

Doplnění kapacitního posouzení komunikačního skeletu dle ZPS letiště Praha/Ruzyně

Objednávka úzce navazuje na zakázku „Kapacitní posouzení a ověření dopravního skeletu definovaného zastavovacím plánem Sever letiště Praha/Ruzyně“ číslo smlouvy objednatele 0224004102, kterou doplňuje a rozšiřuje, principy provedení a kvalita výstupu bude odpovídat původní smlouvě.

1. Předmětem objednávky

Předmětem objednávky je stanovení intenzit dopravy pro výhled k roku 2050 předpokládající odbavení 38,5 mil. pasažérů. Posouzení bude obsahovat určení rozkladu dopravy do jednotlivých částí letiště na základě Zastavovacího plánu Sever letiště Ruzyně, tvorbu dopravního modelu pro tento výhled, kapacitní posouzení dopravního skeletu, kapacitní posouzení klíčových křižovatek a průpletových úseků, vyhodnocení kapacitního posouzení. U klíčových křižovatek a průpletových úseků bude provedeno posouzení a stanovení úrovně kvality dopravy, střední doby zdržení, stupně vytížení, délky fronty a stanovení hodnoty volných kapacit (rezerv). Předmětem posouzení budou úrovně, mimoúrovňové a okružní křižovatky a průpletové úseky. Kapacitní posouzení bude provedeno podle aktuálně platných norem, především základních ČSN a TP souvisejících s projektováním pozemních komunikací.

Pro účely vyhodnocení parkoviště Kiss and Fly bude provedena mikrosimulace tří variant dopravního řešení parkoviště podle zadání objednatele. Mikrosimulace bude zahrnovat i simulaci chodců vystupujících a nastupujících z/do vozidel.

Dále bude provedeno kapacitní posouzení mimoúrovňové křižovatky Aviatická. Intenzity dopravy v této křižovatce pro rok 2050 budou vycházet jak ze stanoveného počtu odbavených cestujících na letišti, tak z modelu individuální automobilové dopravy v celé České republice do podrobnosti silnic III. třídy a hlavních průjezdných komunikací ve městech, včetně základních silnic evropského významu v zahraničí, zpracovaného v rámci zakázky "Aktualizace kategorizace silniční sítě do roku 2040", který je průběžně aktualizován a používán pro potřeby ŘSD ČR, krajů a měst.

V přepravní prognóze bude zohledněn rozvoj komunikační sítě dle předpokládaného harmonogramu výstavby a rozvoj území dle územně plánovací dokumentace a TP 225.

Pro výpočet současného a výhledového dopravního zatížení komunikační sítě bude použit model individuální automobilové dopravy, který bude zpracovaný v dopravně plánovacím softwaru PTV VISION.

2. Podklady

Varianty řešení parkoviště Kiss and Fly.

3. Termíny

Dílo bude předáno v termínu do 10 týdnů od podpisu objednávky a předání podkladů.

5. Obecné podmínky

Splatnost faktury bude stanovena na 30 dní.