

Rámcová dohoda o poskytování služeb pro výcvik řidičů sanitních vozidel typu RZP a RV

uzavřená dle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů

Smluvní strany:

Zdravotnická záchranná služba Pardubického kraje, příspěvková organizace

se sídlem: Průmyslová 450, Pardubičky, 530 03 Pardubice
zastoupená: MUDr. Igor Paar – ředitel
IČ: 69172196
DIČ: CZ69172196
bankovní spojení: [REDAKCE]
číslo účtu: [REDAKCE]

Zdravotnická záchranná služba Pardubického kraje, příspěvková organizace je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl Pr, vložka č. 715 (dále jen „**objednatel**“) na straně jedné

a

Driving CZ s.r.o.

se sídlem: Třída Edvarda Beneše 1554/24 – Nový Hradec Králové, 500 12
Hradec Králové
zastoupen: Ing. Vít Jedlička-jednatel
IČ: 07558686
DIČ: CZ07558686
není plátcem DPH
bankovní spojení: [REDAKCE]
číslo účtu: [REDAKCE]

Driving CZ s.r.o. je zapsána do obchodního rejstříku vedeného Krajským soudem Hradec Králové oddíl C vložka 42614 (dále jen „**poskytovatel**“) na straně druhé

společně též jako „smluvní strany“ nebo samostatně jako „smluvní strana“

uzavírají spolu níže uvedenou dohodu o poskytování služeb (dále jen „dohoda“).

Článek I. Předmět plnění

1. Účelem této dohody je vytvoření předpokladů (formou školení a praktického nácviku) pro zvládání situací vyskytujících se při řešení krizových a mimořádných událostí v rámci silničního provozu specifického pro vozidla ZZS, a to prostřednictvím tréninku v běžném silničním provozu v okolí Hradce Králové a letiště (principy defenzivní jízdy) a areálu letiště Hradec Králové - asfaltové plochy tzv. Czech Ringu včetně pojezdové runway, která propojuje areál Czech Ringu a hlavní runway letiště Hradec Králové (dále jen „Plochy“), užívané

poskytovatelem mimo veřejné komunikace, při provozování motorových vozidel oprávněnými osobami objednatele resp. osobami objednatelem určenými.

2. Účelem této dohody je také vytvoření předpokladů (formou teoretického a praktického auditu) pro posouzení kvality-vhodnosti řidiče v zácviku nebo žadatele o zaměstnanecký poměr u ZZS Pardubického kraje na pozici-řidič záchranář, a to pohovorem (teoretická část) a jízdou v běžném silničním provozu.
3. Předmětem této dohody je závazek poskytovatele poskytnout na základě objednávky objednatele (dále jen „Objednávka“) služby spočívající v zorganizování školení řidičů pro nácvik krizových situací a defenzivní jízdy v r. 2019 (dále jen „Služby“ nebo „Školení“) v předem dohodnutých termínech a rozsahu stanoveného počtu kurzů vždy po 12 až 16 zaměstnancích Zdravotnické záchranné služby Pardubického kraje, upřesněných objednatelem v příloze objednávky a závazek objednatele zaplatit za tyto služby sjednanou smluvní cenu.
Objednávka a její příloha bude obsahovat počet účastníků a termíny konání školení.
4. Předmětem této dohody je také závazek poskytovatele poskytnout na základě objednávky služby spočívající v posouzení kvality-vhodnosti řidiče v zácviku nebo žadatele o zaměstnanecký poměr u ZZS Pardubického kraje na pozici-řidič záchranář (dále jen „Audit“) v předem dohodnutých termínech vždy maximálně po 6 účastnících určených vedením ZZS Pardubického kraje, upřesněných objednatelem v příloze objednávky a závazek objednatele zaplatit za tyto služby sjednanou smluvní cenu.
Objednávka a její příloha bude obsahovat počet účastníků, místo konání a termín/y konání auditu.

Článek II.

Způsob a rozsah provedení

1. Jednotlivá školení jsou rozdělena na teoretickou část a praktický výcvik jízdy na běžných komunikacích i na asfaltových plochách v uzavřeném areálu (nezávisle na počasí a ročním období), jejichž náplní bude zvládnání krizových situací, plánování jízdnicích strategií, defenzivní jízdy a organizování se řidičů, při mimořádných událostech a krizových situacích.
2. Školení je zaměřeno na praktické zkušenosti účastníků kurzů při řešení kritických situací i defenzivního způsobu bezpečné jízdy pro vozidla využívající světelná a zvuková výstražná zařízení. Výcvik probíhá standardně formou jednodenních kurzů pro skupiny osob.
3. Audit je zaměřený na posouzení kvality-vhodnosti řidiče v zácviku nebo žadatele o zaměstnanecký poměr u ZZS Pardubického kraje na pozici-řidič záchranář. Je rozdělený na teoretickou část formou diskuse (pohovoru) a praktickou část formou jízdy v běžném silničním provozu.
4. Rozsah, význam a parametry školení jsou uvedeny v příloze č. 1 této dohody. Rozsah, význam a parametry auditu jsou uvedeny v příloze č. 2 této dohody.

Článek III.

Cena a platební podmínky

1. Cena školení je smluvna celkem na částku ve výši 3.120 Kč bez DPH/účastník. Cena za audit je stanovena celkem na částku ve výši 1.000 Kč bez DPH/účastník plus případné náklady na dopravu lektora (Hradec Králové – Pardubice) ve výši 7 Kč/km.
2. Dohodnutá cena podle odst. 1 tohoto článku bude zahrnovat veškeré náklady poskytovatele spojené se službami a auditem bude zároveň cenou konečnou a nepřekročitelnou.

3. Cena za předmět plnění bude hrazena na základě řádně vystavené faktury za provedené služby. Faktury musí mít náležitosti daňového dokladu dle § 28 a 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění.

Faktury budou zasílány na adresu sídla objednatele.

Faktura musí obsahovat:

- a) označení faktury a její číslo;
- b) obchodní firmy, sídla, IČ a DIČ smluvních stran;
- c) důvod fakturace, popis plnění;
- d) bankovní spojení poskytovatele;
- e) fakturovanou částku;
- f) daňové náležitosti;
- g) datum vystavení a lhůtu splatnosti;
- h) údaj o zápisu poskytovatele v obchodním rejstříku či jiné evidenci;
- i) datum uskutečnění zdanitelného plnění;
- j) číslo objednávky.

Bez kterékoliv z těchto náležitostí je faktura neplatná.

5. Platba bude provedena výhradně v Kč a proběhne bezhotovostní formou na bankovní účet poskytovatele uvedený v této dohodě. Změnu bankovního spojení a čísla účtu poskytovatele bude možno provést pouze písemným dodatkem k této dohodě nebo písemným sdělením prokazatelně doručeným objednateli, nejpozději spolu s příslušnou fakturou. Toto sdělení musí být podepsáno osobou (osobami) oprávněnou k podpisu této dohody.
6. Faktura je splatná do 14 dnů od jejího prokazatelného doručení objednateli, přičemž přílohou faktury bude protokol o provedení služby-seznam účastníků.

Článek IV. Ochrana informací

1. Poskytovatel má za povinnost uchovat v tajnosti veškerá obchodní tajemství objednatele (dále jen „obchodní tajemství“) a další informace týkající se objednatele, které v souvislosti s poskytováním služeb dle této dohody objednatel sdělí poskytovateli (dále jen „důvěrné informace“) a nepoužít je k jinému účelu než k plnění závazků podle této dohody, nepoužít je ve svůj prospěch, ve prospěch třetí osoby nebo v neprospěch objednatele ani je nesdělít žádné jiné osobě a učinit vše potřebné pro jejich ochranu a zamezení jejich zneužití.
2. Pokud je sdělení důvěrných informací třetí osobě nezbytné pro plnění závazků poskytovatelem vyplývajících mu z této dohody, může poskytovatel tyto důvěrné informace poskytnout pouze s předchozím písemným souhlasem objednatele a za předpokladu, že tato třetí osoba písemně potvrdí svůj závazek zachování mlčenlivosti a důvěrnosti informací, které jí byly sděleny. V případě porušení závazku zachování mlčenlivosti a ochrany důvěrných informací ze strany této třetí osoby, je za toto porušení odpovědný v plném rozsahu poskytovatel.

Článek V. Ukončení dohody

1. Smluvní vztah zaniká:
 - a) písemnou dohodou smluvních stran;
 - b) uplynutím času, na který byl smluvní vztah sjednán;
 - c) písemnou výpovědí s 30 denní výpovědní lhůtou; výpovědní lhůta začíná běžet doručením výpovědi druhé smluvní straně.

Článek VI. Sankční ujednání

1. V případě prodlení poskytovatele s poskytnutím plnění (jeho neposkytnutím) v dohodnutém termínu vznikne objednateli právo účtovat poskytovateli smluvní pokutu ve výši 0,05% z dohodnuté ceny dílčího plnění dle objednávky, s kterým je poskytovatel v prodlení.
2. Pro případ nezaplacení bezvadné faktury do dne splatnosti je poskytovatel oprávněn účtovat objednateli úrok z prodlení ve výši 0,05% z dlužné částky za každý den prodlení.

Článek VII. Závěrečná ujednání

1. Dohoda se uzavírá na dobu určitou do 31. 12. 2019.
2. Jakékoliv změny a doplňky této dohody jsou možné jen formou písemných, vzestupně číslovaných a oboustranně odsouhlasených dodatků, podepsaných oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
3. Právní vztahy smluvních stran, neupravené touto dohodou, se řídí ustanoveními občanského zákoníku v platném znění, platným právním řádem ČR a obchodními zvyklostmi.
4. Smluvní strany se dohodly, že případné sporné škody, rozpory ohledně kvality a úplnosti plnění předmětu dohody budou vyčísleny nebo rozhodnuty soudním znalcem, kterého odsouhlasí obě strany.
5. Jakékoliv spory související s touto dohodou se smluvní strany zavazují řešit smírnou cestou. Nedohodnou-li se však smírem budou veškeré spory řešeny před věcně a místně příslušným soudem ČR.
6. Tato dohoda je sepsána ve dvou vyhotoveních, každé s platností originálu, z nichž obdrží objednatel jedno vyhotovení a poskytovatel jedno.
7. Smluvní strany prohlašují, že si dohodu přečetly, s jejím obsahem souhlasí, tato je důkazem jejich pravé a svobodné vůle a na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.
8. Dohoda nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami. Účinnosti nabývá dohoda okamžikem jejího zveřejnění v registru smluv vedeném Ministerstvem vnitra ČR v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že ZZS PAK bezodkladně po uzavření této dohody odešle dohodu k řádnému uveřejnění do registru smluv. O uveřejnění dohody poskytovatele bezodkladně informuje objednavatel nebyl-li jeho kontaktní údaj uveden přímo do registru smluv jako kontakt pro notifikaci o uveřejnění. Smluvní strany berou na vědomí, že nebude-li dohoda zveřejněna ani do tří měsíců od uzavření dohody, je dohoda následujícím dnem zrušena od počátku s účinky případného bezdůvodného obohacení. Smluvní strany prohlašují, že žádná část uveřejňované dohody nenaplňuje znaky obchodního tajemství (§ 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění). Smluvní strany se dohodly, že dohoda bude uveřejněna bez takových údajů, jakými jsou rodné číslo, e-mailová adresa, telefonní číslo, číslo účtu fyzické osoby, bydliště/sídlo fyzické osoby. Dále se smluvní strany dohodly, že dohoda bude uveřejněna bez podpisů smluvních stran. V souladu se zněním předchozího odstavce platí, že pro případ, kdy by dohoda obsahovala osobní údaje, které nejsou zahrnuty ve výše uvedeném výčtu a které zároveň nepodléhají uveřejnění dle příslušných právních předpisů, poskytovatel uděluje svůj souhlas se zpracováním těchto údajů, konkrétně s jejich zveřejněním v registru smluv ve smyslu zákona o registru smluv ZZS PAK. Souhlas se uděluje na dobu neurčitou a je poskytnut dobrovolně.

V Pardubicích dne 22.2.2019

Za objednatele:

.....
MUDr. Igor Paar
ředitel ZZS PAK

V Hradci Králové dne 25.2.2019

Za poskytovatele:

.....
Ing. Vít Jedlička
jednatel

Příloha číslo 1 - Rámcová dohoda o poskytování služeb pro výcvik řidičů sanitních vozidel typu RZP a RV, ZZS Pardubického kraje, rok 2019

Níže uvedené parametry kurzu nazují tematicky na předešlé roky pětiletého vzdělávacího programu Vašich řidičů, tedy 1 až 5 stupeň. Jedná se o vzdělávací mezistupeň, kdy prověříme znalosti a technické dovednosti, které všichni nabili v minulých letech, a nastavíme systém na další období. Zároveň připravíme praktický výcvik, který bude obsahovat náročné prvky prohlubující znalosti a dovednosti jak v oblasti defenzivní jízdy, tak i zvládání krizových situací.

Název kurzu:

Vyšší stupeň vzdělávání řidičů a zdravotnických záchranářů ZZS Pardubice v oblasti řízení vozidla "pod majákem", který navazuje na předešlý 5 - ti roční vzdělávací program.

Parametry:

Rozsah: Celodenní program, který obsahuje 3-4 HODINY TEORIE A 4 HODINY praxe

Počet účastníků jednoho kurzu: 12-16 ÚČASTNÍKŮ/kurz

Kdo: Všichni řidiči a zdravotničtí záchranáři, kteří jsou aktivní součástí ZZS Pardubického kraje, složení jednotlivých kurzů z konkrétních účastníků stejné jako v roce 2018 nebo změny počtů a složení účastníků po vzájemné dohodě. Celkový počet účastníků cca 160.

Termíny: stejné jako v roce 2018 nebo změny po vzájemné dohodě, tak aby termíny kurzů vycházely na středu nebo čtvrtek-kurzy budou rozloženy do celého roku 2019, tak jako v minulých letech a tak, jak to vyhovuje vedení organizace ZZS Pardubického kraje

Kde: Hradec Králové – teorie učebna v Technologickém centru Hradec Králové (areál letiště Hradec Králové – možnost ranního občerstvení a oběda), praxe běžný silniční provoz v okolí Hradce Králové a letiště + asfaltové plochy Czech Ringu (festival park) včetně pojezdové runway, která propojuje areál Czech Ringu a hlavní runway letiště Hradec Králové.

Lektorský tým: **Vít a Pavel Jedlička** – 20 let praxe v oblasti vzdělávání řidičů po autoškole včetně výuky a výcviku na dopravních výcvikových centrech (polygonech) v ČR, Slovensku a Rakousku, 15 let praxe v oblasti systémového vzdělávání všech složek IZS, Městské policie, vojenských složek, celní zprávy včetně speciálních zásahových a prvosledových jednotek, 13 let praxe ve vzdělávání organizací ZZS (HI. města Prahy, Liberec, Karlovy Vary, Plzeň, Hradec Králové, Pardubice a Jihomoravský kraj). Tento tandem lektorů navrhuje a realizuje dlouhodobé systémy vzdělávání, tak aby postupně docházelo ke zdokonalování řidičů, kteří mají patřit mezi špičku v ČR a splňují Evropský standard. Tento systém navrhli a realizují u ZZS Pardubického kraje již cca 5 let.

Cíl kurzu: Posílení významu prevence rizik – není nejdůležitější umět zvládnout smyk, důležitější je ho nedostat, ale když ho dostanu, tak bych měl vědět, jak ho případně zvládnout. Návaznost na kurzy z minulého 5 - ti ročního období. Posoudit znalosti a dovednosti řidičů a zdravotnických záchranářů a zdokonalit je v náročnějších prvcích zvládání krizových situací a pokročilé defenzivní jízdy. Nastavit vzdělávací lekce na další období a pokračovat v **trendu snižování nehodovosti ZZS Pardubického kraje.**

Výstupy: Každý účastník obdrží **osvědčení o absolvování speciálního vzdělávacího kurzu**. Výstup pro organizaci-dle průběhu kurzů, znalostí a technických dovedností účastníků, nastavíme další vhodné funkční programy a prvky pokračování systematického vzdělávání řidičů a zdravotnických záchranářů pro následující další několika roční období.

Cena: 3.120 Kč/účastník bez DPH.

Základní témata:

Teoretická část:

- **Test**, který bude složen z otázek, které prověří odborné znalosti účastníků v oblastech defenzivní jízdy, zvládání vozidla v krizových situacích, legislativy, techniky vozidle používaných na ZZS, jízdy pod majákem a další., vyhodnocení teoretických znalostí po absolvování 5 ti ročního vzdělávacího programu (porovnání s těmi, kteří neabsolvovali celý program), **zábavná forma pomocí smartphone**, společné vyhodnocení správných odpovědí.
- Rozbor a vyhodnocování **předkrizových scénářů** nebezpečných situací v silničním provozu tzv. skoro nehody.
- **Psychologie řízení**, vliv **osobnostního profilu** na problémovost v silniční dopravě se zaměřením na jízdu VRZ - jednoduchý test, který každému účastníkovi odhalí vlastní osobnostní profil (využití při poznání výhod či nevýhod při řízení vozidla v silničním provozu, případně i pod tlakem daných okolností).
- Majáky – diskuze, zkušenosti, aplikace nastavených pravidel při reálném zásahu
- Prohloubení teoretických znalostí v oblasti techniky vozidle a zvládání krizových situací
- **Teorie správného průjezdu zatáčkou** – základy sportovní dynamické jízdy (rovně umí jet rychle každý, ale co zatáčka)
- **Legislativa spojená s vozidly „s právem přednosti v jízdě“**
- Zásady jízdy s modrými majáky – strategie, plynulost, **rozbory reálných videí ZZS ČR**
- Taktika jízdy více vozidly současně – **system „Rendez-vous“**

Praktická část:

- Speciální program tohoto typu kurzu bude navržen pouze pro Vaši složku ZZS Pardubického kraje a bude navazovat na praktické části předešlých kurzů. Přesný program praxe upřesníme na začátku roku 2019 před prvním realizovaným kurzem a bude obsahovat mimo jiné, následující témata:
- **Zvládání pokročilých prvků v oblasti krizových situací** – asfaltové povrchy, Czech Ring – optimální jízdní stopa při průjezdu zatáčkou, simulace smyku zadní nápravy při různých jízdních situacích pomocí návlaků na zadních kolech easy-drift, losí test, více prvkové zvládání náročných krizových situací - rozhodování v posledním okamžiku atd.
- **Jízda se speciálním GPS čipem**, který měří defenzivní parametry jízdy a porovnává je s dosaženým časem – runway + Czech Ring, porovnání jednotlivých účastníků.
- **Test technických dovedností s vozidlem** – průjezd a provedení zadaných prvků s jasně danými parametry.
- **Jízda v běžném silničním provozu** v Hradci Králové a okolí

Uvedené ceny jsou bez příslušné sazby DPH.

Za společnost Driving CZ s.r.o.

Ing. Vít Jedlička – jednatel společnosti, lektor

Tel./e-mail: [REDACTED]

Třída Edvarda Beneše 1554/24 – Nový Hradec Králové

503 41 Hradec Králové

IČ: 075 58 686

DIČ: CZ07558686

www.drivingcz.cz

e-mail: [REDACTED]

Příloha číslo 2 - Rámcová dohoda o poskytování služeb pro výcvik řidičů sanitních vozidel typu RZP a RV, ZZS Pardubického kraje, rok 2019

Název kurzu:

Audit řidiče

Parametry:

Rozsah: Několika hodinový program, který obsahuje 2 HODINY TEORIE (POHOVOR) A 1 HODINA PRAXE/každý účastník. Více účastníků bude absolvovat teorii s jedním lektorem a praxe je vždy jeden lektor/účastník.

Počet účastníků jednoho kurzu: MAXIMÁLNĚ 6 ÚČASTNÍKŮ /kurz

Termíny: Po vzájemné dohodě, aby termín kurzu vždy vyhovoval objednateli i poskytovateli.

Kde: Pardubice teorie – prostory a zázemí ZZS Pardubice nebo Hradec Králové teorie – učebna v Technologickém centru Hradec Králové (areál letiště Hradec Králové), praxe běžný silniční provoz v Pardubicích nebo Hradci Králové a okolí. Dle požadavků objednatele.

Lektorský tým: **Vít a Pavel Jedlička** – 20 let praxe v oblasti vzdělávání řidičů po autoškole včetně výuky a výcviku na dopravních výcvikových centrech (polygonech) v ČR, Slovensku a Rakousku, 15 let praxe v oblasti systémového vzdělávání všech složek IZS, Městské policie, vojenských složek, celní zprávy včetně speciálních zásahových a prvosledových jednotek, 13 let praxe ve zdělávání organizací ZZS (HI. města Prahy, Liberec, Karlovy Vary, Plzeň, Hradec Králové, Pardubice a Jihomoravský kraj). Tento tandem lektorů navrhuje a realizuje dlouhodobé systémy vzdělávání, tak aby postupně docházelo ke zdokonalování řidičů, kteří mají patřit mezi špičku v ČR a splňují Evropský standard. Tento systém navrhli a realizují u ZZS Pardubického kraje již cca 5 let.

Cíl kurzu: Posouzení kvality-vhodnosti řidiče v zácviu nebo žadatele o zaměstnanecký poměr u ZZS Pardubického kraje na pozici-řidič záchranář.

Výstupy: Písemný výstup pro organizaci-názor lektora na vhodnost či nehodnost posuzované osoby pro pracovní pozici řidiči-záchranář u ZZS Pardubického kraje. Případné doporučení na doplňující vzdělávání.

Cena: 1000 Kč/účastník bez DPH + 7,-Kč/km bez DPH za dopravné lektora (Hradec Králové – Pardubice).

Uvedené ceny jsou bez příslušné sazby DPH.

Za společnost Driving CZ s.r.o.

Ing. Vít Jedlička – jednatel společnosti, lektor

Tel./e-mail: [REDACTED]

Třída Edvarda Beneše 1554/24 – Nový Hradec Králové

503 41 Hradec Králové IČ: 075 58 686, DIČ: CZ07558686

www.drivingcz.cz, e-mail: [REDACTED]