazení záznamů podle času, podle měřícího bodu, podle spoje a podle linky. Tato databáze rovněž musí umožňovat vytvoření souhrnných údajů o poměru včasného projetí spojů měřicími body za stanovené časové období (výběr podle dnů, týdnů a měsíců), za stanovenou linku a za stanovený spoj k celkovému počtu projetí jednotlivých spojů jednotlivými měřicími body.
6. Dopravce je povinen provozovat služby dle této smlouvy tak, aby kumulativní měsíční přesnost na všech měřících bodech všech spojů na každé lince dosahovala hodnoty alespoň 95%.
7. Objednatel je oprávněn Dopravci jednostranně stanovit, ve kterých zastávkách je Dopravce povinen čekat na přípojné spoje, a to až již na přípojné spoje Dopravce dle této smlouvy, nebo na přípojné spoje jiných dopravců. V této souvislosti vypracuje Objednatel dokument „Čekací doby“, který čekání Dopravce na přípojné spoje upraví v podrobnostech. Poté, co mu bude Objednatel

dokument „Čekací doby“ předložen, je Dopravce povinen nejpozději od nejbližší změny jízdního řádu (ne však dříve než 10 pracovních dnů po předložení tohoto dokumentu Objednatelům) takové čekání na přípojně spoje realizovat v souladu s požadavky Objednatelů specifikovanými v předloženém dokumentu „Čekací doby“, tj. odjezd ze zastávky čekání na přípoj provést odchýlně od pravidelného jízdního řádu, a to v zájmu uspokojení přepravních potřeb potenciálně přestupujících cestujících. V takovém případě se čekající spoje nezahrnou do příslušných výkazů zpožděných spojů, bude-li čekání a tomu odpovídající zpoždění oproti pravidelnému jízdnímu řádu odpovídat parametrům uvedeným v příslušném dokumentu „Čekací doby“.

### **ČLÁNEK 13** **ZÁNİK SMLOUVY**

1. Tato smlouva zaniká uplynutím doby, na niž byla sjednána (viz čl. 16 odst. 2 této smlouvy).
2. Tato smlouva dále zaniká písemnou dohodou Smluvních stran.
3. Dopravce má právo odstoupit od smlouvy, (a) pokud se Objednatel ocitne v prodlení s placením měsíčních plateb či ročního vyúčtování kompenzace přesahujícím 45 kalendářních dní, nebo (b) trvají-li na straně Objednatelů nepřetržitě mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky déle než 90 kalendářních dní. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností Smluvní strany sjednávají, že Dopravce není oprávněn od této smlouvy odstoupit, vypovědět ji ani jiným způsobem ukončit její platnost jinak, než některým ze způsobů stanovených touto smlouvou (s výjimkou případů, kdy to umožňují kogentní ustanovení platných právních předpisů).
4. Objednatel je oprávněn od této smlouvy odstoupit, pokud se Dopravce dopustí podstatného porušení svých povinností. Za podstatné porušení povinností Dopravce se zejména považuje, pokud Dopravce:
  - a) z jakéhokoli důvodu pozbyl podnikatelské oprávnění popsané v čl. 8 odst. 7 této smlouvy,
  - b) byl postižen odnětím licence z důvodů dle § 15 písm. a), b) nebo c) zákona o silniční dopravě,
  - c) neoprávněně ve kterémkoliv dni Doby plnění přerušil, omezil či ke stanovenému termínu nezačal provoz nejméně 1 spoje, který byl podle této smlouvy povinen provozovat, nebo ve kterémkoliv týdnu Doby plnění přerušil, omezil či ke stanovenému termínu nezačal provoz nejméně 1 spoje, který byl podle této smlouvy povinen provozovat,
  - d) porušil kteroukoli ze svých povinností dle čl. 3 odst. 1 až 4 a odst. 6 a čl. 8 odst. 6 a 7 této smlouvy,
  - e) porušil kteroukoli ze svých povinností dle čl. 8 odst. 11 této smlouvy a příslušné porušení i přes výzvu Objednatelů ve lhůtě 15 dnů neodstranil,

- f) porušil svou povinnost předložit nebo akceptovat dodatek k této smlouvě ve lhůtě stanovené podle čl. 9 odst. 1 této smlouvy a příslušné porušení i přes výzvu Objednatele ve lhůtě 15 dnů neodstraní,
  - g) se dopustil jakéhokoliv jiného porušení této smlouvy, o kterém již při uzavření této smlouvy věděl nebo musel vědět, že by Objednatel smlouvu neuzavřel, pokud by takové porušení předvídal;
  - h) Objednateli oznámí, že nedodrží některou ze svých povinností opravňujících Objednatele k odstoupení od smlouvy dle předchozích ustanovení tohoto odstavce, nebo jedná takovým způsobem, ze kterého nepochybně vyplývá, že se dopustí kteréhokoliv z porušení dle předchozích ustanovení tohoto odstavce a na výzvu Objednatele nedá přiměřenou jistotu, že příslušnou povinnost dle této smlouvy splní.
5. Objednatel je oprávněn od této smlouvy odstoupit, pokud bude v době trvání této smlouvy Dopravce, kterýkoliv člen statutárního či jiného orgánu Dopravce, nebo jeho vedoucí zaměstnanec pravomocným odsuzujícím rozsudkem shledán vinným ze spáchání trestného činu souvisejícího s plněním této smlouvy nebo s předmětem podnikání Dopravce, či trestného činu spáchaného ve prospěch organizované zločinecké skupiny, trestného činu účasti na organizované zločinecké skupině, legalizace výnosů z trestné činnosti, podílnictví, přijetí úplatku, podplacení, nepřímého úplatkářství, podvodu nebo úvěrového podvodu, včetně případů, kdy jde o přípravu, pokus nebo účastenství na takovém trestném činu.
6. Objednatel je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit:
- a) pokud se Dopravce dopustí opakovaného či trvajících porušení jakýchkoliv jiných svých povinností dle této smlouvy, a příslušné porušení i přes výzvu Objednatele v jím stanovené přiměřené lhůtě neodstraní, či v průběhu jednoho roku znovu zopakuje;
  - b) pokud na straně Dopravce nepřetržitě trvají mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky déle než 90 dní;
  - c) v jiných případech stanovených platnými právními předpisy.
7. Pokud se v důsledku přijetí jakéhokoliv nového zákona nebo jiného obecně závazného předpisu platného v České republice (včetně předpisů Evropské unie) nebo jejich změn následně po uzavření této smlouvy ukáže plnění jakéhokoliv podstatného ujednání této smlouvy jako nedovolené, zavazují se Smluvní strany postupem dle čl. 16 odst. 14 této smlouvy v dobré víře jednat o uzavření dodatku, který by tuto smlouvu upravil přiměřeně novým okolnostem. Za podstatné ujednání se bude pro tyto účely považovat jakékoliv ujednání, o kterém lze odůvodněně očekávat, že by při jeho absenci nebo závažné změně nemohla mít příslušná Smluvní strana zájem na uzavření této smlouvy.
8. Pokud by Objednatel v důsledku přijetí jakéhokoliv nového zákona nebo jiného obecně závazného předpisu platného v České republice (včetně předpisů Evropské unie) nebo jejich změn nebo v důsledku podstatné změny interpretace současných právních předpisů (a) se stal povinným zajišťovat dopravní obslužnost svého území veřejnými službami jiným způsobem než doposud, nebo (b) ztratil kompetenci zajišťovat dopravní obslužnost na svém území veřejnými

službami, nebo (c) se stal povinným provést nové výběrové řízení na výběr dopravce poskytujícího veřejné služby, zavazují se Smluvní strany postupem dle čl. 16 odst. 14 této smlouvy v dobré víře jednat o uzavření dodatku, který by tuto smlouvu upravil přiměřeně novým okolnostem. Pokud Smluvní strany nedosáhnou dohody o takovém dodatku do devadesáti (90) dní od doručení výzvy Objednatele k jednání nebo pokud takový dodatek nemůže s ohledem na povahu věci sám o sobě vést k souladu s nově nastalým právním stavem ve smyslu předchozí věty, má Objednatel právo od této smlouvy odstoupit.

9. Smluvní strany v souvislosti s tímto čl. 13 smlouvy výslovně vylučují aplikaci § 2003 odst. 1 NOZ.
10. V případě předčasného zániku této smlouvy z jakéhokoliv důvodu je Dopravce povinen bez zbytečného odkladu učinit oznámení popsané v čl. 16 odst. 3 smlouvy (pro vyloučení pochybností platí, že lhůta dle ustanovení čl. 16 odst. 3 smlouvy se v případě předčasného zániku smlouvy neuplatní).

#### **ČLÁNEK 14** **MIMOŘÁDNÉ PŘEKÁŽKY**

1. Za porušení této smlouvy se nepovažuje, pokud kterákoliv Smluvní strana svou povinnost dle této smlouvy nesplní z toho důvodu, že jí v tom dočasně nebo trvale zabránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na její vůli (§ 2913 NOZ). Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se zejména považují přírodní katastrofy, havárie včetně dopravních nehod nezpůsobených personálem Dopravce, mimořádné klimatické podmínky, občanské nepokoje, vojenské, celní nebo policejní operace (s výjimkou kontrol plnění povinností Dopravce nebo jeho personálu podle obecně závazných právních předpisů), mimořádné zvýšení hustoty provozu na pozemních komunikacích nezpůsobené Dopravcem či jeho personálem a stávky vyvolané otázkami obecného (veřejného) zájmu (např. centrálně vyhlášené generální stávky).
2. Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se však pro vyloučení jakýchkoliv pochybností nepovažují překážky vzniklé z osobních, majetkových či jiných poměrů Dopravce, jeho subdodavatelů či osob s nimi propojených (např. jejich hospodářské poměry, stávka mající původ v okolnostech souvisejících s plněním či neplněním této smlouvy, porušení jakýchkoliv právních předpisů těmito subjekty apod.), uzavírka komunikace či jiná obdobná událost, dále překážky, které vznikly teprve v době, kdy Dopravce byl v prodlení s plněním své povinnosti, ani překážky, které je Dopravce dle této Smlouvy povinen překonat.
3. Mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek ve shora uvedeném smyslu, a to zejména, nikoliv však výlučně, okolností spočívajících v neprůjezdnosti či ztížené průjezdnosti pozemních komunikací, je povinná Smluvní strana oprávněna se dovolat pouze tehdy, jestliže vynaložila veškeré úsilí, které po ní lze spravedlivě požadovat, aby svou povinnost splnila či následky jejího nesplnění v maximálním možném rozsahu zmírnila (viz např. čl. 9 odst. 8 této smlouvy).
4. Účinky vylučující odpovědnost Smluvní strany dle tohoto čl. 14 smlouvy jsou omezeny pouze na dobu, po kterou mimořádná nepředvídatelná a

nepřekonatelná překážka, s níž jsou spojeny příslušné povinnosti, trvá. Lhůta ke splnění příslušných povinností se prodlužuje pouze o dobu, po kterou danou smluvní povinnost nebylo v důsledku nastalých mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek objektivně možné splnit.

## ČLÁNEK 15 KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN

1. Všechna oznámení, výzvy, právní jednání, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech této smlouvy mohou být doručována (a) osobně, nebo (b) prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, nebo (c) prostřednictvím datové schránky, nebo (d) faxem, nebo (e) elektronickou poštou (e-mailem) na následující adresy k rukám následujících osob:

Objednatel:	Město Jindřichův Hradec
Korespondenční adresa:	Klásterská 135/II, 377 01 Jindřichův Hradec
ID datové schránky:	dc7b3kp
kontaktní osoba:	vedoucí odboru dopravy
Telefon:	+420 384 351 260

kontaktní osoba pro jednání ve věcech smlouvy:

Ing. Zbyněk Heřman  
tel.: + 420 384 351 260  
mobil: + 420 602 110 733  
e-mail.: herman@jh.cz

kontaktní osoba pro jednání v technických otázkách:

Bc. Jana Nováková  
tel.: + 420 384 351 273  
e-mail.: novakova@jh.cz

### **ČSAD Jindřichův Hradec a. s.**

U Nádraží 694, Jindřichův Hradec II, 377 14 Jindřichův Hradec  
Datová schránka: mnqdmng

kontaktní osoba pro jednání ve věcech smlouvy:

k rukám: Ing. Pavel Kodat, ředitel společnosti  
tel.: +420 384 371 915  
mobil.: +420 606 609 965  
fax.: +420 567 579 229  
e-mail.: pavel.kodat@icomtransport.cz

kontaktní osoba pro jednání v technických otázkách:

k rukám: Ing. Pavel Kodat, ředitel společnosti  
tel.: +420 384 371 915  
mobil.: +420 606 609 965  
fax.: +420 567 579 229  
e-mail.: pavel.kodat@icomtransport.cz

nebo na takovou jinou poštovní a/nebo elektronickou adresu či k rukám jiných

osob, než je shora uvedeno, pokud o takové změně učiní příslušná Smluvní strana (adresát) oznámení v souladu s tímto čl. 15.

2. Veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech této smlouvy se považují za doručená (i) dnem, kdy je adresát osobně převezme, (ii) dnem, kdy je adresát převezme na své poštovní adrese, (iii) dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, v platném znění, (iv) dnem, kdy je odesílateli technickými prostředky potvrzeno, že faxová zpráva byla doručena adresátovi, nebo (v) dnem prokazatelného odeslání na elektronickou adresu Smluvní strany (e-mail), a to za podmínky, že je zpráva opatřena zaručeným elektronickým podpisem osoby oprávněné v dané věci jednat za odesílající Smluvní stranu.

## **ČLÁNEK 16** **ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

1. Dopravce je povinen zachovávat mlčenlivost o veškerých skutečnostech, které se od Objednatele dozvěděl nebo v budoucnu dozví v souvislosti s touto smlouvou. Dopravce je v souladu s § 1730 NOZ povinen aktivně dbát o to, aby takové informace nebyly zneužity, nebo aby nedošlo k jejich prozrazení bez zákonného důvodu. Dopravce není povinen zachovávat mlčenlivost o informacích, ve vztahu k nimž mu Objednatel předem výslovně oznámí, že je nepovažuje za důvěrné.
2. Tato smlouva nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a je uzavírána na dobu určitou do 31.12. 2025. Tím nejsou dotčena práva a povinnosti Smluvních stran, o nichž smlouva stanoví, že se uplatní i po tomto dni; Smluvní strany se v této souvislosti v souladu s § 2000 odst. 2 NOZ předem vzdávají svého práva domáhat se po uplynutí deseti let zrušení těchto právům a povinnostem odpovídajících závazků. Tato smlouva nabývá účinnosti v celém rozsahu okamžikem splnění všech podmínek stanovených v § 8 odst. 2 zákona o veřejných službách a čl. 3 odst. 5 této smlouvy s výjimkou čl. 3 odst. 1 až 4 a odst. 6, čl. 10 odst. 1, 2 této smlouvy, které nabývají účinnosti podpisem smlouvy oběma Smluvními stranami. Dopravce je povinen splnit své povinnosti dle čl. 3 odst. 1 až 4 a 6 až 7 této smlouvy a činit veškeré kroky ke splnění všech podmínek uvedených v čl. 3 odst. 5 této smlouvy bezodkladně po uzavření této smlouvy tak, aby podmínky tohoto článku byly splněny v souladu s čl. 3 odst. 6 této smlouvy nejpozději dne 1.12.2015.
3. Nejpozději šest měsíců přede dnem ukončení Doby plnění je Dopravce povinen Objednateli doručit oznámení, ve kterém sdělí, které linky a spoje zajišťované na základě této smlouvy hodlá provozovat i po ukončení Doby plnění komerčně (tj. na vlastní riziko a náklady bez nároku na jakékoliv úhrady od Objednatele) a po jakou dobu.
4. Jestliže po dobu trvání této smlouvy dojde v České republice k zavedení měny Euro, budou všechny částky uvedené v této smlouvě v českých korunách přepočteny na měnu Euro podle přepočítacího koeficientu stanoveného na základě obecně závazného právního předpisu.
5. S údaji, které Objednatel obdrží od Dopravce v souvislosti s předmětem této smlouvy, není Objednatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými a

zejména za účelem zajištění transparentnosti vynakládání veřejných prostředků je oprávněn je i bez souhlasu Dopravce zveřejnit na svých internetových stránkách či jiným vhodným způsobem.

6. Dopravce je seznámen se skutečností, že Město Jindřichův Hradec, jako územní samosprávný celek, je povinen poskytovat informace vztahující se k jeho působnosti dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění.
7. Dopravce bere na vědomí, že poskytování peněžních prostředků dopravci na základě této smlouvy podléhá finanční kontrole dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), v platném znění, a že na neoprávněné použití nebo zadržetí peněžních prostředků Objednatele poskytnutých dopravci na základě této smlouvy se vztahuje ustanovení § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, v platném znění.
8. Dopravce není oprávněn postoupit práva a povinnosti z této smlouvy nebo z její části třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatele. Objednatel je oprávněn práva a povinnosti z této smlouvy postoupit bez omezení na třetí osoby i bez souhlasu Dopravce, a to v rozsahu, v jakém mu to umožní platné právní předpisy týkající se mimo jiné veřejného zadávání.
9. Dopravce není oprávněn odepřít plnění dle této smlouvy, a to ani v případě, budou-li pro takové odepření dány podmínky dle v § 1912 NOZ.
10. Dopravce na sebe touto smlouvou přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu § 1765 odst. 2 NOZ, a to zejména, nikoliv však výlučně, v souvislosti se změnou nákladů Dopravce vynakládaných při plnění této smlouvy; tím nejsou dotčena ustanovení o úpravách cen dle čl. 4 odst. 5 této smlouvy ani ustanovení o mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážkách dle čl. 14 této smlouvy.
11. Dopravce výslovně prohlašuje, že je podnikatelem, který tuto smlouvu uzavřel při svém podnikání, a nemůže se tudíž domáhat zrušení této smlouvy dle § 1793 NOZ (neúměrné zkrácení), ani neplatnosti této smlouvy dle § 1796 NOZ (lichva). Smluvní strany v této souvislosti dále výslovně vylučují aplikaci ustanovení § 1799 a § 1800 NOZ (doložky u smluv uzavíraných adhezním způsobem).
12. Tato smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu smlouvy a všech náležitostech, které Smluvní strany měly a chtěly ve smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost této smlouvy. Žádný projev vůle Smluvní strany učiněný při jednání o této smlouvě nebo po jejím uzavření nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze Smluvních stran. Smluvní strany si nepřejí, aby ve smyslu § 558 odst. 2 NOZ při výkladu jednotlivých ustanovení této smlouvy byly před dispozitivními ustanoveními zákona upřednostňovány obchodní zvyklosti zachovávané obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění této smlouvy, ani dosavadní nebo budoucí praxe zavedená mezi Smluvními stranami. Smluvní strany dále pro výklad této smlouvy výslovně vylučují aplikaci § 557 NOZ (výklad výrazu k tíži toho, kdo jej použil jako první).

13. Každá Smluvní strana prohlašuje, že před uzavřením této smlouvy splnila předšmluvní informační povinnost ve smyslu § 1728 NOZ a nemá v této souvislosti vůči druhé Smluvní straně žádné nároky.
14. V případě, že kterékoli ustanovení této smlouvy je nebo se stane nebo bude shledáno neplatným, neúčinným či nevymahatelným, nebude to mít vliv na platnost, účinnost či vymahatelnost ostatních ustanovení této smlouvy. Smluvní strany se zavazují nahradit neplatné, neúčinné nebo nevymahatelné ustanovení platným, účinným a vymahatelným ustanovením, které bude mít do nejvyšší možné míry stejný a právními předpisy přípustný význam a účinek, jako byl záměr ustanovení, jež má být nahrazeno. V případě, že kterékoli ustanovení této smlouvy bude shledáno zdánlivým (nicotným), zavazují se Smluvní strany obsah takového zdánlivého ustanovení dodatečně vyjasnit, a jeho vadu tak odstranit; vliv takové vady na ostatní ustanovení této smlouvy se posoudí obdobně podle tohoto čl. 16 odst. 14 smlouvy.
15. Smlouva je vyhotovena ve 4 vyhotoveních, z nichž každá Smluvní strana obdrží po dvou vyhotoveních.
16. Nedílnou součástí této smlouvy jsou tyto přílohy:

- Příloha č. 1 – Vymezení linek a spojů (jízdni řády)
- Příloha č. 2 – Standardy kvality a bezpečnosti
- Příloha č. 3 – Služby související s provozováním dopravy
- Příloha č. 4 – Čipové karty a elektronický odbavovací systém
- Příloha č. 5 – Tarif a přepravní podmínky
- Příloha č. 6 – Vzor formuláře pro „měsíční výkaz výkonů a tržeb“, „měsíční výkaz obsazenosti spojů“, „měsíční výkaz přesnosti“, vzor záznamu o plnění jízdniho řádu a „seznam měřících bodů“
- Příloha č. 7 – Vzor tabulky pro úpravu cen
- Příloha č. 8 – Vzor celkového vyúčtování kompenzace
- Příloha č. 9 – Seznam subdodavatelů
- Příloha č. 10 – Vzor zprávy o plnění povinností Dopravce
- Příloha č. 11 – Pojistná smlouva/ pojistný certifikát

17. Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavírají podle své svobodné, vážné a určité vůle a v absenci hrozby či lsti vyvolané druhou Smluvní stranou, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.

V Jindřichově Hradci dne... 3.1. 2015

V Jindřichově Hradci dne... 3.1. 2015

za Objednatel:

za Dopravce:

Město Jindřichův Hradec  
Ing. Stanislav Mrvka

Starosta

ČSAD Jindřichův Hradec a. s.  
Kateřina Kratochvílová

Předsedkyně představenstva

## Příloha č. 1

ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících městskou hromadnou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti města Jindřichův Hradec a jeho vybraných místních částí

### Vymezení linek a spojů

Tato příloha č.1 smlouvy obsahuje vymezení veřejných služeb tak, že (a) tvoří ucelené technické a provozní soubory a (b) jsou dopravně provázané s jinými veřejnými službami v přepravě cestujících dle § 10 odst. 3 zákona o veřejných službách.

#### Skládá se z:

- a) jízdních řádů (zastávky na znamení)
- b) schématu znázorňujícího a prokazujícího oběh potřebného počtu základních vozidel v pracovní dny,
- c) schématu znázorňujícího a prokazujícího oběh potřebného počtu základních vozidel o víkendech,
- d) výpočtu rozsahu objednaných dopravních výkonů v jednotlivých letech plnění smlouvy (Dopravce doplní ceny za km, které uvedl v čl. 4 odst. 3 písm. a) až c) této smlouvy).









1	2	3	4	5	6	7 = 5 x 6	8
Oblast	číslo linky	Název linky	číslo spoje	délka spoje v km	počet spojů za období	výkon z období	Poznámka
		základní rozsah veřejných služeb v kalendářním roce			km	477 386,40	
		základní cena na 1 km			Kč/km	36,68	Dopravce doplní příslušnou cenu
		doplňková cena na 1 km			Kč/km	11,01	Dopravce doplní příslušnou cenu
		úspora na 1 km			Kč/km	19,43	Dopravce doplní příslušnou cenu
		uplatní se doplňková cena			km	0	
		uplatní se úspora		km	0,0020000001	Kč	-0,04
		předpokládaná cena objednaného dopravního výkonu				Kč	17510533,19

Vymezení linek a spojů

výpočet rozsahu objednaných dopravních výkonů za období roků 2017-2025

(1) Oblast	(2) číslo linky	(3) Název linky	(4) číslo spojů	(5) délka spojů v km	(6) počet spojů za období	(7) = (5) x (6)	(8) Poznámka
MHD J.Hradec	11	Jindřichův Hradec, Radouňka - Jindřichův Hradec, Otín-točna	101	8,39	2268	21 303,32	
MHD J.Hradec	11	Jindřichův Hradec, Radouňka - Jindřichův Hradec, Otín-točna	103	10,50	2268	23 823,07	
MHD J.Hradec	11	Jindřichův Hradec, Radouňka - Jindřichův Hradec, Otín-točna	105	9,19	2268	20 845,19	
MHD J.Hradec	11	Jindřichův Hradec, Radouňka - Jindřichův Hradec, Otín-točna	107	10,50	2268	23 823,07	
MHD J.Hradec	11	Jindřichův Hradec, Radouňka - Jindřichův Hradec, Otín-točna	109	10,50	2268	23 823,07	
MHD J.Hradec	11	Jindřichův Hradec, Radouňka - Jindřichův Hradec, Otín-točna	111	10,50	2268	23 823,07	
MHD J.Hradec	11	Jindřichův Hradec, Radouňka - Jindřichův Hradec, Otín-točna	113	10,50	2268	23 823,07	
MHD J.Hradec	11	Jindřichův Hradec, Radouňka - Jindřichův Hradec, Otín-točna	115	10,50	2268	23 823,07	
MHD J.Hradec	11	Jindřichův Hradec, Radouňka - Jindřichův Hradec, Otín-točna	117	9,70	2268	21 890,53	
MHD J.Hradec	11	Jindřichův Hradec, Radouňka - Jindřichův Hradec, Otín-točna	119	10,50	2268	23 823,07	
MHD J.Hradec	11	Jindřichův Hradec, Radouňka - Jindřichův Hradec, Otín-točna	121	7,47	2268	16 951,03	
MHD J.Hradec	11	Jindřichův Hradec, Radouňka - Jindřichův Hradec, Otín-točna	123	10,50	2268	23 823,07	
MHD J.Hradec	11	Jindřichův Hradec, Radouňka - Jindřichův Hradec, Otín-točna	125	8,57	2268	14 889,42	
MHD J.Hradec	11	Jindřichův Hradec, Radouňka - Jindřichův Hradec, Otín-točna	127	4,95	2268	11 224,33	
MHD J.Hradec	11	Jindřichův Hradec, Radouňka - Jindřichův Hradec, Otín-točna	129	7,47	2268	16 951,03	
MHD J.Hradec	11	Jindřichův Hradec, Radouňka - Jindřichův Hradec, Otín-točna	131	1,02	2268	3 665,09	
MHD J.Hradec	11	Jindřichův Hradec, Radouňka - Jindřichův Hradec, Otín-točna	133	10,50	2268	23 823,07	
MHD J.Hradec	11	Jindřichův Hradec, Radouňka - Jindřichův Hradec, Otín-točna	135	7,98	2268	17 867,30	
MHD J.Hradec	11	Jindřichův Hradec, Radouňka - Jindřichův Hradec, Otín-točna	137	10,50	2268	23 823,07	
MHD J.Hradec	11	Jindřichův Hradec, Radouňka - Jindřichův Hradec, Otín-točna	139	7,47	2268	16 951,03	
MHD J.Hradec	11	Jindřichův Hradec, Radouňka - Jindřichův Hradec, Otín-točna	141	0,70	2268	21 890,53	
MHD J.Hradec	11	Jindřichův Hradec, Radouňka - Jindřichův Hradec, Otín-točna	143	8,28	2268	18 783,58	
MHD J.Hradec	11	Jindřichův Hradec, Radouňka - Jindřichův Hradec, Otín-točna	145	2,22	2268	5 039,50	
MHD J.Hradec	11	Jindřichův Hradec, Radouňka - Jindřichův Hradec, Otín-točna	147	8,28	2268	18 783,58	
MHD J.Hradec	11	Jindřichův Hradec, Radouňka - Jindřichův Hradec, Otín-točna	149	2,22	2268	5 039,50	
MHD J.Hradec	11	Jindřichův Hradec, Radouňka - Jindřichův Hradec, Otín-točna	151	7,47	2268	16 951,03	
MHD J.Hradec	11	Jindřichův Hradec, Radouňka - Jindřichův Hradec, Otín-točna	153	7,47	2268	16 951,03	
MHD J.Hradec	11	Jindřichův Hradec, Otín-točna - Jindřichův Hradec, Radouňka	155	7,47	2268	16 951,03	
MHD J.Hradec	11	Jindřichův Hradec, Otín-točna - Jindřichův Hradec, Radouňka	100	2,53	2268	5 726,70	
MHD J.Hradec	11	Jindřichův Hradec, Otín-točna - Jindřichův Hradec, Radouňka	102	10,20	2268	23 135,87	
MHD J.Hradec	11	Jindřichův Hradec, Otín-točna - Jindřichův Hradec, Radouňka	104	11,11	2268	25 197,48	
MHD J.Hradec	11	Jindřichův Hradec, Otín-točna - Jindřichův Hradec, Radouňka	106	5,00	2268	11 453,40	
MHD J.Hradec	11	Jindřichův Hradec, Otín-točna - Jindřichův Hradec, Radouňka	108	3,73	2268	6 184,84	
MHD J.Hradec	11	Jindřichův Hradec, Otín-točna - Jindřichův Hradec, Radouňka	110	11,11	2268	25 197,48	
MHD J.Hradec	11	Jindřichův Hradec, Otín-točna - Jindřichův Hradec, Radouňka	112	8,57	2268	14 889,42	
MHD J.Hradec	11	Jindřichův Hradec, Otín-točna - Jindřichův Hradec, Radouňka	114	11,11	2268	25 197,48	
MHD J.Hradec	11	Jindřichův Hradec, Otín-točna - Jindřichův Hradec, Radouňka	116	7,68	2268	17 409,17	
MHD J.Hradec	11	Jindřichův Hradec, Otín-točna - Jindřichův Hradec, Radouňka	118	7,47	2268	16 951,03	
MHD J.Hradec	11	Jindřichův Hradec, Otín-točna - Jindřichův Hradec, Radouňka	120	2,73	2268	6 184,84	
MHD J.Hradec	11	Jindřichův Hradec, Otín-točna - Jindřichův Hradec, Radouňka	122	7,76	2268	17 638,24	
MHD J.Hradec	11	Jindřichův Hradec, Otín-točna - Jindřichův Hradec, Radouňka	124	8,59	2268	19 470,78	
MHD J.Hradec	11	Jindřichův Hradec, Otín-točna - Jindřichův Hradec, Radouňka	126	8,36	2268	19 012,64	
MHD J.Hradec	11	Jindřichův Hradec, Otín-točna - Jindřichův Hradec, Radouňka	128	2,73	2268	6 184,84	
MHD J.Hradec	11	Jindřichův Hradec, Otín-točna - Jindřichův Hradec, Radouňka	130	7,47	2268	16 951,03	
MHD J.Hradec	11	Jindřichův Hradec, Otín-točna - Jindřichův Hradec, Radouňka	132	8,59	2268	19 470,78	
MHD J.Hradec	11	Jindřichův Hradec, Otín-točna - Jindřichův Hradec, Radouňka	134	8,28	2268	14 202,22	
MHD J.Hradec	11	Jindřichův Hradec, Otín-točna - Jindřichův Hradec, Radouňka	136	2,73	2268	6 184,84	
MHD J.Hradec	11	Jindřichův Hradec, Otín-točna - Jindřichův Hradec, Radouňka	138	11,11	2268	25 197,48	
MHD J.Hradec	11	Jindřichův Hradec, Otín-točna - Jindřichův Hradec, Radouňka	140	11,11	2268	25 197,48	
MHD J.Hradec	11	Jindřichův Hradec, Otín-točna - Jindřichův Hradec, Radouňka	142	4,95	2268	11 224,33	
MHD J.Hradec	11	Jindřichův Hradec, Otín-točna - Jindřichův Hradec, Radouňka	144	7,47	2268	16 951,03	
MHD J.Hradec	11	Jindřichův Hradec, Otín-točna - Jindřichův Hradec, Radouňka	146	10,20	2268	23 135,87	
MHD J.Hradec	11	Jindřichův Hradec, Otín-točna - Jindřichův Hradec, Radouňka	148	10,20	2268	23 135,87	
MHD J.Hradec	11	Jindřichův Hradec, Otín-točna - Jindřichův Hradec, Radouňka	150	11,11	2268	25 197,48	
MHD J.Hradec	11	Jindřichův Hradec, Otín-točna - Jindřichův Hradec, Radouňka	152	10,20	2268	23 135,87	
MHD J.Hradec	11	Jindřichův Hradec, Otín-točna - Jindřichův Hradec, Radouňka	154	4,95	2268	11 224,33	
MHD J.Hradec	11	Jindřichův Hradec, Otín-točna - Jindřichův Hradec, Radouňka	156	7,47	2268	16 951,03	
MHD J.Hradec	12	Jindřichův Hradec, aut.nádr. - Jindřichův Hradec, Jitka Bobelovka	101	6,97	2268	15 805,69	
MHD J.Hradec	12	Jindřichův Hradec, aut.nádr. - Jindřichův Hradec, Jitka Bobelovka	103	6,08	2268	13 744,08	
MHD J.Hradec	12	Jindřichův Hradec, aut.nádr. - Jindřichův Hradec, Jitka Bobelovka	105	4,75	2268	10 766,20	
MHD J.Hradec	12	Jindřichův Hradec, aut.nádr. - Jindřichův Hradec, Jitka Bobelovka	107	5,05	2268	11 453,40	
MHD J.Hradec	12	Jindřichův Hradec, aut.nádr. - Jindřichův Hradec, Jitka Bobelovka	109	5,15	2268	11 682,47	
MHD J.Hradec	12	Jindřichův Hradec, aut.nádr. - Jindřichův Hradec, Jitka Bobelovka	111	6,08	2268	13 744,08	
MHD J.Hradec	12	Jindřichův Hradec, aut.nádr. - Jindřichův Hradec, Jitka Bobelovka	113	6,06	2268	13 744,08	
MHD J.Hradec	12	Jindřichův Hradec, Jitka Bobelovka - Jindřichův Hradec, Radouňka	100	8,28	2268	14 202,22	
MHD J.Hradec	12	Jindřichův Hradec, Jitka Bobelovka - Jindřichův Hradec, Radouňka	102	4,85	2268	10 537,13	
MHD J.Hradec	12	Jindřichův Hradec, Jitka Bobelovka - Jindřichův Hradec, Radouňka	104	4,85	2268	10 537,13	
MHD J.Hradec	12	Jindřichův Hradec, Jitka Bobelovka - Jindřichův Hradec, Radouňka	106	5,68	2268	12 827,81	
MHD J.Hradec	13	Jindřichův Hradec, Dolní Skryčoh - Jindřichův Hradec, síd.Vajgar-BILLA	108	1,01	2268	2 290,68	
MHD J.Hradec	13	Jindřichův Hradec, Dolní Skryčoh - Jindřichův Hradec, síd.Vajgar-BILLA	101	8,48	2268	19 241,71	
MHD J.Hradec	13	Jindřichův Hradec, Dolní Skryčoh - Jindřichův Hradec, síd.Vajgar-BILLA	103	5,15	2268	11 682,47	
MHD J.Hradec	13	Jindřichův Hradec, Dolní Skryčoh - Jindřichův Hradec, síd.Vajgar-BILLA	105	4,85	2268	10 537,13	
MHD J.Hradec	13	Jindřichův Hradec, Dolní Skryčoh - Jindřichův Hradec, síd.Vajgar-BILLA	107	7,88	2268	17 867,30	
MHD J.Hradec	13	Jindřichův Hradec, Dolní Skryčoh - Jindřichův Hradec, síd.Vajgar-BILLA	109	7,88	2268	17 867,30	
MHD J.Hradec	13	Jindřichův Hradec, Dolní Skryčoh - Jindřichův Hradec, síd.Vajgar-BILLA	111	2,32	2268	5 268,56	
MHD J.Hradec	13	Jindřichův Hradec, Dolní Skryčoh - Jindřichův Hradec, síd.Vajgar-BILLA	113	3,64	2268	8 246,45	
MHD J.Hradec	13	Jindřichův Hradec, Dolní Skryčoh - Jindřichův Hradec, síd.Vajgar-BILLA	115	2,32	2268	5 268,56	
MHD J.Hradec	13	Jindřichův Hradec, Dolní Skryčoh - Jindřichův Hradec, síd.Vajgar-BILLA	117	4,65	2268	10 537,13	
MHD J.Hradec	13	Jindřichův Hradec, Dolní Skryčoh - Jindřichův Hradec, síd.Vajgar-BILLA	119	4,85	2268	10 537,13	
MHD J.Hradec	13	Jindřichův Hradec, Dolní Skryčoh - Jindřichův Hradec, síd.Vajgar-BILLA	121	2,93	2268	6 642,97	
MHD J.Hradec	13	Jindřichův Hradec, Dolní Skryčoh - Jindřichův Hradec, síd.Vajgar-BILLA	100	7,78	2268	17 638,24	
MHD J.Hradec	13	Jindřichův Hradec, síd.Vajgar-BILLA - Jindřichův Hradec, Dolní Skryčoh	102	3,84	2268	8 704,58	
MHD J.Hradec	13	Jindřichův Hradec, síd.Vajgar-BILLA - Jindřichův Hradec, Dolní Skryčoh	104	4,34	2268	9 849,92	
MHD J.Hradec	13	Jindřichův Hradec, síd.Vajgar-BILLA - Jindřichův Hradec, Dolní Skryčoh	106	8,69	2268	19 699,85	
MHD J.Hradec	13	Jindřichův Hradec, síd.Vajgar-BILLA - Jindřichův Hradec, Dolní Skryčoh	108	8,69	2268	19 699,85	







Oblast	číslo linky	Název linky	Číslo spoje	délka spoje v km	počet spojů za období	výkon z období	Poznámka
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7) = (5) x (6)	(8)
MHD J.Hradec	51	Jindřichův Hradec, Otín-točna - Jindřichův Hradec, Radouňka	248	7,17	1019	7 307,25	
MHD J.Hradec	51	Jindřichův Hradec, Otín-točna - Jindřichův Hradec, Radouňka	250	9,60	1019	9 777,31	
MHD J.Hradec	51	Jindřichův Hradec, Otín-točna - Jindřichův Hradec, Radouňka	252	9,90	1019	10 066,06	
MHD J.Hradec	51	Jindřichův Hradec, Otín-točna - Jindřichův Hradec, Radouňka	254	8,48	1019	8 645,20	
MHD J.Hradec	51	Jindřichův Hradec, Otín-točna - Jindřichův Hradec, Radouňka	256	7,17	1019	7 307,25	
MHD J.Hradec	51	Jindřichův Hradec, Otín-točna - Jindřichův Hradec, Radouňka	258	12,32	1019	12 556,12	
MHD J.Hradec	51	Jindřichův Hradec, Otín-točna - Jindřichův Hradec, Radouňka	260	10,00	1019	10 188,98	
MHD J.Hradec	51	Jindřichův Hradec, Otín-točna - Jindřichův Hradec, Radouňka	262	3,03	1019	3 087,57	
<b>Celkem za oblast</b>						<b>4 321 827,17</b>	

podklad pro výpočet kompenzace

rozsah objednaného dopravního výkonu za období 2017-2025  
základní rozsah veřejných služeb za období 2017-2025  
základní cena na 1 km  
dopírková cena na 1 km  
úspora na 1 km  
uplatní se dopírková cena  
uplatní se úspora  
předpokládaná cena objednaného dopravního výkonu

km	4 321 827,17	
km	4 321 827,17	
Kč/km	36,68	Dopravce doplní příslušnou cenu
Kč/km	11,01	Dopravce doplní příslušnou cenu
Kč/km	19,43	Dopravce doplní příslušnou cenu
km	0	Kč 0,00
km	0,002	Kč -0,04
		<b>Kč 158524620,63</b>

Jindřichův Hradec, Radouňka - Jindřichův Hradec, Olní-točna

Tr.		101	103	108	107	108	111	113	115	117	118	121	123	125	127	131	135	137	139	141	143	145	147	149	151	153	155	km	km	km	km	km	km	km	km		
1	Jindřichův Hradec, Radouňka	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
2	Jindřichův Hradec, Radouňka, Kopčák	4.54	6.26	6.00	6.29	7.13	8.13	9.13	10.13	11.13	12.13	13.28	14.43	15.44	16.44	17.44	18.44	19.44	20.44	21.44	22.44	23.44	24.44	25.44	26.44	27.44	28.44	29.44	30.44	31.44	32.44	33.44	34.44	35.44	36.44	37.44	38.44
3	Jindřichův Hradec, Zbuzany	4.55	6.27	6.01	6.30	7.14	8.14	9.14	10.14	11.14	12.14	13.29	14.44	15.45	16.45	17.45	18.45	19.45	20.45	21.45	22.45	23.45	24.45	25.45	26.45	27.45	28.45	29.45	30.45	31.45	32.45	33.45	34.45	35.45	36.45	37.45	38.45
4	Jindřichův Hradec, Mlýnský náhon	4.56	6.28	6.02	6.31	7.15	8.15	9.15	10.15	11.15	12.15	13.30	14.45	15.46	16.46	17.46	18.46	19.46	20.46	21.46	22.46	23.46	24.46	25.46	26.46	27.46	28.46	29.46	30.46	31.46	32.46	33.46	34.46	35.46	36.46	37.46	38.46
5	Jindřichův Hradec, Mlýnský náhon	4.57	6.29	6.03	6.32	7.16	8.16	9.16	10.16	11.16	12.16	13.31	14.46	15.47	16.47	17.47	18.47	19.47	20.47	21.47	22.47	23.47	24.47	25.47	26.47	27.47	28.47	29.47	30.47	31.47	32.47	33.47	34.47	35.47	36.47	37.47	38.47
6	Jindřichův Hradec, Převodna	4.58	6.30	6.04	6.33	7.17	8.17	9.17	10.17	11.17	12.17	13.32	14.47	15.48	16.48	17.48	18.48	19.48	20.48	21.48	22.48	23.48	24.48	25.48	26.48	27.48	28.48	29.48	30.48	31.48	32.48	33.48	34.48	35.48	36.48	37.48	38.48
7	Jindřichův Hradec, Převodna	4.59	6.31	6.05	6.34	7.18	8.18	9.18	10.18	11.18	12.18	13.33	14.48	15.49	16.49	17.49	18.49	19.49	20.49	21.49	22.49	23.49	24.49	25.49	26.49	27.49	28.49	29.49	30.49	31.49	32.49	33.49	34.49	35.49	36.49	37.49	38.49
8	Jindřichův Hradec, Převodna	4.60	6.32	6.06	6.35	7.19	8.19	9.19	10.19	11.19	12.19	13.34	14.49	15.50	16.50	17.50	18.50	19.50	20.50	21.50	22.50	23.50	24.50	25.50	26.50	27.50	28.50	29.50	30.50	31.50	32.50	33.50	34.50	35.50	36.50	37.50	38.50
9	Jindřichův Hradec, Převodna	4.61	6.33	6.07	6.36	7.20	8.20	9.20	10.20	11.20	12.20	13.35	14.50	15.51	16.51	17.51	18.51	19.51	20.51	21.51	22.51	23.51	24.51	25.51	26.51	27.51	28.51	29.51	30.51	31.51	32.51	33.51	34.51	35.51	36.51	37.51	38.51
10	Jindřichův Hradec, Převodna	4.62	6.34	6.08	6.37	7.21	8.21	9.21	10.21	11.21	12.21	13.36	14.51	15.52	16.52	17.52	18.52	19.52	20.52	21.52	22.52	23.52	24.52	25.52	26.52	27.52	28.52	29.52	30.52	31.52	32.52	33.52	34.52	35.52	36.52	37.52	38.52
11	Jindřichův Hradec, Převodna	4.63	6.35	6.09	6.38	7.22	8.22	9.22	10.22	11.22	12.22	13.37	14.52	15.53	16.53	17.53	18.53	19.53	20.53	21.53	22.53	23.53	24.53	25.53	26.53	27.53	28.53	29.53	30.53	31.53	32.53	33.53	34.53	35.53	36.53	37.53	38.53
12	Jindřichův Hradec, Převodna	4.64	6.36	6.10	6.39	7.23	8.23	9.23	10.23	11.23	12.23	13.38	14.53	15.54	16.54	17.54	18.54	19.54	20.54	21.54	22.54	23.54	24.54	25.54	26.54	27.54	28.54	29.54	30.54	31.54	32.54	33.54	34.54	35.54	36.54	37.54	38.54
13	Jindřichův Hradec, Převodna	4.65	6.37	6.11	6.40	7.24	8.24	9.24	10.24	11.24	12.24	13.39	14.54	15.55	16.55	17.55	18.55	19.55	20.55	21.55	22.55	23.55	24.55	25.55	26.55	27.55	28.55	29.55	30.55	31.55	32.55	33.55	34.55	35.55	36.55	37.55	38.55
14	Jindřichův Hradec, Převodna	4.66	6.38	6.12	6.41	7.25	8.25	9.25	10.25	11.25	12.25	13.40	14.55	15.56	16.56	17.56	18.56	19.56	20.56	21.56	22.56	23.56	24.56	25.56	26.56	27.56	28.56	29.56	30.56	31.56	32.56	33.56	34.56	35.56	36.56	37.56	38.56
15	Jindřichův Hradec, Převodna	4.67	6.39	6.13	6.42	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	13.41	14.56	15.57	16.57	17.57	18.57	19.57	20.57	21.57	22.57	23.57	24.57	25.57	26.57	27.57	28.57	29.57	30.57	31.57	32.57	33.57	34.57	35.57	36.57	37.57	38.57
16	Jindřichův Hradec, Převodna	4.68	6.40	6.14	6.43	7.27	8.27	9.27	10.27	11.27	12.27	13.42	14.57	15.58	16.58	17.58	18.58	19.58	20.58	21.58	22.58	23.58	24.58	25.58	26.58	27.58	28.58	29.58	30.58	31.58	32.58	33.58	34.58	35.58	36.58	37.58	38.58
17	Jindřichův Hradec, Převodna	4.69	6.41	6.15	6.44	7.28	8.28	9.28	10.28	11.28	12.28	13.43	14.58	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59	24.59	25.59	26.59	27.59	28.59	29.59	30.59	31.59	32.59	33.59	34.59	35.59	36.59	37.59	38.59
18	Jindřichův Hradec, Převodna	4.70	6.42	6.16	6.45	7.29	8.29	9.29	10.29	11.29	12.29	13.44	14.59	15.60	16.60	17.60	18.60	19.60	20.60	21.60	22.60	23.60	24.60	25.60	26.60	27.60	28.60	29.60	30.60	31.60	32.60	33.60	34.60	35.60	36.60	37.60	38.60
19	Jindřichův Hradec, Převodna	4.71	6.43	6.17	6.46	7.30	8.30	9.30	10.30	11.30	12.30	13.45	14.60	15.61	16.61	17.61	18.61	19.61	20.61	21.61	22.61	23.61	24.61	25.61	26.61	27.61	28.61	29.61	30.61	31.61	32.61	33.61	34.61	35.61	36.61	37.61	38.61
20	Jindřichův Hradec, Převodna	4.72	6.44	6.18	6.47	7.31	8.31	9.31	10.31	11.31	12.31	13.46	14.61	15.62	16.62	17.62	18.62	19.62	20.62	21.62	22.62	23.62	24.62	25.62	26.62	27.62	28.62	29.62	30.62	31.62	32.62	33.62	34.62	35.62	36.62	37.62	38.62
21	Jindřichův Hradec, Převodna	4.73	6.45	6.19	6.48	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	13.47	14.62	15.63	16.63	17.63	18.63	19.63	20.63	21.63	22.63	23.63	24.63	25.63	26.63	27.63	28.63	29.63	30.63	31.63	32.63	33.63	34.63	35.63	36.63	37.63	38.63

- X jed v pracovních dnech
- 1 nepojízď po jiné trase
- 1 na nemocni-LDM přesně směr Fráno
- 2 na aut. nádr. přesně směr Fráno
- 3 na Zborovské přestup směr Fráno
- 4 na aut. nádr. přesně směr Fráno
- 5 na okružní přestup směr Fráno
- 6 na Výtop. dílna přestup směr Bolahava
- 7 pokračuje na lince 13 směr Výtop. dílna
- 8 pokračuje na lince 13 směr Bolahava
- 9 pokračuje na lince 13 směr Bolahava
- 10 pokračuje na lince 13 směr Bolahava

Jindřichův Hradec, Otín-točná - Jindřichův Hradec, Radouňka

spadový zmrst

	100	102	104	106	108	110	112	114	116	118	120	122	124	126	128	130	132	134	136	138	140	142	144	146	148	150	152	154	156	km	km	km	km				
20 Jindřichův Hradec, Otín-točná	X																																				
19 Jindřichův Hradec, Otín-točná, 1		4:55	5:34		6:11	6:28	7:03	7:28	8:11		9:08		10:08		11:08		12:09		13:11	14:09	15:09		17:11	18:11	19:08	20:11	21:06										
18 Jindřichův Hradec, Otín-točný		4:58	5:23		6:12	6:38	7:04	7:40	8:12		9:10		10:10		11:10		12:10		13:12	14:10	15:10		17:12	18:12	19:10	20:12	21:27										
17 Jindřichův Hradec, Jina s k																																					
16 Jindřichův Hradec, Přemysl		4:54	5:27		6:14	6:41	7:06	7:42	8:14		9:12		10:12		11:12		12:12		13:14	14:12	15:12		17:14	18:14	19:12	20:14	21:28										
15 Jindřichův Hradec, ul. U Jiráka 811, A		5:01	5:30		6:17	6:44	7:09	7:45	8:17		9:15		10:15		11:15		12:15		13:17	14:15	15:15		17:17	18:17	19:15	20:17	21:32										
14 Jindřichův Hradec, ul. U Václavův/Blahosl		5:03	5:32		6:18	6:46	7:12	7:47	8:19		9:18		10:18		11:18		12:18		13:18	14:17	15:17	16:48	18:19	19:19	20:18	21:34	22:24										
13 Jindřichův Hradec, ul. Vojtěcha		5:04	5:33		6:48	7:16	7:48	8:20	8:50		9:52		10:50		11:52		12:50		14:20	15:20	16:52	18:22	19:22	20:22	21:22	22:22											
12 Jindřichův Hradec, ul. Vojtěcha		5:06	5:35		6:50	7:19	7:50	8:22	8:52		9:52		10:20		11:52		12:20		14:20	15:20	16:52	18:22	19:22	20:22	21:22	22:22											
11 Jindřichův Hradec, Dobrovola		5:06	5:35		6:51	7:19	7:51	8:22	8:52		9:52		10:21		11:51		12:21		14:21	15:21	16:52	18:22	19:22	20:22	21:22	22:22											
10 Jindřichův Hradec, Americká-LDN		5:07	5:37		6:52	7:20	7:52	8:23	8:53		9:53		10:22		11:52		12:22		14:22	15:22	16:53	18:23	19:23	20:23	21:23	22:23											
9 Jindřichův Hradec, Jiráka		5:08	5:38		6:53	7:21	7:53	8:24	8:54		9:54		10:23		11:53		12:23		14:23	15:23	16:54	18:24	19:24	20:24	21:24	22:24											
8 Jindřichův Hradec, Jiráka		5:09	5:40		6:54	7:22	7:54	8:25	8:55		9:55		10:24		11:54		12:24		14:24	15:24	16:54	18:24	19:24	20:24	21:24	22:24											
7 Jindřichův Hradec, Jiráka		5:11	5:42		6:57	7:25	7:57	8:27	8:57		9:57		10:25		11:57		12:25		14:25	15:25	16:54	18:25	19:25	20:25	21:25	22:25											
6 Jindřichův Hradec, Přemysl		5:14	5:45		7:00	7:28	7:57	8:27	8:57		9:57		10:27		11:57		12:27		14:27	15:27	16:54	18:27	19:27	20:27	21:27	22:27											
5 Jindřichův Hradec, Vidlá U mlh		4:48	5:19		5:47	6:15	6:42	7:09	7:30		8:00		8:30		9:00		9:30		10:00	10:30	11:00		11:30	12:00	12:30	13:00											
4 Jindřichův Hradec, Jiráka		4:48	5:19		5:50	6:20	6:48	7:16	7:36		8:06		8:36		9:06		9:36		10:06	10:36	11:06		11:36	12:06	12:36	13:06											
3 Jindřichův Hradec, Štikovský		4:48	5:21		5:52	6:22	6:50	7:05	7:25		8:07		8:37		9:07		9:37		10:07	10:35	11:05		11:37	12:07	12:35	13:05											
2 Jindřichův Hradec, Radouňka Křižácká		4:50	5:23		5:54	6:24	6:52	7:07	7:27		8:09		8:39		9:09		9:39		10:09	10:38	11:08		11:40	12:10	12:38	13:08											
1 Jindřichův Hradec, Radouňka	Plavání	4:53	5:26	5:57	6:27																																

- X keda v pracovných dňoch
- Maj jaké po jni trase
- na Vojtěcha přestup směr Frtů
- na Vojtěcha přestup směr Lata
- postráček na lince 31 směr Lata
- postráček na lince 13 směr Dvůr Králové

Linka číslo 12

Jindřichův Hradec,,aut.nádr. - Jindřichův Hradec,,Jitka Bobelovka

Tč			101	103	105	107	109	111	113	km	km	km
1	Jindřichův Hradec,,aut.nádr.	odjezd	X	X	X	X	X	X	X			
2	Jindřichův Hradec,,sídliště U nádr.		10:50	12:50		15:37	16:37	17:50	18:50	0	0	0
3	Jindřichův Hradec,,Pravdova		10:52	12:52		15:39	16:39	17:52	18:52	1	1	1
4	Jindřichův Hradec,,Oděva		10:54	12:54	14:39	15:39	16:39	17:54	18:54	1	1	1
5	Jindřichův Hradec,,nám.Masarykovo		10:55	12:55	14:40	15:40	16:40	17:55	18:55	2	2	1
6	Jindřichův Hradec,,nábreží		10:57	12:57	14:42	15:42	16:42	17:57	18:57	2	2	1
7	Jindřichův Hradec,,poliklinika		10:59	12:59	14:44	15:44	16:44	17:59	18:59	3	3	2
8	Jindřichův Hradec,,nemocnice-LDN		11:00				16:45			3		2
9	Jindřichův Hradec,,Zborovská		11:01				16:46			3		3
10	Jindřichův Hradec,,nemocnice-hlavní brána		11:02				16:47			4		3
11	Jindřichův Hradec,,Jáchymova		11:03				16:48			4		3
12	Jindřichův Hradec,,sídli.Vaigar-trojištědsko		11:04	13:02	14:47	15:47	16:49	18:02	19:02	4	3	4
13	Jindřichův Hradec,,sídli.Valgar-BILLA		11:06	13:04	14:49	15:49	16:51	18:04	19:04	5	4	4
14	Jindřichův Hradec,,Plynostav		11:08	13:06	14:51	15:51	16:53	18:06	19:06	6	5	5
15	Jindřichův Hradec,,Jitka a.s.rozc.		11:09	13:07	14:52	15:52	16:54	18:07	19:07	6	5	5
16	Jindřichův Hradec,,Jitka Bobelovka	příjezd	11:11	13:09	14:54	15:54	16:56	18:09	19:09	7	6	6
			11:13	13:11	14:56	15:56	16:58	18:11	19:11	7	6	6

- X jede v pracovních dnech
- ~ spoj jede po jiné trase

Linka číslo 12

Jindřichův Hradec,,Jitka Bobelovka - Jindřichův Hradec,Radouňka  
opačný směr

Tč			100	102	104	106	108	km	km
15	Jindřichův Hradec,,Jitka Bobelovka		X	X	X	X	X	0	0
14	Jindřichův Hradec,,Jitka a.s.rozc.		5:53	6:30	7:00	8:00	9:45	0	0
13	Jindřichův Hradec,,Plynošav		5:55	6:32	7:02	8:02	9:46	1	1
12	Jindřichův Hradec,,sídli,Vajgar-BILLA		5:57	6:34	7:04	8:04		1	1
11	Jindřichův Hradec,,sídli,Vajgar-trojstředisko		5:58	6:35	7:05	8:05		2	2
10	Jindřichův Hradec,,Jáchymova		6:00	6:37	7:07	8:07		3	3
9	Jindřichův Hradec,,nemocnice-hlavní brána								
8	Jindřichův Hradec,,Zbořovská								
7	Jindřichův Hradec,,nemocnice-LDN								
6	Jindřichův Hradec,,poliklinika								
5	Jindřichův Hradec,,nábreží		6:03	6:40	7:10	8:10		4	4
4	Jindřichův Hradec,,nám.Masarykovo		6:05	6:42	7:12	8:12		4	4
3	Jindřichův Hradec,,Pravdova		6:08	6:45	7:15	8:15		5	5
2	Jindřichův Hradec,,sídliště U nádr.		6:10					5	5
1	Jindřichův Hradec,,aut.nádr.	příjezd	6:12			8:17		6	6

- X jede v pracovních dnech
- < spoj jede po jiné trase
- 1 pokračuje na lince 31 směr Lada
- 2 pokračuje na lince 11 směr Radouňka

Linka číslo 13

Jindřichův Hradec, Dolní Skrychov - Jindřichův Hradec, sídl. Vajgar-BILLA

Tč			101	103	105	107	109	111	113	115	117	119	121	km	km	km	km
1	Jindřichův Hradec, Dolní Skrychov, točna	odjezd	X 6:44	X	X	X	X	X 13:44	X	X 15:30	X	X	X 18:20	0	0	0	
2	Jindřichův Hradec, Dolní Skrychov, obec		6:45			9:44	11:44	13:45		15:31			18:21	0	0	0	
3	Jindřichův Hradec, Dolní Skrychov		6:47			9:46	11:46	13:47		15:33			18:23	1	1	1	
4	Jindřichův Hradec, Slavcent		6:50	7:51		9:49	11:49	13:50		15:35			18:26	2	2	2	
5	Jindřichův Hradec, aut.nádr.		6:53		8:50	9:52	11:52						18:28	3	3		0
6	Jindřichův Hradec, sídliště U nádr.		6:55	7:52	8:52			13:51	15:07	15:36	16:07	17:07		4		2	1
7	Jindřichův Hradec, Pravdova		6:57	7:54	8:54	9:54	11:54		15:09		16:09	17:09		4	4	3	1
8	Jindřichův Hradec, Oděva		6:58	7:55	8:55	9:55	11:55		15:10		16:10	17:10		5	4	3	2
9	Jindřichův Hradec, nám. Masarykovo		7:00	7:57	8:57	9:57	11:57		15:12		16:12	17:12		5	4	3	2
10	Jindřichův Hradec, náhřezí		7:02	7:59	8:59	9:59	11:59		15:14		16:14	17:14		5	5	4	3
11	Jindřichův Hradec, poliklinika		7:03	8:00		10:00	12:00							6	5	4	
12	Jindřichův Hradec, nemocnice-LDN		7:04	8:01		10:01	12:01							6	5	4	
13	Jindřichův Hradec, Zbořovská		7:05	8:02		10:02	12:02							6	6	5	
14	Jindřichův Hradec, nemocnice-hlavní brána		7:06	8:03		10:03	12:03							7	6	5	
15	Jindřichův Hradec, Jáchymova		7:07	8:04	9:02	10:04	12:04		15:17		16:17	17:17		7	6	5	
16	Jindřichův Hradec, sídl. Vajgar-trojústředisko		7:09	8:06	9:04	10:06	12:06		15:19		16:19	17:19		8	7	6	4
17	Jindřichův Hradec, sídl. Vajgar-BILLA	příjezd	7:11	8:08	9:06	10:08	12:08		15:21		16:21	17:21		8	8	7	5

- X jede v pracovních dnech
- ~ spoj jede po jiné trase
- 1 pokračuje na lince 11 směr Otín
- 2 pokračuje na lince 12 směr Bobelovka
- 3 pokračuje na lince 21 směr Hvězdárna
- 5 pokračuje na lince 32 směr Jitka

Jindřichův Hradec,sídl.Vajgar-BILLA - Jindřichův Hradec,Dolní Skryčhov  
opačný směr

TE			100	102	104	106	108	110	112	114	116	118	120	122	124	km	km	km	km
16	Jindřichův Hradec,,sídl.Vajgar-BILLA	odjezd	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
15	Jindřichův Hradec,,sídl.Vajgar-roištedisko		6:19	7:32	8:34	9:17	11:17	12:49	13:19	13:49	14:49		16:49	17:49	18:49	0	0	0	0
14	Jindřichův Hradec,,Jáchymova		6:20	7:33	8:35	9:18	11:18	12:50	13:20	13:50	14:50		16:50	17:50	18:50	1	1	1	1
13	Jindřichův Hradec,,nemocnice-hlavní brána		6:22	7:36	8:37	9:20	11:20	12:52	13:22	13:52	14:52		16:52	17:52	18:52	1	1	1	1
12	Jindřichův Hradec,,Zbořovská					9:21	11:21											2	2
11	Jindřichův Hradec,,nemocnice-LDN					9:22	11:22											2	2
10	Jindřichův Hradec,,poliklinika					9:23	11:23											3	3
9	Jindřichův Hradec,,náboží					9:24	11:24											3	3
8	Jindřichův Hradec,,nám.Masarykovo		6:25	7:39	8:40	9:25	11:25	12:55	13:25	13:54	14:55	15:15	16:55	17:55	18:55	2	2	3	3
7	Jindřichův Hradec,,Pravdova		6:27	7:42	8:42	9:27	11:27	12:57	13:27		14:57	15:18	16:57	17:57	18:57	3	3	4	4
6	Jindřichův Hradec,,sídiště U nádr.		6:30	7:45	8:45	9:30	11:30	13:00	13:30		15:00	15:21	17:00	18:00	19:00	3	3	4	4
5	Jindřichův Hradec,,sídiště U nádr.		6:32	7:47		9:32	11:32	13:02	13:32		15:02	15:23	17:02	18:02	19:02	4		5	5
4	Jindřichův Hradec,,Slavcent		6:35		8:47	9:35	11:35	13:05	13:35		15:05		17:05	18:05	19:05	5	4	6	
3	Jindřichův Hradec,,Dolní Skryčhov		6:37			9:37	11:37				15:24			18:07		6	5	7	5
2	Jindřichův Hradec,,Dolní Skryčhov obec		6:39			9:39	11:39				15:26			18:09		7	6	8	6
1	Jindřichův Hradec,,Dolní Skryčhov,ložna	příjezd	6:41			9:41	11:41				15:28			18:11		8	7	8	7
			6:43			9:43	11:43				15:30			18:13		8	7	9	7

X jede v pracovních dnech

} spoj jede po jiné trase

I pokračuje na lince 31 směr Lada





Linka číslo 22

Jindřichův Hradec,,Jitka Bobelovka - Jindřichův Hradec,,sídlště Hvězdárna MŠ

Tč		101	103	105	107	109	111	113	115	117	119	121	123	km	km
1	Jindřichův Hradec,,Jitka Bobelovka	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0	0
2	Jindřichův Hradec,,Jitka a.s.roz.						14:01		15:10		16:10		17:10	0	0
3	Jindřichův Hradec,,Plynostav						14:02		15:11		16:11		17:11	0	0
4	Jindřichův Hradec,,sídlště U nádr.						14:04		15:13		16:13		17:13	1	1
5	Jindřichův Hradec,,Pravdova				7:48		14:06	14:16	15:16	15:46	16:15		17:16	3	3
6	Jindřichův Hradec,,Oděva	6:34	7:08	7:16	7:50	14:03		14:18	15:18	15:48		16:48	17:18	3	0
7	Jindřichův Hradec,,nám.Masarykovo	6:35	7:09		7:51	14:04		14:19	15:19	15:49		16:49	17:19	4	4
8	Jindřichův Hradec,,nábřeží	6:37	7:11		7:53	14:06		14:21	15:21	15:51		16:51	17:21	4	4
9	Jindřichův Hradec,,poliklinika	6:39	7:13		7:55	14:08		14:23	15:23	15:53		16:53	17:23	4	4
10	Jindřichův Hradec,,U Václava	6:40	7:14		7:56	14:09		14:24	15:24	15:54		16:54	17:24	5	5
11	Jindřichův Hradec,,sídlště Hvězdárna	6:41	7:15		7:57	14:10		14:25	15:25	15:55		16:55	17:25	5	5
12	Jindřichův Hradec,,sídlště Hvězdárna MŠ	6:43	7:17	7:22	8:01	14:12		14:27	15:27	15:57		16:57	17:27	6	6
														6	3

- X jede v pracovních dnech
- > spoj jede po jiné trase
- | spoj příslušnou zastávku projíždí
- 1 pokračuje na lince 21 směr Frucko
- 2 pokračuje na lince 11 směr Jitka

Linka číslo 22

**Jindřichův Hradec,, sídliště Hvězdárna MŠ - Jindřichův Hradec,, Jitka Bobelovka**

Tč		opačný směr												km			
		100	102	104	106	108	110	112	114	116							
11	Jindřichův Hradec,, sídliště Hvězdárna MŠ	odjezd															0
10	Jindřichův Hradec,, sídliště Hvězdárna		5:22	6:08	6:24	7:24							14:25				1
9	Jindřichův Hradec,, U Václava		5:23	6:09	6:26	7:27	8:14			13:36			14:27	15:12			1
8	Jindřichův Hradec,, poliklinika		5:24	6:10	6:27	7:29	8:15			1			13:45	14:28	15:13		1
7	Jindřichův Hradec,, nábreží		5:25	6:11	6:28	7:30	8:16			1			13:46	14:29	15:14		2
6	Jindřichův Hradec,, nám.Masarykovo				6:29	7:31	8:17			13:37			13:47	14:30			2
5	Jindřichův Hradec,, Právdoma				6:31	7:34	8:19						13:49	14:32			3
4	Jindřichův Hradec,, sídliště U nádr.				6:34	7:37	8:22						13:52	14:35			3
3	Jindřichův Hradec,, Plynostav						7:39	8:24					13:54				4
2	Jindřichův Hradec,, Jitka a.s.rozc.						7:42						13:56				6
1	Jindřichův Hradec,, Jitka Bobelovka	příjezd				7:44							13:58				6
					7:46								14:00				6

- ☒ jede v pracovních dnech
- Ⓢ jede v sobotu
- † jede v neděli a státním uznané svátky
- ⌘ spoj jede po jiné trase
- 1 pokračuje na lince 31 směr Lada
- 2 pokračuje na lince 11 směr Radouňka
- 3 pokračuje na lince 13 směr Dolní Skrychov

Linka číslo 31

Jindřichův Hradec, Lada - Jindřichův Hradec, nám. Masarykovo - Jindřichův Hradec, Fruko

Tč		101	103	105	107	109	111	113	115	117	119	121	123	125	127	km	km	km	km
1	Jindřichův Hradec, Lada	X	X	X	X														
2	Jindřichův Hradec, ČSAO	6:07	6:56	7:48			13:42	14:12		15:04	X	X	X	X		0	0	0	
3	Jindřichův Hradec, Slavceni	6:08	6:57	7:49			13:43	14:13		15:05		X	X	X		1	1	1	
4	Jindřichův Hradec, aut nádr.	6:09	6:58	7:50			13:44	14:14		15:06		X	X	X		1	1	1	
5	Jindřichův Hradec, sídliště U nádr.	6:11			8:38	12:55	13:46					16:19			22:10	2	2		
6	Jindřichův Hradec, Právova	6:13	7:00					14:15	14:25	15:06						3	3	2	
7	Jindřichův Hradec, Oděva	6:15	7:02		8:40	12:57			14:27					21:38		4	3	2	
8	Jindřichův Hradec, nám. Masarykovo	6:16	7:03		8:41	12:58			14:28							4	3	2	
9	Jindřichův Hradec, nářeží	6:18	7:05		8:43	13:00			14:30							4	3	2	
10	Jindřichův Hradec, poliklinika	6:20	7:07		8:45	13:02			14:32							5	4	3	
11	Jindřichův Hradec, nemocnice-LDN	6:21	7:08		8:46	13:03			14:33							5	5	3	
12	Jindřichův Hradec, Zborovská	6:22	7:09		8:47	13:04			14:34							5	5	4	
13	Jindřichův Hradec, kasárna	6:23	7:10		8:48	13:05			14:35		16:03					6	5	4	0
14	Jindřichův Hradec, obchodní zóna	6:24	7:11		8:49	13:06			14:36		16:04					6	5	4	0
15	Jindřichův Hradec, mlékárna	6:26	7:13		8:51	13:08			14:38		16:06					7	6	5	
16	Jindřichův Hradec, hřbitov	6:27	7:14		8:52	13:09			14:39		16:07					7	7	6	
17	Jindřichův Hradec, Fruko	6:28	7:15		8:53	13:10			14:40		16:08		17:36			8	7	6	1
	příjezd	6:30	7:17		8:55	13:12			14:42		16:10		17:38			8	8	7	2

- X jede v pracovních dnech
- Ⓢ jede v sobotu
- + jede v neděli a sítlem uznané svátky
- ~ spoj jede po jiné trase
- 1 pokračuje na lince 21 směr Fruko
- 2 pokračuje na lince 13 směr Vajgar-Billa
- 3 pokračuje na lince 11 směr Olín
- 4 pokračuje na lince 51 směr Vajgar-Billa
- 5 pokračuje na lince 22 směr Hvězdárna, MŠ







Linka číslo 41

Jindřichův Hradec,,aut.nádr. - Jindřichův Hradec,Polikno

Tč			101	103	105	107	109	201	203	205	207	209	km	km
1	Jindřichův Hradec,,aut.nádr.	odjezd	X	X	X	X	X	Ⓢ+	Ⓢ+	Ⓢ+	Ⓢ+	Ⓢ+	0	0
2	Jindřichův Hradec,,sídliště U nádr.		9:25	13:15	15:33	17:23	22:41					22:52	1	1
3	Jindřichův Hradec,,Pravdova		9:27	13:17	15:35	17:27	22:43	8:37	10:37	14:37	16:37	22:54	1	1
4	Jindřichův Hradec,,Oděva		9:28	13:18	15:36	17:28	22:44	8:38	10:38	14:38	16:38	22:55	2	1
5	Jindřichův Hradec,,nám.Masarykovo		9:30	13:20	15:38	17:30	22:46	8:40	10:40	14:40	16:40	22:57	2	1
6	Jindřichův Hradec,,nářeží		9:32	13:22	15:40	17:32	22:48	8:42	10:42	14:42	16:42	22:59	2	2
7	Jindřichův Hradec,,Nežárka		9:34	13:24	15:42	17:34	22:50	8:44	10:44	14:44	16:44	23:01	4	3
8	Jindřichův Hradec,,Na Palci		9:35	13:25	15:43	17:35	22:51	8:45	10:45	14:45	16:45	23:02	4	3
9	Jindřichův Hradec,,Buk		9:39	13:29	15:47	17:39	22:55	8:49	10:49	14:49	16:49	23:06	7	6
10	Jindřichův Hradec,,Buk,škola		9:41	13:31	15:49	17:41	22:57	8:51	10:51	14:51	16:51	23:08	7	7
11	Jindřichův Hradec,,Polikno	příjezd	9:47	13:37	15:55	17:47	23:03	8:57	10:57	14:57	16:57	23:14	10	10

Linka  
Manip.

- X jede v pracovních dnech
- Ⓢ jede v sobotu
- + jede v neděli a státem uznané svátky
- ~ spoj jede po jiné trase

Linka číslo 41

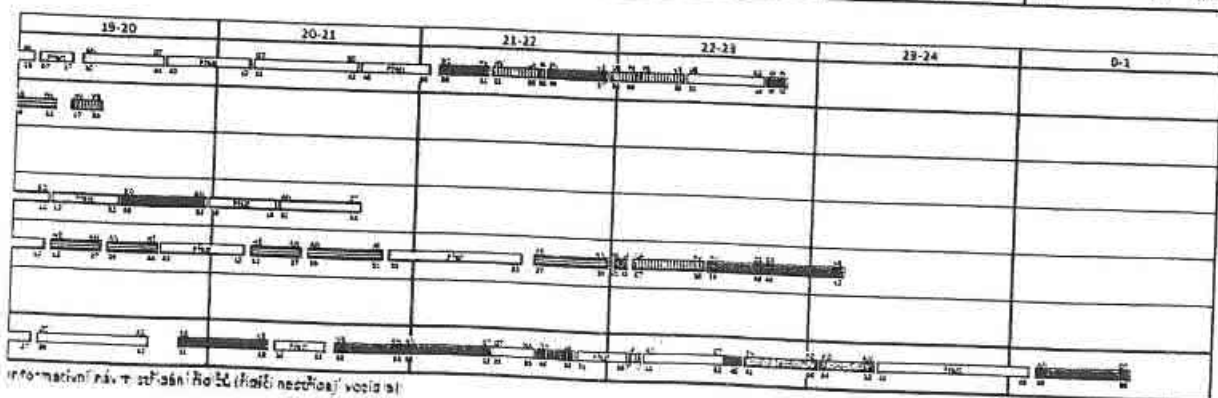
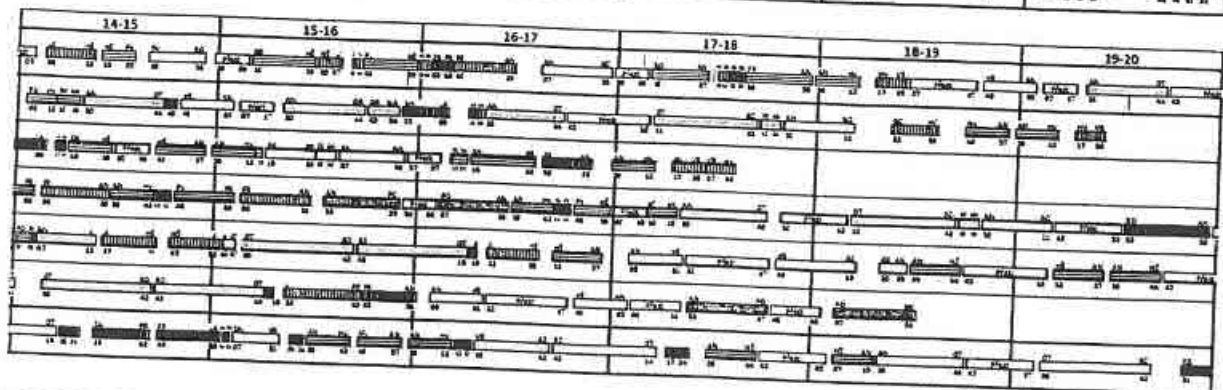
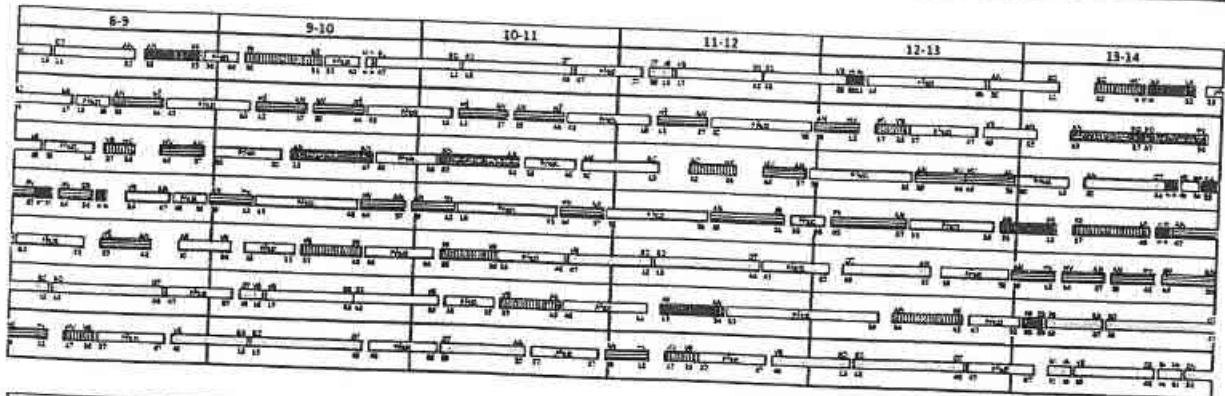
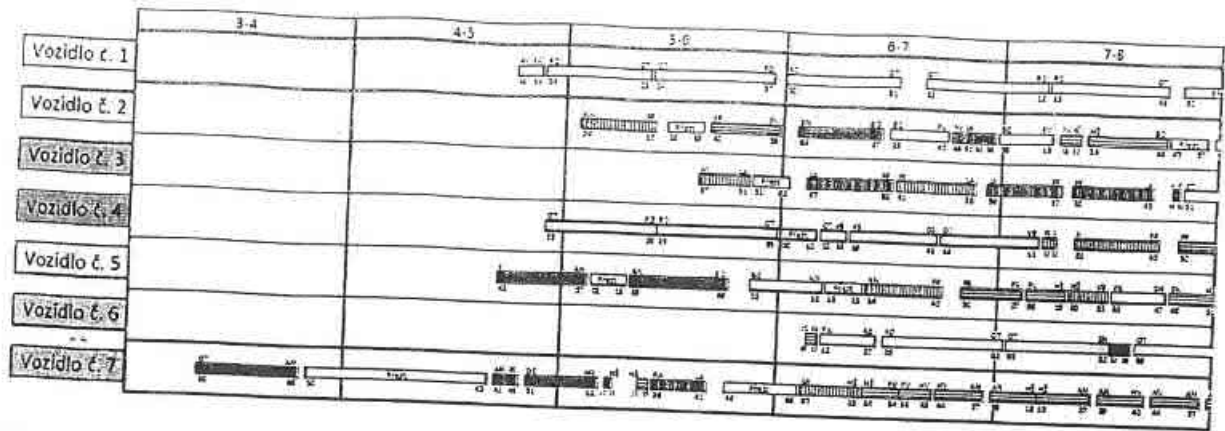
Jindřichův Hradec, Políkno - Jindřichův Hradec,,aut.nádr.

Tč		opačný směr															
		100	102	104	106	108	200	202	204	206	208	km	km	km			
10	Jindřichův Hradec, Políkno																
9	Jindřichův Hradec, Buk Škola	odjezd															
8	Jindřichův Hradec, Buk																
7	Jindřichův Hradec, Na Palci																
6	Jindřichův Hradec, Nežárka																
5	Jindřichův Hradec,,nábržežl																
4	Jindřichův Hradec,,nám.Masarykovo																
3	Jindřichův Hradec,,Pravdova																
2	Jindřichův Hradec,,sídl.ště U nádr.																
1	Jindřichův Hradec,,aut.nádr.	příjezd															

- X jede v pracovních dnech
- ☉ jede v sobotu
- † jede v neděli a státem uznané svátky
- > spoj jede po jiné trase







Informační ráv. v. státního železničního vozu 1st

- 1 vozidlo 16 35
- 2 vozidlo 18 10
- 3 vozidlo 20 15
- 4 vozidlo 21 40
- 5 vozidlo 23 30
- 6 vozidlo 25 15
- 7 vozidlo 27 30

Legenda:

Linky



Přejezd:



Přestávka:



Obrátové zastávky - zkratky:

AN	Jindřichův Hradec, aut.nast.
BO	Jindřichův Hradec, J. pa. Šoblovská
DS	Jindřichův Hradec, Damielova, točňa
FR	Jindřichův Hradec, Fruta
HŠ	Jindřichův Hradec, sídliště Hvězdárna MŠ
HV	Jindřichův Hradec, sídliště Hvězdárna
JL	Jindřichův Hradec, Jitka s z.
LA	Jindřichův Hradec, Lada
NA	Jindřichův Hradec, nádraží
NH	Jindřichův Hradec, nemocnice hlavní brána
NM	Jindřichův Hradec, nemocnice-LDN
OD	Jindřichův Hradec, Odeva
OP	Jindřichův Hradec, Opatov, z.č. 0.1
OT	Jindřichův Hradec, Opatov, točňa
OV	Jindřichův Hradec, Opatov, vily
PA	Jindřichův Hradec, poliklinika
PL	Jindřichův Hradec, Plynovod
PO	Jindřichův Hradec, Poljana
PV	Jindřichův Hradec, Pravdova
RD	Jindřichův Hradec, Rasouřka
SN	Jindřichův Hradec, sídliště U nádr.
ST	Jindřichův Hradec, Stavcova
VS	Jindřichův Hradec, skai vaizer-BILLA
ZB	Jindřichův Hradec, Zborovská

<h2>Koncepce MHD Jindřichův Hradec</h2>	DATUM:
	ROZSAH:
Oběhy vozidel - pracovní den	PŘÍLOHA:

	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10
Vozidlo č. 1					
Vozidlo č. 2					
Vozidlo č. 3					

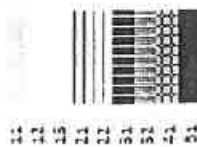
	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16

	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22

	22-23	23-24	0-1

**Legenda:**

**Linky:**



**Přejezd:**



**Přestávka:**



**Obrátové zastávky - zkratky:**

AN	Jindřichův Hradec...aut.nádr.
BO	Jindřichův Hradec...zka Bopelovka
DS	Jindřichův Hradec...Dolní Skřýchov...učna
FR	Jindřichův Hradec...Frsko
HS	Jindřichův Hradec...smiště Hvězdárna MŠ
HV	Jindřichův Hradec...smiště Hvězdárna
JL	Jindřichův Hradec...zka a. z.
LA	Jindřichův Hradec...laca
NA	Jindřichův Hradec...nářeží
NT	Jindřichův Hradec...nemocnice...navní brána
NM	Jindřichův Hradec...nemocnice-LDN
OD	Jindřichův Hradec...Odeřva
OR	Jindřichův Hradec...Otín...rozc. 0.1
OT	Jindřichův Hradec...Otín...ložna
OV	Jindřichův Hradec...Otín...výky
PA	Jindřichův Hradec...poškinie
PL	Jindřichův Hradec...Plynostár
PO	Jindřichův Hradec...Poškno
PV	Jindřichův Hradec...Pravčova
RD	Jindřichův Hradec...Radošova
SN	Jindřichův Hradec...smiště u nádr.
ST	Jindřichův Hradec...Stavcent
VB	Jindřichův Hradec...svi. Vajgar-SILLA
ZB	Jindřichův Hradec...Zborovská

<b>Koncepce MHD Jindřichův Hradec</b>	
<b>DATUM:</b>	
<b>ROZSAH:</b>	
<b>PŘÍLOHA:</b>	
Oběhy vozidel – sobota, neděle, svátek	

## Příloha č.2

ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících městskou hromadnou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti města Jindřichův Hradec a jeho vybraných místních částí

# Standardy kvality a bezpečnosti

### **1. Standardy kvality a bezpečnosti pro základní vozidla**

Dopravce je povinen k plnění této smlouvy používat základní vozidla spadající do kategorie „autobus“, zejména není oprávněn používat dopravní prostředky typu „dodávkový automobil – tranzit“.

Dopravce je povinen k plnění této smlouvy používat základní vozidla k tomu způsobilá dle příslušných právních předpisů.

Dopravce je povinen k plnění této smlouvy používat výhradně taková základní vozidla, která nebyla poprvé uvedena do provozu před 1.7.2015.

Standardy kvality mohou být v průběhu platnosti smluv aktualizovány. Veškeré změny v průběhu platnosti smluv mezi Městem Jindřichův Hradec a dopravcem musí být oboustranně odsouhlaseny vyjma těch, které jsou upraveny platnou legislativou.

Dopravce se zavazuje zajistit, že všechna základní vozidla používaná k plnění této smlouvy budou jednotná, co se týče jejich typu a značky. To neplatí v rozsahu, v jakém by plnění uvedeného závazku Dopravce

- znemožňovalo splnění jiných ustanovení této smlouvy,
- odporovalo požadavkům platné a účinné legislativy nebo
- bylo prokazatelně objektivně nemožné.

### **Vnější provedení vozidla:**

Dopravce se zavazuje zajistit, že všechna základní vozidla používaná k plnění této smlouvy budou mít jednotné vnější provedení (tj. označení, barevné provedení, design, dekorační prvky apod.) dle níže uvedených požadavků Objednatele:

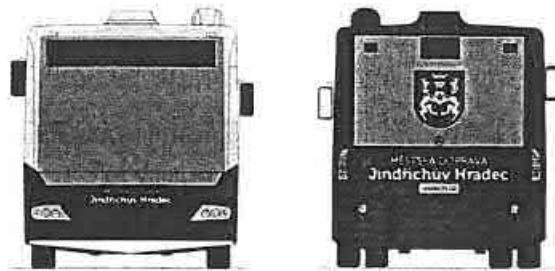
Vozidla budou provedena v žlutomodré kombinaci

## Příloha č.2

ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících městskou hromadnou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti města Jindřichův Hradec a jeho vybraných místních částí

### Vzorový obrázek

V1



Na vozidle bude umístěn znak města o velikosti minimálně 35cm x 41cm, nápisem internetových stránek města [www.jh.cz](http://www.jh.cz) a Městská doprava Jindřichův Hradec.

Dopravce je povinen u vozidel vyčlenit vzadu nebo po bocích vně vozidla dvě plochy o velikosti přibližně 1500 x 450 mm pro umístění samolepicích fólií s nekomerčními informacemi stanovenými objednatel. Výlep zajišťuje dopravce bezplatně na žádost Objednatele do 15 dnů od vyžádání. Samolepicí fólie dodává Objednatel.

## Příloha č.2

ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících městskou hromadnou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti města Jindřichův Hradec a jeho vybraných místních částí

Dopravce dále všechna základní vozidla označí svým obchodním jménem v souladu s vyhláškou č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě.

Dopravce není oprávněn umisťovat na základní vozidla jakoukoliv celoplošnou či jinou vnější reklamu s výjimkou reklamy propagující Město J.Hradec či aktivity Města J.Hradec, kterou dodá přímo Objednatel a která bude umístěna na vozidlaprovozovaná Dopravcem dle pokynů Objednatele. Pokud bude Objednatel v průběhudoby trvání této smlouvy dodatečně požadovat umístění (popř. úpravy) jakýchkoliv reklam na vozidla provozovaná Dopravcem, budou takové reklamy pořízeny anásledně umístěny (popř. upraveny) na vozidla provozovaná Dopravcem na nákladyObjednatele. V takovém případě je Dopravce povinen Objednateli bezplatněposkytnout veškerou součinnost potřebnou k umístění (popř. úpravám) příslušnýchreklam na vozidla provozovaná Dopravcem, zejména po nezbytnou dobu zpřístupnitpříslušná vozidla Objednateli nebo Objednatelem určené třetí osobě. Není dovolenažádná (vnitřní ani vnější) reklama zasahující do oken vozidel, a to ani částečně.Výjimkou je polep zadního okna autobusu polopropustnou fólií dle požadavkůObjednatele.

Základní vozidla musí dále splňovat veškeré následující požadavky (definice níže uvedených pojmů vychází z přílohy č. I směrnice Evropského parlamentu a rady č. 2001/85/ES ze dne 20. listopadu 2001, o zvláštních ustanoveních pro vozidla používaná k přepravě osob, která mají více než osm sedadel kromě sedadla řidiče, a o změně směrnic 70/156/EHS a 97/27/ES):

- **Jedná se o nízkopodlažní autobus třídy I.,**
  - Minimální podíl nízkopodlažního prostoru ve vozidle bude 90%.
  - Požaduje se minimálně nízkopodlažní průchod mezi prvními a druhými dveřmi bez schodů. V nízkopodlažní části se musí také nacházet prostor pro kočárek a invalidní vozík.
- **Kapacita vozu, karoserie, výkon**
  - jedná se o autobus minimální délky 11 m, přičemž ve vozidle bude nejméně 20 míst k sezení a nejméně 60 míst k stání, ve voze se musí nacházet místo pro dětský kočárek a prostor invalidní vozík včetně úchyťů pro invalidní vozík
  - ve voze budou nejméně troje dveře, přičemž nejméně dvoje dveře budou mít šířku nejméně 1100 mm a šířka dveří pro nástup s kočárkem/inv. Vozíkem alespoň 1200 mm
  - výsvvná nebo sklopná plošina pro umožňující nástup a výstup cestujících se sníženou schopností pohybu včetně osob na invalidním vozíku a kočárku
  - naklápění karoserie (kneeling)
  - maximální rychlost autobusu bude nejméně 70 km/hod.

### Signalizační zařízení

Ve vozidle musí být umístěno signalizační zařízení, kterým cestující může v případě potřeby upozornit na:

- výstup v zastávce na znamení,
- výstup s kočárkem,

## Příloha č.2

ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících městskou hromadnou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti města Jindřichův Hradec a jeho vybraných místních částí

- výstup osoby se sníženou schopností pohybu a orientace,
  - jiné nebezpečí,
  - světelná signalizace cestujícím ve voze o zastavení autobusu vzastávce (nápis „STOP“ nebo „ZASTAVÍME“ či jiný ekvivalent v českém jazyce).
- \* alespoň tři tlačítka signalizačního zařízení musí být umístěna ve výši do 140cm od podlahy vozidla (nejlépe umístěna v blízkosti dveří),

### Další výbava vozidla

- tlačítko k otevření dveří (u vozidel s poptávkovým otevíráním dveří),
- tlačítko pro výsuv plošiny pro vozíček a kočárek, případně tlačítko pro požadavek řidiči na použití plošiny (u vozidel s výsuvnou plošinou),
- nouzové otevření dveří.

### Symbole a piktogramy:

- dveře určené pro nástup s kočárkem,
- dveře určené pro nástup osob na vozíčku nebo hůře pohyblivých osob,
- označení bezbariérového vozidla v čele (pokud vozidlo je bezbariérové),
- tlačítko k otevření dveří (u vozidel s poptávkovým otevíráním dveří).

### Každé vozidlo je uvnitř vybaveno následujícími jednotnými piktogramy:

- zastavíme na znamení,
- nouzová signalizace k řidiči,
- sedadlo pro tělesně handicapované,
- místo pro kočárek.
- místo pro invalidní vozík

### • **Prostor pro cestující, komfort**

- technický stav vozidel musí zaručovat možnost otevření a uzavření všech oken a větracích průduchů k tomu konstrukčně určených a možnost temperovat vozidlo. Řidiči všech vozidel jsou povinni temperovat vozidlo, pokud vnější teplota vzduchu poklesne pod +10° C. Pokud řidič není schopen zjistit vnější teplotu vzduchu, zahájí temperování vozidla dle svého uvážení nebo na žádost cestujících.
- při jízdě s cestujícími za snížené viditelnosti musí být používáno dostatečné osvětlení prostoru pro cestující (nejlépe se zapnutým hlavním osvětlením), v přestupních zastávkách je hlavní osvětlení zapnuto vždy.
- Nástup cestujících je možný pouze předními dveřmi, není-li určeno jinak. Cestujícím s kočárkem nebo cestujícím na invalidním vozíku je řidič povinen umožnit nástup i zadními dveřmi.
- Dveře otvírá buď řidič, nebo cestující po předchozím odblokování řidičem (poptávkové otevírání dveří). Pokud je vozidlo vybaveno poptávkovým otevíráním dveří, musí být jak uvnitř, tak i vně vozidla umístěna vždy dvě příslušná tlačítka, a to na pravé a levé straně dveří, případně na jejich křídlech.
- Ve všech vozidlech musí být vyznačena dvě místa pro osoby s omezenou či zhoršenou schopností a orientace

## Příloha č.2

ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících městskou hromadnou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti města Jindřichův Hradec a jeho vybraných místních částí

### • Informační systém pro cestující

#### Informační plocha

Každé vozidlo je vybaveno alespoň jednou informační plochou pro prezentaci města, prostřednictvím plakátů či jiných letáků. Dopravce umožní tuto službu bezplatně.

#### Schránka na letáky

Schránka na letáky bude umístěna na viditelném a pro cestující snadno dostupném místě ve vozidle. Schránku dodá Objednatel. Do schránky je možné umísťovat alespoň letáky a dokumenty v max. formátu A4. Schránka na letáky může být například i v podobě látkové kapsy. Schránka na letáky, nebo látková kapsa je označena logem (znakem) města Jindřichův Hradec a www stránkou. O složení letáků rozhoduje Objednatel. Dopravce umožní tuto službu bezplatně.

#### Informační materiály

Dopravce každé vozidlo vybavení jednotnou sadou informačních materiálů, které jsou umístěny pro cestující na viditelném místě. Tato sada se skládá z následujících součástí:

##### Povinná sada:

- mapa MHD JH
- ceník MHD JH
- aktuální informace o změnách v dopravě

##### Nepovinná sada:

- výňatek ze sítě linek MHD JH
- výtah ze smluvních přepravních podmínek MHD JH
- další dohodnuté materiály propagující městskou veřejnou dopravu v Jindřichově Hradci.

### Vnější informační systém pro cestující

#### Vnější elektronické informační panely

- Informace zobrazované na panelech jsou získávány z palubního informačního systému. Všechna označení musí být čitelná za snížení viditelnosti i při vyšší intenzitě slunečního svitu.
- Přesný vzhled a obsah textu elektronického panelu nebo tabule stanovuje objednatel a dopravce je povinen dodržovat nastavení zobrazování informací stanovené objednatel.

### Přední elektronické informační tabule – základní zobrazení:

#### Statické údaje:

- číslo linky
- aktuální cílová zastávka spoje (pokud má linka více konečných)

#### Ostatní údaje (mohou být dynamické)

- výchozí zastávka spoje
- důležité nácestné zastávky (dle dohody s Objednatel) o informace o pokračování spoje do další konečné zastávky
- Možnost zobrazení piktogramů

## Příloha č.2

ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících městskou hromadnou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti města  
Jindřichův Hradec a jeho vybraných místních částí

- Možnost inverzního zobrazení celého panelu nebo jen části, možnost celoplošného zobrazení (bez rozdělení na segment linky a segment cílové zastávky).
- Parametry panelu jsou minimálně 140 x 19 bodů, přičemž parametry zobrazovací plochy musí být minimálně 1430 x 185mm.

### Boční elektronické informační tabule – základní zobrazení:

Statické údaje:

- číslo linky
- aktuální cílová zastávka spoje (pokud má linka více konečných)

Ostatní údaje (mohou být dynamické)

- výchozí zastávka spoje
- důležité nácestné zastávky - informace o pokračování spoje do další konečné zastávky
- Možnost zobrazení piktogramů
- Možnost inverzního zobrazení celého panelu nebo jen části, možnost celoplošného zobrazení (bez rozdělení na segment linky a segment cílové zastávky).
- Parametry panelu jsou minimálně 140 x 19 bodů, přičemž parametry zobrazovací plochy musí být minimálně 1430 x 185mm.

### Vnitřní informační systém pro cestující – elektronické informační panely

- Vozidla jsou vybavena vnitřním elektronickým vizuálním informačním systémem. V úvahu připadají buď minimálně jednořádkové vnitřní informační panely, nebo jejich nahrazení LCD obrazovkou (případně kombinace obou). Dopravce na vlastní náklady umožní Objednateli umístit do vozidel LCD monitory ( včetně jejich připojení na záznamové zařízení a el. instalaci vozidla), které budou využívány bezplatně Objednatelem nebo jím určenou osobou.
- Základní zobrazení: Číslo linky, název aktuální cílové zastávky, název příští zastávky (příp. její charakter: na znamení atp.), názvy vybraných nácestných zastávek (po projetí mizí), piktogramy (přestup na MHD, vlak, výluka, zastávka na znamení, apod.), zobrazovač času (musí být schopen zobrazovat aktuální čas přebíraný od palubního PC tím je zaručena jednotnost času ve vozidle), možnost inverzního zobrazení celého panelu nebo jen části (neplatí pro LCD displej, který umožňuje barevné písmo - jeho podobu lze tedy aktuálně měnit), možnost kombinace cizojazyčných informací.
- Doplňující možné informace na LCD: číslo zóny, čas, přestupy, další dopravní informace (mimořádnosti, výluky).

Přesný vzhled a obsah textu elektronického panelu nebo tabule stanovuje objednatel a dopravce je povinen dodržovat nastavení zobrazování informací stanovené objednatелеm.

### Akustický informační systém

Vnější:

## Příloha č.2

ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících městskou hromadnou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti města  
Jindřichův Hradec a jeho vybraných místních částí

Všechna vozidla jsou vybavena tzv. povelovou soupravou pro nevidomé. Toto akustické zařízení informuje o čísle a směru spoje. Jeho informační fráze se aktivuje povelom č. 3 ze slepecké vysílačky. Informační fráze je uvedena trylkem příslušného dopravce. Externí reproduktor pro vyslechnutí této fráze je umístěn u prvních dveří nebo v čele skříně autobusu nebo tramvajového vozu. Povelom č. 4 nevidomý upozorňuje řidiče na svůj úmysl nastoupit do vozidla. Povel č. 4 totiž aktivuje frázi "Nástup nevidomého.", kterou řidič vyslechne z příposlechového reproduktoru umístěného na svém stanovišti.

Souprava (přijímač a akustický výstup) je připojena přes evropskou standardizovanou vozidlovou sběrnici k řídicímu počítači vozidla, který jí poskytuje aktuální instrukce. Řídicí počítač vozidla povelové soupravě pro nevidomé přiřazuje preferenci, která umožňuje okamžité vyřízení požadavku nevidomého bez ohledu na pravidelný cyklus instrukcí a umožňuje vložení informace pro nevidomé mezi hlášení aktuální a příští zastávky.

**Vnitřní:**

Vozidla musí být vybavena elektronickým akustickým informačním systémem hlášení zastávek a dalších dopravních informací pomocí palubního počítače.

**Hlášení zastávek:**

Ve vozidle proběhne pomocí akustického informačního systému informace o:

- aktuální zastávce, do které vozidlo přijíždí
- následující zastávce vč. doplňkové informace

Doplňkové informace:

- charakter zastávky (na znamení)
- návaznost na železniční linku
- návaznost na jiný spoj

Požadavky na hlásič zastávek jsou následující:

- Dostatečná kapacita paměti pro nahrávky ve formátu mp2/mp3
- Možnost skládání nahrávek při mimořádných událostech (objížďky apod.)
- Může být integrován do palubního systému
- Denní/noční hlasitost
- Automatické vyhlašování zastávky na základě polohy pomocí GPS, bez nutnosti zásahu řidiče (možnost zachování vyhlašování zastávky ručně)

Strukturu hlášených informací a přesný obsah hlášení stanovuje po dohodě s dopravcem Objednatel. Využití systému k reklamnímu hlášení podléhá schválení Objednatelem.

Akustický informační systém, jehož prostřednictvím budou cestující během jízdy informováni minimálně o jednotlivých zastávkách a přestupních možnostech;

Příklad hlášení zastávek:

- „příští zastávka sídliště U nádraží“ – po vyjetí vozidla z předchozí zastávky
- „Pravdova“ - při vjíždění vozidla do příslušné zastávky
- Alternativně „Pravdova - zastávka na znamení“ (pokud bude na znamení)

## Příloha č.2

ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících městskou hromadnou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti města Jindřichův Hradec a jeho vybraných místních částí

- **-GPS – systém pro lokalizaci vozidla**
  - Všechna vozidla jsou vybavena lokalizačním systémem na bázi GPS, který je schopen odesílat data online do místa centrálního zpracování. Následně tyto data použít pro identifikaci autobusů v inteligentních zastávkách. Dopravce bezplatně poskytne objednateli nejméně dva přístupy včetně softwaru do systému.
  - Všechna vozidla jsou vybavena zařízením, které je schopné komunikovat online s místem centrálního zpracování po celé síti městské hromadné dopravy Jindřichův Hradec a umožňuje tak oboustrannou datovou komunikaci mezi vozidlem a dispečinkem (označником).
- **Elektronický odbavovací systém**
  - dle požadavků blíže specifikovaných v příloze č. 4 této smlouvy.

### 2. Standardy kvality a bezpečnosti pro zálohová vozidla

Dopravce je povinen k plnění této smlouvy používat základní vozidla spadající do kategorie „autobus“, zejména není oprávněn používat dopravní prostředky typu „dodávkový automobil – tranzit“.

Dopravce je povinen k plnění této smlouvy používat základní vozidla k tomu způsobilá dle příslušných právních předpisů.

Dopravce je povinen k plnění této smlouvy používat výhradně nízkopodlažní zálohová vozidla.

Zálohová vozidla používaná k plnění této smlouvy nemusí být jednotného designu a provedení jako vozidla základní.

Zálohová vozidla musí dále splňovat veškeré následující požadavky (definice níže uvedených pojmů vychází z přílohy č. 1 směrnice Evropského parlamentu a rady č. 2001/85/ES ze dne 20. listopadu 2001, o zvláštních ustanoveních pro vozidla používaná k přepravě osob, která mají více než osm sedadel kromě sedadla řidiče, a o změně směrnic 70/156/EHS a 97/27/ES):

- **Elektronický odbavovací systém**
  - dle požadavků blíže specifikovaných v příloze č. 4 této smlouvy.

## Příloha č. 3

ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících městskou hromadnou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti města Jindřichův Hradec a jeho vybraných místních částí

# Služby související s provozováním dopravy

### 1. Evidence dopravních prostředků používaných k plnění smlouvy

Dopravce je povinen vést pro potřeby Objednatele evidenci všech základních vozidel používaných k plnění této smlouvy, a to v následující struktuře:

RZ	značka/ typ	délka [m]	počet míst k sezení	počet míst k stání	datum první registrace vozidla	nízkopodlažní [ANO/NE]	klimatizace [ANO/NE]
----	----------------	--------------	---------------------------	--------------------------	---	---------------------------	-------------------------

Evidenci dopravních prostředků je Dopravce povinen předkládat Objednateli vždy:

- jako součást zprávy o plnění povinností Dopravce dle čl. 6 odst. 10 této smlouvy,
- nejpozději 3 dny od data změny základního vozidla (zařazení do provozu/vyřazení z provozu/pořízení jiného vozidla).

### 2. Péče o interiér a vzhled vozidel

Dopravce se zavazuje zajistit, že interiér i exteriér všech dopravních prostředků používaných k plnění této smlouvy bude udržovaný. Dopravce se zejména, nikoliv však výlučně, zavazuje bez zbytečného odkladu provádět opravy závad jakéhokoliv vybavení dopravních prostředků (např. poškozená sedadla), obnovovat nátěry (barva, lak apod.) uvnitř i vně dopravních prostředků, odstraňovat jakékoliv znečištění dopravních prostředků. V souvislosti s odstraňováním znečištění dopravních prostředků je Dopravcem povinen provádět vždy dle konkrétních okolností, nejméně však jedenkrát týdně kompletní úklid dopravních prostředků (včetně odstranění prachu ve vozidle apod.).

Nad rámec úklidu proběhne čištění a mytí interiéru a exteriéru vozidla nejméně 1 x měsíčně.

### 3. Řidič

Dopravce zajistí, že všichni řidiči dopravních prostředků na spojích provozovaných při plnění této smlouvy budou při odbavování, během přepravy cestujících na těchto spojích a při další komunikaci s cestující veřejností opatřeni stejnokrojem dle následujících požadavků (jedná se výhradně o výstrojové součástky označené neodstranitelným logem společnosti):

- Kalhoty letní/zimní - dlouhé
- Košile krátký/dlouhý rukáv
- Vázanka
- Svetr/bunda

## Příloha č. 3

ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících městskou hromadnou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti města Jindřichův Hradec a jeho vybraných místních částí

Stejnokroj bude nošen na všech spojích během plnění této smlouvy. Řidič nastupuje do práce ve služebním stejnokroji a po celou dobu přepravního výkonu dbá o svůj zevnějšek.

Pro identifikaci je každý řidič označen jmenovkou nebo služebním číslem.

Dále dopravce zajistí, aby řidič:

- byl vybaven podklady pro informace cestujícím (jízdní řád a informace o navazujících spojích, tarifní a přepravní podmínky, tarifní tabulky),
- byl schopen poskytnout informaci o přesném čase
- byl schopen poskytnout základní první pomoc v případě nastalých zdravotních komplikací u některého z cestujících
- měl trvalou možnost spojení s dispečinkem

Každý řidič musí ovládat plynně český jazyk (v úrovni rodilého mluvčího), musí se orientovat v příslušném jízdním řádu, tarifu a smluvních přepravních podmínkách a mít výbornou místní znalost trasy včetně zastávek a přípojí na ostatní spoje MHD na trase.

Řidič je povinen vyloučit cestujícího z přepravy, pokud cestující přes upozornění nedodrží Přepravní řád, Smluvní přepravní podmínky nebo Tarif, anebo nerespektuje pokyny a příkazy pověřené osoby. Zejména je řidič povinen vykonat tento úkon tehdy, pokud jej o to výslovně požádají ostatní cestující.

Řidič, případně jiný zaměstnanec dopravce, je povinen informovat cestující o všech nestandardních situacích, které během přepravy nastanou. Zejména se jedná o mimořádnosti v dopravě. V takovém případě je řidič povinen co nejdříve poskytnout cestujícím informaci o přibližné délce čekání, případně o způsobu, jakým se situace bude řešit.

Při zastavování na zastávkách je řidič povinen zastavit čelem vozidla u označníku a najet vozidlem co nejtěsněji k hraně nástupiště, pokud je jím zastávka vybavena.

Řidič nesmí během pobytu ve vozidle kouřit, tj. ani pokud je vozidlo v klidu.

Doprovce je povinen zajistit, že personál přicházející do osobního styku s cestujícími bude vždy vhodně a slušně oblečen. Dopravce je povinen zajistit, aby tento personál ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování a byl schopen poskytovat základní informace o jízdních řádech, tarifech a přepravních podmínkách dopravce na dané lince. Na požádání cestujících je personál dopravce povinen asistovat s nástupem, výstupem a pohybem osob s omezenou schopností pohybu a orientace v dopravním prostředku.

### 4. Informační kancelář

Pro komunikaci s cestujícími a jejich problémů a požadavků souvisejících s MHD Jindřichův Hradec slouží informační kancelář dopravce.

Dopravce zajistí ke dni 1.12.2015 otevření a provoz informační kanceláře. Dopravce ve vhodných prostorách pro prezenční navštěvování cestujícími/zákazníky (tj. ideálně v přízemních prostorách).

### Příloha č. 3

ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících městskou hromadnou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti města Jindřichův Hradec a jeho vybraných místních částí

Dopravce je povinen zřídit nejméně jednu informační kancelář v centru města Jindřichův Hradec a to ve vzdálenosti do 100 m od zastávky Masarykovo náměstí, zastávky Pravdova nebo zastávky Nábřeží a nebo - prostor železniční stanice nebo autobusového nádraží.

Objednatel klade důraz na zajištění dobré dostupnosti a dobrého označení informační kanceláře pro cestující.

Dopravce zajistí, že informační kancelář bude otevřena takto:

Po	7:30 hodin	až	17:00 hodin
Út	7:30 hodin	až	15:00 hodin
St	7:30 hodin	až	17:00 hodin
Čt	7:30 hodin	až	15:00 hodin
Pá	7:30 hodin	až	16:00 hodin

S přestávkou max. 30 minut

- služby v ní bude poskytovat informační zaměstnanec k tomu určený, dispečer, nebo též vyškolený řidič Dopravce v rámci souběžného pracovního poměru nebo v přestávce řízení vozidla
- příjem a evidenci písemných i elektronicky podaných stížností, jejich vyřizování a odpovědi
- možnost uplatnění reklamace a další individuální požadavky od cestujících
- poskytování informací veřejnosti o nálezech ve vozidlech MHD a soustředění nalezených věcí
- příjem a vyřízení reklamace
- informace o jízdních řádech, prodej jízdních řádů
- možnost zakoupení - nabití karty, všech druhů jízdenek a získání informací o provozu MHD v Jindřichově Hradci

Informační služby musí zahrnovat bezplatné informování o spojení v rozsahu veřejné dopravy v České republice (autobusové, železniční, případně jiné) dle informací zveřejněných na <http://jizdnirady.idnes.cz/> nebo na jiném Objednatelům určeném obecném informačně-dopravním webu. Vytisknutí vyhledaného spojení, nebo tisk linkových jízdních řádů cestujícím může Dopravce zpoplatnit max. částkou 3 Kč za jednu stranu A4.

Informační kancelář musí zajistit služby spojené s vydáváním čipových karet dle přílohy 4, odst. II. této smlouvy.

Informační kancelář dopravce bude vybavena platebním terminálem pro debetní a kreditní platební karty obvyklých společností (např. Visa, Mastercard, ...) tak, aby umožňovala cestujícím zakoupit čipové karty.

Informační kancelář může soustředit více služeb souvisejících s informovaností cestujících a prodejem produktů Dopravce.

Informační kancelář musí být provozována do uplynutí posledního dne měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byla tato smlouva ukončena.

## Příloha č. 3

ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících městskou hromadnou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti města Jindřichův Hradec a jeho vybraných místních částí

### 5. Poskytování informací telefonicky a dálkovým přístupem

Dopravce je povinen po celou dobu smlouvy zřídit za účelem poskytování přepravních informací telefonní informační linky s alespoň jedním číslem celostátní pevné sítě a alespoň jedním číslem mobilní sítě GSM. Dopravce je povinen zajistit, že telefonní informační linky budou v provozu každý den Doby plnění po celou dobu provozu Dopravce (tedy vždy od doby vyjetí prvního spoje do doby ukončení jízdy posledního spoje daného dne). Funkci telefonní informační linky může po celou dobu, případně po dobu uzavření informační kanceláře dle čl. 4 této přílohy smlouvy, převzít zaměstnanec vykonávající službu dispečerského řízení; předpokladem je však v takovém případě stálé, neměnicí se telefonní číslo této telefonní informační linky pro cestující.

Operátoři telefonních informačních linek musí mít buď přímo, nebo zprostředkovaně prostřednictvím dispečerského řízení Dopravce, spojení se všemi dopravními prostředky a řidiči dopravce aktuálně vykonávajícími přepravní služby, tak, aby bylo možné řešit aktuální mimořádné situace spojené s provozními komplikacemi.

Dopravce je povinen zřídit webové stránky pro informování cestujících o všech skutečnostech souvisejících s provozováním dopravy dle této smlouvy. A to v následujícím minimálním rozsahu:

- Základní informace o Dopravci ( název, adresu, IČO, tel. spojení, elektronickou adresu)
- Profil společnosti
- Informace a kontakty na informační kancelář
- Aktuální informace o MHD v Jindřichově Hradci
- Informace o integrovaném dopravním systému ( pokud bude zaveden)
- Informace o tarifu a jízdenkách
- Informace o zastávkách
- Rozsah linek MHD v Jindřichově Hradci
- Aktuální jízdní řády ( s možností vytisknutí - formát pdf)
- Mapu MHD v Jindřichově Hradci
- Další informace o provozované MHD v Jindřichově Hradci

Dopravce je povinen v autobusech informovat cestující o internetové adrese shora uvedené webové stránky.

Dopravce je povinen zřídit elektronickou adresu pro e-mailové informování cestujících, která bude fungovat s reakční dobou max. 48 hodin. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že reakční doba platí pro dotazy ke spojení, tarifům a službám Dopravce, nikoli pro vyřizování stížností, reklamací a jiných dotazů.

Dopravce je povinen zajistit, že operátoři telefonních informačních linek i obsluha elektronické adresy budou schopni poskytovat detailní informace o přepravních službách dopravce, zejména informace o jízdních řádech, tarifech a přepravních podmínkách Dopravce. Ve vztahu k těmto informačním médiím dle čl. 5 této přílohy smlouvy se neuplatní povinnost Dopravce informovat cestující v rozsahu odpovídajícím celé ČR a spojení dle webu <http://jzdnirady.idnes.cz/>.

## Příloha č. 3

ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících městskou hromadnou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti města Jindřichův Hradec a jeho vybraných místních částí

### 6. Operativní nasazování zálohových vozidel

Dopravce je povinen udržovat dostatečný počet zálohových vozidel pro případ výpadku vozidel základních.

Dopravce je povinen udržovat dostatečný počet zálohových vozidel pro případ výpadku vozidel základních. Pokud technický stav vozidla nedovoluje jeho další jízdu záložní vozidlo musí být nasazeno do 30 minut od vzniku mimořádné události / situace, kdy základní vozidlo není schopno další jízdy, a to tak, že záložní vozidlo přejde na nejbližší pravidelný spoj oběhu základního vozidla tak, aby tento spoj (a spoje v oběhu návazné) byl vypraven včas.

### 7. Dispečerské řízení provozu

Dopravce zabezpečí dispečerské řízení provozu ( min. po dobu provozu spojů) se spojením na všechny řidiče nasazené v provozu při plnění této smlouvy, které musí umožňovat:

- operativní nahrazování základních vozidel vozidly zálohovými,
- řešení mimořádných událostí a situací v dopravě,
- řešení neshodných stavů reálného provozu s jízdními řády,
- kontrolu a operativní řízení pomocí pojízdného dispečera
- informovat Centrální dispečink o provozních mimořádnostech (zpoždění, nehoda, informace o náhradní přepravě atp.) - aktivně

### 8. Označníky

Označník na zastávce MHD v sobě spojuje dvě funkce. Slouží jako regulérní dopravní značka ( zastávka č. IJ 4a dle vyhlášky č.30/2001 Sb.) a zároveň jako informační nosič pro cestující, na kterém jsou umístěny jízdní řády. Označníky osadí objednatel a vlastní zastávkové jízdní řády bude umísťovat Dopravce. Označníky budou spravovány Dopravcem.

## Příloha č.4

ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících městskou hromadnou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti města Jindřichův Hradec a jeho vybraných místních částí“

# Čipové karty a elektronický odbavovací systém

Odbavovací systém dopravce musí být schopen pracovat s čipovými kartami, elektronickými peněženkami při případné úhradě jízdného spojeného s vydáním papírové jízdenky a vydáním papírových jízdenek při platbě v hotovosti.

Základním nosičem elektronických jízdních dokladů a základním platebním prostředkem umožňujícím odbavení cestujících elektronickým odbavovacím systémem je bezkontaktní čipová karta (dále jen „BČK“ nebo „čipová karta“), jejíž vydávání cestujícím zajišťuje Dopravce dle této přílohy č. 4 smlouvy. S ohledem na předpokládané zavedení integrovaného dopravního systému dále jen IDS na území Jihočeského kraje (případně na území menšího územního celku) je dopravce povinen zajistit kompatibilitu čipových karet s elektronickými odbavovacími systémy ostatních dopravců.

Zabezpečení elektronického odbavovacího systému je provedeno v souladu s dokumenty:

- „Nařízení vlády č. 295/2010 Sb. o stanovení požadavků a postupů pro zajištění propojitelnosti elektronických systémů plateb a odbavení cestujících“
- „Základní technické parametry systémů pro elektronické odbavení cestujících ve veřejné dopravě v ČR“ vydaným dne 14.12.2010 Sdružením pro dopravní telematiku.

Pro úspěšné zapojení dopravce do systému IDS na území Jihočeského kraje (případně na území menšího územního celku) je povinnost dopravce:

- dodržovat veškeré bezpečnostní procesy vyplývající z použití bezkontaktních čipových karet a jejich zabezpečení.
- poskytnout Jihočeskému kraji nebo zpracovateli IDS menšího územního celku veškerou součinnost při aktualizaci bezpečnostních procesů o informace týkající se odbavovacího zařízení dopravce.
- poskytnout Jihočeskému kraji nebo zpracovateli IDS menšího územního celku veškerou součinnost při implementaci, testování a akceptačních testech nutných pro certifikaci zařízení dopravce pro použití v rámci IDS.

### **1. Vydávání bezkontaktních čipových karet cestujícím – předplatné jízdenky**

Dopravce je povinen zajistit vydávání čipových karet – předplatných jízdenek (ve struktuře uvedené v příloze č.5. – smlouvy) cestujícím jakož i veškeré další procesy související s životním cyklem čipových karet – předplatných jízdenek (příjem žádostí o vydání čipové karty, personalizace čipové karty, výdej čipové karty cestujícímu/držiteli, výměna čipové karty, její ztráta, odcizení, zničení, reklamace atp.).

Objednatel může stanovit grafickou podobu čipových karet – předplatných jízdenek (ve struktuře uvedené v příloze č.5. – smlouvy).

Dopravce je povinen bezplatně poskytnout objednateli „volné“ čipové karty v počtu určeném Objednatelem (nad rámec přílohy č.5 – smlouvy).

## Příloha č.4

ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících městskou hromadnou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti města Jindřichův Hradec a jeho vybraných místních částí“

Dopravce je povinen provozovat nejméně jedno prodejní místo čipových karet – předplatných jízdenek zajišťující příjem žádostí o vydání čipové karty, výdej čipové karty jakož i další procesy související s životním cyklem čipové karty. Prodejním místem čipových karet – předplatných jízdenek bude informační kancelář dle přílohy č. 3 smlouvy. Nad rámec smlouvy může Dopravce zřídit i další prodejní místa čipových karet – předplatných jízdenek, která musí být umístěna ve vhodných prostorách pro prezenční navštěvování cestujícími/zákazníky. Umístění dalšího prodejního místa čipových karet – předplatných jízdenek a otevírací dobu tohoto prodejního místa oznámí Dopravce Objednateli.

Při vydávání čipových karet – předplatných jízdenek je Dopravce povinen pracovat s osobními údaji žadatele v co nejmenším rozsahu nutném pro vydání osobní čipové karty, a to pouze po dobu potřebnou pro vydání čipové karty. Procesy musí splňovat požadavky zákona č.101/2000 Sb. o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů, v platném znění („zákon o ochraně osobních údajů“);

Ke každé čipové kartě musí být současně vydán certifikát, prokazující jejímu držiteli práva k příslušné čipové kartě.

Pro případ ztráty čipové karty – předplatné jízdenky, jejího odcizení či jiné situace vyžadující znemožnění použití karty k tomu neoprávněnou třetí osobou musí Dopravce vydávat seznam zakázaných karet (tzv. blacklist);

Doba platnosti čipových karet – předplatných jízdenek musí být omezena datem 31.12.2025

Dopravce je povinen vydávat čipové karty – předplatné jízdenky a poskytovat další služby související s celým životním cyklem čipových karet – předplatných jízdenek za ceny, které nepřesáhnou níže uvedené maximální ceny (všechny ceny jsou uvedeny včetně DPH):

Vydání čipové karty – předplatné jízdenky	100 Kč
Vydání čipové karty – předplatné jízdenky při uznané reklamaci	zdarma
Zablokování čipové karty – předplatné jízdenky	zdarma
Odblokování čipové karty – předplatné jízdenky	30 Kč

Dopravce je v souvislosti s vydáváním čipových karet – předplatné jízdenky povinen naplňovat veškeré podmínky zákona č. 284/2009 Sb., o platebním styku, v platném znění (dále jen „zákon o platebním styku“), platné pro vydavatele elektronických peněz malého rozsahu a dodržovat veškeré zákonné povinnosti s vydáváním elektronických peněz .

### 2. Odbavovací zařízení

- Odbavovací systém dopravce musí být schopen pracovat s čipovými kartami – předplatnými jízdenkami, a vydáním papírových jízdenek u řidiče při platbě v hotovosti nebo prostřednictvím elektronické peněženky podle platného tarifu MHD Jindřichův Hradec dle přílohy č. 4 a 5 Smlouvy.
- Dopravce je povinen zajistit, aby tímto odbavovacím zařízením byla vybavena všechna vozidla používaná Dopravcem k plnění této smlouvy
- Vozidlo zajišťující provoz spoje musí být vybaveno funkčním odbavovacím zařízením. V případě, že dojde k poruše odbavovacího zařízení je povinností dopravce ihned nahlásit objednateli den a spoj, při kterém bylo odbavovací zařízení nefunkční.

## Příloha č.4

ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících městskou hromadnou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti města Jindřichův Hradec a jeho vybraných místních částí"

- Dopravce musí zajistit kompatibilitu čipových karet – předplatných jízdenek a papírových jízdenek ve vztahu k připravované IDS.
- V městské hromadné dopravě Jindřichův Hradec je nástup předními dveřmi s prodejem a kontrolou jízdních dokladů řidičem. Odbavovací zařízení je proto umístěno v prostoru řidiče. Volby provádí řidič, cestující pouze přikládá kartu a případně odebírá papírový doklad. Ve vozidle je možné se bezhotovostně odbavit z karty nebo provést platbu v hotovosti. Z operací s kartou je povoleno dobítí elektronické peněženky, zakoupení elektronické nebo papírové jízdenky pro jednotlivou jízdu nebo časového kupónu. Odbavovací zařízení musí být umístěno tak, aby nebránilo řidiči ve výhledu, aby bylo ergonomicky ovladatelné a aby byly potřebné prvky snadno dosažitelné pro cestujícího.

### 3. Minimální povinné údaje uvedené na papírové jízdence

Dopravce musí zajistit, aby jízdní doklad MHD JH obsahoval minimálně následující údaje:

- název dopravce, který vydal jízdenku, jeho adresu a IČ, DIČ
- jméno řidiče, který jízdenku vydal
- číslo pokladny
- číslo linky, spoje, případně místo, kde byl tento lístek vydán
- TARIF ( MHD JH )
- DATUM - datum výdeje jízdenky
- CAS - čas výdeje jízdenky
- výrazný text Platí do: PLATNOSTDODATUM, PLATNOSTDOČAS (datum a čas konce platnosti jízdenky)
- CENA (cena jízdenky včetně DPH)
- DPH (DPH z ceny jízdenky, případně pouze údaj o sazbě DPH)

Dopravce bezplatně zajistí umístění textové informace pro cestující na tomto jízdním dokladu a to nejpozději do 3 pracovních dnů od doručení písemné žádosti objednatele.

### 4. Ochrana jízdního dokladu

Za ochranu proti zneužití jízdních dokladů je odpovědný Dopravce.

### 5. Ostatní

Objednatel je oprávněn určit, že cestující ve dnech určením Objednatelem nebudou povinni platit jízdné dle přílohy č.5. Tuto skutečnost Objednatel oznámí Dopravci nejméně pět dní předem. Objednatel taktéž může určit jakým způsobem se budou cestující prokazovat.

## Příloha č.5

ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících městskou hromadnou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti města Jindřichův Hradec a jeho vybraných místních částí

### Tarif MHD Jindřichův Hradec

od 1.1.2016

#### Časové jízdné – přestupní

1. časový limit pro přestup u jízdenky je 40 minut od nástupu do 1. spoje
2. časový limit pro přestup u jízdenky je 90 minut od nástupu do 1. spoje

Druh	40 min.	90 min.
Občanské jízdné	10 Kč	15 Kč
Děti od 6-ti do 15-ti let	5 Kč	10 Kč

Hromadné školní jízdné (4 hod.do 30 dětí do 15-ti let + 2 doprovod)	50 Kč
---	-------

Zavazadlo od rozměru 20x30x50cm, max.25kg	4 Kč
Pes	8 Kč
Kočárek bez dítěte	8 Kč
Souprava lyžařského vybavení	8 Kč

Předplatné jízdenky	
Roční občanské (kalendářní rok)	1 200 Kč
Měsíční občanská (30 dnů)	260 Kč
Čtvrtletní občanská (90 dnů)	580 Kč
Roční žákovská (kalendářní rok)	800 Kč
Roční studentská (školní rok)	800 Kč
Měsíční žákovská, studentská (30 dnů)	130 Kč
Čtvrtletní žákovská, studentská (90 dnů)	290 Kč
Roční důchodce (kalendářní rok)	800 Kč
Měsíční jízdenka pro důchodce (30 dnů)	130 Kč
Čtvrtletní pro důchodce (90 dnů)	290 Kč
Rodiče na mateřské, rodičovské dovolené (30 dnů)	50 Kč

#### Bezplatná přeprava:

- Dítě do 6-ti let věku v doprovodu osoby starší 10 let
- Držitelé průkazu PTP, ZTP, ZTP-P včetně invalidních vozíků a osob nebo psů, kteří jsou průvodci držitele průkazu ZTP-P
- Účastníci odboje dle zákona 255/46 Sb.
- Kočárem s dítětem
- Důchodci nad 70 let (bezplatná přeprava uznána pouze při předložení čipové karty vydané dopravcem)
- Cestující, kteří se prokáží způsobem, který určí město Jindřichův Hradec

#### Poznámka:

- Rodiče na mateřské, rodičovské dovolené při přepravě s dítětem (přeprava uznána pouze při předložení potvrzení o přiznání rodičovského příspěvku, kartu vydá dopravce)
- Výdej čipových karet dopravcem – cena 100,- Kč (včetně DPH)
- V BUSu je možné pouze prodlužování měsíčních a čtvrtletních časových kupónů.

Cestující je povinen se po celou dobu jízdy až do opuštění dopravního prostředku prokázat platnou jízdenkou. V případě použití čipové karty s časovým kupónem, je cestující povinen mít u sebe platný doklad (potvrzení) o dobíjení časového kupónu.

Příloha č.6 Smlouvy

Měsíční výkaz přesnosti

Měsíční výkaz za jednotlivou linku

Měsíc leden 2016  
linka 12

% přesnosti přání: UR

NEPRAVDA 93,13

(PRAVDA = není pokut) základ pro výpočet smluvní pokuty: die čl. 10 odst. 43 je 95 %)

VZOR PRO JEDNOTLIVOU LINKU

spol	metri bod	J.Hradec, aut.nádraží	J.Hradec, síd.U nádraží	J.Hradec, Pravdova	J.Hradec,nám.Masarykovo	J.Hradec,nábřeží	J.Hradec,Nemocnice - hlavní brána	J.Hradec,Jáchymova	J.Hradec,síd.Vajgar-trojsredisko	J.Hradec,síd.Vajgar-BILLA	J.Hradec,Jilka Bobelovka	kumulativní četnost	kumulativní přání %	poznámka
101	četnost	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	180	196,67	
	včas	20	20	19	19	18	20	19	19	19	20	174		
	zpožděn	0	0	1	1	2	0	1	1	1	0	6		
103	četnost	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	160	160	
	včas	19	19	19	19	18	19	18	19	19	20	153	95,63	
	zpožděn	1	1	1	1	2	1	2	1	1	0	7		
105	četnost											120	120	
	včas											118	98,33	
	zpožděn											2		
107	četnost											140	140	
	včas											133	95,00	
	zpožděn											7		
109	četnost	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	160	160	
	včas	20	20	19	19	18	18	20	18	20	20	154	96,25	
	zpožděn	0	0	1	1	2	2	0	2	0	0	7		
111	četnost	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	160	160	
	včas	19	18	20	19	19	18	20	18	20	20	153	95,63	
	zpožděn	1	2	0	1	1	2	0	2	0	0	7		
113	četnost	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	160	160	
	včas	18	20	20	19	19	19	20	19	19	19	147	91,88	
	zpožděn	2	0	0	1	1	1	0	1	1	1	13		
100	četnost	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	140	140	
	včas	20	20	0	18	18	20	20	20	20	20	136	97,14	
	zpožděn	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	4		
102	četnost											120	120	
	včas											117	97,50	
	zpožděn											3		
104	četnost											120	120	
	včas											119	99,17	
	zpožděn											1		
106	četnost	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	140	140	
	včas	20	20	20	20	19	20	20	20	20	20	139	99,29	
	zpožděn	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1		
108	četnost											20	20	
	včas											19	95,00	
	zpožděn											1		
celkem		140	100	220	220	220	40	80	140	220	240	1480		
z toho zpožděn		4	5	14	7	13	2	1	5	4	4	33		

% plnění včas: 97,14 95,00 93,64 96,92 94,09 95,00 98,75 98,43 98,18 98,33 99,13

**Doplňující informace a vysvětlivky k měřicím výkazům přesnosti**

- uveďte souhrnnou přesnost plnění Jk všech spojů na všech měřicích bodech. (Vyladňuje kumulativní plnění přesnosti všech spojů na lince na všech měřicích bodech ve sledovaném období)
  - sloupec "spoj" budou vyplňány kolonky za všechny spoje na lince, pro každý spoj se ve vztahu k příslušnému měřicímu bodu uvádí číselnost jízdy za sledované období, číselnost jízdy "včas" a číselnost jízdy zpozděná"
  - sloupec měřicích bodů, pro každý sloupec konkrétního měřicího bodu se u každého spoje vyplní číselnost jízdy za sledované období, číselnost jízdy "včas" a číselnost jízdy "zpozděná"
  - sloupec "kumulativní číselnost" je tvořen součtovými hodnotami za jednotlivé řádky
  - sloupec "kumulativní plnění" kumulativní plnění přesnosti za jednotlivé spoje (slouží pro vyhodnocování na straně Dopravce i Objednatelje) Je tvořeno podílem hodnoty "včas" a hodnoty "číslnost" ze sloupce kumulativní číselnosti
  - sloupec "poznámka": do tohoto sloupce uvede Dopravce případně komentáře vysvětlující odchylky v součtových hodnotách. Jízdy se zálohovými, které nemá zařízení GPS se nazapočítají ani jako včas, ani jako zpozděná.
- Součtové řádky:**
- řádek "celkem": pro každý měřicí bod uvede kumulativní číselnost jízdy všech spojů na lince
  - řádek "z toho zpozděná": na každém měřicím bodě uvede kumulativní číselnost jízdy zpozděných spojů na lince
  - řádek "% plnění včas": kumulativní plnění přesnosti za jednotlivé měřicí body (slouží pro vyhodnocování na straně Dopravce i Objednatelje) se získá rozdělením 100 % a podílu zjištěných zpozděných prujezdů a číselnosti jízdy spojů v období
  - výsledná hodnota (93,13 %) vyladňuje kumulativní plnění přesnosti všech spojů na lince na všech měřicích bodech ve sledovaném období. jedná se o sledovaný a vyhodnocovaný údaj



J.Hradec, Zborovská	J.Hradec, Nemocnice -Hlavní brána	J.Hradec, síd. Vajgar-trojstředisko	J.Hradec, síd. Vajgar-BILLA	J.Hradec, Jitka a.s.	J.Hradec, Olín-Lochna	
J.Hradec, síd. Vajgar-trojstředisko	J.Hradec, síd. Vajgar-BILLA	J.Hradec, Jitka Bobelovka				
J.Hradec, Nemocnice -Hlavní brána	J.Hradec, síd. Vajgar-trojstředisko	J.Hradec, síd. Vajgar-BILLA				
J.Hradec, sídiště Hvězdárna MŠ	J.Hrdce, mlékárna	J.Hradec, Fruko				
J.Hradec, sídiště Hvězdárna MŠ						
J.Hradec, Zborovská	J.Hradec, mlékárna	J.Hradec, Fruko				
J.Hradec, kasárna	J.Hradec, Zborovská	J.Hradec, Sidiště Hvězdárna	J.Hradec, Sidiště Hvězdárna MŠ	J.Hrdce, mlékárna	J.Hradec, Fruko	
J.Hradec, Polikno						
J.Hradec, Sidiště Hvězdárna	J.Hradec, Nemocnice -Hlavní brána	J.Hradec, síd. Vajgar-trojstředisko	J.Hradec, síd. Vajgar-BILLA	J.Hradec, Jitka a.s.	J.Hradec, Jitka Bobelovka	J.Hradec, Olín-Lochna

### Vzor záznamu o plnění jízdního řádu

Vzor menu po přihlášení do aplikace dopravce  
(dopravce však může zvolit jakékoli vlastní přehledné a uživatelsky přívětivé řešení prostředí aplikace)

VZOR

Vysvětlivky: po přihlášení Objevnájele od online aplikace systému sledování polohy vozidel bude v kolonce datum automaticky předvyplněno datum aktuálního dne (bude možno různé změny), při změně data si bude objednatel moci jiné datum vybrat i též pomocí po grafickém měsíčním kalendáři. Ostatní kolonky vyplní objednatel podle své volby (hledání spoje na lince v aktuálním čase, přehled plnění JŘ jednotlivých spojů na lince, přehled historie plnění JŘ spoje za poslední nejméně 3 měsíce, přehled plnění JŘ na vybrané zastávce). Vybrané hodnoty bude možno vybírat též funkcí automatického nabízení konce slova die začátku vyplňování - např. po zadání "Odešva" bude nabízena všechny zastávka v "Odešva" apod.

### Vzor zobrazení po vyplnění čísla linky a čísla spoje:

filtrování podle spoje (např. linka 12 spoj 105, aktuální čas 14:00 - 15:00 v aktuálním dni)

Linka: 12	Spoj: 105	čas: 5:00-6:00	datum: 4.1.2016
Zastávka		plánovaný čas	skutečný čas odchylka
Jindřichov Hradec, Pravidova		14:39	-2
Jindřichov Hradec, Odšva		14:40	0
Jindřichov Hradec, nám. Masarykovo		14:42	34,43
Jindřichov Hradec, nábreží		14:44	14,46
Jindřichov Hradec, Jáchymova		14:47	1,057
Jindřichov Hradec, sídli. Valjar-trojsídle		14:49	1,54
Jindřichov Hradec, sídli. Valjar-BILLA		14:51	14,52
Jindřichov Hradec, Plynostav		14:52	14,54
Jindřichov Hradec, Jitka a. s. rozc.		14:54	14,56
Jindřichov Hradec, Jitka Bobelovka		14:56	

přesčasné vyjetí spoje  
 odchylka do 0:59 (min:sec)  
 odchylka v rozmezí 1:00 až 3:59 (min:sec)  
 odchylka nad 3:59 min:sec)  
 dosud neprojeté





Vysvětlivky: aktualizace údajů bude probíhat nejvýše každých 5 min.; v každé zastávce je uveden plánovaný čas die JŘ, skutečný čas a odchylka vůči JŘ; je-li JŘ plněn a odchylkou do 0:59 (min:sec), jsou údaje skutečného času podbarveny žlutě, je-li spoj opožděn (i nad 3:59 min:sec) pak jsou údaje skutečného času podbarveny modře, nevyplněné údaje (spojem dosud neprojeté/aplikací dosud nezaznamenané) budou podbarveny šedě, přesčasné vyjetí spoje bude podbarveno červeně

aplikace umožní v tomto formátu prohlížet historii plnění spoje (údaje za spoj ve sloupcích vedle sebe za jednotlivé dny)  
 aplikace umožní v tomto formátu prohlížet historii plnění linky (údaje za všechny spoje v sudém a v lichém směru na lince ve sloupcích vedle sebe za vybraný den)  
 aplikace umožní pro každou zastávku prohlížet časovou polohu spojů všech linek obsluhujících danou zastávku za vybraný den v časové posloupnosti die plánovaného JŘ v následujícím formátu:

Vzor zobrazení po vyplnění zastávky:

(vzor - zastávka Jindřichův Hradec,nám.Masarykovo, aktuální čas 10:00 - 11:00 ve vybraném dni)

Jindřichův Hradec,nám. Masarykovo		čas: 10:00 - 11:00		datum: 4.1.2012	
linka	spoř	plánovaný čas	skutečný čas	odchyka	
11	115	10:27	10:29	+2	
11	124	10:27	10:27	-1	
11	126	10:57	10:57	0	
12	101	10:57	10:57	0	
21	113	10:06	10:10	+4	
21	115	10:36	10:40	+4	
21	120	10:19	10:20	+1	
21	122	10:49	10:51	+2	
41	100	10:23	10:28	+5	

 přecházně vyjetí spoje  
 odchyka do 0:59 (min:sec),  
 odchyka v rozmezí 1:00 až 3:59 (min:sec),  
 odchyka nad 3:59 (min:sec)  
 dosud neprojeté



Měsíční výkaz výkonů a tržeb  
Objednatel:

Město Jindřichův Hradec, Klášterská 135/II, 377 221 Jindřichův Hradec

VZOR

Dopravce:

IČ: 00246875, DIČ: C0200246875, Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., č. ú. 27-090314037910800, ID datové stránky: dc7b3kp  
obchodní firma a sídlo dopravce  
IČ: DIČ: Bankovní spojení: č. ú.  
zapsání:

Oblast, č. smlouvy:

leden 2016

Období:

Vzor pro platbu za předcházející měsíc (rok)

477386,40

0,00 je částka odpovídající součnu (OSJ, C) v příslušném kalendářním měsíci J<sup>r</sup> roku J<sup>r</sup>

0,00 je částka odpovídající výnosům pro výpočet kompenzace dosaženým Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci J<sup>r</sup> roku J<sup>r</sup>

0,00 je částka odpovídající výpočtu (OSJ, C)-T<sub>II</sub> v příslušném kalendářním měsíci J<sup>r</sup> roku J<sup>r</sup>

$$D_{II} = (Q_{SII} \cdot C_1) - T_{II}$$

Objednaný dopravní výkon a Výnosy pro výpočet kompenzace

	a	b	c	d	e	f	g	h	i
	číslo linky	číslo spoje	objednaná délka spoje v km dle JŘ	počet spoju za období (měsíc) dle JŘ	výkon spoje v km dle JŘ	tržba za období vč DPH	tržba za období bez DPH	počet cest cestujících na spoji za období	tržba v Kč/km
Celkem za období					477 386	0,00	0,00		0
11	101	103	9,39	253	2 376,43				0,00
11	103	103	10,50	253	2 657,51				0,00
11	105	107	9,19	253	2 325,32				0,00
11	107	107	10,50	253	2 657,51				0,00
11	109	109	10,50	253	2 657,51				0,00
11	111	111	10,50	253	2 657,51				0,00
11	113	113	10,50	253	2 657,51				0,00
11	115	115	10,50	253	2 657,51				0,00
11	117	117	9,70	253	2 453,03				0,00
11	119	119	10,50	253	2 657,51				0,00
11	121	121	7,47	253	1 890,92				0,00
11	123	123	10,50	253	2 657,51				0,00
11	125	125	6,57	253	1 660,95				0,00
11	127	127	4,95	253	1 252,10				0,00
11	129	129	7,47	253	1 890,92				0,00
11	131	131	1,62	253	408,85				0,00
11	133	133	10,50	253	2 657,51				0,00
11	135	135	7,88	253	1 993,13				0,00
11	137	137	10,50	253	2 657,51				0,00
11	139	139	7,47	253	1 890,92				0,00

Tržby vzniklé v provozu na spojkách - výběr v hotovosti (občanská jízdná 40 minut, 90 minut, děti od 6 let do 15 let 40 minut, 90 minut, hromadné školní jízdné, zavazadla od rozměru 20x30x50 cm, max.25 kg, pes, kočárek bez dítěte, souprava lyžařského vybavení)

	a	b	c	d	e	f	g	h	i
	číslo linky	číslo spoje	objednaná délka spoje v km dle JŘ	počet spojů za období (měsíc) dle JŘ	výkon spoje v km dle JŘ	tržba za období vč DPH	tržba za období bez DPH	počet cest cestujících na spojů za období	tržba v Kč/km
11	141	9,70	253	2 453,09				0,00	
11	143	8,28	253	2 095,35				0,00	
11	145	2,22	253	562,17				0,00	
11	147	8,28	253	2 095,35				0,00	
11	148	2,22	253	562,17				0,00	
11	151	7,47	253	1 890,92				0,00	
11	153	7,47	253	1 890,92				0,00	
11	155	7,47	253	1 890,92				0,00	
11	100	2,53	253	638,83				0,00	
11	102	10,20	253	2 580,85				0,00	
11	104	11,11	253	2 810,83				0,00	
11	106	5,05	253	1 277,65				0,00	
11	108	2,73	253	689,93				0,00	
11	110	11,11	253	2 810,83				0,00	
11	112	6,57	253	1 660,95				0,00	
11	114	11,11	253	2 810,83				0,00	
11	116	7,68	253	1 942,03				0,00	
11	118	7,47	253	1 890,92				0,00	
11	120	2,73	253	689,93				0,00	
11	122	7,78	253	1 967,58				0,00	
11	124	8,59	253	2 172,01				0,00	
11	126	8,38	253	2 120,90				0,00	
11	128	2,73	253	689,93				0,00	
11	130	7,47	253	1 890,92				0,00	
11	132	8,59	253	2 172,01				0,00	
11	134	6,26	253	1 584,29				0,00	
11	136	2,73	253	689,93				0,00	
11	138	11,11	253	2 810,83				0,00	
11	140	11,11	253	2 810,83				0,00	
11	142	4,95	253	1 252,10				0,00	
11	144	7,47	253	1 890,92				0,00	
11	146	10,20	253	2 580,85				0,00	
11	148	10,20	253	2 580,85				0,00	
11	150	11,11	253	2 810,83				0,00	
11	152	10,20	253	2 580,85				0,00	
11	154	4,95	253	1 252,10				0,00	
11	156	7,47	253	1 890,92				0,00	
12	101	6,97	253	1 783,16				0,00	
12	103	6,06	253	1 533,16				0,00	
12	105	4,75	253	1 200,99				0,00	
12	107	5,05	253	1 277,65				0,00	
12	109	5,15	253	1 303,20				0,00	
12	111	6,06	253	1 533,16				0,00	
12	113	8,06	253	1 533,16				0,00	
12	100	6,26	253	1 584,29				0,00	
12	102	4,85	253	1 175,44				0,00	
12	104	4,85	253	1 175,44				0,00	
12	106	5,66	253	1 430,97				0,00	
12	108	1,01	253	259,53				0,00	
13	101	8,48	253	2 146,45				0,00	
13	103	5,15	253	1 303,20				0,00	

a	b	c	d	e	f	g	h	i
číslo linky	číslo spoje	objednaná délka spoje v km dle JŘ	počet spojů za období (měsíc) dle JŘ	výkon spoje v km dle JŘ	tržba za období vč DPH	tržba za období bez DPH	počet cest cestujících na spoji za období	tržba v Kč/km
13	105	4,65	253	1 125,44				0,00
13	107	7,88	253	1 953,13				0,00
13	109	7,88	253	1 993,13				0,00
13	111	2,32	253	587,72				0,00
13	113	3,64	253	916,91				0,00
13	115	2,32	253	597,72				0,00
13	117	4,65	253	1 125,44				0,00
13	119	4,65	253	1 125,44				0,00
13	121	2,93	253	741,04				0,00
13	100	7,78	253	1 987,56				0,00
13	102	7,78	253	1 987,56				0,00
13	104	3,84	253	971,01				0,00
13	106	4,34	253	1 088,78				0,00
13	108	8,69	253	2 187,56				0,00
13	110	8,69	253	2 187,56				0,00
13	112	4,95	253	1 252,10				0,00
13	114	7,78	253	1 987,58				0,00
13	116	2,22	253	562,17				0,00
13	118	4,95	253	1 252,10				0,00
13	120	4,34	253	1 088,78				0,00
13	122	4,95	253	1 252,10				0,00
13	124	7,78	253	1 987,58				0,00
21	101	4,04	253	1 252,10				0,00
21	103	3,84	253	971,01				0,00
21	105	3,84	253	971,01				0,00
21	107	4,55	253	1 149,89				0,00
21	109	3,84	253	971,01				0,00
21	111	4,55	253	1 149,89				0,00
21	113	3,84	253	971,01				0,00
21	115	4,55	253	1 149,89				0,00
21	117	3,84	253	971,01				0,00
21	119	7,58	253	1 916,48				0,00
21	121	3,84	253	971,01				0,00
21	123	4,55	253	1 149,89				0,00
21	125	3,84	253	971,01				0,00
21	127	3,84	253	971,01				0,00
21	128	8,87	253	1 737,60				0,00
21	131	3,84	253	971,01				0,00
21	133	6,26	253	1 584,29				0,00
21	135	3,84	253	971,01				0,00
21	137	3,84	253	971,01				0,00
21	139	3,84	253	971,01				0,00
21	141	6,57	253	1 660,95				0,00
21	143	3,84	253	971,01				0,00
21	145	3,84	253	971,01				0,00
21	147	4,55	253	1 149,89				0,00
21	149	3,84	253	971,01				0,00
21	151	4,55	253	1 149,89				0,00
21	153	3,84	253	971,01				0,00
21	155	4,55	253	1 149,89				0,00
21	157	7,58	253	1 916,48				0,00

A	B	C	D	E	F	G	H	I
číslo linky	číslo spoje	objednaná délka spoje v km dle JŘ	počet spojů za období (měsíc) dle JŘ	výkon spoje v km dle JŘ	tržba za období vč DPH	tržba za období bez DPH	počet cest cestujících na spoji za období	tržba v Kč/km
21	201	6,46	113	730,43				0,00
21	203	6,46	113	730,43				0,00
21	205	6,46	113	730,43				0,00
21	207	6,46	113	730,43				0,00
21	100	7,78	283	1 967,59				0,00
21	102	4,04	283	1 022,12				0,00
21	104	7,37	283	1 885,37				0,00
21	106	4,75	283	1 200,99				0,00
21	108	4,04	283	1 022,12				0,00
21	110	7,37	283	1 885,37				0,00
21	112	4,75	283	1 200,99				0,00
21	114	4,04	283	1 022,12				0,00
21	116	4,75	283	1 200,99				0,00
21	118	4,04	283	1 022,12				0,00
21	120	4,75	283	1 200,99				0,00
21	122	4,04	283	1 022,12				0,00
21	124	4,75	283	1 200,99				0,00
21	126	4,04	283	1 022,12				0,00
21	128	8,89	283	2 248,66				0,00
21	130	4,75	283	1 200,99				0,00
21	132	4,04	283	1 022,12				0,00
21	134	3,54	283	894,36				0,00
21	136	4,75	283	1 200,99				0,00
21	138	4,04	283	1 022,12				0,00
21	140	4,75	283	1 200,99				0,00
21	142	4,24	283	1 073,23				0,00
21	144	8,89	283	2 248,66				0,00
21	146	4,14	283	1 047,67				0,00
21	148	4,04	283	1 022,12				0,00
21	150	4,75	283	1 200,99				0,00
21	152	4,75	283	1 200,99				0,00
21	154	8,89	283	2 248,66				0,00
21	200	7,58	113	955,98				0,00
21	202	7,58	113	855,98				0,00
21	204	7,58	113	855,98				0,00
21	206	7,58	113	855,98				0,00
22	101	2,42	283	613,27				0,00
22	103	3,13	283	792,14				0,00
22	105	2,73	283	689,93				0,00
22	107	3,54	283	894,36				0,00
22	109	2,42	283	613,27				0,00
22	111	2,93	283	741,04				0,00
22	113	3,54	283	894,36				0,00
22	115	6,46	283	1 635,39				0,00
22	117	6,46	283	1 635,39				0,00
22	119	2,93	283	741,04				0,00
22	121	3,13	283	792,14				0,00
22	123	5,76	283	1 436,52				0,00
22	100	1,62	283	408,65				0,00
22	102	1,62	283	408,65				0,00
22	104	3,23	283	817,70				0,00

	a	b	c	d	e	f	g	h	i
	číslo linky	číslo spoje	objednaná délka spoje v km dle JŘ	počet spojů za období (měsíc) dle JŘ	výkon spoje v km dle JŘ	tržba za období vč DPH	tržba za období bez DPH	počet cest cestujících na spoji za období	tržba v Kč/km
22	106	6,46	253	1 633,39				0,00	
22	108	2,93	253	741,04				0,00	
22	110	1,41	253	357,74				0,00	
22	112	5,76	253	1 456,52				0,00	
22	114	3,23	253	817,70				0,00	
22	116	0,91	253	229,98				0,00	
31	101	8,28	253	2 095,35				0,00	
31	103	6,67	253	1 686,50				0,00	
31	105	0,91	253	229,98				0,00	
31	107	5,56	253	1 405,42				0,00	
31	109	5,56	253	1 405,42				0,00	
31	111	2,12	253	536,61				0,00	
31	113	1,52	253	383,30				0,00	
31	115	5,15	253	1 309,20				0,00	
31	117	1,52	253	383,30				0,00	
31	119	2,63	253	664,38				0,00	
31	121	2,12	253	536,61				0,00	
31	123	1,92	253	485,51				0,00	
31	125	1,52	253	383,30				0,00	
31	127	2,12	253	536,61				0,00	
31	100	5,25	253	1 328,76				0,00	
31	102	1,92	253	485,51				0,00	
31	104	6,87	253	1 737,60				0,00	
31	106	6,57	253	1 660,95				0,00	
31	108	2,83	253	715,48				0,00	
31	110	4,75	253	1 200,99				0,00	
31	112	4,75	253	1 200,99				0,00	
31	114	6,87	253	1 737,60				0,00	
31	116	5,86	253	1 482,07				0,00	
31	118	4,75	253	1 200,99				0,00	
31	120	5,86	253	1 482,07				0,00	
31	122	3,03	253	766,59				0,00	
31	124	2,02	253	511,06				0,00	
32	101	9,49	253	2 401,98				0,00	
32	103	6,97	253	1 753,16				0,00	
32	105	9,49	253	2 401,98				0,00	
32	107	8,38	253	2 120,90				0,00	
32	109	3,43	253	868,80				0,00	
32	111	7,17	253	1 814,26				0,00	
32	113	7,17	253	1 814,26				0,00	
32	115	4,75	253	1 200,99				0,00	
32	117	9,49	253	2 401,98				0,00	
32	119	4,75	253	1 200,99				0,00	
32	121	6,67	253	1 686,50				0,00	
32	123	5,25	253	1 328,76				0,00	
32	125	8,38	253	2 120,90				0,00	
32	127	0,91	253	229,98				0,00	
32	129	5,25	253	1 328,76				0,00	
32	131	3,43	253	868,80				0,00	
32	133	4,75	253	1 200,99				0,00	
32	135	3,43	253	868,80				0,00	

	a	b	c	d	e	f	g	h	i
	Číslo linky	Číslo spoje	objednaná délka spoje v km dle JŘ	počet spojů za období (měsíc) dle JŘ	vykon spoje v km dle JŘ	tržba za období vč DPH	tržba za období bez DPH	počet cest cestujících na spoji za období	tržba v Kč/km
32	137	8,46	293	2 144,45				0,00	
32	201	4,65	113	525,00				0,00	
32	203	4,65	113	525,00				0,00	
32	206	4,65	113	525,00				0,00	
32	207	4,65	113	525,00				0,00	
32	100	6,36	293	1 609,84				0,00	
32	102	10,30	293	2 606,41				0,00	
32	104	1,21	293	306,64				0,00	
32	106	4,04	293	1 022,12				0,00	
32	108	3,33	293	843,25				0,00	
32	110	9,60	293	2 427,54				0,00	
32	112	8,18	293	2 069,79				0,00	
32	114	3,33	293	843,25				0,00	
32	116	3,33	293	843,25				0,00	
32	118	11,21	293	2 836,38				0,00	
32	120	10,81	293	2 724,17				0,00	
32	122	5,25	293	1 328,79				0,00	
32	124	10,81	293	2 724,17				0,00	
32	126	4,34	293	1 098,78				0,00	
32	128	1,21	293	306,64				0,00	
32	130	10,50	293	2 657,51				0,00	
32	132	3,33	293	843,25				0,00	
32	134	0,91	293	229,98				0,00	
32	136	3,33	293	843,25				0,00	
32	138	3,33	293	843,25				0,00	
32	140	6,36	293	1 609,84				0,00	
32	142	6,36	293	1 609,84				0,00	
32	200	4,75	113	536,41				0,00	
32	202	4,75	113	536,41				0,00	
32	204	4,75	113	536,41				0,00	
32	206	4,75	113	536,41				0,00	
41	101	10,20	293	2 590,85				0,00	
41	103	9,60	293	2 427,54				0,00	
41	105	9,60	293	2 427,54				0,00	
41	107	10,20	293	2 590,85				0,00	
41	109	9,29	293	2 350,88				0,00	
41	201	8,99	113	1 004,34				0,00	
41	203	8,99	113	1 004,34				0,00	
41	205	8,99	113	1 004,34				0,00	
41	207	8,99	113	1 004,34				0,00	
41	209	9,29	113	1 050,00				0,00	
41	100	10,20	293	2 590,85				0,00	
41	102	8,89	293	2 249,66				0,00	
41	104	9,80	293	2 478,64				0,00	
41	106	10,20	293	2 590,85				0,00	
41	108	6,57	293	1 660,95				0,00	
41	200	8,89	113	1 004,34				0,00	
41	202	8,89	113	1 004,34				0,00	
41	204	8,89	113	1 004,34				0,00	
41	206	8,89	113	1 004,34				0,00	
41	208	6,57	113	741,95				0,00	

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
	Číslo linky	Číslo spoje	objednaná délka spoje v km dle JŘ	počet spojů za období (měsíc) dle JŘ	výkon spoje v km dle JŘ	tržba za období vč DPH	tržba za období bez DPH	počet cest cestujících na spoji za období	tržba v Kč/km		
	51	101	9,60	253	2 427,54				0,00		
	51	103	6,87	253	1 737,60				0,00		
	51	105	8,89	253	2 246,66				0,00		
	51	107	8,28	253	2 095,35				0,00		
	51	109	8,89	253	2 274,22				0,00		
	51	111	9,60	253	2 427,54				0,00		
	51	113	4,75	253	1 200,89				0,00		
	51	115	5,86	253	1 492,07				0,00		
	51	117	2,42	253	613,27				0,00		
	51	119	8,16	253	2 089,79				0,00		
	51	201	9,60	113	1 084,24				0,00		
	51	203	9,60	113	1 084,24				0,00		
	51	205	11,82	113	1 335,32				0,00		
	51	207	5,86	113	661,95				0,00		
	51	209	9,60	113	1 084,24				0,00		
	51	211	2,83	113	319,56				0,00		
	51	213	6,87	113	776,08				0,00		
	51	215	8,99	113	1 015,76				0,00		
	51	217	6,87	113	776,08				0,00		
	51	219	12,63	113	1 426,63				0,00		
	51	221	5,87	113	776,08				0,00		
	51	223	8,99	113	1 015,76				0,00		
	51	225	6,87	113	776,08				0,00		
	51	227	12,63	113	1 426,63				0,00		
	51	229	6,87	113	776,08				0,00		
	51	231	10,40	113	1 175,54				0,00		
	51	233	6,87	113	776,08				0,00		
	51	235	9,60	113	1 084,24				0,00		
	51	237	5,86	113	661,95				0,00		
	51	239	8,99	113	1 015,76				0,00		
	51	241	6,87	113	776,08				0,00		
	51	243	12,63	113	1 426,63				0,00		
	51	245	6,87	113	776,08				0,00		
	51	247	8,99	113	1 015,76				0,00		
	51	249	6,87	113	776,08				0,00		
	51	251	12,63	113	1 426,63				0,00		
	51	253	8,16	113	924,45				0,00		
	51	255	8,99	113	1 015,76				0,00		
	51	257	6,87	113	776,08				0,00		
	51	259	9,60	113	1 084,24				0,00		
	51	261	6,87	113	776,08				0,00		
	51	263	8,99	113	1 015,76				0,00		
	51	265	2,73	113	308,15				0,00		
	51	267	11,82	113	1 335,32				0,00		
	51	100	9,90	253	2 504,19				0,00		
	51	102	2,83	253	715,48				0,00		
	51	104	8,36	253	2 120,90				0,00		
	51	106	8,48	253	2 146,45				0,00		
	51	108	7,17	253	1 814,26				0,00		
	51	110	5,05	253	1 277,65				0,00		
	51	200	2,42	113	273,91				0,00		

a	b	c	d	e	f	g	h	i
číslo linky	číslo spoje	objednaná délka spoje v km dle JŘ	počet spojů za období (měsíc) dle JŘ	výkon spoje v km dle JŘ	tržba za období vč DPH	tržba za období bez DPH	počet cest cestujících na spoji za období	tržba v Kč/km
51	202	9,90	113	1118,47				0,00
51	204	5,96	113	673,97				0,00
51	206	9,90	113	1118,47				0,00
51	208	9,90	113	673,97				0,00
51	210	10,91	113	1202,60				0,00
51	212	9,90	113	1118,47				0,00
51	214	10,00	113	1129,89				0,00
51	216	7,88	113	890,21				0,00
51	218	9,60	113	1084,24				0,00
51	220	9,90	113	1118,47				0,00
51	222	10,00	113	1129,89				0,00
51	224	7,17	113	810,32				0,00
51	226	9,60	113	1084,24				0,00
51	228	9,90	113	1118,47				0,00
51	230	7,17	113	810,32				0,00
51	232	7,27	113	821,74				0,00
51	234	9,80	113	1084,24				0,00
51	236	9,90	113	1118,47				0,00
51	238	10,00	113	1129,89				0,00
51	240	7,17	113	810,32				0,00
51	242	9,80	113	1084,24				0,00
51	244	9,90	113	1118,47				0,00
51	246	10,00	113	1129,89				0,00
51	248	7,17	113	810,32				0,00
51	250	9,80	113	1084,24				0,00
51	252	9,90	113	1118,47				0,00
51	254	8,48	113	959,69				0,00
51	256	7,17	113	810,32				0,00
51	258	12,32	113	1382,39				0,00
51	260	10,00	113	1129,89				0,00
51	262	3,03	113	342,39				0,00

**Tržby nevzniklé v provozu na spojích - předplatné jízdenky**

Druh jízdného	jednotková cena	počet za období	tržba za období vč DPH	tržba za období bez DPH
<b>Celkem</b>			0	0,00
Roční občanské (kalendářní rok)	10		0	0,00
Měsíční občanská (30 dnů)	260		0	0,00
Čtvrtletní občanská (90 dnů)	580		0	0,00
Roční zákovská (kalendářní rok)	800		0	0,00
Měsíční zákovská (školní rok)	800		0	0,00
Čtvrtletní zákovská (30 dnů)	130		0	0,00
Čtvrtletní zákovská (90 dnů)	290		0	0,00
Roční duchodce (kalendářní rok)	800		0	0,00
Měsíční jízdenka pro duchodce (30 dnů)	130		0	0,00
Čtvrtletní pro duchodce (90 dnů)	290		0	0,00
Rodiče na mateřské, rodičovské dovolené (30 dnů)	50		0	0,00

Tržby vzniklé v provozu na spojích - přehled				a	b	c	d	e	f	g	h	i
				číslo linky	číslo spoje	objednaná délka spoje v km dle JŘ	počet spojů za období (měsíc) dle JŘ	výkon spoje v km dle JŘ	tržba za období vč DPH	tržba za období bez DPH	počet cest cestujících na spoji za období	tržba v Kč/km
Druh jízdného	jednotková cena	počet za období	tržba za období vč DPH	tržba za období bez DPH								
<b>Celkem</b>			0	0,00								
Občanské jízdné - 40 minut	10		0	0,00								
Občanské jízdné - 90 minut	15		0	0,00								
Děti od 6-11 do 15-11 let - 40 minut	5		0	0,00								
Děti od 6-11 do 15-11 let - 90 minut	10		0	0,00								
Hromadné školní jízdné	50		0	0,00								
Zavazadlo od rozměru 20x30x50 cm, max. 25 kg	4		0	0,00								
Pas	8		0	0,00								
Kočárek bez dítěte	8		0	0,00								
Souprava lyžařského vybavení	8		0	0,00								

Neuplatnitelný dopravní výkon v měsíci (zahrne se do celkového vyúčtování kompenzace za rok dle přílohy 8) neodjeté výkony z důvodů na straně dopravce, případně výkony odjeté, ale neuplatnitelné pro kompenzaci

datum se závadou		číslo linky	číslo spoje	řádná pravidelná délka spoje	řádné dle smlouvy uplatnitelná odjetá délka spoje	neuplatnitelný dopravní výkon	důvod
<b>Celkem za oblast a období:</b>						<b>24,50</b>	<b>PRAVDA (PRAVDA = není pokuta)</b>
1.12.2016		41	101	10,1	0	10,10	zaklad pro výpočet smluvní pokuty dle čl. 10 odst. 41 je 10 km)
2.12.2016		41	103	9,5	8	1,50	neodjet celý spoj - porucha dveří
3.12.2016		51	280	9,9	0	9,90	neodjetá část spoje v úseku xxxxxx - xxxxx - závada motoru
3.12.2016		51	262	3,0	0	3,00	odjetá, opožděno 30 minut
							odjetá, opožděno 40 minut

Dopravní výkon nerealizovaný z důvodů vylučujících odpovědnost (dle čl. 14 Smlouvy) v měsíci  
 tyto neodjeté výkony snižují sumu Objednaného výkonu

VZOR

datum se závadou		číslo linky	číslo spoje	řádná pravidelná délka spoje	řádné dle smlouvy uplatnitelná odjetá délka spoje	dopravní výkon nerealizovaný z důvodů vylučujících odpovědnost	důvod
<b>Celkem za oblast a období:</b>						<b>25,50</b>	
1.12.2016		41	101	10,1	5	9,10	neodjetá v úseku xxxxxxxx - xxxxxxxx - nespřízná komunikace - zaplaveno
2.12.2016		41	103	9,5	2	7,50	neodjetá v úseku xxxxx - xxxxx - uzavřená komunikace - nehoda
3.12.2016		51	280	9,9	0	9,90	neodjet celý spoj - obrátí z předchozího spoje - UVIŽI v zácpě
3.12.2016		51	262	3,0	0	3,00	neodjet celý spoj - obrátí z předchozího spoje - UVIŽI v zácpě

a	b	c	d	e	f	g	h	i
číslo linky	číslo spoje	objednaná délka spoje v km dle JŘ	počet spoju za období (měsíc) dle JŘ	výkon spoje v km dle JŘ	tržba za období vč DPH	tržba za období bez DPH	počet cest cestujících na spoji za období	tržba v Kč/km

Dopravní výkon realizovaný zálohovými vozidly, která nespůlní standardy kvality a bezpečnosti pro základní vozidla

datum s nasazením zálohového vozidla	číslo linky	číslo spoje	řádná pravidelná délka spoje	z toho realizováno základním vozidlem	dopravní výkon realizovaný zálohovým vozidlem	PRAVDA (PRAVDA = není pokuta)	RZ	značka a typ vozidla	datum první registrace
1.12.2016	41	101	10,1	0	13,10				
3.12.2016	51	262	3,0	0	10,70				
<b>Celkem za období:</b>									

limit 5 % km nasazení bez sankcí dle čl. 10 odst. 8

VZOR

## Příloha č.7

ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících městskou hromadnou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti města  
Jindřichův Hradec a jeho vybraných místních částí

### Vzor tabulky pro úpravu cen

Ceny platné v roce 2016	
Základní cena na 1 km ( $C_{2016}$ )	[bude doplněno]
Doplňková cena na 1 km ( $CD_{2016}$ )	[bude doplněno]
Úspora na 1 km ( $CU_{2016}$ )	[bude doplněno]

Ceny platné v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce	
Základní cena na 1 km v roce [bude doplněno]	[bude doplněno]
Doplňková cena na 1 km v roce [bude doplněno]	[bude doplněno]
Úspora na 1 km v roce [bude doplněno]	[bude doplněno]

1. Úprava cen dle čl. 4 odst. 5 písm. a) smlouvy – výpočet ( $I_{iM}$ )

Průměrná hrubá nominální mzda v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce zveřejněná Českým statistickým úřadem (Kč) $(M_{i-1})$	Průměrná hrubá nominální mzda v roce 2015 zveřejněná Českým statistickým úřadem (Kč) $(M_{2015})$	$(I_{iM}) =$ $9,68 \cdot \left( \frac{M_{i-1}}{M_{2015}} - 1 \right)$
[bude doplněno]	[bude doplněno]	[bude doplněno]

## Příloha č.7

ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících městskou hromadnou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti města Jindřichův Hradec a jeho vybraných místních částí

### 2. Úprava cen dle čl. 4 odst. 5 písm. b) smlouvy - ( $I_{iN}$ )

Průměrná spotřebitelská cena motorové nafty, bezprostředně předcházejícím kalendářním roce vyhlášená Českým statistickým úřadem (Kč) ( $N_{i-1}$ )	Průměrná spotřebitelská cena motorové nafty, v roce 2015 vyhlášená Českým statistickým úřadem (Kč) ( $N_{2015}$ )	$(I_{iN}) = 8,85 \cdot \left( \frac{N_{i-1}}{N_{2015}} - 1 \right)$
[bude doplněno]	[bude doplněno]	[bude doplněno]

### 3. Celková úprava cen v roce [bude doplněno] ( $C_{i}$ )

<p>Upravené ceny platné v příslušném kalendářním roce:</p> $C_i = (C_{2016} + I_{iM} + I_{iN})$ $CD_i = (CD_{2016} + I_{iM} + I_{iN})$ $CÚ_i = (CÚ_{2016} + I_{iM} + I_{iN})$	
Základní cena na 1 km v roce [bude doplněno]	[bude doplněno]
Doplňková cena na 1 km v roce [bude doplněno]	[bude doplněno]
Úspora na 1 km v roce [bude doplněno]	[bude doplněno]

## Příloha č.8

Ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících městskou hromadnou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti města Jindřichův Hradec a jeho vybraných místních částí

### Vzor celkového vyúčtování kompenzace

za rok **[bude doplněno]**

Dopravce:

Společnost **[bude doplněno]**,

se sídlem: **[bude doplněno]**,

IČ: **[bude doplněno]**,

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném **[bude doplněno]**, oddíl **[bude doplněno]**,  
vločka **[bude doplněno]**,

(dále jen „Dopravce“),

tímto Městu Jindřichův Hradec, se sídlem Klášterská 135/II., 377 22 Jindřichův Hradec, IČ: 00246875, v souladu se Smlouvou **[bude doplněn název]** ze dne **[bude doplněno]** (dále jen „smlouva“) předkládá celkové vyúčtování kompenzace a zúčtování zálohových plateb poskytnutých Objednatelům za rok **[bude doplněno]**.

#### 1. Vyčíslení Objednaného dopravního výkonu

Měsíc	Objednaný dopravní výkon (km)
leden	
únor	
březen	
duben	
květen	
červen	
červenec	
srpen	
září	
říjen	
listopad	
prosinec	
Celkem	

#### 2. Vyčíslení Neuplatnitelného dopravního výkonu

Měsíc	Neuplatnitelný dopravní výkon (km)
leden	
únor	
březen	
duben	
květen	
červen	
červenec	
srpen	
září	
říjen	
listopad	
prosinec	
Celkem	

## Příloha č.8

ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících městskou hromadnou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti města  
Jindřichův Hradec a jeho vybraných místních částí

### 3. Vyčíslení Výnosů pro výpočet kompenzace

Měsíc	Výnosy pro výpočet kompenzace (Kč)
leden	
únor	
březen	
duben	
květen	
červen	
červenec	
srpen	
září	
říjen	
listopad	
prosinec	
Celkem	

### 4. Výpočet kompenzace

[Pozn. pro Dopravce: Dopravce uvede příslušný vzorec dle čl. 5 odst. 3 smlouvy, následně do něj dosadí konkrétní hodnoty a vypočítá výslednou částku. Tato poznámka bude vymazána.]

### 5. Vyčíslení veškerých částek, ve vztahu k nimž Objednateli vzniklo právo na uhrazení smluvní sankce nebo náhrady škody ve smyslu čl. 5 odst. 4 smlouvy a které nebyly do doby celkového vyúčtování kompenzace Dopravcem uhrazeny

Stručné zdůvodnění vzniku práva na uhrazení smluvní sankce nebo náhrady škody	Odkaz na dotčené ustanovení smlouvy	Doba, v níž právo na uhrazení smluvní sankce nebo náhrady škody vzniklo	Výše (Kč)
[bude doplněno]	[bude doplněno]	[bude doplněno]	[bude doplněno]

### 6. Vyčíslení odpovídajícího doplatku nebo přeplatku kompenzace

[Pozn. pro Dopravce: V návaznosti na body 1. až 7. výše Dopravce v souladu s čl. 5 smlouvy uvede přehledný výpočet konečné výše doplatku nebo přeplatku kompenzace. Tato poznámka bude vymazána.]

Dopravce čestně prohlašuje, že veškeré skutečnosti, hodnoty, výpočty a jiné údaje uváděné výše jsou pravdivé a úplné.

V \_\_\_\_\_ dne \_\_\_\_\_

[bude uvedena obchodní firma Dopravce a podpis oprávněné osoby (osob) s uvedením funkce]

## Příloha č.9

ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících městskou hromadnou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti města Jindřichův Hradec a jeho vybraných místních částí

### Seznam subdodavatelů za kalendářní rok [bude doplněno]

#### Dopravce:

Společnost [bude doplněno],

se sídlem: [bude doplněno],

IČ: [bude doplněno],

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném [bude doplněno], oddíl [bude doplněno], vložka [bude doplněno],

(dále jen „Dopravce“),

tímto Městu Jindřichův Hradec, se sídlem Klášterská 135/II., 377 22 Jindřichův Hradec, IČ: 00246875, v souladu se Smlouvou [bude doplněn název] ze dne [bude doplněno] (dále jen „smlouva“) níže předkládá v souladu s § 147a odst. 1 a 4 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění, seznam subdodavatelů, jimž za plnění subdodávky uhradil v předchozím kalendářním roce ([bude doplněn kalendářní rok]) více než 5 % z části ceny veřejné zakázky uhrazené Objednatelům:

Obchodní firma nebo název nebo jméno a příjmení subdodavatele	IČ (pokud bylo přiděleno) a sídlo nebo místo podnikání subdodavatele	Údaj v %, kolik bylo subdodavatelům uhrazeno za plnění subdodávky z části ceny veřejné zakázky uhrazené Objednatelům v předchozím kalendářním roce
[bude doplněno]	[bude doplněno]	[bude doplněno]
[bude doplněno]	[bude doplněno]	[bude doplněno]
[bude doplněno]	[bude doplněno]	[bude doplněno]
[bude doplněno]	[bude doplněno]	[bude doplněno]
[bude doplněno]	[bude doplněno]	[bude doplněno]

#### [alternativa A

Žádný ze subdodavatelů nemá formu akciové společnosti.

Nebo

## Příloha č.9

Ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících městskou hromadnou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti města Jindřichův Hradec a jeho vybraných místních částí

### alternativa B

Dopravce předkládá ve vztahu k výše uvedeným subdodavatelům, kteří mají formu akciové společnosti, seznam vlastníků akcií, jejichž souhrnná jmenovitá hodnota přesahuje 10 % základního kapitálu subdodavatele.

Identifikační údaje subdodavatele	Identifikační údaje akcionáře
[bude doplněno]	[bude doplněno]
[bude doplněno]	[bude doplněno]
[bude doplněno]	[bude doplněno]
[bude doplněno]	[bude doplněno]
[bude doplněno]	[bude doplněno]

V [bude doplněno] dne [bude doplněno]

\_\_\_\_\_  
[obchodní firma dopravce  
podpis oprávněné osoby (osob  
s uvedením funkce]

## Příloha č.10

Ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících městskou hromadnou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti města Jindřichův Hradec a jeho vybraných místních částí

# Zpráva o plnění povinností dopravce

**Rekapitulace stavu plnění smlouvy od 1. 1. [bude doplněn rok] do 31. 12. [bude doplněn rok]**

a) aktualizace kontaktních údajů podle čl. 15 Komunikace smluvních stran Smlouvy za uplynulý rok:

[bude doplněna obchodní firma Dopravce]

[bude doplněna adresa Dopravce]

Datová schránka: [bude doplněno]

kontaktní osoba pro jednání ve věcech smlouvy:

k rukám: [bude doplněno jméno a funkce]

tel.: [bude doplněno]

mobil: [bude doplněno]

fax.: [bude doplněno]

e-mail.: [bude doplněno]

kontaktní osoba pro jednání v technických otázkách:

k rukám: [bude doplněno jméno a funkce]

tel.: [bude doplněno]

mobil: [bude doplněno]

fax.: [bude doplněno]

e-mail.: [bude doplněno]

b) změny statutárních orgánů dopravce v průběhu uplynulého roku

[bude doplněno]

c) plnění povinností dopravce dle čl. 6 Normy kvality Smlouvy ve struktuře:

- evidence dopravních prostředků používaných k plnění smlouvy v průběhu uplynulého roku dle článku 1 Přílohy č. 3 Smlouvy (základní vozidla)  
[bude doplněno]
- evidence využívaných zálohových vozidel používaných k plnění smlouvy v průběhu uplynulého roku.  
[bude doplněno]
- provoz informační kanceláře – umístění, zajištění provozu.  
[bude doplněno]
- zajištění vydávání bezkontaktních čipových karet cestujícím v průběhu uplynulého roku – počet vydaných karet dle jednotlivých prodejních míst (informační kancelář, řidiči na spojích, další...)  
[bude doplněno]

## Příloha č.10

Ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících městskou hromadnou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti města  
Jindřichův Hradec a jeho vybraných místních částí

- výkaz % plnění jízdního řádu v postupného sledu měsíčních přesnosti v roce na linkách  
**bude doplněno**

(vzor:)

linka	leden	únor	březen	duben	květen	červen	červenec	srpen	září	říjen	listopad	prosinec	průměr rok
11	96,12												
12	97,04												
13	95,01												
21	99,18												
22	96,12												
31	97,15												
32	91,82												
41	95,52												
51	99,87												

(hodnoty uvedené tučně nevyhovují limitu požadované přesnosti)