



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

SMLOUVA O DÍLO

č.smlouvy objednatele: 19ZA-002101

č.smlouvy zhotovitele:

NA ZHOTOVENÍ STAVEBNÍCH PRACÍ „D0,D5 Spáry a trhliny - divoké trhliny a spáry v AB vozovkách“

Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem:

Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle

IČ:

659 93 390

DIČ:

CZ65993390

osoba jednající jménem zadavatele:

osoba oprávněná jednat

ve věcech smluvních:

ve věcech technických:

(dále jen „Objednatel“)

na straně jedné

a

Sato, spol.s r.o.

se sídlem:

Čimická 76, 182 00 Praha 8

IČ:

17048982

DIČ:

CZ17048982

zápis v obchodním rejstříku: 11.6.1991, MS Praha, oddíl C, vložka 2868

Zastoupen:

bankovní spojení:

číslo účtu:

Oprávněn jednat

ve věcech smluvních:

ve věcech technických:

(dále jen „Zhotovitel“)

na straně druhé

(Objednatel a Zhotovitel společně dále též jen „Smluvní strany“, případně „Smluvní strana“, je-li odkazováno na kteréhokoliv z nich)

Tato smlouva o dílo (dále jen „**Smlouva o dílo**“) je uzavřena podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku (dále jen „**Občanský zákoník**“) na základě výsledků poptávkového řízení na veřejnou zakázku malého rozsahu na stavební práce D0,D5 Spáry a trhliny - divoké trhliny a spáry v AB vozovkách realizovanou mimo zadávací řízení v souladu s § 18 odst. 5 ve spojení s § 12 odst. 3 Zákona o veřejných zakázkách zahájeném písemnou výzvou Objednatele. (dále jen „**Zakázka**“).

I.

Předmět díla

1.1. Předmětem díla je zhotovení profrézování, vyčištění, zalití modifikovanou zálivkou, zalití dilatačních spar dle TP a TKP na dálnici D5 v km 0,000 - 28,500 PS + LS, D0 v km 13,500 – 28,800 PS+LS, dle požadavků technika SSÚD 8 Rudná.

Otevřené divoké trhliny a spáry v AB vozovkách., součástí plnění poskytnutého zhotovitelem je pasportizace provedených prací, fotodokumentace na CD.

Objednatel se zavazuje k převzetí díla a k zaplacení smluvní ceny za podmínek dále uvedených.

II.

Doba plnění, termíny a způsob odevzdání

2.1. Termín ukončení díla a předání díla je XI/2016 O předání resp. převzetí díla bude sepsán předávací protokol potvrzený oběma smluvními stranami.

2.2. Pokud bude zhotovitel v prodlení s dodáním díla podle odst. 2.1. tohoto článku, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05% z ceny nepředané části díla za každý den prodlení. Zhotovitel je povinen zaplatit objednateli, bez ohledu na zaplacení smluvní pokuty, škodu, již objednateli způsobil.

2.3. Je-li součástí díla i převáděný majetek, dodavatel provede na své náklady v okamžiku předání díla zatřídění, nacenění a označení jedinečným číselným identifikátorem (zatříděný) předávaný majetek. Tento majetek je předán formou inventury za účasti zástupce objednatele. Pokud není předávané dílo plně dofinancováno a tedy není možné určit konečnou cenu majetku, nacenění se majetek až po úplném dofinancování díla. Dofinancování majetku a jeho nacenění nemá vliv na zatřídění, označení předávaného majetku a provedení předávací inventury. Cena jednotlivého zatříděného majetku je rozdělena na cenu základ, valorizace (či jiná částka ovlivňující cenu základ) a DPH. Zatřídění majetku je prováděno dle platné klasifikace Českého statistického úřadu.

III.

Cena

3.1. Cena za plnění dle článku II. této smlouvy je stanovena takto:

Cena celkem bez DPH1 885 000,00 Kč,

DPH 395 850,00 Kč,

Cena celkem včetně DPH2 280 850,00 Kč,

slovy: dvamilionydvěštosmdesáttisícsmsetpadesát Kč

3.2. Cena bude hrazena na základě faktur – daňových dokladů vystavených zhotovitelem do 14 dnů po předání díla objednateli na základě předávacích protokolů. Splatnost faktur bude 30 dnů od prokázaného doručení faktury objednateli na kontaktní adresu dle čl. 4.1. Fakturace je možná dílčí dle převzetí dílčího plnění.

IV.

Platební podmínky a způsob fakturace

4.1. Faktury musí obsahovat náležitosti daňového dokladu dle ustanovení § 28, zák. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění. Faktura musí obsahovat číslo smlouvy, název veřejné zakázky a ISPROFIN. Platba bude provedena na číslo účtu zhotovitele uvedené v záhlaví této smlouvy. Záloha se neposkytuje.

Na faktuře bude jako objednatel uvedeno:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle

zastoupené – kontaktní adresa:

ŘSD ČR SSÚD 8 Rudná, Masarykova 963, 252 19 Rudná

Fakturu, která neobsahuje uvedené náležitosti nebo jsou-li uvedeny nesprávně či neúplně, je objednatel oprávněn vrátit zhotoviteli. Při nezaplacení takto vystavené a doručené faktury není objednatel v prodlení se zaplacením. Po doručení řádně vystavené faktury běží znovu sjednaná doba splatnosti.

4.2. Faktura se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované částky z účtu objednatele. Námitky proti údajům uvedeným ve faktuře může objednatel uplatnit do konce doby splatnosti s tím, že ji odešle zhotoviteli s uvedením výhrad. Tímto okamžikem se ruší doba splatnosti. Od okamžiku doručení opravené faktury objednateli běží nová doba splatnosti v původní nezměněné délce.

4.3. V případě, že objednatel bude v prodlení s placením faktury, je povinen zaplatit zhotoviteli úrok z prodlení ve výši 0,05% z dlužné částky za každý den z prodlení.

4.4. Zboží, doklady a fakturu dodejte na adresu:

ŘSD ČR SSÚD 8 Rudná, Masarykova 963, 252 19 Rudná

4.5. ŘSD ČR u poskytnutých stavebních nebo montážních prací uvedených v číselníku Klasifikace produkce CZ-CPA kód 41 až 43 není plátcem DPH, tedy se na něj nevztahuje režim přenesené daňové povinnosti. Daňové doklady musí být vystaveny včetně DPH.

V.

Záruka za dílo

5.1. Zhotovitel poskytuje záruku za dílo v souladu s platnými právními předpisy.

5.2. Záruční doba se sjednává na 2 roky a začíná běžet konečným převzetím díla, tj. potvrzením předávacího protokolu oběma smluvními stranami.

5.3. Objednatel je oprávněn reklamovat vady díla po dobu trvání záruční doby. Reklamace musí být řádně doloženy a musí mít písemnou formu. O každé reklamaci bude zhotovitelem sepsán reklamační protokol, obsahující odkaz na reklamovanou závadu, dobu nahlášení závady, návrh způsobu odstranění závady, záznam o provedené opravě a akceptaci opravy objednatelem.

5.4. Oprávněně reklamované vady díla zhotovitel odstraní bez zbytečného odkladu a bezplatně.

VI.

Práva a povinnosti objednatele

6.1. Objednatel je oprávněn provádět průběžné kontroly plnění díla.

6.2. Dopravní značení pracoviště bude zajišťovat objednatel.

VII.

Práva a povinnosti zhotovitele

7.1. Zhotovitel se zavazuje prostudovat připomínky a upozornění objednatele, týkající se průběhu a způsobu plnění smluvních povinností zhotovitele, a v případě jejich opodstatněnosti bez zbytečného odkladu vyvodit odpovídající závěry a přijmout opatření k odstranění nedostatků v plnění smlouvy. O těchto opatřeních bude informovat objednatel.

7.2. Zhotovitel je povinen před zahájením prací předložit doklad o platném školení BOZP podle § 8 Směrnice GŘ č. 4/2007, zpracovaná bezpečnostní rizika dle § 101 odst. 3) Zákoníku práce v platném znění a vstup na dálnici hlásit zástupci objednatele. Zhotovitel je povinen dodržovat veškeré platné technické a právní předpisy, týkající se zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti technických zařízení zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a Směrnici GŘ ŘSD ČR č. 4/2007 Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích. Zhotovitel se zavazuje vysílat k provádění prací zaměstnance odborně a zdravotně způsobilé a řádně proškolené v předpisech bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. V případě pracovního úrazu zaměstnance zhotovitele vyšetří a sepíše záznam o pracovním úrazu vedoucí zaměstnanec zhotovitele ve spolupráci s vedoucím zaměstnancem objednatele a zhotovitel následně splní veškeré povinnosti v souladu s § 105 Zákoníku práce v platném znění a nařízením vlády č. 201/2010 Sb. Zhotovitel se zavazuje zajistit vlastní dozor nad bezpečností práce a soustavnou kontrolu na pracovištích. Zástupce zhotovitele předá při převzetí pracoviště písemné jmenování těchto osob.

7.3. Zhotovitel nebude bez písemného souhlasu používat zařízení objednatele.

7.4. Zhotovitel podle § 2936 až 2938 Občanského zákoníku odpovídá i za škodu způsobenou vadou věci, a této odpovědnosti se nemůže zbavit. Zhotovitel se zavazuje používat stroje a zařízení, která svým konstrukčním provedením a na základě výsledků kontrol a revizí jsou schopna bezpečného provozu.

7.5. Porušování předpisů bezpečnosti práce a technických zařízení a bezpečnosti provozu na dálnicích a silnicích se považuje za neplnění povinností zhotovitele podle smlouvy o dílo.

7.6. V případě, že se jedná o stavbu podléhající režimu zákona č. 309/2006 Sb. z hlediska ohlášení zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce, ustavení funkce koordinátora BOZP a zpracování plánu zajištění BOZ, je zhotovitel povinen plnit úkoly uvedené v § 16 uvedeného zákona.

VIII.

Ostatní ujednání

8.1. Dojde-li k odstoupení od smlouvy objednatelem, bude zhotovitel účtovat objednateli objednatelům převzaté práce ke dni odstoupení. V případě odstoupení od Smlouvy o dílo Smlouva o dílo zaniká dnem doručení písemného odstoupení druhé Smluvní straně. Smluvní strany výslovně vylučují aplikaci ustanovení § 2004 Občanského zákoníku.

8.2. V případě, že od smlouvy odstoupí zhotovitel, je povinen uhradit objednateli veškerou škodu, která by mu odstoupením od smlouvy vznikla.

IX.

Závěrečná ustanovení

9.1. Smluvní strany pro vyloučení pochybností výslovně vylučují aplikaci ustanovení § 2609 Občanského zákoníku.

9.2 Jakékoliv změny, nebo doplňky budou řešeny písemně, formou číslovaných dodatků odsouhlasenými oběma smluvními stranami.

9.3. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá strana obdrží po dvou z nich.

9.4. Záležitosti v této smlouvě výslovně neupravené se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku v platném znění.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY O DÍLO K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ PODPISY:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Podpis: _____
Jméno: _____
Funkce: _____
Datum: _____

Sato, spol. s r.o.

Podpis: _____
Jméno: _____
Funkce: _____
Datum: _____

25 -08- 2016

Přílohy :

- (a) Smlouva
- (b) Dopis nabídky
- (c) Oceněný soupis prací
- (d) Harmonogram prací
- (e) Doklad o absolvování BOZP
- (f) Předání staveniště

HARMONOGRAM PRACÍ - D0,D5 Spáry a trhliny - divoké trhliny a spáry v AB vozovkách

19ZA-002101	Týden													
místo (staničení) a typ	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.	45.	46.	47.
D0 LS 16,0-13,5 pomalý+odstavný pruh														
D0 LS 16,0-13,5 rychlý pruh														
D0 PS 13,5-16,0 velmi rychlý pruh														
D0 PS 20,5-23,2 pomalý+odstavný pruh														
D0 LS 20,5-23,2 rychlý pruh														
D0 PS 26,0-28,5 velmi rychlý, rychlý jízdní, odstavný pruh														
D0 LS 26,0-28,5 velmi rychlý, rychlý jízdní, odstavný pruh														
D5 PS 0,0-11,0 pomalý+odstavný pruh														
D5 PS 0,0-11,0 rychlý pruh														
D5 PS 20,0-28,5 pomalý+odstavný pruh														
D5 PS 20,0-28,5 rychlý pruh														
D5 LS 20,0-28,5 pomalý+odstavný pruh														
D5 LS 20,0-28,5 rychlý pruh														
D5 LS 20,0-16,0 pomalý+odstavný + stoupací pruh														
D5 LS 20,0-16,0 rychlý pruh														
D5 LS 11,0-5,0 rychlý pruh														
D5 LS 11,0-5,0 pomalý+odstavný+ stoupací pruh														
D5 LS 5,0-0,0 odstavný a jízdní pruh														
D5 LS 5,0-0,0 rychlý pruh														
D0 PS+LS MÚK														
D5 PS+LS MÚK														
časová rezerva														
celkem														

Dopravní opatření pro práce budou dle označování pracovních míst na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla, schemata D/24-n, D/23-n, D/24.1-n, D/24.2-n, D/26-n, D/26.1-n.

Práce mohou být prováděny i v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu dle intenzity dopravy.
HMG bude upravován dle klimatických podmínek a intenzity dopravy.
Dopravní opatření bude provádět objednatel.

Rozpočet k nacenění AB - SPÁRY A TRHLINY 19ZA-002101

poř. č.	P.č. dle OTSKP	název položky	m.j.	množství	Kč/MJ	Celkem za položku bez DPH
1	113763	Frézování drážky průřezu do 300mm2 v asfaltové vozovce. Poplatek zahrnuje i skládku vzhled k malému množství bouraného materiálu (např. komůrka 10/25mm)	m			
2	931323	Těsnění dilatač spar asf. Zálivkou modifik průř. do 300mm2 Pružná modifik. Asfaltová zálivka za horka zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. Úpravy spar a přípravy povrchu.	m			
3	113764	Frézování drážky průřezu do 400mm2 v asfaltové vozovce. Poplatek zahrnuje i skládku vzhled k malému množství bouraného materiálu (např. komůrka 15/25mm)	m			
4	931324	Těsnění dilatač spar asf. Zálivkou modifik průř. do 300mm2 Pružná modifik. Asfaltová zálivka za horka zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. Úpravy spar a přípravy povrchu.	m			

Práce mohou probíhat i v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu (také v noci), zároveň ve zkrácených směnách (21:30 - 5:00), dle požadavku objednatele v návaznosti na intezity dopravy.

Celkem bez DPH 1 885 000,00 Kč
 DPH ve výši 21% 395 850,00 Kč
 Celkem vč. DPH 2 280 850,00 Kč

Sato, spol. s r.o.

Podpis

Jméno:

Funkce:

Datum:

15.8.2016

DOPIS NABÍDKY

NÁZEV ZAKÁZKY: „D0,D5 Spáry a trhliny - divoké trhliny a spáry v AB vozovkách“
PRO: Ředitelství silnic a dálnic ČR, SSÚD 8 Rudná, Masarykova 963, 252 19 Rudná

Řádně jsme se seznámili se zněním zadávacích podmínek veřejné zakázky „D0,D5 Spáry a trhliny - divoké trhliny a spáry v AB vozovkách“, včetně podmínek Smlouvy o dílo (dále „Smlouva“) a jejich příloh, dalších souvisejících.

Tímto nabízíme provedení zakázky v souladu s touto nabídkou za následující cenu:

	Nabídková cena bez DPH v Kč	DPH	Celková nabídková cena včetně DPH v Kč
	(a)	(b) = DPH z částky (a)	(c) = (a) + (b)
D0,D5 Spáry a trhliny - divoké trhliny a spáry v AB vozovkách	1 885 000,00	395 850,00 Kč	2 280 850,00

Součástí této nabídky je oceněný soupis prací obsahující jednotkové ceny za poskytnutí jednotlivých prací dodavatelem bez DPH. Výslovně tímto potvrzujeme a uznáváme, že tyto jednotkové ceny jsou závazné po celou dobu plnění předmětu zakázky a pro všechny činnosti poskytované v rámci zakázky.

Souhlasíme s tím, že tato nabídka bude v souladu s požadavky zadavatele platit po dobu požadovanou a že pro nás zůstane závazná a může být přijata kdykoli v průběhu této lhůty.

Potvrzujeme, že následující dokumenty tvoří součást obsahu Smlouvy:

- Smlouva
- Dopis nabídky
- Oceněný soupis prací
- Harmonogram prací

Pokud a dokud nebude uzavřena Smlouva dle vzorového znění uvedeného v zadávací dokumentaci, nebude tato nabídka představovat řádně uzavřenou a závaznou Smlouvu.

Bude-li naše nabídka přijata, začneme s prováděním zakázky v termínu jejich zahájení a dokončíme všechny činnosti v rámci zakázky v souladu s výše uvedenými dokumenty v době pro provedení zakázky.

Uznáváme, že proces případného přijetí naší nabídky se řídí podmínkami uvedenými v zadávací dokumentaci shora uvedené zakázky. Uznáváme rovněž, že zadavatel má právo odstoupit od Smlouvy v případě, že jsme uvedli v nabídce informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek zadávacího řízení.

Sato, spol. s r.o., Čimická 76, 182 00 Praha 8

Podpis: _____

Jméno: _____

Funkce: _____

Datum: 15.8.2016

Doklad o absolvování školení

v bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na dálnicích/rychlostních silnicích a silnicích I. třídy ve smyslu směrnice generálního ředitele ŘSD ČR

„Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“

Firma:

SATO s.r.o.

Adresa:

Čimická 76, Praha 8

IČ

PRaha

Školení bylo provedeno v souladu s „Metodikou školení zaměstnanců cizích zhotovitelů“ ze dne 27. 1. 2009 se zaměřením na ustanovení Směrnice GŘ ŘSD ČR č. 4/2007 týkající se bezpečnosti práce na dálnicích/rychlostních silnicích a silnicích I. třídy a na související předpisy BOZP. Ověření znalostí bylo provedeno pohovorem.

V rámci školení byly předány tyto materiály:

- Metodika školení BOZP zástupcům cizích zhotovitelů,
- Směrnice GŘ ŘSD ČR č. 4/2007 „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“,
- Hodnocení rizik ohrožení bezpečnosti a zdraví zaměstnanců provádějících práce na dálnicích a silnicích za provozu.

Před zahájením prací výše uvedený zástupce provede prokazatelné proškolení svých zaměstnanců včetně zástupců (nebo všech zaměstnanců) svých subdodavatelů, zúčastněných na pracích na dálnicích, rychlostních silnicích a silnicích I. třídy, resp. v její těsné blízkosti.

Platnost tohoto dokladu je tři roky od data vystavení s tím, že bez uzavření smluvního vztahu na realizaci neopravňuje nositele dokladu k vlastnímu provádění prací na komunikaci.

Dne:

17.2.2015

ZÁPIS O PŘEDÁNÍ PRACOVISTĚ

podle § 2 odst. (3) nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích

Předávající za objednatele: [REDAKCE] ŘSD ČR, SSÚD 8 Rudná, Masarykova 963, Rudná u Prahy

Přejímající za zhotovitele: [REDAKCE] SATO spol. s r.o., Čimická 76, 182 00 Praha 8

Smlouva o dílo: 19ZA – 002101 ze dne: 25.8.2016

Předávaná pracoviště: Dálnice D5 km 0,000 – 28,500 PS+LS; D0 km 13,500 – 28,800 PS+LS

Koordinátor BOZP*

I. Zhotovitel je seznámen:

- a) a má k dispozici Směrnici GR ŘSD ČR č. 4/2007 s přílohou č. 1 a 3 a technologický postup* na základě požadavku § 3 písm. b) bod 8. nařízení vlády č. 591/2006 Sb.*
- b) s odstavnými místy a příp. skladovacími plochami na dálnici D5 km 0,000 – 28,500 PS+LS; D0 km 13,500 – 28,800 PS+LS a to jízdní pruhy pro pomalá vozidla, pomalé jízdní pruhy, rychlé jízdní pruhy, velmi rychlé jízdní pruhy, zpevněná krajnice (odstavné pruhy) a křižovatky
- c) s riziky práce (nebezpečím úrazu) a se způsobem přivolání pomoci,
- d) s povinností zaměstnanců zhotovitele používat osobní ochranné pracovní prostředky a pomůcky, zejména výstražné oděvy při provádění prací na dálnicích a silnicích za provozu,
- e) s povinností zpracovat technologický postup, pokud pro provádění prací zhotovitelem je jeho zpracování vyžadováno dle § 3 písm. b) bod 8. nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

II. Zhotovitel stanovil:

následující zaměstnance odpovědné za dozor v oblasti BOZP

jméno a příjmení: [REDAKCE]

III. Předání pracoviště:

Při fyzické prohlídce pracoviště zástupci obou stran nebyly zjištěny závady z hlediska BOZP.

Soupis závad s uvedením termínu a odpovědnosti za jejich odstranění: Bez závad

Vzhledem k výše uvedenému objednatel tímto předává zhotoviteli shora uvedená pracoviště.

V Rudné dne : 25 -08- 2016

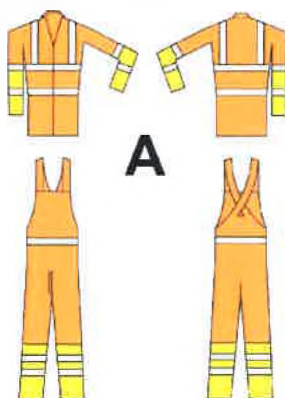
Podmínky zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na dálnicích a silnicích za provozu

Povinnosti cizího zhotovitele:

- (1) Cizí zhotovitel (dále jen „zhotovitel“) je povinen dodržovat veškeré platné technické a právní předpisy, týkající se zajištění BOZP a bezpečnosti technických zařízení a následující vnitřní předpisy objednatele (ŘSD):

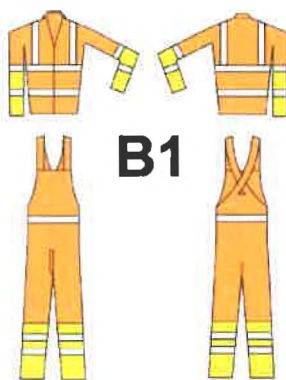
Směrnice GŘ ŘSD ČR č. 4/2007, verze 3.0 - Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích, a dále:

-
-
-
- (2) Zhotovitel se zavazuje vysílat k provádění prací zaměstnance odborně a zdravotně způsobilé a řádně proškolené v předpisech BOZP.
- (3) Zhotovitel se zavazuje zajistit vlastní dozor nad bezpečností práce a soustavnou kontrolu na pracovištích. Zástupce zhotovitele předá při převzetí pracoviště písemné jmenování osob zajišťujících tento dozor zástupci objednatele.
- (4) Zhotovitel předloží na žádost objednatele nebo zaměstnance odboru bezpečnosti ŘSD seznam proškolených zaměstnanců provádějících práce, a to z předpisů upravujících BOZP na dálnicích a silnicích vydaných ŘSD.
- (5) Zhotovitel nebude bez písemného souhlasu používat zařízení objednatele a naopak.
- (6) V případě pracovního úrazu zaměstnance zhotovitele vyšetří a sepiše záznam o pracovním úrazu vedoucí zaměstnanec zhotovitele ve spolupráci s vedoucím zaměstnancem objednatele a zhotovitel následně splní veškeré povinnosti v souladu s § 105 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů a nařízením vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, ve znění nařízení vlády č. 170/2014 Sb.
- (7) Oznamovat objednateli všechny dopravní nehody a mimořádné události, při kterých byli ohroženi na životě nebo zdraví jeho zaměstnanci nebo zaměstnanci subdodavatelů.
- (8) V případě, že se jedná o stavbu podléhající režimu zákona č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, z hlediska ohlášení zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce, ustavení funkce koordinátora BOZP a zpracování plánu zajištění BOZP, je zhotovitel povinen plnit úkoly uvedené v § 16 uvedeného zákona.
- (9) Zhotovitel se zavazuje používat stroje a zařízení, které svým konstrukčním provedením a na základě výsledků kontrol a revizí jsou schopny bezpečného provozu.
- (10) Porušování předpisů BOZP, technických zařízení a předpisů o bezpečnosti provozu na dálnicích a silnicích se považuje za neplnění povinností zhotovitele podle smlouvy o dílo.
- (11) Zhotovitel si je vědom, že v souladu s oddílem 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, odpovídá za škodu způsobenou objednateli, a že se této odpovědnosti nemůže zbavit.



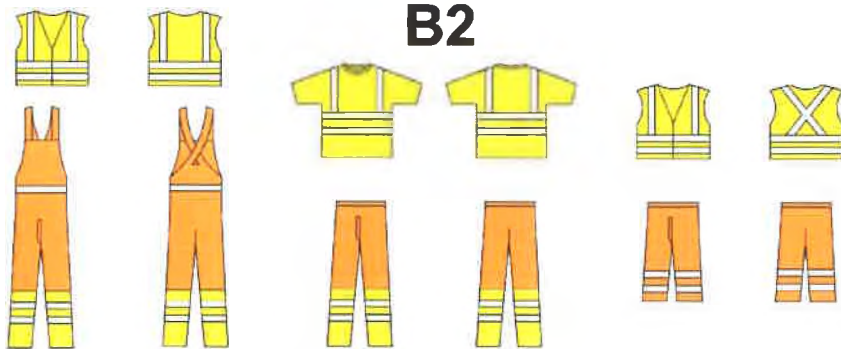
A

Dělníci – pracovní oděv zimní



B1

Dělníci – pracovní oděv letní, základní



B2

Dělníci – pracovní oděv letní
odlehčené varianty

C – Technici, pracovní oděv zimní

Oděv tvoří kabát nebo blůza s dlouhými rukávy. Barvu mají fluorescenční žlutou. Na kabátu i blůze jsou dva retroreflexní pásy na rukávech, dva kolem trupu a dva pásy přes ramena. Kabát musí být třídy 3 dle ČSN EN ISO 20471. Blůza musí být nejméně třídy 2 dle ČSN EN ISO 20471. Jako doplněk mohou být použity kalhoty v provedení dle B2 nebo B3, které mají podkladový materiál celoplošně ve fluorescenční žluté.

D – Technici, pracovní oděv letní

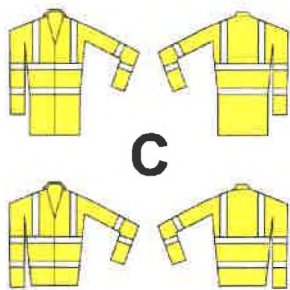
Oděv tvoří blůza s dlouhými rukávy nebo vesta. Barvu mají fluorescenční žlutou. Na blůze jsou dva retroreflexní pásy na rukávech, dva kolem trupu a dva pásy přes ramena. Na vestě jsou dva retroreflexní pásy kolem trupu a dva pásy přes ramena. Pásy přes ramena mohou být na zádech zkříženy. Blůza i vesta musí být třídy 2 dle ČSN EN ISO 20471.

Jako doplněk mohou být použity kalhoty v provedení dle B2, které mají podkladový materiál celoplošně ve fluorescenční žluté. Místo vesty též může být použito tričko dle B2.

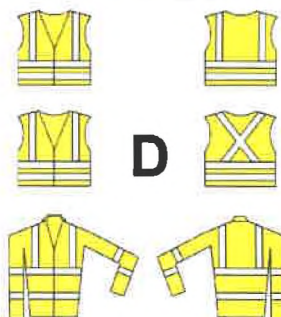
Šítky retroreflexních pásů, jejich umístění a rozteče musí odpovídat ČSN EN ISO 20471.

Umístění fremního loga na prsou a na zádech stanovuje Grafický manuál ŘSD. Logo se umísťuje pouze na blůzy a kabáty, na vestách a tričkách se nepoužívá.

Detailní použití jednotlivých druhů výstražných oděvů stanovují Provozní směrnice a Směrnice GR – Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích.



Technici – pracovní oděv zimní, varianty



Technici – pracovní oděv letní, varianty

Vzory výstražných oděvů

Tento výkres stanovuje vzory výstražných oděvů pro práci na komunikacích za provozu. Jedná se o minimální požadavky. Výkres je závazný pro zaměstnavatele ŘSD. Všechny nové výstražné oděvy v rámci ŘSD musí odpovídat tomuto výkresu.

A – Dělníci, pracovní oděv zimní

Oděv se skládá z kalhot s náprsníkem a se šlemlí a kabátu. Kompletní oděv musí být třídy 3 dle ČSN EN ISO 20471. Samotné kalhoty i samotný kabát splňují požadavky alespoň pro třídu 2. Spodní část nohavic pod koleno a spodní část rukávů pod loket mají barvu fluorescenční žlutou. Zbytek podkladového materiálu má barvu fluorescenční oranžovo-červenou.

Na kalhotách v oblasti pasu a ve dvou místech pod kolenem je retroreflexní pás. Na kabátu jsou dva retroreflexní pásy na rukávech, dva kolem trupu a dva pásy přes ramena.

B1 – Dělníci, pracovní oděv letní, základní varianta

Oděv se skládá z kalhot s náprsníkem a se šlemlí a blůzy s dlouhými rukávy. Kompletní oděv musí být třídy 3 dle ČSN EN ISO 20471. Samotné kalhoty i samotná blůza splňují požadavky alespoň pro třídu 2. Spodní část nohavic pod koleno a spodní část rukávů pod loket mají barvu fluorescenční žlutou. Zbytek podkladového materiálu má barvu fluorescenční oranžovo-červenou.

Na kalhotách v oblasti pasu a ve dvou místech pod kolenem je retroreflexní pás. Na blůze jsou dva retroreflexní pásy na rukávech, dva kolem trupu a dva pásy přes ramena.

B2 – Dělníci, pracovní oděv letní, odlehčené varianty

Při velmi teplém počasí lze použít jednu z odlehčených variant letního oděvu. Oděv se vždy skládá z kalhot a trička nebo kalhot a vesty. Nesmí být použity pouze kalhoty, pouze tričko nebo pouze vesta.

Základní barva kalhot je fluorescenční oranžovo-červená. Dlouhé kalhoty a kalhoty s náprsníkem a se šlemlí mají spodní část pod koleno fluorescenční žlutou. Bermudy mají pouze fluorescenční oranžovo-červenou barvu. Kalhoty s náprsníkem a se šlemlí mají v oblasti pasu a ve dvou místech pod kolenem retroreflexní pás a jsou třídy 2 dle ČSN EN ISO 20471. Dlouhé kalhoty a bermudy mají ve dvou místech pod nebo nad kolenem retroreflexní pás a jsou nejméně třídy 1 dle ČSN EN ISO 20471.

Tričko s krátkým rukávem a vesta mají barvu fluorescenční žlutou. Vždy mají dva retroreflexní pásy kolem trupu a dva ramenní pásy, které mohou být na zádech zkříženy. Tričko i vesta musí být třídy 2 dle ČSN EN ISO 20471. Pokud má tričko dlouhé rukávy (mikina), má na každém dva retroreflexní pásy.

Tento oděv nesmí být použit pro plánovanou noční práci.