

## Evidenční list Změny stavby

Název a evidenční číslo Stavby: I/11 OSTRAVA - PORUBA, MOSTY EV. Č. 11-137 A, B, C Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 202.2 - Most ev.č. 11-137b.2		Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: <b>SO 202.2/1</b>	Číslo ZBV: <b>2</b>
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 16. 12. 2015 (dále jen Smlouva): Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 Zhotovitel: Společnost "FIRESTA+ECS+MAKOS - I/11 Poruba mosty" se sídlem FIRESTA - Fišer, rekonstrukce, stavby a. s. , odštěpný závod Ostrava, Palackého 105, 702 00 Ostrava			
Přílohy Evidenčního listu Změny stavby:		Paré č.	Příjemce
Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny SO/PS, Rozpis ocenění Změn položek, Informace o zařazení Změny do režimu ZBV včetně event. vyjádření Úseku GR - počet listů A4	<input type="checkbox"/>	1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)
Soupis prací - počet listů A4	<input type="checkbox"/>	2	Zhotovitel
<u>Dokladová část Změny:</u> Další doklady nezbytné pro řádné zdůvodnění, popis, dokladování a ocenění Změn - počet listů A4	<input type="checkbox"/>	3	Projektant
		4	Supervize

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis a zdůvodnění Změny včetně uvedení a zdůvodnění kategorie Víceprací v ZBV:

Při zahájení opravy mostů ev. č. 11-137b.2 a 11-137b.1, byl na základě požadavku na upřesnění skutečného stavu konstrukcí proveden doplňkový diagnostický průzkum. Důvodem provedení průzkumu byla nově objevená nepředpokládaná zásadní závada na podhledu nosné konstrukce ve 3. mostním poli mostu ev. č. 11-137b.2 (SO 202.2). Tato závada nebyla popsána v žádné předchozí běžné, hlavní, ani mimořádné prohlídce. Po odkrytí betonu na spodním povrchu nosníku KA-61 bylo zjištěno, že předpínací výtuz je v místě pracovní spáry v jednom nosníku zcela, ve třech dalších nosnicích silně zkorodovaná či přerušena. Z hlediska statického působení tedy předpínací výtuz zcela nebo z velké míry neplní svou funkci.

Dle dostupných dokladů o provedených mostních prohlídkách, které sloužily k přípravě projektové dokumentace pro rekonstrukci, byly spodní stavba i nosná konstrukce mostních objektů v roce 2009 hodnoceny stavem IV – uspokojivý, dále pak od roku 2013 jako V-špatný. Výše popsaná závada nebyla viditelná či rozpoznatelná vizuální kontrolou. Místa závad vykazovala pouze viditelná zavlhlá místa spodního pohledu nosníku popsaná v protokolech o prohlídkách jako „lokální mapy výluhů“ bez odpadání svrchních vrstev betonu. Z tohoto hlediska se tak jednalo o nepředvídatelnou závadu, kterou nebylo možno bez podrobného diagnostického průzkumu konstrukcí (spojeného s odstraněním povrchových vrstev betonu) zaznamenat.

Projektant s oprávněním k provádění mostních prohlídek, ve smyslu výše uvedeného dne 17. 03. 2016 konstatoval, že dle ČSN 73 6221 aktuální stavební stav nosné konstrukce obou mostních objektů je v kategorii VII – havarijní, stavební stav spodní stavby zůstává stejný jako při poslední mimořádné prohlídce ze dne 07. 01. 2014, tj. V – špatný.

V návaznosti na tento závěr a výsledky diagnostického průzkumu byl okamžitě proveden statický výpočet zatížitelnosti mostu ev. č. 11-137b.1, po kterém je obousměrné vedení veřejný silniční provoz po dobu provádění stavby. Bezodkladně byla přijata nezbytná opatření, která umožnila další používání uvedeného mostu. Jedná se o neprodlené usměrnění provozu na vozovce tak, aby nebyly pojižďeny nepoškozenější nosníky KA nosné konstrukce, změnou půdorysného tvaru jízdních pruhů na mostě a souvisejícího osazení betonových svodidel u středové římsy. Dále byl most obousměrně uzavřen pro vozidla nad 20 T a neoddělitelně zřízena nejkratší možná objízdná trasa vedená po dálnici D1. Uvedená dopravní opatření jsou neoddělitelnou součástí předkládané změny a jsou podrobně popsána v dokumentaci změny SO 110.

Z výše uvedených závěrů nepředvídatelně vznikla potřeba zásadní změny koncepce opravy mostních objektů spočívající v demolici stávajících nosných konstrukcí a vybudování nových. Posouzením variant bylo s ohledem na ekonomický dopad rozhodnuto o zachování stávajících základových konstrukcí i statického modelu mostů - tedy třípolové nosné konstrukci s podpěrami, které jsou kvyňmi stojkami. Z hlediska konstrukčního uspořádání je navržena nová nosná železobetonová spřažená konstrukce tvořená tyčovými prefabrikáty tvaru I se železobetonovou deskou a příčnými nad podporami. Příčnický a systém nosné konstrukce si vyžadují vybudování nových úložných prahů nad opěrami a podpěrami. Základní změna koncepce opravy nově z rozsahu prací vyjímá provádění převážné většiny sanačních prací, opravy spodní stavby stříkaným betonem a s nimi související činnosti. Nově pak rozšiřuje stavební práce o demolici stávající nosné konstrukce, pilířů podpěr a úložných prahů oper. Stavební práce se rozšíří především o vybudování zcela nové nosné konstrukce mostu (spřažená železobetonová deska na předpjatých železobetonových nosnicích typu VST12000) a vybudování nových železobetonových konstrukcí kvyňných stojek podpěr i úložných prahů oper a s tím souvisejících činností.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Méněprací	Cena navrhovaných Víceprací	Cena navrhovaných Méněprací a Víceprací celkem
<b>-11 873 030,18</b>	<b>14 064 407,66</b>	<b>2 191 377,48</b>

## Evidenční list Změny stavby

Název a evidenční číslo Stavby: I/11 OSTRAVA - PORUBA, MOSTY EV. Č. 11-137 A, B, C Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 202.2 - Most ev.č. 11-137b.2		Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: <b>SO 202.2/1</b>	Číslo ZBV: <b>2</b>
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 16. 12. 2015 (dále jen Smlouva): Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 Zhotovitel: Společnost "FIRESTA+ECS+MAKOS - I/11 Poruba mosty" se sídlem FIRESTA - Fišer, rekonstrukce, stavby a. s. , odštěpný závod Ostrava, Palackého 105, 702 00 Ostrava			
<b>Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:</b>			
Projektant (autorský dozor)		datum 28.4.2016	podpis
Funkce zaměstnance RSD ČR určeného v rámci organizační struktury Věcné příslušného útvaru k vyjádření k ZBV	ŘSD ČR, Správa Ostrava	datum 28.4.2016	podpis
Supervize		datum	podpis
Správce stavby	ŘSD ČR, Správa Ostrava	datum 28.4.2016	podpis
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou poroone nopsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci Změny, jejíž součástí je i tento Evidenční list Změny stavby. Tento Evidenční list Změny stavby představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Evidenčním listu Změny stavby. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.			
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle § 31 Směrnice č. 18/2015)		datum 16.8.2016	
Zhotovitel	Společnost "FIRESTA+ECS+MAKOS - I/11 Poruba mosty"	datum 28.4.2016	
Změna během výstavby (ZBV) - krycí list		Číslo paré:	2