

Dodatek č. 2
ke Smlouvě o dílo na
ZHOTOVENÍ JEDNOSTUPŇOVÉ DOKUMENTACE VE STUPNI
DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A VÝKON AUTORSKÉHO
DOZORU PROJEKTANTA PŘI REALIZACI STAVBY

Název zakázky: Výstavba PZS v km 16,301 (P 5178) a v km 22,364
(P 5188) trati Choceň - Litomyšl

Smluvní strany:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Miroslavem Bocákem, ředitelem organizační jednotky Stavební správa východ

Korespondenční adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: E617-S-1702/2018

ISPROFOND: 5003530005

a

Signal Projekt s.r.o.

se sídlem: Brno, Vídeňská 55, PSČ 639 00

IČO: 25525441, DIČ: CZ25525441

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně,

spisová značka C 29887

bank. spojení:

zastoupena: Ing. Milanem Ptáčkem

Korespondenční adresa:

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: 2018/043

dnešního dne uzavřely tento dodatek č. 2 ke Smlouvě o dílo zhotovení jednostupňové dokumentace
ve stupni Dokumentace pro stavební povolení výkon autorského dozoru při realizaci stavby

„Výstavba PZS v km 16,301 (P 5178) a v km 22,364 (P 5188) trati Choceň – Litomyšl“, která byla zveřejněna v registru smluv dne 25.5.2018.

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v tomto dodatku č. 2 obsažených a s úmyslem být tímto dodatkem č. 2 vázány, dohodly se na následující změně Smlouvy:

I. PŘEDMĚT DODATKU

Smluvní strany se na základě žádosti Zhotovitele dohodly na **posunutí 2. dílčího termínu Harmonogramu plnění o 2 měsíce.**

Důvodem pro úpravu Harmonogramu plnění je skutečnost, že na nové technické řešení zabezpečení na PZS km 16,301 (P 5178) dosud nebylo vydáno rozhodnutí o změně zabezpečení od Drážního úřadu.

II. ZMĚNA SMLOUVY O DÍLO

Tímto dodatkem se mění text Přílohy č. 4 Smlouvy - Harmonogram plnění a fakturace, způsob provedení Díla.

III. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 3.1 Tento dodatek č. 2 nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
- 3.2 Ostatní ustanovení Smlouvy nedotčená tímto dodatkem č. 2 se nemění a zůstávají v platnosti.
- 3.3 Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 2 tvoří Příloha č. 4 Smlouvy – Harmonogram plnění a fakturace, způsob provedení Díla – změna dle dodatku č. 2
- 3.4 Dodatek je vyhotoven ve dvou vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana obdrží jedno vyhotovení.

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jehom obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

V Olomouci dne 27.2.2019

V Brně dne 21.2.2019

.....
Ing. Miroslav Bocák
ředitel Stavební správy východ
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

.....
Ing. Milan Ptáček
jednatel společnosti
Signal Projekt s.r.o.

Tato smlouva byla uveřejněna prostřednictvím registru smluv dne

Příloha č. 4

Harmonogram plnění a fakturace, způsob provedení Díla

Harmonogram plnění a fakturace:

Zahájení plnění: dnem nabytí účinnosti smlouvy

Dokončení plnění:

1. dílčí etapa:

Předmět díla v rozsahu – odevzdání technického řešení k připomínkám

- bude dokončeno a předáno **do 7 měsíců od zahájení plnění.**

2. dílčí etapa, konečný termín odevzdání DSP:

Předmět díla v rozsahu - odevzdání ekonomického hodnocení po připomínkách, DSP se zpracovanými připomínkami včetně podání žádosti o stavební povolení,

- bude dokončeno a předáno **do 10 měsíců od zahájení plnění.**

Fakturováno bude **100 %** ceny díla za zpracování DSP.

3. dílčí etapa

Předmět díla v rozsahu – výkon AD při realizaci stavby - bude prováděn v průběhu provádění stavebních prací dle zpracovaného platného harmonogramu prací stavby (předpokládanou dobu délky realizace určí DSP), vždy ale do ukončení stavebních prací na stavbě dle Smlouvy o dílo se zhotovitelem stavby

- bude dokončeno a předáno: **ke dni dokončení stavebních prací na stavbě a podpisu a předložení výkazu poskytnutých služeb (o výkonu autorského dozoru projektanta)**

- cena za výkon AD bude fakturována jednorázově za celou dobu výkonu AD dle počtu odpracovaných hodin v závislosti na realizaci stavby. K faktuře bude přiložen soupis výkonu AD podle činností odsouhlasený stavebním dozorem objednatele a hlavním inženýrem stavby s následujícími údaji: datum, stručný popis činnosti, jméno pracovníka, hodiny, cena za činnost.

Cena za dílo v rámci jednotlivých etap bude fakturována za předpokladu odevzdání díla bez vad a nedodělků, k výše uvedeným termínům plnění.

Způsob provedení Díla (způsob plnění):

Ekonomické hodnocení je nutno vyhotovit 3x v listinné a 3x v digitální formě z toho 1x v otevřené formě a 2x v uzavřené formě).

DSP k připomínkám je nutno vyhotovit 2x v listinné + 12x v digitální uzavřené formě.

DSP je nutno vyhotovit 6x v listinné, 6x v digitální formě (z toho 1x v otevřené formě – formáty dgn, MS Word, MS Excel, 1x v uzavřené formě TreeInfo – formát pdf, 4x v uzavřené formě – formát pdf) a 4x v digitální formě náklady stavby (z toho 1x v otevřené formě a 3x v uzavřené formě), 1x formát .xml.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 205368

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 4e6d6600-e189-4123-9b90-26b69bfa1e6f

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Dana ŠIŠKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 28.02.2019 09:36:58



771ad76c-e52c-4c21-8b9d-cc88691269a8