

# **Veřejnoprávní smlouva o spolupráci a o podmínkách úhrady finančního příspěvku při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti mezi Středočeským a Plzeňským krajem**

**SK: číslo smlouvy S-8579/DOP/2018**

**PK: číslo smlouvy 00352018**

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a § 159 a násl. a zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů

## **Středočeský kraj**

zastoupený: Ing. Jaroslavou Pokornou Jermanovou, hejtmankou Středočeského kraje

se sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČO: 70891095

DIČ: CZ 70891095

bankovní spojení: xxxxxxxxxxxxxx

číslo účtu: xxxxxxxxxxxxxx

(dále jen jako „Středočeský kraj“)

a

## **Plzeňský kraj**

zastoupený: Josefem Bernardem, hejtmanem Plzeňského kraje

se sídlem: Škroupova 18, 306 13 Plzeň

IČO: 70 89 03 66

DIČ: CZ 70890366

bankovní spojení: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx, číslo účtu: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

(dále jen jako „Plzeňský kraj“, nebo společně též jako „smluvní strany“)

## **PREAMBULE**

1. Středočeský kraj a Plzeňský kraj si uvědomují potřeby neustálého zkvalitňování nabídky veřejných služeb v přepravě cestujících a rozvoje infrastruktury všech druhů veřejné dopravy, na jejichž základě uzavírají tuto Smlouvu o spolupráci k zajištění mezikrajské dopravní obslužnosti, a o podmínkách úhrady finančního příspěvku při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti veřejnou drážní osobní dopravou a veřejnou linkovou dopravou mezi Středočeským krajem a Plzeňským krajem (dále jen „Smlouva“). Smlouva je uzavírána se záměrem přispět k udržitelnému rozvoji ve Středočeském kraji a v Plzeňském kraji vzájemným propojením všech druhů dopravy provozovaných na jejich území, s cílem dále zlepšovat a rozvíjet veřejné služby v přepravě cestujících a optimalizovat náklady vynakládané na tyto služby.
2. Smluvní zakotvení spolupráce Středočeského kraje a Plzeňského kraje v oblasti veřejných služeb v přepravě cestujících povede k prohloubení koordinace dopravní obslužnosti všemi

druhy veřejné dopravy, a tím ke zkvalitnění a k zatraktivnění této služby pro cestující a ke zvýšení konkurenceschopnosti veřejné dopravy vůči individuální automobilové dopravě.

3. Středočeský kraj podle § 27 odst. 1 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů ve spojení s § 35 odst. 2 písm. j) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích zřídil příspěvkovou organizaci Integrovaná doprava Středočeského kraje (dále jen „**IDSK**“), jejímž hlavním účelem je podle její zřizovací listiny zabezpečení zájmů a potřeb Středočeského kraje při vytváření, organizování a kontrole funkce systému hromadné přepravy osob ve Středočeském kraji a se souhlasem sousedních krajů v jejich územním obvodu, pokud je to potřeba pro zajištění dopravní obslužnosti Středočeského kraje.
4. Společnost POVED s. r. o. (Plzeňský organizátor veřejné dopravy) se sídlem Nerudova 982/25, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň, IČO: 290 99 846 byla založena dvěma společníky, a to Plzeňským krajem a Statutárním městem Plzeň. Společnost je servisní organizací společníků pro oblast veřejné dopravy.
5. Středočeský kraj a Plzeňský kraj zajišťují dopravní obslužnost veřejnou drážní osobní dopravou a veřejnou linkovou dopravou linkami, které jsou provozovány přes hranice Středočeského a Plzeňského kraje (dále jen „**mezikrajské linky**“) a je jimi zajišťována dopravní obslužnost jak Středočeského kraje, tak Plzeňského kraje, se vzájemným souhlasem krajů uděleným dle ust. § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
6. Jak Středočeský kraj, tak Plzeňský kraj hradí dopravcům kompenzaci ztráty nebo úhradu prokazatelné ztráty při zajišťování dopravní obslužnosti v příslušné délce spojů, na jejichž provozu mají zájem, a to na základě smluv uzavřených s příslušnými dopravci.
7. Středočeský kraj a Plzeňský kraj mají oboustranný zájem na zachování poskytovaných služeb na mezikrajských linkách.
8. S ohledem na komfort cestujících se jeví jako nevhodné, aby byl provoz na mezikrajských linkách zajišťován různými dopravci s nutností přestupu či opětovného odbavení cestujících a naopak je z hlediska komfortu cestujících vhodné, aby mezikrajské linky byly zahrnuty současně do obou IDS.
9. Středočeský kraj i Plzeňský kraj mají zájem na rozvoji svých území přilehlých k hranicím sousedního kraje při vědomí spádovosti obcí na území jednoho kraje do obcí na území druhého kraje a naopak.

## **I.**

### **Předmět a účel smlouvy**

1. Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu za účelem koordinace činností IDSK a POVED ve věcech přípravy a rozvoje mezikrajské dopravy, dále za účelem dohody o spolupráci a podmínkách úhrady finančního příspěvku mezi Středočeským krajem a Plzeňským krajem při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti veřejnou drážní osobní dopravou a veřejnou linkovou dopravou.
2. Předmětem smlouvy je vymezení oblastí spolupráce IDSK a POVED při přípravě a rozvoji mezikrajské dopravy za účelem dosažení efektivního fungování této dopravy zejména v souvislosti s územním provázáním veřejných služeb v přepravě cestujících nabízených na

území Plzeňského kraje a Středočeského kraje v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.

3. K dosažení účelu uvedeného v odst. 1 se Středočeský kraj a Plzeňský kraj zavazují vzájemně zabezpečit, aby IDSK a POVED v rámci svých předmětů činnosti navzájem spolupracovaly při přípravě a rozvoji mezikrajské dopravy, který je vytvářen činnostmi zahrnujícími smluvní, ekonomické, dopravně inženýrské, tarifní a technické zajištění systému, včetně dalších organizačních činností potřebných k fungování veřejných služeb v přepravě cestujících ve všech druzích veřejné dopravy, které jsou součástí tohoto systému.
4. Smluvní strany shodně deklarují, že spolupráce mezi POVED a IDSK za účelem zajištění výše uvedených veřejných služeb bude vedena výhradně s cílem zajištění efektivního naplňování těchto veřejných služeb a ve veřejném zájmu.
5. Pro dosažení účelu této smlouvy obě smluvní strany prohlašují, že akceptují krom stávajících smluvních vztahů (platných v době uzavření této smlouvy) výsledky výběru dopravců v příslušném kraji (uskutečněného např. v rámci zadávacího řízení, nabídkového řízení či přímého zadání) na provozovatele veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě a veřejné linkové dopravě, které souvisejí s naplňováním účelu této smlouvy, tj. smluvních vztahů souvisejících s mezikrajskými linkami. Uvedené se týká zejména výše ceny dopravního výkonu a pravidel pro výpočet a úhradu kompenzace (úhrada objížďkových kilometrů, radiobusů atd.).

## II.

### Práva a povinnosti smluvních stran

1. Středočeský kraj se zavazuje zajistit dopravní obslužnost Plzeňského kraje v rozsahu částí linek a spojů vymezených v Objednávce Plzeňského kraje, které jsou vedeny po území Plzeňského kraje, tedy zejména uzavřít smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě či ve veřejné linkové dopravě (dále jen „**Středočeská smlouva**“) s dopravcem vybraným Středočeským krajem (dále jen „**Středočeský dopravce**“), a dále kontrolovat a případně vymáhat plnění takto uzavřené smlouvy o veřejných službách dopravcem.
2. Objednávkou Plzeňského kraje se rozumí písemný pokyn (soupis/ přehled linek či spojů) Plzeňského kraje, kterým je vymezen přehled linek a spojů, které se Plzeňský kraj zavazuje v souladu s touto smlouvou finančně podporovat. Konečná objednávka Plzeňského kraje pro období platnosti příslušného jízdního řádu bude zaslána Středočeskému kraji nejpozději 45 dní před zahájením platnosti příslušného jízdního řádu pro oblast linkové autobusové dopravy. Konečná objednávka veřejné drážní dopravy včetně finančního rámce, předjednaného v orgánech kraje, bude zaslána Plzeňským krajem nejpozději 30 dnů před termínem stanoveným pro podání pozdních žádostí uvedeným v Prohlášení o dráze ze strany SŽDC pro příslušné období platnosti jízdního řádu. Středočeský kraj je povinen ve lhůtě do 14 dní od doručení Objednávky Plzeňského kraje potvrdit Plzeňskému kraji její přijetí, případně sdělit důvody pro nemožnost její akceptace a projednat je s Plzeňským krajem s cílem nalezení shody.
3. Plzeňský kraj se zavazuje zajistit dopravní obslužnost Středočeského kraje v rozsahu částí linek a spojů vymezených v Objednávce Středočeského kraje, které jsou vedeny po území Středočeského kraje, tedy zejména uzavřít smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě či ve veřejné linkové dopravě (dále jen „**Plzeňská smlouva**“) s dopravcem vybraným Plzeňským krajem (dále jen „**Plzeňský dopravce**“), a dále kontrolovat a případně vymáhat plnění takto uzavřené smlouvy o veřejných službách dopravcem.

4. Objednávkou Středočeského kraje se rozumí písemný pokyn (soupis/ přehled linek či spojů) Středočeského kraje, kterým je vymezen přehled linek a spojů, které se Středočeský kraj zavazuje v souladu s touto smlouvou finančně podporovat. Konečná objednávka Středočeského kraje pro období platnosti příslušného jízdního řádu bude zaslána Plzeňskému kraji nejpozději 45 dní před zahájením platnosti příslušného jízdního řádu pro oblast linkové autobusové dopravy. Konečná objednávka veřejné drážní dopravy včetně finančního rámce, předjednaného v orgánech kraje, bude zaslána Středočeským krajem nejpozději 30 dnů před termínem stanoveným pro podání pozdních žádostí uvedeným v Prohlášení o dráze ze strany SŽDC pro příslušné období platnosti jízdního řádu. Plzeňský kraj je povinen ve lhůtě do 14 dní od doručení Objednávky potvrdit přijetí Objednávky Středočeského kraje, případně sdělit důvody pro nemožnost její akceptace a projednat je se Středočeským krajem s cílem nalezení shody.
5. Středočeský kraj a Plzeňský kraj jsou povinny si vzájemně písemně odsouhlasit nejpozději 60 dnů před termínem změny jízdních řádů konečnou podobu jízdních řádů mezikrajských linek a spojů pro oblast linkové autobusové dopravy. Návrh rámcové objednávky drážní dopravy, včetně jejího finančního rámce předjednaného v orgánech kraje, jsou Středočeský kraj a Plzeňský kraj povinny vzájemně si písemně odsouhlasit nejpozději 14 dnů před termínem stanoveným v Prohlášení o dráze ze strany SŽDC závazným pro podání jízdních žádostí pro období platnosti příslušného jízdního řádu. Po vzájemném odsouhlasení oběma Kraji bude aktualizován přehled linek a spojů, které budou oběma kraji v souladu s touto smlouvou vzájemně finančně podporovány. V návaznosti na odsouhlasení konečné podoby jízdních řádů bude v souladu s čl. II. odst. 2. a 4. této smlouvy zaslána Objednávka Plzeňského kraje a Objednávka Středočeského kraje.
6. Středočeský kraj se zavazuje, že se bude za podmínek stanovených v čl. III této smlouvy a při splnění podmínek dle čl. II odst. 8 finančně podílet na úhradě kompenzace, kterou bude Plzeňský kraj hradit Plzeňskému dopravci za provozování veřejné drážní osobní dopravy či veřejné linkové dopravy dle Plzeňské smlouvy.
7. Plzeňský kraj se zavazuje, že se bude za podmínek stanovených v čl. III této smlouvy a při splnění podmínek dle čl. II odst. 9 finančně podílet na úhradě kompenzace, kterou bude Středočeský kraj hradit Středočeskému dopravci za provozování veřejné linkové dopravy dle Středočeské smlouvy.
8. Středočeský kraj se u Středočeského dopravce zavazuje zajistit stanovení povinnosti zapojení výkonů dle Objednávky Plzeňského kraje v rozsahu územní platnosti do systému Pražské a Středočeské integrované dopravy (dále jen "PID"). Rozsah a způsob zapojení bude stanoven po vzájemné domluvě krajů pro jednotlivé dopravce a linky, jedná se zejména o uznávání jízdních dokladů vydaných dle Tarifu IDP a zapojení Středočeského dopravce do Dispečinku IDP.
9. Plzeňský kraj se u Plzeňského dopravce zavazuje zajistit stanovení povinnosti zapojení výkonů dle Objednávky Středočeského kraje v rozsahu dle územní platnosti do IDP. Rozsah a způsob zapojení bude stanoven po vzájemné domluvě krajů pro jednotlivé dopravce a linky, jedná se zejména o uznávání jízdních dokladů vydaných dle Tarifu PID a zapojení Plzeňského dopravce do dispečinku PID.

### III.

#### Podmínky pro úhradu finančního příspěvku – mezikrajské linky

1. Plzeňský kraj vypočítá ve vztahu ke každému kalendářnímu čtvrtletí příslušného roku výši finančního příspěvku (dále jen „**Finanční příspěvek Plzeňskému kraji**“), kterým se Středočeský kraj bude finančně podílet na kompenzaci, kterou hradí Plzeňský kraj Plzeňskému dopravci za provozování dopravy na části linek a spojů uvedených v Objednávce Středočeského kraje na území Středočeského kraje.
2. Středočeský kraj vypočítá ve vztahu ke každému kalendářnímu čtvrtletí příslušného roku výši finančního příspěvku (dále jen „**Finanční příspěvek Středočeskému kraji**“), kterým se Plzeňský kraj bude finančně podílet na kompenzaci, kterou hradí Středočeský kraj Středočeskému dopravci za provozování dopravy na části linek a spojů uvedených v Objednávce Plzeňského kraje na území Plzeňského kraje.
3. Středočeský a Plzeňský kraj se dohodly, že výše příspěvku je dána následujícím vzorcem:

$$K = \sum ((C_i - T_i) \times KM_i)$$

kde

K je příspěvek

$C_i$  je aktuální platná cena dopravního výkonu za 1 km na spoji, hrazená na základě smlouvy o veřejných službách vybranému dopravci.

$KM_i$  je skutečný počet kilometrů ujetých dopravcem na spoji na území příslušného kraje za dohodnuté období

$T_i$  je výše tržeb bez DPH na 1 km připadající na kilometry ujeté spojem

i je konkrétní spoj v rámci mezikrajské linky

4. Zahájení finančního plnění spojeného s úhradou finančních příspěvků mezi Plzeňským krajem a Středočeským krajem se předpokládá od 1. 1. 2019.
5. Za účelem naplnění čl. III. odst. 2. této smlouvy Středočeský kraj předloží Plzeňskému kraji požadavek na Finanční příspěvek Středočeskému kraji za příslušné čtvrtletí, a to vždy do 28. dne následujícího měsíce po skončení tohoto čtvrtletí. Plzeňský kraj nejpozději do 10 pracovních dnů od doručení výpočtu informuje Středočeský kraj (kontaktní osoby ve věci vyúčtování finančních příspěvků budou uvedeny v Objednávkách krajů), zda uvedený výpočet akceptuje. Pokud nedoručí Plzeňským krajem k akceptaci uvedeného výpočtu, sdělí důvody svého postupu Středočeskému kraji prostřednictvím kontaktní osoby. Jestliže Středočeský kraj důvody pro změnu výpočtu akceptuje, zašle bezodkladně Plzeňskému kraji opravený výpočet.
6. Za účelem naplnění čl. III. odst. 1. této smlouvy Plzeňský kraj předloží Středočeskému kraji požadavek na Finanční příspěvek Plzeňskému kraji za příslušné čtvrtletí, a to vždy do 28. dne následujícího měsíce po skončení tohoto čtvrtletí. Středočeský kraj nejpozději do 10 pracovních dnů od doručení výpočtu informuje Plzeňský kraj (kontaktní osoby ve věci vyúčtování finančních příspěvků budou uvedeny v Objednávkách krajů), zda uvedený

výpočet akceptuje. Pokud nedojde Středočeským krajem k akceptaci uvedeného výpočtu, sdělí důvody svého postupu Plzeňskému kraji prostřednictvím kontaktní osoby. Jestliže Plzeňský kraj důvody pro změnu výpočtu akceptuje, zašle bezodkladně Středočeskému kraji opravený výpočet.

7. Smluvní strany se dohodly na tom, že si nebudou vzájemně hradit finanční příspěvky uvedené v článku III. odst. 5. a 6. této smlouvy, ale že jedna smluvní strana uhradí druhé smluvní straně pouze rozdíl mezi finančními příspěvky uvedenými v čl. III. odst. 5. a 6. této smlouvy následovně:
  - a) jestliže bude Finanční příspěvek Středočeskému kraji vyšší než Finanční příspěvek Plzeňskému kraji, bude Plzeňský kraj povinen uhradit Středočeskému kraji bezhotovostním převodem částku rovnající se rozdílu mezi Finančním příspěvkem Středočeskému kraji a Finančním příspěvkem Plzeňskému kraji;
  - b) jestliže bude Finanční příspěvek Plzeňskému kraji vyšší než Finanční příspěvek Středočeskému kraji, bude Středočeský kraj povinen uhradit Plzeňskému kraji bezhotovostním převodem částku rovnající se rozdílu mezi Finančním příspěvkem Plzeňskému kraji a Finančním příspěvkem Středočeskému kraji;Jednotlivá platba dle písm. a) nebo b) tohoto odst. (dále též jen „**Vyrovňovací platba**“) bude hrazena čtvrtletně s tím, že smluvní strana, které má být za jednotlivé kalendářní čtvrtletí příslušného roku hrazena Vyrovňovací platba, vystaví druhé smluvní straně fakturu, na základě níž bude druhá smluvní strana povinna uhradit Vyrovňovací platbu ve lhůtě 21 dnů od doručení příslušné faktury.
8. Smluvní strany si poskytnou nezbytnou součinnost při řešení dopravních uzavírek v přeshraničních oblastech. Náklady na uzavírky v přeshraničních oblastech budou součástí vyúčtování finančních příspěvků.
9. Středočeský kraj a Plzeňský kraj se zavazují vzájemně se informovat o navrhovaných a schvalovaných změnách ceny dopravního výkonu na linkách a spojích dle Objednávky Středočeského a Plzeňského kraje, které mají dopad na finanční příspěvky dle této smlouvy bezodkladně po jejich zjištění.

#### **IV.**

#### **Činnosti realizované ve spolupráci IDSK a POVED při přípravě a rozvoji mezikrajské dopravní obslužnosti**

Činnosti, které budou v souladu s touto Smlouvou zajišťovány ve spolupráci IDSK a POVED:

- a) dopravně inženýrské činnosti:
  - zpracovávání plánů dopravní obslužnosti území Plzeňského kraje a Středočeského kraje s vazbou na strategické dokumenty Plzeňského kraje a Středočeského kraje a se zaměřením na mezikrajské regionální linky a jejich provázání;
  - příprava trvalých i výlukových jízdních řádů veřejné linkové dopravy;
  - spolupráce na přípravě větším tarifním provázání mezikrajských oblastí;
  - projednávání návrhů a projektů dopravní obslužnosti území Plzeňského kraje a Středočeského kraje s dotčenými obcemi, s příslušnými orgány Plzeňského kraje

a Středočeského kraje, v jejichž působnosti je zajišťování činnosti v oblasti dopravy a rovněž s dopravci;

- koordinace jízdních řádů mezikrajských regionálních linek na území Středočeského kraje a Plzeňského kraje;
- zpracovávání stanovisek pro vydání licencí dopravcům v linkové autobusové dopravě;
- zpracovávání zadání pro tvorbu jízdních řádů a vlastní zpracování jízdních řádů;
- tvorba koncepce rozvoje sítě mezikrajských regionálních linek z hlediska infrastruktury a dopravní obsluhy v souladu s plánem dopravní obslužnosti území a zájmy Plzeňského kraje, Středočeského kraje a dotčených obcí;
- navrhování a projednávání technických řešení vedoucích k preferenci veřejné hromadné dopravy a technicko-organizačních modelů

b) marketingové činnosti:

- zajištění společné prezentace systému mezikrajské regionální dopravy v tištěných i elektronických výstupech;
- spolupráce v realizaci přenosu dat v internetových a intranetových stránkách IDSK a POVED a dalších informačních elektronických aplikacích pro veřejnost; komunikace s médii, propagace systému mezikrajské regionální dopravy;
- zastávková služba – koordinace při vyvěšování jízdních řádů a dalších provozních informací na zastávkách linek mezikrajské regionální dopravy
- příprava a distribuce informačních materiálů, informování cestujících v terénu v rámci mezikrajské regionální dopravy;
- informování cestujících prostřednictvím informačních středisek;
- vyřizování telefonických a písemných stížností a podnětů cestujících, komunikace s veřejností prostřednictvím sociálních sítí a dalších elektronických aplikací;

c) oblast technického rozvoje a projektů:

- zajištění rozvoje odbavovacího a informačního systému veřejné dopravy;
- zajištění provozu odbavovacího a informačního systému a inovativních technologií ve veřejné dopravě;
- rozvoj systému sledování vozidel zabezpečujících veřejnou drážní osobní dopravu a veřejnou linkovou osobní dopravu na území Plzeňského kraje a Středočeského kraje na základě smluv s dopravci v reálném čase;
- navrhování a projednávání technických projektů vedoucích k prohlubování integrace mezikrajské regionální veřejné dopravy, zajištění rozvoje a využití výpočetní techniky a sdílení dat o přepravě cestujících;
- rozvoj informačních technologií pro cestující;
- zajištění a koordinace interních a EU projektů organizace;

d) ekonomické činnosti v rámci mezikrajské regionální dopravy:

- tvorby tarifní politiky mezikrajské regionální dopravy
- spolupráce na vyhodnocování vlivů realizace mezikrajské regionální dopravy do rozpočtů krajů
- spolupráce a koordinace v přípravě výběrových řízení na dopravce

e) oblast kvality služeb a průzkumy:

- spolupráce v provádění přepravních průzkumů pro potřeby plánování mezikrajské regionální dopravy;
- příprava, vyhodnocování přepravních průzkumů v mezikrajské regionální dopravě;
- sledování kvality služeb a kontrola plnění smluvních podmínek dopravců a tarifní kázně cestujících na mezikrajských linkách;
- sledování a vyhodnocování standardů kvality na určených linkách;
- řešení operativních změn a mimořádností na mezikrajských linkách prostřednictvím koordinačního dispečinku včetně řízení součinnosti dopravců;
- stanovení objízdných tras v mimořádných situacích prostřednictvím koordinačního dispečinku na bázi spolupráce dispečinků IDSK a IDP

## **V.**

### **Podmínky pro úhradu finančního příspěvku - příprava a rozvoj společného integrovaného dopravního systému**

1. Finanční plnění za činnosti POVED a IDSK uvedené v článku IV. této smlouvy ve prospěch dopravců a obcí je započteno v ceně dopravních výkonů jednotlivých dopravců na území Středočeského kraje a Plzeňského kraje, která zahrnuje v režijních položkách platbu POVED a IDSK, kteří ji dopravcům fakturují jménem svého zřizovatele.
2. POVED a IDSK v případě potřeby naplnění čl. V. odst. 1. každý jednotlivě uzavře smlouvu o službách IDS se všemi smluvními dopravci tak, aby došlo k úhradě za plnění této smlouvy s měsíční fakturací.
3. V případě dalších činností IDP a IDSK, které vyplynou v průběhu trvání smlouvy z důvodu rozvoje nebo změny systému IDS, bude ve věci úhrady za tato plnění postupováno obdobně.

## **VI.**

### **Ostatní ujednání**

1. Změnit obsah smlouvy lze dle ustanovení § 166 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů, jen písemnou dohodou smluvních stran; vypovědět smlouvu lze jen písemnou formou, a to s výpovědní dobou minimálně 3 měsíce, přičemž výpovědní doba začne běžet prvního dne měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně a uplyne nejdříve dne, kdy dojde Ministerstvem dopravy k vyhlášení změn jízdních řádů.
2. Smluvní strany dohodly, že tuto smlouvu mohou vypovědět, a to z následujících důvodů:
  - a) jestliže kraj porušující smlouvu musel vědět v době uzavření smlouvy s přihlédnutím k účelu smlouvy, že druhý kraj nebude mít zájem na plnění povinností při takovém porušení smlouvy;
  - b) jestliže dojde k porušení čl. III. odst. 7 této smlouvy tím způsobem, že kraj, který je povinen uhradit druhému kraji příslušnou částku, tak neučiní a tato částka bude po splatnosti déle než 2 měsíce.
3. Tuto smlouvu lze zrušit dohodou smluvních stran v souladu s ustanovením § 167 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů. Taková dohoda musí být písemná a musí v ní být uvedeny důvody, které vedly k ukončení smlouvy včetně vzájemného vypořádání práv a povinností.

4. Středočeský kraj a Plzeňský kraj prohlašují, že v průběhu existence závazku vzniklého z této smlouvy může docházet ke změnám rozsahu mezikrajské dopravy např. v souvislosti se změnou přepravních potřeb v území (např. vznik či zánik školského zařízení, úprava směnného provozu zaměstnavatelů, vznik nebo zánik pracovních příležitostí, požadavku na změnu jízdního řádu ze strany obcí, změna dopravního řešení na základě aktuálních přepravních potřeb objednatele, z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk, zánik některých dopravních spojení (např. dopravních tras železnice).
5. Středočeský kraj a Plzeňský kraj jsou povinny vzájemně se informovat o požadavcích obcí a cestujících na změnu trasy a časové polohy mezikrajských linek a spojů, jakož i o jakýchkoli dalších záměrech nebo uskutečněných právních jednáních, které mohou mít vliv na plnění závazku vzniklého na základě této smlouvy.
6. Středočeský kraj a Plzeňský kraj berou na vědomí, že požadavky obcí a cestujících mohou pro dopravce v linkové dopravě znamenat, že bude muset požádat příslušný dopravní úřad Kraje o vydání nové licence nebo změnu stávající licence.
7. Po vzájemném písemném odsouhlasení trasy a časových poloh mezikrajských linek a spojů oběma kraji věcně a místně příslušný Dopravní úřad schválí dopravci v linkové dopravě příslušné jízdní řády, a zašle jízdní řády v elektronické podobě na celostátní informační systém o jízdních řádech (CIS JŘ).
8. K projednání a odsouhlasení změn v časových polohách a trasách mezikrajských linek a spojů po svém území jsou pověřeny věcně příslušné odbory dopravy obou krajů, pokud příslušný kraj nerozhodne jinak.
9. Středočeský kraj a Plzeňský kraj jsou povinny vzájemně se informovat o změnách tarifů na mezikrajských linkách, a to v termínu 6 týdnů před jejich účinností.
10. Závazek vzniklý z této smlouvy může zaniknout na základě dohody smluvních stran.

## **VII. Závěrečná ustanovení**

1. Smluvní strany se dohodly, že tato smlouva bude uveřejněna Plzeňským krajem prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu zástupci smluvních stran, za podmínky předchozího uveřejnění v registru.
2. Tato smlouva splňuje všechny podmínky právního jednání stanovené v zákoně č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů a v zákoně č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících.
3. Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
4. Změny této smlouvy lze provádět formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, podepsaných oběma smluvními stranami.
5. Tato smlouva je sepsána ve čtyřech vyhotoveních, z nichž dvě vyhotovení obdrží Středočeský kraj a dvě vyhotovení obdrží Plzeňský kraj.

6. Obě smluvní strany prohlašují, že souhlasí se zveřejněním této smlouvy v souladu s ustanoveními zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

### **VIII. Doložky**

Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Středočeského kraje na 16. zasedání, konaném dne 26.11.2018, usnesením č. 126-16/2018/ZK.

Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Plzeňského kraje na 13. zasedání, konaném dne 17.12.2018, usnesením č. 945/18.

V Praze dne

V Plzni dne

.....  
Středočeský kraj  
Ing. Jaroslava Pokorná Jermanová  
hejtmanka kraje

.....  
Plzeňský kraj  
Bc. Josef Bernard  
hejtman kraje