

DODATEK č. 38**ke smlouvě č. 11/04**

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Kraj Vysočina

sídlo: Žižkova 57, 587 33 Jihlava

zastoupený: MUDr. Jiřím Běhounkem, hejtmanem

k podpisu dodatku smlouvy pověřen:

Ing. Jan Hylíš, člen rady kraje pro oblast dopravy a silničního hospodářství

IČO: 708 90 749

DIČ: CZ 708 90 749

Bankovní spojení: Sberbank CZ, a.s., pobočka Jihlava

Č. účtu: 4050005000/6800

(dále jen objednatel)

1. BDS-BUS, s.r.o.

se sídlem Vlkovská 334, 595 01 Velká Bíteš

zastoupená: Ing. Miloslavem Klimentem, jednatelem společnosti

IČO: 25302078

DIČ: CZ 25302078

Č. účtu: 9808008604/0600

BDS-BUS, s.r.o. je zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C,

Vložka 23636

(dále jen dopravce)

Čl. I. Účel smlouvy**se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

Účelem smlouvy je zabezpečení základní dopravní obslužnosti Kraje Vysočina provozováním veřejné linkové osobní dopravy linkami veřejné linkové osobní dopravy a jejich spoji, uvedenými v příloze č. 1 (dále jen smluvní rozsah dopravy), která je nedílnou součástí smlouvy ve smyslu ustanovení § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění do 30. 06. 2010 (dále jen zákon) a bližší úprava podmínek v tomto závazkovém vztahu.

Čl. II. Předmět smlouvy

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Předmětem smlouvy je:
 - a) závazek dopravce zabezpečit základní dopravní obslužnost dle čl. I této smlouvy, jejíž rozsah je vždy stanoven na příslušný kalendářní rok usnesením Zastupitelstva Kraje Vysočina a je vymezen přílohou této smlouvy. O rozsahu základní dopravní obslužnosti se smluvní strany zavazují uzavřít v souladu s příslušným usnesením Zastupitelstva Kraje Vysočina dodatek k této smlouvě a
 - b) závazek objednatele ve smyslu ustanovení § 19b zákona a na základě podmínek stanovených smlouvou uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu ze závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě ve smyslu ustanovení § 19b zákona nejvýše ve výši uvedené v článku V, odst. 1 smlouvy, při respektování platebních podmínek stanovených v čl. V smlouvy
2. Smluvní rozsah dopravy:
 - a) pro období od 1. 1. 2019 do 1. 11. 2019 je dán přílohou č. 1 tohoto dodatku smlouvy
 - b) případné změny smluvního rozsahu dopravy budou řešeny formou dodatku ke smlouvě

Čl. III. Doba plnění závazku

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to od 01. 01. 2010 do 01. 11. 2019.

Doba plnění závazku veřejné služby je doba od 01. 01. 2010 do 01. 11. 2019.

Dřívější ukončení závazku je možné pouze:

- a) písemnou dohodou obou smluvních stran,
- b) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran,
- c) zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy
- d) v případě, že výsledkem výběrového řízení organizovaného podle Nařízení evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007, na soubor linek či vymezenou oblast, bude rozhodnutí o uzavření smlouvy o závazku veřejné služby s jiným dopravcem, než BDS-BUS, s.r.o. pak příslušná část smlouvy vymezující rozsah smlouvy dotčený výběrovým řízením pozbývá platnosti dnem zahájení provozu novým dopravcem.

Čl. IV. Výpověď smlouvy

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Smlouvu v celém věcném rozsahu nebo v jeho části může vypovědět každá ze smluvních stran, dopravce však pouze z důvodu neuhrazení skutečně prokázané ztráty podle čl. II, odst. 1, písm. b) smlouvy objednatelem po uplynutí lhůt uvedených

v čl. V, odst. 13 smlouvy, a to po předchozím projednání s objednatelem. Vypovědět smlouvu lze pouze písemně s výpovědní lhůtou nejméně 75 dnů v případě vypovězení smlouvy dopravcem, v případě výpovědi smlouvy objednatelem je výpovědní lhůta nejméně 30 dnů.

2. Výpovědní lhůta počíná běžet následující den po dni, kdy byla výpověď prokazatelně doručena druhé smluvní straně. Dopravce má nárok na úhradu ztráty prokázané ve smyslu čl. V, odst. 1 - 12 smlouvy i za dobu výpovědní lhůty, maximálně však do výše poměrné části výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy odpovídající již odjetému počtu kilometrů smluvního rozsahu dopravy.

Čl. V. Platební podmínky

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro období od 1. 1. do 1. 11. roku 2019 (dále jen „období roku 2019“) zpracovaný podle Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem je ve smyslu § 19b, odst. 3 zákona součástí smlouvy, a je připojen jako její příloha č. 2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty bude přílohou příslušného dodatku. Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném období kalendářního roku maximálně do výše předběžného odborného odhadu, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky **5 737 000 Kč** v období roku 2019, za spoje dopravní obslužnosti, které jsou uvedeny v příloze č. 1 a dále specifikovány v příloze č. 2 tohoto dodatku smlouvy. Pokud však dopravce prokáže v období roku 2019 ztrátu nižší, bude hrazena pouze do této výše. Slevy z jízdného stanovené výměrem MF č. 01/2018, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, ve změn výměru MF č. 02/2018 jsou s účinností od 1. 9. 2018 hrazeny státem a nejsou od tohoto data součástí úhrady prokazatelné ztráty dle čl. V, odst. 1 této smlouvy. Jejich skutečná výše bude specifikována „Výkazem nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ a „Vyúčtováním prokazatelné ztráty“ dle přílohy č. 2 tohoto dodatku za každý kalendářní měsíc.
2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na období roku 2019 předloží dopravce nejpozději do 14 dnů od výzvy zadavatele učiněné po stanovení rozsahu základní dopravní obslužnosti Kraje Vysočina příslušným usnesením Zastupitelstva Kraje Vysočina.
3. V případě zvýšení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy.
4. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty v důsledku snížení smluvního rozsahu dopravy a výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy se snižuje o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
5. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy výpovědí předloží dopravce předběžný odborný odhad snížení prokazatelné ztráty nejpozději poslední den výpovědní lhůty a objednatel sníží výši úhrady prokazatelné ztráty uvedenou v čl. V, odst. 1 smlouvy o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.

6. V případě dřívějšího ukončení závazku dle čl. III smlouvy náleží dopravci úhrada prokázané ztráty maximálně do výše poměrné části smluvní částky dle čl. V, odst. 1, smlouvy, která bude vycházet z výše prokazatelné ztráty odpovídající již odjetým km smluvního rozsahu dopravy. Pokud objednatel již uhrazená prokazatelná ztráta byla vyšší než tato poměrná část ztráty, vrátí dopravce tento rozdíl do 15 dnů od vyžádání objednatel. Pokud objednatel již uhrazená částka prokazatelné ztráty byla nižší než tato poměrná část ztráty, doplatí objednatel tento rozdíl do 15 dnů od jeho prokázání dopravcem.
7. Skutečná výše nákladů a tržeb, a skutečně uplatňovaná výše přiměřeného zisku (dále jen ztráta) i maximální možná výše upraveného přiměřeného zisku podle čl. V odst. 9 – 12 smlouvy bude dopravcem prokazována objednateli podklady zpracovanými podle jeho účetních dokladů vždy za kalendářní měsíc, v němž byl závazek dopravce podle čl. II odst. 1 smlouvy plněn, které předloží objednateli do 25. dne následujícího měsíce. V případě, že dopravcem do 25. 10. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V, odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc říjen, maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. V případě, že dopravcem do 5. 11. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V, odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc listopad příslušného kalendářního roku maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tyto zálohy vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 7 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude vyšší než poskytnutá záloha, uhradí objednatel dopravci tento rozdíl podle čl. V, odst. 13, písm. a) smlouvy. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 10 kalendářních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
8. Souhrnná rekapitulace za příslušné období kalendářního roku 2019 bude dopravcem předložena nejpozději do 31. 3. následujícího kalendářního roku, a to v souladu s čl. V odst. 9 – 12 tohoto dodatku. Součástí rekapitulace bude informace o vozovém parku zajišťujícím dopravní obslužnost Kraje Vysočina za uplynulé období kalendářního roku zpracovaná v podobě, viz Příloha č. 5 tohoto dodatku smlouvy.
9. Při prokazování skutečné výše ztráty bude dopravce postupovat podle platných účetních a cenových předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů, tržeb a jiných výnosů, jakož i jiných skutečností v tom období, za které je ztráta prokazována.
10. Skutečná výše ztráty bude dopravcem prokazována po jednotlivých linkách a spojích smluvního rozsahu dopravy, s uvedením součtů za každou linku a za všechny linky. Pro jednotlivé spoje uvede dopravce za jednotlivé kalendářní měsíce tyto údaje:
 - číslo linky
 - číslo spoje
 - délka spoje v km
 - počet dnů provozu spoje
 - ujeté km spoje celkem
 - skutečné náklady spoje na 1 km (bez započtení přiměřeného zisku)
 - celkové skutečné náklady spoje

- skutečné tržby spoje na 1 km
- celkové skutečné tržby spoje
- jiné výnosy celkem
- jiné výnosy na 1 km
- účetní výsledek spoje (provozní ztrátu popř. zisk)
- požadovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
- požadovaný přiměřený zisk spoje celkem
- požadovaná výše ztráty spoje celkem
- údaje o dotaci od Ministerstva dopravy ČR – slevy od 1. 9. 2018

K tomu dopravce vždy přiloží:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti za příslušný měsíc (příloha Nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě),
- aktuální propočet maximální výše upraveného přiměřeného zisku (§ 2 a 3 Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě), jeho podílu, připadajícího na 1 km v linkové autobusové dopravě provozované v příslušném měsíci a jeho části, připadající na celý smluvní rozsah dopravy v příslušném měsíci,
- data z elektronických odbavovacích zařízení o prodaných jízdenkách v daném měsíci v členění minimálně:
linka/spoj/datum/nástupní zastávka/výstupní zastávka/druh jízdenky (obyčejné, žákovské, studentské, seniorské, druh bezplatné přepravy, atd.)/počet přepravených osob v dané relaci dle druhu jízdenky (včetně číselníku/legendy),
a to na vhodném přenosovém médiu, popřípadě prostřednictvím elektronické pošty/datové schránky ve formátu .xls.

Dopravce předloží do 45 dnů po ukončení příslušného kalendářního čtvrtletí statistický výkaz MD ČR Dop(MD) 2-04 a Dop(MD) 3-04.

Veškeré uvedené výkazy, údaje a data dopravce objednateli předá mimo fyzické (listinné) podoby také elektronicky v souborech.xls formátu na vhodném přenosovém médiu, popřípadě prostřednictvím elektronické pošty. V případě nepředvídatelné ztráty dat ze strany dopravce způsobené technickými závadami a následnou nemožností poskytnout databázi jízdenek a tržeb spojů objednateli, dopravce předloží vyúčtování dle předběžného odborného odhadu se zohledněním aktuálních vlivů a se zohledněním porovnání se stejným obdobím předchozího kalendářního roku.

11. Do prokazované ztráty nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek či spojů, které nejsou předmětem této smlouvy.
12. V případě, že prokázání výše ztráty bude obsahovat nesprávné či neúplné údaje nebo nebude obsahovat stanovené náležitosti, doplní dopravce na vyžádání objednatele potřebné podklady či poskytne písemné vysvětlení, v případě nesprávnosti výši ztráty opraví.

13. Objednatel uhradí dopravci:

- a) na základě předložené faktury ztrátu uplatněnou podle předchozích odstavců čl. V smlouvy za každý měsíc doby plnění smluvního rozsahu závazku veřejné služby do 15 pracovních dnů ode dne předložení správných a úplných podkladů ve smyslu článku V, odst. 7, 9 - 12 smlouvy, avšak v souhrnu maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy,
 - b) v případě zájmu dopravce, na základě vystavené zálohové faktury zálohu na příslušný měsíc, v termínu do 10 kalendářních dnů od obdržení této faktury, vyjma měsíce října a listopadu, a to nejvýše ve výši 1/10 částky podle čl. V. odst. 1 smlouvy, maximálně však do výše dle čl. V odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tuto zálohu vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 7 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 15 pracovních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
14. Případné úpravy úhrady vyplývající z rekapitulace za příslušné období kalendářního roku budou provedeny do 15. 5. následujícího kalendářního roku. V případě, že dopravce nesplní svůj závazek předložit souhrnnou rekapitulaci podle čl. V odst. 8 tohoto dodatku smlouvy ve stanovené lhůtě a marně uplyne lhůta uvedená v předchozí větě, pak při splnění podmínky, že ztráta uhrazená objednatelům bude vyšší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, je dopravce povinen vrátit objednateli na účet zjištěný rozdíl do 15 dnů od předložení souhrnné rekapitulace. V případě, že objednatelům uhrazená ztráta bude nižší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, bude rozdíl objednatelům uhrazen dopravci avšak maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy a to ve lhůtě dle čl. V odst. 14 věta první tohoto dodatku smlouvy.
15. Pokud by objednatel v rámci kontroly vyúčtování nebo v rámci kontroly použití finančních prostředků poskytnutých dopravci z rozpočtu kraje bylo zjištěno, že na základě nesprávných podkladů byla ve smluvním období uhrazena ztráta vyšší, než jaká dopravci skutečně náležela, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl do 15 pracovních dnů od obdržení výzvy.

Čl. VI. Další ujednání

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Na linkách a spojích, které jsou předmětem této smlouvy, může dopravce uplatňovat pouze jízdné ve výši dle tarifu v souladu s platnou právní úpravou regulace jízdného, který jako příloha č. 3 je nedílnou součástí této smlouvy. Součástí tarifu bude:
 - bezplatná přeprava držitelů průkazů PTP – ČR (vojenských táborů nucených prací), kterými se budou prokazovat pro uplatnění svého nároku, a
 - bezplatná přeprava držitelů osvědčení účastníka odboje a odporu proti komunismu vydaného Ministerstvem obrany ČR dle § 6 odst. 1 zákona č. 262/2011 Sb., o účastnících odboje a odporu proti komunismu, ve znění pozdějších předpisů. Bezplatná přeprava se nevztahuje na osoby uvedené v § 6 odst. 2 zákona č. 262/2011 Sb., o účastnících odboje a odporu proti komunismu, ve znění pozdějších předpisů, tj. na držitele osvědčení po zemřelé osobě (účastníku odboje a odporu proti

komunismu dle § 6 odst. 1 zákona č. 262/2011 Sb., o účastnících odboje a odporu proti komunismu ve znění pozdějších předpisů).

2. V případě změny právní úpravy regulace jízdného bude uzavřen dodatek této smlouvy. Objednatel si v tomto případě vyhrazuje právo změn v systému prokazování ztráty.
3. Dopravce se zavazuje:
 - a) využívat všech svých reálných a účelných možností ke snížení ztráty a činit v tomto směru potřebná opatření,
 - b) poskytnout objednateli ekonomické, technické a realizační posouzení opatření ke snížení ztráty navržených mu objednatel, a to ve lhůtě stanovené objednatel od obdržení tohoto návrhu,
 - c) uskutečnit na základě výzvy objednatel ve lhůtě v ní stanovené taková opatření ke snížení ztráty, u nichž z uvedeného ekonomického, technického i realizačního posouzení bude patrné, že jejich uskutečnění nebrání zvláště závažné důvody,
 - d) předložit objednateli k odsouhlasení seznam konkrétních změn v jízdních řádech týkajících se spojů, jež jsou předmětem této smlouvy, a to ve lhůtě alespoň 5 pracovních dnů před jejich předložením příslušnému dopravnímu úřadu ke schválení,
 - e) bez souhlasu objednatel nezměnit rozsah dopravy dle čl. II odst. 2, písm. a) tohoto dodatku smlouvy vázaný Přílohou č. 1 smlouvy na platné jízdní řády k 01. 01. 2019,
 - f) nejpozději do 10. kalendářního dne následujícího měsíce elektronicky nahrávat ve formátu:
 - CSV (comma separated values) – záznamově orientovaný formát dat s oddělovači (pole oddělena čárkou, záznamy odděleny středníkem a CRLF). Všechny údaje jsou uvedeny v textovém tvaru (textová pole uzavřená ve znacích uvozovky nahoře). Uvozovky uvnitř textu není třeba zdvojit. Soubory mohou být bez přípony nebo mít příponu TXT nebo CSV v případě jízdenek z rezervačního systému AMS příponu XML,
 - do celostátního informačního systému (CIS) vedeného právnickou osobou CHAPS spol. s r.o., všechny jízdenky vydané v rámci smlouvy o závazku veřejné služby Kraje Vysočina,
 - g) umožnit objednateli provedení kontroly použití finančních prostředků poskytnutých dopravci z rozpočtu kraje. Objednatel si vyhrazuje právo zabezpečení výše uvedené kontroly prostřednictvím nezávislého auditora, který z pověření objednatel a jeho jménem kontrolu provede,
 - h) vést účetnictví v souvislosti se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (nikoli daňovou evidenci), a dále v rámci účetnictví podrobnou analytickou evidenci údajů rozhodných pro stanovení předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty a pro propočtení skutečných ekonomicky oprávněných nákladů, minimálně v členění odpovídajícího výkazu nákladů a tržeb pravidelné autobusové dopravy - viz příloha č. 2 smlouvy,
 - i) předložit objednateli k odsouhlasení záměr na obnovu vozového parku,
 - j) předložit objednateli prostřednictvím elektronické pošty na adresu: DOKV@kr-vysocina.cz „Rozhodnutí o povolení uzavírky a nařízení objížďky“ týkající se veřejné linkové osobní dopravy zabezpečované dopravcem, neprodleně po jeho obdržení

současně s informací, na které linky vedené po území Kraje Vysočina se rozhodnutí vztahuje.

4. Objednatel se zavazuje považovat za obchodní tajemství skutečnosti obchodní či technické povahy, s nimiž se seznámil při prokazování ztráty nebo v rámci kontrol vyúčtování a kontrol použití finančních prostředků poskytnutých dopravci z rozpočtu Kraje Vysočina, a které mají být podle vůle dopravce písemně sdělené objednateli utajovány (vyjma tržeb a dat o vydaných jízdenkách pro potřeby řešení dopravní obslužnosti Kraje Vysočina v souladu s Nařízením EU 1370/2007 a účely dopravního plánování).
5. Ustanovení článku VI, odst. 4 smlouvy se nevztahuje na poskytování informací, jež je objednatel povinen poskytovat podle zákona 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
6. Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů, tržeb a maximální možné výše přiměřeného zisku bude provedena v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě.
7. Dopravce zajistí provádění kontroly správnosti vybírání jízdného a jeho odvodů a na vyžádání objednatele zpřístupní protokoly z těchto kontrol.
8. Dopravce zajistí umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným textem, na vozidlo zajišťující dopravní obslužnost Kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby ve smyslu metodického pokynu, který tvoří přílohu č. 4 smlouvy.
9. „V případě vydání souhlasu objednatelem podle čl. VI. odst. 3 písm. i) smlouvy na základě žádosti dopravce z důvodu obnovy vozového parku dopravce je objednatelem stanoveno následující:
 - a) Objednatel dle ustanovení § 35 odst. 3 písm. b) zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách, ve znění pozdějších předpisů nezahrne do dokumentace nabídkových řízení, výběrových řízení zajišťovaných Krajem Vysočina za účelem výběru dopravců k zabezpečení dopravní obslužnosti Kraje Vysočina nebo do smluv uzavřených přímým zadáním Krajem Vysočina k zabezpečení dopravní obslužnosti Kraje Vysočina povinnost dopravce odkoupit nově pořízená vozidla, a to v ceně očekávané účetní hodnoty ke dni jejich převzetí, a povinnost uhradit finanční náklady spojené s předčasným ukončením úvěrového, leasingového nebo jiného finančního vztahu, souvisejícího s financováním pořízení těchto vozidel.
 - b) Dopravce souhlasí, že po dobu účinnosti smlouvy č. 11/04 o závazku veřejné služby uzavřené mezi smluvními stranami, objednatel dle ustanovení § 35 odst. 3 písm. a) zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách, ve znění pozdějších předpisů nezajistí ochranu investic dopravce pořízených na základě souhlasů vydaných objednatelem podle čl. VI. odst. 3 písm. i) smlouvy, spočívající v umožnění provozu nově pořízených vozidel za účelem zajištění veřejných služeb, po celou dobu účinnosti smlouvy č. 11/04 o závazku veřejné služby.

Čl. VII. Sankce

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Pokud dopravce nedodrží lhůty pro předkládání dokladů o prokazatelné ztrátě uvedené v čl. V, odst. 7, 9-12 této smlouvy, může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý i započatý den prodlení. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.
2. Nepředloží-li dopravce souhrnnou rekapitulaci dle článku V, odst. 8, může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč, a to za každých i započatých 7 kalendářních dnů prodlení. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.
3. Poruší-li dopravce závazek dle čl. VI, odst. 3, písm. d) nebo e) smlouvy může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každou neodsouhlasenou změnu smluvního spoje. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.

Čl. VIII. Závěrečná ustanovení

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Dopravce potvrzuje, že se v plném rozsahu seznámil s rozsahem předmětu dodatku smlouvy, že jsou mu známy veškeré technické a jiné podmínky nezbytné k realizaci, a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k provedení předmětu smlouvy nezbytné.
2. Jakékoliv další změny nebo doplnění smlouvy č. 11/04 mohou být prováděny pouze po dohodě obou smluvních stran formou písemných dodatků vzestupně číslovaných, které se po podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran stanou nedílnou součástí této smlouvy.
3. Práva a povinnosti smluvních stran výslovně touto smlouvou neupravené se řídí zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění k 30. 6. 2010 a jeho prováděcími předpisy a ostatními obecně závaznými právními předpisy. Dále smluvní strany sjednávají, že pro účely prokazování a úhrady vzniklé ztráty se bude postupovat podle Nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě. Ve všech případech, které neřeší ujednání obsažené v této smlouvě, platí příslušná ustanovení Občanského zákoníku.
4. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
5. Dodatek č. 38 nabývá platnosti dnem podpisu a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – Registru smluv. Přitom účastníci tohoto dodatku činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle čl. II odstavce 2 tohoto dodatku smlouvy podle jízdních řádů platných ke dni 1. 1. 2019.
6. Dopravce výslovně souhlasí se zveřejněním celého textu tohoto dodatku smlouvy včetně podpisů v informačním systému veřejné správy – Registru smluv. Tento souhlas se nevztahuje na ujednání o ochraně obchodního tajemství v rozsahu dle čl. VI., odst. 4 smlouvy. Zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv

splní Objednatel a splnění této povinnosti písemně potvrdí dopravci. Objednatel v informačním systému veřejné správy – Registru smluv vedle dodatku č. 38 uveřejní rovněž kmenovou smlouvu ve znění pozdějších dodatků

7. Dodatek č. 38 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a jedno dopravce.
8. Objednatelem je v dodatku č. 38 zohledněno nařízení vlády č. 567/2006 Sb., o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí, ve znění nařízení vlády č. 273/2018 Sb. a nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, ve znění nařízení vlády č. 337/2016 Sb.
9. Objednatelem je v dodatku č. 38 zohledněn zákon č. 6/2019 Sb., kterým je novelizován zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

10. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je:

Příloha č. 1 - Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění závazku veřejné služby

Příloha č. 2 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na období od 1. 1. 2019 do 1. 11. 2019

Příloha č. 3 - Tarif

Příloha č. 4 - Metodický pokyn umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným sdělením na vozidlo

Příloha č. 5 - Informace o vozovém parku zajišťujícím dopravní obslužnost Kraje Vysočina

26. 02. 2019

V Jihlavě dne.....

Kraj Vysočina


Kraj Vysočina
Žižkova 57, 587 33 Jihlava

24

.....
Ing. Jan Hylíš

člen rady kraje pro oblast dopravy a
silničního hospodářství

22. 02. 2019

Ve Velké Bíteši dne.....

BDS-BUS, s.r.o.

.....
Ing. Miloslav Kliment

jednatel

BDS - BUS s.r.o.
Vikovská 334, 595 01 VELKÁ BÍTEŠ
DIČ: CZ25302076, tel.: 566 502 211

BDS-BUS, s.r.o.
Vlkovská 334, 595 01 Velká Bíteš
IČO: 253 02 078
DIČ: CZ 253 02 078
Zapsána v OR u KOS Brno
oddíl C, vložka 23636

Příloha č. 1 - Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění závazku veřejné služby
k dodatku 38 smlouvy č. 11/04

Smluvní rozsah dopravy - kilometry ujeté podle schválených jízdních řádů platných k 1.1.2019,
není-li u konkrétní linky a spoje uvedeno jinak,
pro období od 1.1.2019 do 1.11.2019

Linka:	Název linky:	Spoje číslo:
840 503	Velká Bíteš – Heřmanov – Křižanov	1,2,3,4,6,9,10,11,12,13
840 505	Velká Bíteš – Tasov	1,2,3,4,5,6,7,8
840 506	Velké Meziříčí – Velká Bíteš - Brno	2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13
840 507	Skřínářov - Velká Bíteš	1
840 508	Velká Bíteš – Skřínářov – Křižanov	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,14,15,16,17
840 509	Žďár nad Sázavou –Brno	1,2,3,4,5,6,7
840 511	Velká Bíteš – Krokočín	1,2
		Spoj č.1-objednatel hradí 5,6 km; Spoj č.2-objednatel hradí 4 km; zbývající části hradí obec

BDS - BUS s.r.o.

Vlkovská 334, 595 01 VELKÁ BÍTEŠ
DIČ: CZ25302078, tel.: 566 502 211

4

Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty

DOPRAVCE: BDS-BUS, s.r.o.

Vikovská 334, 595 01 Velká Bíteš

IČO: 25302078

ZA OBDOBÍ: 1.1.2019 - 1.11.2019

Náklady na 1 km bez
příměř.zisku (N3):Požadovaný
příměřený zisk Kč
na 1 km (N4)Jiné výnosy na 1 km
(N5)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Číslo linky	Číslo spoje	Délka spoje v km	Počet dnů provozu spoje	Ujeté km spoje celkem (sl.3 x sl.4)	Náklady spoje celkem (sl.5 x N3)	Tržby spoje na 1 km	Tržby spoje celkem (sl.5 x sl.7)	Jiné výnosy celkem (sl. 5 x N5)	Doptace od MD ze slev z jízdného	Účetní spoje výsledek (sl.6-sl.8- sl.9-sl.10)	Uplatňovaný příměřený zisk spoje celkem (sl.5 x N4)	Požadovaná výše ztráty spoje celkem (sl.11+sl.12)
840503	1	20	212	4 240								
840503	2	24	212	5 088								
840503	3	26	212	5 512								
840503	4	24	212	5 088								
840503	6	20	212	4 240								
840503	9	20	212	4 240								
840503	10	26	212	5 512								
840503	11	22	212	4 664								
840503	12	22	212	4 664								
840503	13	18	212	3 816								
celkem	840 503			47 064								

BDS - BUSVikovská 334, 595 01 VELKÁ BÍTEŠ
DIČ: CZ25302078, tel.: 566 502 211

Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty

DOPRAVCE: BDS-BUS, s.r.o.

Vlkovská 334, 595 01 Velká Bíteš

IČO: 25302078

ZA OBDOBÍ: 1.1.2019 - 1.11.2019

Náklady na 1 km bez
příměř.zisku (N3):Požadovaný
příměřený zisk Kč
na 1 km (N4)Jiné výnosy na 1 km
(N5)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Číslo linky	Číslo spoje	Délka spoje v km	Počet dnů provozu spoje	Ujeté km spoje celkem (sl.3 x sl.4)	Náklady spoje celkem (sl.5 x N3)	Tržby spoje na 1 km	Tržby spoje celkem (sl.5 x sl.7)	Jiné výnosy celkem (sl. 5 x N5)	Doplate od MD ze slev z jízdného	Účetní spoje sl.9-sl.10)	výsledek (sl.6-sl.8 spoje celkem (sl.5 x N4)	Uplatňovaný příměřený zisk ztráty spoje celkem (sl.5 x celkem (sl.11+sl.12)	Požadovaná výše ztráty spoje celkem (sl.11+sl.12)
840505	1	14	212	2968									
840505	2	16	212	3392									
840505	3	14	212	2968									
840505	4	14	212	2968									
840505	5	14	212	2968									
840505	6	16	212	3392									
840505	7	14	212	2968									
840505	8	14	212	2968									
celkem				24592,00									

BDS - BUS s.r.o.Vlkovská 334, 595 01 VELKÁ BÍTEŠ
DIČ: CZ25302078, tel.: 566 502 211

①

Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty

DOPRAVCE: BDS-BUS, s.r.o.

Vlkovská 334, 595 01 Velká Bíteš

IČO: 25302078

ZA OBDOBÍ: 1.1.2019 - 1.11.2019

Náklady na 1 km bez průměrného zisku (N3):
Požadovaný průměrný zisk Kč na 1 km (N4)
Jiné výnosy na 1 km (N5)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Číslo linky	Číslo spoje	Délka spoje v km	Počet dnů provozu spoje	Ujeté km spoje celkem (sl.3 x sl.4)	Náklady spoje celkem (sl.5 x N3)	Tržby spoje na 1 km	Tržby spoje celkem (sl.5 x sl.7)	Jiné výnosy celkem (sl. 5 x N5)	Doptace od MD ze slev z jízdného	Účetní spoje (sl.9-sl.10)	výsledek (sl.6-sl.8-Ú)	Uplatňovaný průměrný zisk spoje celkem (sl.5 x N4)	Požadovaná výše ztráty spoje celkem (sl.11+sl.12)
840506	2	20	158	3 160									
840506	3	35	168	5 880									
840506	4	35	212	7 420									
840506	5	20	158	3 160									
840506	6	35	212	7 420									
840506	7	35	212	7 420									
840506	8	35	212	7 420									
840506	9	35	212	7 420									
840506	10	35	212	7 420									
840506	11	35	212	7 420									
840506	12	35	212	7 420									
840506	13	35	212	7 420									
celkem				78 980									

BDS - BUSVlkovská 334, 595 01 VELKÁ BÍTEŠ
DiČ: CZ25302078, tel.: 566 502 211

Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty

DOPRAVCE: BDS-BUS, s.r.o.

Vlkovská 334, 595 01 Velká Bíteš

IČO: 25302078

ZA OBDOBÍ: 1.1.2019 - 1.11.2019

Náklady na 1 km bez
příměř.zisku (N3):Požadovaný
příměřený zisk Kč
na 1 km (N4)Jiné výnosy na 1 km
(N5)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Číslo linky	Číslo spoje	Délka spoje v km	Počet dnů provozu spoje	Ujeté km spoje celkem (sl.3 x sl.4)	Náklady spoje celkem (sl.5 x N3)	Tržby spoje na 1 km	Tržby spoje celkem (sl.5 x sl.7)	Jiné výnosy celkem (sl. 5 x N5)	Doptace od MD ze slev z jízdného	Účetní spoje výsledek (sl.6-sl.8- sl.9-sl.10)	Uplatňovaný příměřený zisk spoje celkem (sl.5 x N4)	Požadovaná výše ztráty spoje celkem (sl.11+sl.12)
840507	1	14	212	2 968								
celkem				2 968								

BDS - BUSVlkovská 334, 595 01 VELKÁ BÍTEŠ
DIČ: CZ25302078, tel.: 566 502 211

Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty

DOPRAVCE: BDS-BUS, s.r.o.

Vlkovská 334, 595 01 Velká Bíteš

IČO: 25302078

ZA OBDOBÍ: 1.1.2019 - 1.11.2019

Náklady na 1 km bez příměř.zisku (N3):
Požadovaný příměřený zisk Kč na 1 km (N4)
Jiné výnosy na 1 km (N5)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Číslo linky	Číslo spoje	Délka spoje v km	Počet dnů provozu spoje	Ujeté km spoje celkem (sl.3 x sl.4)	Náklady spoje celkem (sl.5 x N3)	Tržby spoje na 1 km	Tržby spoje celkem (sl.5 x sl.7)	Jiné výnosy celkem (sl. 5 x N5)	Doplate od MD ze slev z jízdného	Účetní spoje výsledek (sl.6-sl.8- sl.9-sl.10)	Uplatňovaný příměřený zisk spoje celkem (sl.5 x N4)	Požadovaná výše ztráty celkem (sl.11+sl.12)
840508	1	6	212	1 272								
840508	2	24	212	5 088								
840508	3	26	212	5 512								
840508	4	24	212	5 088								
840508	5	24	212	5 088								
840508	6	24	212	5 088								
840508	7	24	212	5 088								
840508	8	10	158	1 580								
840508	9	8	158	1 264								
840508	10	24	212	5 088								
840508	11	24	212	5 088								
840508	14	4	158	632								
840508	15	4	158	632								
840508	16	2	54	108								
840508	17	8	212	1 696								
celkem				48 312								

BDS - BUSVlkovská 334, 595 01 VELKÁ BÍTEŠ
DiČ: CZ25302078, tel.: 566 502 211

Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty

DOPRAVCE: BDS-BUS, s.r.o.

Vlkovská 334, 595 01 Velká Bíteš

IČO: 25302078

ZA OBDOBÍ: 1.1.2019 - 1.11.2019

Náklady na 1 km bez příměř.zisku (N3):
Požadovaný příměřený zisk Kč na 1 km (N4)
Jiné výnosy na 1 km (N5)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Číslo linky	Číslo spoje	Délka spoje v km	Počet dnů provozu spoje	Ujeté km spoje celkem (sl.3 x sl.4)	Náklady spoje celkem (sl.5 x N3)	Tržby spoje na 1 km	Tržby spoje celkem (sl.5 x sl.7)	Jiné výnosy celkem (sl. 5 x N5)	Doptace od MD ze slev z jízdného	Účetní spoje sl.9-sl.10)	výsledek (sl.6-sl.8- spoje celkem (sl.5 x N4)	Požadovaná výše ztráty spoje celkem (sl.11+sl.12)
840509	1	41	212	8 692								
840509	2	35	168	5 880								
840509	3	3	158	474								
840509	4	41	212	8 692								
840509	5	35	212	7 420								
840509	6	3	158	474								
840509	7	6	212	1 272								
celkem				32 904								

BDS - BUSVlkovská 334, 595 01 VELKÁ BÍTEŠ
DIČ: CZ25302078, tel.: 566 502 211

Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty

DOPRAVCE: BDS-BUS, s.r.o.

Vlkovská 334, 595 01 Velká Bíteš

IČO: 25302078

ZA OBDOBÍ: 1.1.2019 - 1.11.2019

Náklady na 1 km bez příměř.zisku (N3):
Požadovaný příměřený zisk Kč na 1 km (N4)
Jiné výnosy na 1 km (N5)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Číslo linky	Číslo spoje	Délka spoje v km	Počet dnů provozu spoje	Ujeté km spoje celkem (sl.3 x sl.4)	Náklady spoje celkem (sl.5 x N3)	Tržby spoje na 1 km	Tržby spoje celkem (sl.5 x sl.7)	Jiné výnosy celkem (sl. 5 x N5)	Doplace od MD ze slev z jízdného	Účetní výsledek spoje (sl.6-sl.8- sl.9-sl.10)	Uplatňovaný příměřený zisk Kč spoje celkem (sl.5 x N4)	Požadovaná výše ztráty spoje celkem (sl.11+sl.12)
840511	1	5,6	158	884,8								
840511	2	4	158	632,0								
celkem				1 516,8								

BDS - BUS s.r.o.Vlkovská 334, 595 01 VELKÁ BÍTEŠ
DIČ: CZ25302078, tel.: 566 502 211

Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty

DOPRAVCE: BDS-BUS, s.r.o.

Vlkovská 334, 595 01 Velká Bíteš

IČO: 25302078

ZA OBDOBÍ: 1.1.2019 - 1.11.2019

Náklady na 1 km bez průměrného zisku (N3):
Požadovaný průměrný zisk Kč na 1 km (N4)
Jiné výnosy na 1 km (N5)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Číslo linky	Číslo spoje	Délka spoje v km	Počet dnů provozu spoje	Ujeté km spoje celkem (sl.3 x sl.4)	Náklady spoje celkem (sl.5 x N3)	Tržby spoje na 1 km	Tržby spoje celkem (sl.5 x sl.7)	Jiné výnosy celkem (sl. 5 x N5)	Doplatek od MD ze slev z jízdného	Účetní výsledek spoje (sl.6-sl.8-sl.9-sl.10)	Uplatňovaný průměrný zisk spoje celkem (sl.5 x N4)	Požadovaná výše ztráty spoje celkem (sl.11+sl.12)
840503				47064,00								
840505				24592,00								
840506				78980,00								
840507				2968,00								
840508				48312,00								
840509				32904,00								
840511				1516,80								
celkem				236 336,80								
zaokroh.				236 337,00								

BDS - BUSVlkovská 334, 595 01 VELKÁ BÍTEŠ
DIČ: CZ25302078, tel.: 566 502 211

Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

dopravce: BDS-BUS, s.r.o.
Vlkovská 334
595 01 Velká Bíteš

Období: do 1.11.2019 včetně

Položka	řádek	Veřejná linková doprava		Městská autobusová doprava	
		tis. Kč	Kč / km	tis. Kč	Kč / km
Pohonné hmoty, oleje	1				
Přezbové obruče	2				
Ostatní přímý materiál, energie	3				
Přímé mzdy	4				
Autobusy celkem	Odpisy				
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)				
	Opravy a udržování autobusů				
	Silniční daň				
	Pojištění (zákonné, havarijní)				
Ostatní přímé náklady	Cestovné				
	Odvody do fondů				
	Jiné ostatní přímé náklady				
Režijní náklady	13				
Provozní náklady celkem	14				
Tržby	celkem				
	tržby z přeprav				
	jiné tržby				
Úhrada prokazatelné ztráty	do tržeb celkem				
	od obcí				
	od krajů	20	5737,000	23,96	
Úhrada ztráty žakovského jízdného	20a				
Dotace na obnovu autobusů	21				
Dotace do tržeb na obnovu autobusů formou leasingu	21a				
Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis. Kč)	21b				
Přepravní výkony (tis. oskm)	22				
Ujeté km (tis. km) (dle jízdního řádu)	23		239,417		
Ujeté km (tis. km) (přistavné, odstavné, přejezdové)	24				
Průměrné obsazení (osoby)	25				
Počet autobusů	26		5		

Pozn.: Sloupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů celkem a řádku 23, tj. ujeté km dle jízdního řádu.

Sestavil:	Joch Pavel
Telefon:	566-502211
Datum:	22.1.2019

 BDS-BUS, s.r.o. Vlkovská 334, 595 01 VELKÁ BÍTEŠ DIČ: CZ25302078, tel.: 566 502 211
--

Příloha č. 2, list 3 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na období od 1. 1. 2019 do 1. 11. 2019

Odhad maximální ceny přepravního výkonu od 1.1.2019 do 1.11.2019
podle nařízení vlády 493/2004 Sb.

Cena přepravního výkonu = (náklady + přiměřený zisk): km

Přiměřený zisk od 1.1.2019 do 1.11.2019 - odhad

$$PZ = \left\{ \left[\frac{\text{počet autobusů} \times \text{cena autobusu}}{8} + \frac{\text{investice}}{\text{roky odepisování}} \right] \times 1,05 - \text{odpisy autobusů} - \text{odpisy investic} - \text{dotace} \right\}$$

Typ vozidla	Počet	délka v mm	typ	Cena dle MD	Cena celkem
IRISBUS SFR 150	1	10 710	klasický		
IRISBUS SFR 162/01	2	11 995	nížkopodlažní		
KAROSA C 954.1360	1	11 990	klasický		
MAN B.2007.46.008	1	12 250	klasický		
Celkem	5				

Cena všech autobusů :

Investice schválené KÚ:

Odpisy autobusů:

Odpisy investic schválených KÚ:

Dotace na nákup autobusů:

k = koeficient k vyrovnání odvodových povinností (daň z příjmu) pro rok 2019 daň ve výši 19% k = 0,81

1,05 = povinný rezervní fond, pouze v případě, že není naplněn – **rezervní fond je naplněn**

Maximální cena přepravního výkonu:

Náklady:

Zisk:

Km: 239 417

Náklady :**Maximální přiměřený zisk:****Maximální cena přepravního výkonu:****BDS-BUS**
S.r.o.Vlkovská 334, 595 01 VELKÁ BÍTEŠ
DIČ: CZ25302078, tel.: 566 502 211

④

Joch Pavel
vedoucí autobusové dopravy



CENÍK JÍZDNÉHO PLATNÝ OD 1. září 2018

Ceník platí pro linky: 840 503, 840 505, 840 506, 840 507, 840 508, 840 509, 840 511

Tarifní vzdálenost	Obyčejné plné jízdné	Sleva 50%	Sleva 75%				
km	Kč	Kč	Kč				
0 - 2	8,00 Kč	4,00 Kč	2,00 Kč				
3 - 4	10,00 Kč	5,00 Kč	2,00 Kč				
5 - 7	12,00 Kč	6,00 Kč	3,00 Kč				
8 - 10	15,00 Kč	7,00 Kč	3,00 Kč				
11 - 13	18,00 Kč	9,00 Kč	4,00 Kč				
14 - 17	22,00 Kč	11,00 Kč	5,00 Kč				
18 - 20	26,00 Kč	13,00 Kč	6,00 Kč				
21 - 25	30,00 Kč	15,00 Kč	7,00 Kč				
26 - 30	34,00 Kč	17,00 Kč	8,00 Kč				
31 - 35	38,00 Kč	19,00 Kč	9,00 Kč				
36 - 40	44,00 Kč	22,00 Kč	11,00 Kč				
41 - 45	50,00 Kč	25,00 Kč	12,00 Kč				
46 - 50	56,00 Kč	28,00 Kč	14,00 Kč				
51 - 55	62,00 Kč	31,00 Kč	15,00 Kč				
56 - 60	68,00 Kč	34,00 Kč	17,00 Kč				
61 - 70	74,00 Kč	37,00 Kč	18,00 Kč				
71 - 80	78,00 Kč	39,00 Kč	19,00 Kč				

Studentský průkaz 3,00 Kč **Sleva 50%** rodiče nebo soudem stanovení poručníci k návštěvě dětí zdravotně postižených, umístěných v ústavech, pes na vodítku

Ověření průkazu: 35,00 Kč **Sleva 75%** cestující od 6 let do 18 let, žáci a studenti 18 - 26 let, cestující starší 65 let, držitelé průkazu ZTP a ZTP/P

Vystavení průkazu na prokázání věku pro děti do 15 roků 10,- Kč

Místa ověřování a vystavování průkazů: Velká Bíteš, Vlčkovská 334

Zavazadla:

Bezplatná přeprava:

- a) zavazadla, která mají rozměry menší než 20x 30 x 50 cm, nebo zavazadla tvaru válce, jehož délka nepřesahuje 150 cm a průměr 10 cm, nebo tvaru desky jejíž rozměr nepřesahuje 80 x 100 cm a jejichž hmotnost nepřesahuje 25 kg
- b) ruční zavazadla podle § 20 vyhlášky 175/2000 Sb. O přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu
- c) dětské kočárky pro děti, které jsou držiteli průkazů ZTP a ZTP/P a vozíky pro invalidy, držitelů průkazů ZTP a ZTP/P
- d) tašky na kolečkách, které s sebou berou do vozidla držitelé průkazů ZTP a ZTP/P

Dovozné za zavazadla:

Za zavazadla, na která se nevztahuje bezplatná přeprava, je účtováno **jednotné dovozní ve výši 6,00 Kč**

Příloha č. 4 - Metodický pokyn umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným sdělením na vozidlo k dodatku č. 38 ke smlouvě č. 11/04

Metodika Kraje Vysočina k umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným sdělením

V souladu s platnou smlouvou o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě uzavřené mezi Krajem Vysočina a dopravcem, vydává Kraj Vysočina metodiku k označení a umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným sdělením, na dopravní prostředek zajišťující dopravní obslužnost Kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby.

Logem Kraje Vysočina s doprovodným sdělením se pro účely této smlouvy rozumí logo Kraje Vysočina s doprovodným textem o financování veřejné dopravy a doplňkové prezentační sdělení, jehož obsahem bude zejména propagace akcí v Kraji Vysočina.

Logo Kraje Vysočina s doprovodným sdělením slouží k jednotnému označení dopravních prostředků, které zajišťují dopravní obslužnost Kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby.

Logo Kraje Vysočina s doprovodným textem je provedeno formou samolepící folie.

Rozměry folie: 60 cm na šířku, 20 cm na výšku

Folie dodá smluvním dopravcům Kraj Vysočina.

Doplňkové prezentační sdělení je provedeno formou samolepící folie.

Rozměry folie: 60 cm na šířku, 20 cm na výšku

Folie dodá smluvním dopravcům Kraj Vysočina.

Logo Kraje Vysočina s doprovodným sdělením bude umístěno na dopravních prostředcích, které zajišťují dopravní obslužnost Kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby.

Umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným sdělením:

Varianta a)

Na prvním bočním okně v jeho levém dolním rohu, po levé straně od dveří určených pro nástup cestujících. Fólie bude nalepena na okně z vnější strany.

Varianta b)

Na pravém boku karoserie autobusu v prostoru pod prvním bočním oknem po levé straně od dveří určených pro nástup cestujících.

BDS - BUS
s.r.o.
Vikovská 334, 595 01 VELKÁ BÍTEŠ
DIČ: CZ25302678, tel.: 566 502 211
④

Příloha č. 5 - Informace o vozovém parku zajišťujícím dopravní obslužnost Kraje Vysočina k dodatku č. 38 smlouvy č.11/04

Dopravce	SPZ/RZ	Typ/série	Kategorie (7,5m/10,7m/ do 13m/nad 13m)	EURO	Výrobní číslo	Obsaditelnost	Vozidlo pořízené s dodací	Umožňuje přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace	Datum první registrace
BDS-BUS	2J80206	IRISBUS SFR 150	10,71m	E4	VNESFR1500M000904	42+33	ano	jen orientace	27.4.2007
BDS-BUS	4J42794	IRISBUS SFR162/01	do 13 m	E5	VNESFR1620M013466	44+48	ne	ano nízkopodlažní	2.1.2012
BDS-BUS	4J42797	IRISBUS SFR162/01	do 13 m	E5	VNESFR1620M013472	44+48	ne	ano nízkopodlažní	2.1.2012
BDS-BUS	2J59176	Karosa C 954.1360	do 13 m	E3	TMKC413606M011312	48+39	ano	ano plošina pro nás.postiž.	14.6.2006
BDS-BUS	4J63630	MAN B.2007.46.008	do 13 m	E5	WMAR12ZZ1CT018885	50+17	ne	jen orientace	17.7.2012

BDS - BUS s.r.o.

Vlkovská 334, 595 01 VELKÁ BÍTEŠ
DIČ: CZ25302076, tel.: 566 502 211

④