

K u p n í s m l o u v a

uzavřená mezi

Dopravním podnikem města Pardubic a.s.

Teplého 2141
532 20 Pardubice – Zelené Předměstí

Zastoupeným: Ing. Tomášem Pelikánem, místopředsedou představenstva

IČ: 63217066 DIČ: CZ 63217066
Bankovní spojení: KB Pardubice, č.ú. 19-2372930267/0100

Společnost zapsaná v obchodním rejstříku, vedeného krajským soudem v Hradci Králové,
Pobočka v Pardubicích, oddíl B, vložka 1241, den zápisu 01.07.1995

dále jen „kupující“

a

Iveco Czech Republic, a. s.

Dobrovského 74,
56601 Vysoké Mýto - Pražské Předměstí

Zastoupeným: Ing. Jiřím Kalouskem, vedoucí prodeje pro ČR, na základě plné moci ze
dne 1.6.2015

IČ: 48171131 DIČ: CZ48171131
Bankovní spojení: ČSOB, a.s., Radlická 333/150, 150 57 Praha 5, č.ú. 8289523/0300

Společnost zapsaná v obchodním rejstříku, vedeného krajským soudem v Hradci Králové,
oddíl B, vložka 936, den zápisu 01.07.1993

dále jen „prodávající“

1. Předmět smlouvy

- 1.1. Prodávající se touto smlouvou zavazuje dodat 10 ks nových autobusů typu **IVECO URBANWAY DIESEL 12 m** příslušenstvím, vyrobených dle technické specifikace, která je jako příloha č. 1 nedílnou součástí této smlouvy. Kupující se zavazuje řádně a včas dodané autobusy s příslušenstvím převzít a zaplatit za ně smlouvenou cenu.
- 1.2. Ke kupovaným autobusům budou jako příslušenství dodány též návody k obsluze a údržbě, technická dokumentace k autobusům a hardware a software (v českém znění) nezbytný pro diagnostiku dodaných autobusů.
- 1.3. Návody k obsluze a údržbě budou dodány v počtu o tři vyšším, než je počet dodávaných autobusů.
- 1.4. Kompletní technická dokumentace autobusů bude dodána ve třech sadách. Technická dokumentace zahrnuje katalog ND, dílenské příručky jednotlivých agregátů, plán údržby, schémata elektroinstalace, schéma vzduchové soustavy, diagnostické postupy,

časové normy oprav včetně aktualizace po dobu garantované životnosti dodaných autobusů. Tato dokumentace bude dodána v tištěné podobě (vyjma katalogu ND), jakož i v elektronické podobě na datovém nosiči. Dokumentace v elektronické podobě musí pracovat v prostředí OS WINDOWS 7 a vyšší.

- 1.5. Ke všem SW aplikacím bude převedeno právo k oprávněnému použití (např. licence). Prodávající se rovněž zavazuje k bezúplatné aktualizaci software pro diagnostiku autobusů (v českém znění) po dobu zaručené životnosti autobusů.
- 1.6. V souvislosti s dodávkou se prodávající zavazuje provést nejpozději v termínu předání školení (seznámení s obsluhou) 10 řidičů kupujícího v takovém rozsahu, aby tito byli způsobilí autobusy ovládat a nakládat s nimi. Seznámení s obsluhou vozidla musí pro každého řidiče zahrnovat seznámení s ovládacími prvky autobusu, jeho funkcemi, provozem a provozním ošetřením. Celé proškolení musí probíhat v českém jazyce.
- 1.7. V souvislosti s dodávkou se prodávající zavazuje nejpozději do dvou týdnů od uskutečnění dodávky provést zaškolení 10 zaměstnanců údržby kupujícího v takovém rozsahu, aby byli způsobilí k provádění běžné údržby autobusů potřebné pro jejich provoz. Školení musí probíhat v českém jazyce.
- 1.8. Autobusy budou dodány s plnou nádrží pohonných hmot a včetně všech provozních náplní a povinné výbavy.

2. Lhůta plnění

- 2.1. Dodávka autobusů bude uskutečněna do 10 měsíců od nabytí účinnosti této smlouvy.
- 2.2. Dodávka je uskutečněna, pokud jsou autobusy s veškerým příslušenstvím předány, a převzaty. Dodávka je tedy řádně dokončená a předána podpisem předávacího protokolu k poslední dílčí části dané dodávky.

3. Místo plnění, převímka a přeprava

- 3.1. Předání a převzetí autobusů proběhne na území České republiky na místě určeném prodávajícím.
- 3.2. K převzetí bude kupující prodávajícím vyzván e-mailem na adresu jaroslavh@dpmp.cz nejpozději 7 dnů před jejím uskutečněním. O předání a převzetí bude sepsán protokol.
- 3.3. Vozidla musí být při předání plně způsobilá k provozu na pozemních komunikacích. Povinné pojištění odpovědnosti z provozu vozidel zajistí na základě výzvy k předání vozidel na své náklady kupující.
- 3.4. Den předání a převzetí je rozhodný pro přechod nebezpečí škody na věci na kupujícího.
- 3.5. Přepravu do sídla kupujícího zajistí kupující na svůj účet a nebezpečí.
- 3.6. Den předání a převzetí je rozhodný pro přechod nebezpečí škody na věci na kupující.
- 3.7. Řádným převzetím autobusů ze strany kupujícího dojde k přechodu vlastnického práva a nebezpečí škody na předmětu plnění z prodávajícího na kupujícího.

4. Cena dodávky

- 4.1. Smluvní strany se dohodly na ceně dodávky v rozsahu a provedení dle čl. I ve výši:
cena za dodávku 1 ks autobusu bez DPH: 5 090 000 Kč (slovy: pět milionů devadesát tisíc korun českých)
celková kupní cena 10 ks autobusů bez DPH : 50 900 000 Kč (slovy: padesát milionů devět set tisíc korun českých)
- 4.2. Sjednaná kupní cena zahrnuje veškeré náklady související s dodávkou autobusů včetně výroby autobusů, jejich dodávky, dokumentace, dopravy do místa plnění a zaškolení pracovníků kupujícího.

- 4.3. K ceně sjednané dle článku 4.1. bude připočtena daň z přidané hodnoty (DPH) ve výši stanovené platnými a účinnými právními předpisy k okamžiku uskutečnění zdanitelného plnění. Za správnost stanovení sazby DPH a vyčíslení výše DPH odpovídá prodávající.

5. Finanční vypořádání

- 5.1. Kupující nebude poskytovat zálohy.
- 5.2. Platby se uskuteční bezhotovostním převodem z účtu kupujícího na účet prodávajícího, a to výhradně v Kč.
- 5.3. Po převzetí autobusů kupujícím bude prodávajícím do 14 kalendářních dnů vystaven daňový doklad na příslušnou částku s termínem splatnosti 30 kalendářních dnů ode dne doručení daňového dokladu kupujícímu.
- 5.4. Termínem úhrady se rozumí připsání dohodnuté částky na účet prodávajícího.

6. Záruky

- 6.1. Prodávající poskytuje záruku za jakost na každý dodaný autobus po dobu 36 měsíců nebo 210 000 km ode dne předání a převzetí autobusu (rozhodující je údaj, který nastane dříve). Prodávající se zavazuje, že dodané autobusy budou po záruční dobu způsobilé k použití pro provozování MHD a zachovají si své smluvené, jinak obvyklé, vlastnosti (zejména budou splňovat určené technické parametry a budou v souladu s příslušnými normami a předpisy).
- 6.2. Prodávající dále poskytuje záruku na životnost autobusu v délce 144 měsíců nebo do ujetí 750 000 km (oba údaje počítané od předání autobusu, rozhodující je údaj, který nastane dříve). Životností autobusu se rozumí, že autobus po tuto dobu bude možné provozovat s běžnou údržbou a opravami běžných závad, a to v souladu s platnými předpisy upravujícími technické podmínky pro provoz autobusů v České republice. Za běžné závady se nepovažují zejména únavové porušení nebo prorezavění základních nosných částí karoserie autobusu včetně uložení jednotlivých agregátů a zavěšení náprav.
- 6.3. Kupující je povinen uplatnit své práva z vadného plnění v rámci poskytnuté záruky dle čl. 6.1 nebo z vady, pro niž není dodržena zaručená životnost autobusu dle čl. 6.2, u prodávajícího bez zbytečného odkladu po zjištění takové vady. V rámci uplatnění práv z vadného plnění je třeba uvést identifikaci reklamovaného autobusu, popis projevu vady a požadavek kupujícího na řešení reklamace.
- 6.4. Prodávající je povinen vadu plnění dle čl. 6.1 jakož i vadu, pro niž není dodržena životnost autobusu dle čl. 6.22 na vlastní náklady odstranit (dále společně též jako provedení záruční opravy). Lhůta pro odstranění vady plnění dle čl. 6.1 činí 10 pracovních dnů po uplatnění vady. Lhůta pro odstranění vady, pro niž není dodržena životnost autobusu dle čl. 6.22, činí 30 kalendářních dnů po nahlášení vady. Datem nahlášení se rozumí doručení reklamace (pošta, fax, e-mail) prodávajícímu. Kupující je povinen poskytnout prodávajícímu potřebnou součinnost a umožnit prodávajícímu odstranění vady v sídle kupujícího, pokud je to možné.
- 6.5. Prodávající je oprávněn pověřit vyřizováním reklamací nebo jejich věcně vymezené části jinou osobu (záruční servis), kterou může být například výrobce příslušných částí autobusu. Odpovědnost prodávajícího za vady dodaného autobusu vůči kupujícímu tím není nijak dotčena. Pokud prodávající oznámí kupujícímu, že takové pověření provedl, jedná kupující při uplatňování příslušné vady vždy přímo s pověřenou osobou (záručním servisem). Oznámení o uplatnění vady však kupující zašle vždy přímo i prodávajícímu.
- 6.6. Smluvní strany se mohou dohodnout na provedení záruční opravy samotným kupujícím. Smluvní strany se dohodnou na částce, kterou prodávající kupujícímu za provedení záruční opravy proplatí (částka bude stanovena jako součin dohodnutého počtu

- normohodin a ceny normohodiny dle ceníku kupujícího). V případě provádění záruční opravy kupujícím je prodávající povinen dodat náhradní díly potřebné k záruční opravě. Lhůty pro provedení záruční opravy dle článku 6.44 této smlouvy se v případě provádění opravy kupujícím považuje za splněnou, pokud prodávající dodá náhradní díly potřebné pro záruční opravu nejpozději 1 pracovní den před uplynutím této lhůty. Obdobnou dohodu může kupující uzavřít i se záručním servisem dle článku 6.55.
- 6.7. Neprovede-li prodávající záruční opravu ve stanovené lhůtě či oznámí-li prodávající kupujícímu, že vady neodstraní, může kupující požadovat místo odstranění vady přiměřenou slevu z kupní ceny.
- 6.8. Pokud se některá zárukou krytá vada vyskytne v době záruky alespoň na 4 vozidlech dodaných na základě této smlouvy (dále jen hromadná vada), je prodávající povinen v přiměřené lhůtě, nejpozději však do 60 dnů ode dne uplatnění nároků kupujícího z vadného plnění, navrhnout technické řešení, které zabrání výskytu dalších vad stejného druhu, a po odsouhlasení zadavatelem provést na vlastní náklady neprodleně na všech dodaných vozech navrženou úpravu. V případě, že prodávající doloží, že reklamovaná hromadná vada se může vyskytnout pouze u určitých rozpoznatelných součástí, může být nápravné opatření omezeno pouze na vozy, které vadnou součást obsahují. Ustanovení o hromadné vadě se nevztahuje na záruku životnosti vozidla.
- 6.9. Jakékoliv nároky plynoucí z některé z poskytnutých záruk, uplatněné kupujícím vůči prodávajícímu, se považují za oprávněné, pokud prodávající neprokáže jejich neoprávněnost. Kupující se zavazuje poskytovat prodávajícímu potřebnou součinnost při získávání podkladů pro posouzení oprávněnosti nároků uplatněných kupujícím.
- 6.10. Proávající bude zbaven jakýchkoliv závazků plynoucích z poskytnutých záruk, pokud závada nebo jakákoliv další škoda, která by jinak byla zahrnuta v některé z poskytnutých záruk, vznikla z důvodů, které nelze rozumně započítat k tíži prodávajícího, tedy zejména:
- poškozením autobusu kupujícím, jeho zaměstnancem či třetí stranou,
 - dopravní nehodou, pokud tato nevznikla v důsledku vady podléhající některé ze záruk,
 - chybným jednáním personálu kupujícího (např. nedostatečná oprava, včas neprovedená nebo chybně provedená údržba). Rozsah prodávající předepsané údržby je dán technickou dokumentací vypracovanou prodávající (tj. návodem k obsluze autobusu), která bude kupujícímu prodávající předána s dodávkou autobusů,
 - úpravami provedenými kupujícím bez souhlasu prodávajícího,
 - vyšší mocí,
 - použitím autobusů způsobem nebo k účelům jiným, než obvyklým.
- 6.11. Ze záruky jsou dále vyloučeny součásti podléhající běžnému opotřebení rychlejšímu, než je délka sjednané záruční doby (např. obložení brzd, klínové řemeny, žárovky, pneumatiky, gumičky stěračů), pokud jejich životnost neklesne pod obvyklé hodnoty.

7. Smluvní pokuty

- 7.1. V případě, že prodávající nedodrží dohodnutou lhůtu plnění dle článku 2. této smlouvy, uhradí kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý autobus a den prodlení. Přes toto ujednání o smluvní pokutě zůstává kupujícímu zachováno právo na náhradu škody v míře přesahující nárok na smluvní pokutu. Kupující je oprávněn tuto pokutu jednostranně započítat na cenu dodávky dle čl. 4 této Smlouvy.

- 7.2. V případě odstoupení od smlouvy z důvodu na straně prodávajícího zaplatí prodávající kupujícímu náhradu jím způsobené škody.
- 7.3. V případě odstoupení od smlouvy z důvodu na straně kupujícího, zaplatí kupující prodávajícímu skutečně vynaložené náklady výroby. Na vynaložené náklady výroby si je však prodávající povinen započíst náklady na takovou výrobu, kterou může využít jinak.
- 7.4. Pokud by byl dodávaný autobus odstaven z provozu pro záruční vady nebo pro vady, které měl autobus již při přechodu nebezpečí na kupujícího, více než 5% záruční doby, uhradí prodávající kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý den, o který celková doba odstavení z provozu po dobu záruční doby přesáhne 5% záruční doby. Za dobu odstávky se považuje každý den, kdy autobus nemohl být pro vadu dodané věci nebo záruční vadu (resp. pro odstraňování těchto vad), nasazen do provozu. Vyhodnocení se provede za každý dodaný autobus a celou záruční dobu. V případě odstavení autobusu pro záruční vadu, kterou na základě dohody smluvních stran dle čl. 6.66 odstraňoval kupující, se započítává celá doba odstávky pouze v případě, že kupující provedl opravu bez zbytečného odkladu po dodání náhradních dílů prodávajícím, jinak se jako doba odstávky započítá taková doba, po kterou by byl autobus odstaven při provedení opravy bez zbytečného odkladu po dodání potřebných náhradních dílů. Obdobně se postupuje v případě, že na základě dohody smluvních stran odstraní kupující i vadu, kterou měl dodaný autobus již při přechodu nebezpečí na kupujícího. V případě, že pro prodloužení s provedením záruční opravy uplatní kupující právo na přiměřenou slevu z kupní ceny, se do doby odstávky započítává pouze doba do uplatnění práva na přiměřenou slevu.

8. Zvláštní ujednání

- 8.1. Prodávající prohlašuje, že se v plném rozsahu seznámil se zadávací dokumentací a zadávacími podmínkami, že si před podáním nabídky vyjasnil veškerá sporná ustanovení nebo technické nejasnosti a že s podmínkami zadání a zadávací dokumentací souhlasí a respektuje je.
- 8.2. Prodávající ani kupující nenesou odpovědnost za nesplnění svých smluvních závazků v důsledku vyšší moci. Pod pojmem vyšší moc se rozumí působení nepředvídatelných událostí, vyskytnuvších se po uzavření smlouvy, které jsou mimo možnosti zvládnutí stranami nebo proti kterým nemohou strany přijmout dostatečná opatření, jako jsou organizované stávky, válka, mobilizace a přírodní pohromy takového rozsahu, že zcela zabraňují nebo zásadně zpožďují plnění smluvních závazků některé ze stran.
- 8.3. Strana, na kterou působí případ vyšší moci, musí učinit adekvátní opatření pro omezení nebo minimalizaci důsledků těchto událostí a k tomu musí předložit podrobný plán druhé straně. Prodávající a kupující musí spolupracovat při předcházení zpoždění nebo jakýmkoli jiným následkům.
- 8.4. Kupující má právo v průběhu výroby autobusů provádět kontrolu jakosti výroby u prodávajícího nebo příslušného subjektu, a to bezplatně.

9. Závěrečná ustanovení

- 9.1. Tato smlouva je platná pouze v písemné formě. Její změny nebo doplňky je možno provést pouze písemně formou dodatků odsouhlasených oběma stranami.
- 9.2. Případné rozpory ohledně změn a zániku smlouvy a z nich vyplývající právní důsledky budou strany řešit nejprve smířčí cestou na úrovni statutárních zástupců a v případě, že se nepodaří rozpory touto cestou odstranit, může kterákoliv ze smluvních stran požádat o rozhodnutí nezávislý soud.
- 9.3. Návrh smlouvy je vypracován ve čtyřech vyhotoveních, z nichž po odsouhlasení konečného znění obdrží každá smluvní strana dvě vyhotovení.

- 9.4. Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva je projevem jejich pravé, vážné a svobodné vůle, což stvrzují svými podpisy.
- 9.5. Smlouva nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle § 6 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Uveřejnění zajistí kupující.

Přílohy: Technická specifikace autobusů

V Pardubicích

Ve Vysokém Mýtě

.....
Dopravní podnik města Pardubic a.s.

.....
Iveco Czech Republic a.s.