

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 3 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZÁMĚR PROJEKTU

**„Sanace objektů železničního spodku v úseku
Lovosice – Ústí nad Labem“**

č. j. 29856/2018-SŽDC-SSZ-ÚT1

Datum vydání: 28. 12. 2018

OBSAH

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1. PŘEDMĚT ZADÁNÍ.....	3
1.2. HLAVNÍ CÍLE STAVBY.....	3
1.3. MÍSTO STAVBY.....	3
1.4. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI (NEBO CHARAKTERISTIKA OBJEKTU, ZAŘÍZENÍ)	3
2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	3
2.1. ZÁVAZNÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	3
2.2. OSTATNÍ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY	3
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
4.1. VŠEOBECNĚ.....	4
4.2. DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	4
4.3. ORGANIZACE VÝSTAVBY	4
4.4. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	4
4.5. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	4
4.6. ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK	5
4.7. NÁSTUPIŠTĚ	5
4.8. MOSTY, PROPUSTKY, ZDI.....	5
4.9. OSTATNÍ OBJEKTY	6
4.10. GEODETICKÁ DOKUMENTACE	6
4.11. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	6
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	6
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	6

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

DOZ dálkově ovládané zabezpečovací zařízení

ETCS evropský vlakový zabezpečovač

MO mostní objekty

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Předmět zadání

1.1.1. Předmětem je vypracování Záměru projektu (dále ZP) dle Směrnice MD č. V-2/2012 Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, pro investiční stavbu „Sanace objektů železničního spodku v úseku Lovosice – Ústí nad Labem“.

1.2. Hlavní cíle stavby

1.2.1. Cílem stavby je sanace vybraných objektů železničního spodku mezi ŽST Lovosice a Ústí nad Labem hl. n. Navrhovaná opatření povedou k zajištění spolehlivosti provozu. Investicí dojde ke snížení nákladů na údržbu trati a souvisejících drážních zařízení.

1.3. Místo stavby

1.3.1. Kraj: Ústecký

1.3.2. Okres: Ústí nad Labem, Litoměřice

1.3.3. Katastrální území: 687707 Lovosice, 681431 Lhotka nad Labem, 690 589 Malé Žernoseky, 685411 Litochovice nad Labem, 726958 Prackovice nad Labem, 630365 Dolní Zálezly, 776807 Vaňov, 774871 Ústí nad Labem.

1.4. Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

1.4.1. Správcem trati je Oblastní ředitelství Ústí nad Labem.

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5 F1
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	420 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	527
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	090
Číslo traťového a definičního úseku	TU 080, DU: 128, 130
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	120 km/h
Trakční soustava	3 kV DC, výhled 25 kV AC
Počet traťových kolejí	2

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1. Závazné podklady pro zpracování

2.1.1. Nutné geodetické a mapové podklady poskytne Objednatel, prostřednictvím Správy železniční geodézie Praha (SŽG), vítěznému Zhotoviteli veřejné zakázky pro vyhotovení ZP.

2.2. Ostatní podklady pro zpracování

2.2.1. Pro účely zpracování ZP bude Zhotoviteli poskytnuta technická dokumentace jednotlivých objektů a správců Oblastního ředitelství Ústí nad Labem.

2.2.2. Pasport zdí, mostů a propustků je přílohou ZTP.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

3.1.1. Stavba bude koordinována s těmito investičními akcemi:

- „Úpravy zabezpečovacího zařízení pro ETCS včetně DOZ v úseku Roudnice nad Labem - st. hr. SRN“,
- „Rekonstrukce přejezdu P2420 v km 497,098 trati Praha Bubeneč - Děčín hl.n.“,

- „Výměna kolejnic a pražců, oprava zárubních a opěrných zdí, oprava MO“ (akce OŘ UNL), *akce nárokována OŘ UNL do plánu výluk 2020; s ohledem na výlukově značně problematické úseky bude nutná koordinace v rámci realizace respektive společná realizace.*
- Sanace skal a svahů km 500,1 - 501,9 Praha - Děčín II. část.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1. Všeobecně

4.1.1. Jedná se o úsek I. koridoru na trati 090 v úseku Lovosice – Ústí nad Labem. V úseku proběhla v letech 1999 – 2001 optimalizace, která nedosahovala parametrů komplexní rekonstrukce. V následujících letech byly prováděny nejnnutnější zásahy formou lokálních opravných prací nebo povodňových oprav. Jednalo se o zásahy typu zajišťování skalních masivů, opravy zdí, svahů náspů, opravy kabelizace a nátěry TV.

Správa tratí eviduje v tomto úseku soubor problematických míst a objektů, které komplikují a ohrožují provoz. Jedná se zejména o objekty železničního spodku (opěrné a zárubní zdi, nestabilní svahy přitížené gabionovými zídkami, lokálně neúnosné podloží), které byly v rámci uvedené optimalizace řešeny minimálně, nebo vůbec. Z těchto důvodů je v problematických lokalitách požadováno provedení rozšíření svahů náspů, sanace pláně železničního spodku, rekonstrukce opěrných a zárubních zdí. Předběžně se předpokládá nutnost sanace těchto oblastí s tím, že tento rozsah bude upřesněn po pochůzce zhotovitele se správcem:

- nestabilita drážních stezek a jejich sesouvání 2. TK km 501,650 – 502,150, 513,000 – 513,400;
- nedostatečná únosnost pláně 1. TK km 503,080 - 503,250;
- rekonstrukce všech opěrných a zárubních zdí v rozsahu stavby.

4.2. Dopravní technologie

4.2.1. Bude uveden popis stávajícího a výhledového stavu s popisem změn.

4.2.2. Pro případ potřeby stanovení výhledového rozsahu osobní dopravy bude osloveno MD O190 a Ústecký kraj. Výsledný rozsah dopravy bude odsouhlasen SŽDC O26. Budou uvedeny parametry typových vlaků.

4.3. Organizace výstavby

4.3.1. V ZP bude zpracován rámcový návrh postupu výstavby za účelem zpracování ekonomického hodnocení a stanovení investičních nákladů.

4.3.2. Návrh umožní po dobu nepřetržitých výluk traťových kolejí zachování plnohodnotného elektrického provozu v přílehlých dopravních.

4.4. Sdělovací zařízení

4.4.1. Popis stávajícího stavu

4.4.1.1. V předmětném úseku je v provozu dálkový metalický kabel ŽDK1 a dálkový optický kabel o kapacitě 36 vláken. Trať je pokryta rádiovým signálem GSM-R.

4.4.2. Požadavky na nový stav

4.4.2.1. Bude navržena ochrana stávajícího dálkového metalického a optického kabelu.

4.5. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1. Popis stávajícího stavu

4.5.1.1. V předmětném úseku je provozován kabelový rozvod VN 6kV/75Hz pro napájení kolejových obvodů a zab. zař. přejezdů včetně traťových transformačních stanic TTS 6/0,4kV. Tento kabelový rozvod bude v rámci související stavby „Úpravy zabezpečovacího zařízení pro ETCS včetně DOZ v úseku Roudnice nad Labem - st. hr. SR“ nahrazen novým magistralním kabelovým rozvodem VN 22 kV, zavěšeným na trakčních podpěrách, některé stávající podpěry trakčního vedení budou v rámci téže stavby nahrazeny podpěrami novými.

4.5.2. Požadavky na nový stav

4.5.2.1. Bude navržena ochrana stávajícího kabelového rozvodu VN 6kV/75Hz, stavba bude koordinována se související stavbou „Úpravy zabezpečovacího zařízení pro ETCS včetně DOZ v úseku Roudnice nad Labem - st. hr. SR“.

4.6. Železniční svršek a spodek

4.6.1. Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1. Trať v úseku Lovosice – Ústí n. L. hl. n. prochází po levém břehu údolí Labe, vesměs v odřezech a na náspech, po levé straně lemují trať svahy Českého Středohoří. Při optimalizaci trati v letech 1999 – 2001 byly provedeny jen dílčí práce na železničním svršku a spodku, úsek neprošel souvislou sanací železničního spodku ani celkovou výměnou kolejového roštu (v úseku Lovosice – Prackovice n. L. zůstaly téměř v celé délce pražce SB8 z r. 1988, ve zbytku délky jsou B91S a v celé délce pak UIC60 z doby 1999 – 2001, kolejnice následně částečně měněné za novější).
- 4.6.1.2. V některých úsecích (např. 2. TK km 501,650 – 502,150, 513,000 – 513,400) se projevuje nestabilita drážních stezek, které se sesouvají. V km 503,080 - 503,250 se projevuje nedostatečná únosnost pláně 1. TK.

4.6.2. Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1. Cílem je navrhnout sanaci tělesa železničního spodku v rozsahu, potřebném pro odstranění závad a zajištění trvalé stability kolejí. Předběžně se předpokládá nutnost sanace míst uvedených v čl. 4.6.1.2 s tím, že v úvodu prací bude ve spolupráci se správcem (SŽDC OŘ Ústí nad Labem) a GŘ SŽDC O13 provedeno místní šetření v celém úseku Lovosice (mimo) – Ústí n. L. jih (mimo) s cílem identifikovat případné možné další zdroje ohrožení dráhy ze strany nestabilních nebo drolicích se skal nad tratí, nestabilních míst drážních stezek a podobně. Z místního šetření bude vyhotoven záznam, který bude obsahem dokladové části. Dále bude ve spolupráci se správcem a s GŘ SŽDC O13 analyzován výstup z měřicího vozu za posledních nejméně 5 let s cílem identifikovat místa s rozpadem parametrů GPK zaviněným nedostatečnou únosností železničního spodku nebo jinými závadami na železničním spodku, opět zejména v úseku uvedeném v Popise stávajícího stavu. Zároveň bude zpracována geologická rešerše řešených úseků stavby z archivních podkladů, které budou podkladem pro návrh sanačních opatření.
- 4.6.2.2. Následně projektant navrhne způsob odstranění těchto závad, například formou rozšířením tělesa žel. spodku podle vzorových listů na dostatečně stabilním podkladu, doplněním odvodnění nebo sanací pražcového podloží.
- 4.6.2.3. V úsecích, kde se z důvodu sanace bude snášet železniční svršek, bude navržena jeho rekonstrukce novým materiálem s kolejnicemi 60E2 na pražcích betonových s upevněním W14 a hmotností přes 300 kg, svařených do bezстыkové koleje.

4.7. Nástupiště

4.7.1. Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1. V úseku Lovosice – Ústí n. L. se nacházejí zastávky Lovosice město (2 vnější nástupiště), Malé Žernoseky (2 vnější nástupiště), Litochovice n. L. (2 vnější nástupiště), Dolní Zálezly (1 ostrovní nástupiště) a stanice Prackovice n. L. (vnější, úrovňové a ostrovní nástupiště).

4.7.2. Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1. Nástupiště nejsou součástí stavby s výjimkou případů, kdy je nutné do nich zasahovat z důvodu sanace pražcového podloží. V těchto případech bude navržena též rekonstrukce nástupišť na normové parametry (výška 550 mm nad TK, značené pro nevidomé), včetně vyvolaných úprav na návazných objektech (např. zvýšení nebo náhrada přístřešků, mobiliáře apod.).

4.8. Mosty, propustky, zdi

4.8.1. Popis stávajícího stavu

- 4.8.1.1. Stavbou budou dotčeny všechny opěrné a zárubní zdi v úseku Lovosice (mimo) – Ústí n. L. jih (mimo) a most v km 506,372.
- 4.8.1.2. Při optimalizaci trati v letech 1999 – 2001 byly provedeny jen dílčí práce na železničním svršku a spodku, většina opěrných a zárubních zdí nebyla rekonstruována. Zdi jsou ve velmi špatném stavu, dochází ke korozi a odpadávání betonu, ke korozi výztuže, vypadávání a rozpadu kameniva a spárování.

4.8.1.3. U mostu v km 506,372 není zajištěn vlevo VMP 2,5.

4.8.2. Požadavky na nový stav

4.8.2.1. V úvodu prací bude ve spolupráci se správcem (SZDC OŘ Ústí nad Labem) provedeno místní šetření v celém úseku Lovosice (mimo) – Ústí n. L. jih (mimo) s cílem definovat rozsah a způsob sanace jednotlivých opěrných a zárubních zdí u obou kolejí.

4.8.2.2. Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do 2. třídy tratí.

4.8.2.3. Most v km 506,372 bude rozšířen tak, aby byl zajištěn VMP 2,5.

4.9. Ostatní objekty

4.9.1. Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí a podobně.

4.10. Geodetická dokumentace

4.10.1. Dostupné geodetické (ŽBP splňující TKP) a mapové podklady (z roku 2003 – nesplňující TKP) budou poskytnuty na vyžádání prostřednictvím ÚOZI objednatele. V rozsahu stavby je navíc u SŽG Praha k dispozici projekt stávajícího stavu PPK.

4.10.2. Mapové podklady do hranic dráhy splňující TKP zajistí objednatel prostřednictvím SŽG Praha.

4.11. Životní prostředí

4.11.1. Tato kapitola bude zpracována v obecné rovině a seřazena následovně:

Popis jednotlivých složek životního prostředí, identifikace lokalit NATURA 2000 v řešené oblasti, případné změny hlukového zatížení.

Kapitola Odpadové hospodářství bude zpracována na základě závěrů z pochůzky za účasti objednatele, bez provedení průzkumů.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1.1. Ekonomické hodnocení bude zpracováno dle „Prováděcích pokynů pro hodnocení efektivnosti projektů dopravní infrastruktury“ ze dne 15. 11. 2017, části IV. Odlišné postupy, bodu 2p) zjednodušenou formou hodnocení.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**

6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: [REDACTED]

[REDACTED] www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

7. PŘÍLOHY

7.1.1. Pasport zdí, mostů a propustků

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 204374

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: fc381fd8-b812-4e01-8e07-9c9dbb30385e

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Veronika FUČÍKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 27.02.2019 11:00:03



8b9dbdb5-dc1e-47fe-af6f-f0ed3806224a