

## Dodatek č. 1/2019 ke Smlouvě

o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti  
území Plzeňského kraje veřejnou linkovou dopravou

uzavřené podle zákona č.111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění,  
a podle § 269 odst.2 zákona č.513/1991 Sb., Obchodního zákoníku, v platném znění

(dále jen „Smlouva“)  
mezi smluvními stranami:

<b>KRAJSKÝ ÚŘAD</b> <b>Plzeňského kraje</b>		Č.dop. 63024
Došlo: 22-02-2019		Zprac.
Č.j.	Počet listů	Ukl. zn.
	Počet příl. 3	

### Plzeňský kraj

se sídlem: Škroupova 18, 306 13 Plzeň  
IČO: 70890366  
DIČ: CZ70890366  
bankovní spojení: Raiffeisenbank, a. s., pobočka Plzeň, č. ú.: [redacted]  
zastoupený: **Josefem Bernardem – hejtmánem**  
k podpisu pověřen: **Ing. Pavel Čížek – náměstek hejtmána pro oblast dopravy, na základě usnesení RPK č. 2987/19 ze dne 21.1.2019**  
(dále jen „Objednatel“)

### POVED s. r. o.

se sídlem: **Plzeň, Nerudova 982/25, PSČ 301 00**  
jednatel: **Ing. Zdeňka Kmochová, jednatelka**  
IČ: 290 99 846 DIČ: CZ29099846  
Bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s., pobočka Plzeň, č.ú.: [redacted]  
(dále i jen „Organizátor“ či „POVED s. r. o.“)

a

### VATRA Bohemia, spol. s r.o.

se sídlem: **Májová 630, 331 41 Kralovice**  
jednatel: **Zdeněk Vavříčka, jednatel společnosti**  
IČ: 25236091 DIČ: CZ25236091  
Bankovní spojení: ČSOB a. s., pobočka Plzeň, č.ú.: [redacted]  
(dále jen „Dopravce“)

## Článek I.

### Předmět dodatku

1. Předmětem tohoto dodatku je doplnění Smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti území Plzeňského kraje veřejnou linkovou dopravou – zajištění závazku veřejné služby v souladu se Smlouvou pro období roku 2019.
2. Součástí tohoto dodatku je rovněž úprava práv a povinností, na jejichž základě budou dopravci poskytnuty (a to jako součást zálohových plateb) rovněž zálohové platby na úhradu prokazatelné ztráty určené na zvýšené mzdové náklady účtované a vyplácené dopravcem v souladu, minimálním rozsahu a za podmínek stanovených Nařízením vlády č. 567/2006 Sb., o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí (dále také jako „Nařízení vlády I“), a zálohové platby na úhradu prokazatelné ztráty určené na zvýšenou odměnu za dobu čekání mezi spoji účtovanou a vyplácenou dopravcem v souladu, minimálním rozsahu a za podmínek stanovených Nařízením vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě (dále také jako „Nařízení vlády II“), to vše v přímé souvislosti a výlučně s řádným plněním Smlouvy (dále také jako „Záloha na mzdy“). Záloha na mzdy je pro každý kalendářní měsíc stanovena ve výši 1/12 součtu hodnot uvedených v níže uvedené tabulce jako EON dle NV17, EON dle NV18 a EON dle NV 19.

## Článek II. Záloha na mzdy

1. Dopravce se zavazuje použít Zálohu na mzdy výlučně na úhradu prokazatelné ztráty určené na zvýšené mzdové náklady vynaložené v souvislosti:
  - a) se splněním povinnosti Dopravce poskytnout příplatek ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí při rozdělení směny nebo výkonu práce podle § 6 odst. 2 písm. l) Nařízení vlády I (dále také jako „**Příplatek za ztížené prostředí**“),
  - b) se splněním povinnosti Dopravce poskytnout mzdu ve výši nejnižší úrovně zaručené mzdy pro pátou skupinu prací ve smyslu Nařízení vlády I (dále také jako „**Základní mzda**“),
  - c) se splněním povinnosti Dopravce poskytnout odměnu za dobu čekání mezi spoji v souladu, **minimálním rozsahu** a za podmínek stanovených Nařízením vlády II (dále také jako „**Odměna za čekání**“),

to vše výlučně ve vztahu k zaměstnancům Dopravce v pozici „řidič linkové dopravy“, to vše výlučně za účelem splnění povinnosti dopravce vyúčtovat a vyplátit Příplatek za ztížené prostředí, Základní mzdu a Odměnu za čekání v jejich minimální stanovené výši (tj. nikoliv v rozsahu větším) dle Nařízení vlády I a Nařízení vlády II (to ve smyslu výše uvedeném).

2. Dopravce se zavazuje vždy nejpozději do 10. dne druhého měsíce následujícího po měsíci, ve vztahu k němuž se Záloha na mzdy poskytuje, předložit Organizátorovi čestné prohlášení na samostatném listu o tom, že Záloha na mzdy poskytnutá dle Nařízení vlády I a Nařízení vlády II vztahující se k danému měsíci byla použita výlučně na úhradu prokazatelné ztráty určené na zvýšené mzdové náklady (dle čl. II. odst. 1 tohoto dodatku), přičemž nedílnou součástí tohoto čestného prohlášení bude vyplněná tabulka (výkaz rozhodných ukazatelů), jejíž vzor je uveden v příloze č. 4 tohoto dodatku. Dopravce se dále zavazuje na výzvu Objednatele, případně Organizátora bezodkladně předložit Organizátorovi další podrobné doklady, podklady a další dokumenty, na jejichž základě Dopravce provedl vyúčtování a výplatu mzdy a odměny za dobu čekání mezi spoji za příslušný kalendářní měsíc, ze kterých bude jednoznačně patrný rozpad účtované a vyplacené mzdy a odměny za dobu čekání mezi spoji. Veškeré výše zmíněné dokumenty je Dopravce povinen dodat Organizátorovi též v elektronické podobě v definovaném formátu (dle dodatku č. 2/2012 ke Smlouvě o závazku veřejné služby), případně ve formátu pro MS Office Excel či v PDF formátu. Jiné formáty jsou přípustné pouze po vzájemné dohodě a odsouhlasení kompatibility. Dokumenty se zasílají na adresu [reporty.busy@poved.cz](mailto:reporty.busy@poved.cz).

3. V případě, že Dopravce nepředloží doklady, podklady a dokumenty v termínu uvedeném v článku II. odst. 2 tohoto Dodatku, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení dané povinnosti. V případě, že Dopravce poruší povinnost uvedenou v článku II. odst. 2. tohoto dodatku ve vztahu ke dvěma po sobě jdoucím měsícům, je Objednatel bez dalšího oprávněn pozastavit výplatu jakýchkoliv dalších Záloh na mzdy.

**Článek III.**  
**Výpočet záloh na úhradu prokazatelné ztráty**

		<b>VATRA Bohemia</b>	
<b>2019</b>		<b>za rok</b>	<b>Kč/km</b>
<b>Předpoklad</b>	<b>Rozsah objednaných km</b>	<b>84 297</b>	
<b>Předpoklad</b>	<b>Ekonomicky oprávněné náklady (EON)</b>	<b>3 152 707,80 Kč</b>	<b>37,40 Kč</b>
<b>Předpoklad</b>	<b>EON - navýšení mezd NV 17</b>	<b>105 657,72 Kč</b>	<b>1,25 Kč</b>
<b>Předpoklad</b>	<b>EON - navýšení mezd NV 18</b>	<b>54 186,31 Kč</b>	<b>0,64 Kč</b>
<b>Předpoklad</b>	<b>EON - navýšení mezd NV 19</b>	<b>43 717,02 Kč</b>	<b>0,52 Kč</b>
<b>Předpoklad</b>	<b>Ekonomicky oprávněné náklady (EON) celkem</b>	<b>3 356 268,85 Kč</b>	<b>39,81 Kč</b>
<b>Předpoklad</b>	<b>Přiměřený zisk dohodnutý</b>	<b>0,00 Kč</b>	<b>0,00 Kč</b>
<b>Předpoklad</b>	<b>Cena dopravního výkonu CDV (EON + PZ dohodnutý)</b>	<b>3 356 268,85 Kč</b>	<b>39,81 Kč</b>
<b>Předpoklad</b>	<b>Tržby z jízdného (celkem vč. IDP a státních slev)</b>	<b>334 000,00 Kč</b>	<b>3,96 Kč</b>
<b>Předpoklad</b>	<b>Ztráta v Kč (CDV - tržby z jízdného)</b>	<b>3 022 268,85 Kč</b>	<b>35,85 Kč</b>
	<b>Měsíční záloha 01/2019</b>	<b>224 712,00 Kč</b>	
	<b>Měsíční záloha dle dodatku do 11/2019</b>	<b>254 323,00 Kč</b>	
	<b>Měsíční záloha dle dodatku za 12/2019</b>	<b>254 326,85 Kč</b>	
<b>Předpoklad</b>	<b>Tržby z jízdného - jen kompenzace státních slev</b>	<b>334 000,00</b>	<b>3,96</b>

**Článek IV.**

**Úhrada prokazatelné ztráty – zápočet již uhrazených záloh a termíny plateb**

Již zaplacené zálohy budou započteny. Platba za leden 2019 byla provedena ve standardním termínu, a to ve výši 90 % zálohy poskytované v roce 2018 (tj. 90 % z částky 249 680,00 Kč, která se rovná zálohové měsíční platbě dle dodatku č. 2/2018 pro měsíce 2-11).

**Záloha za leden 2019 tedy činila dle výše uvedeného 224 712,00 Kč.**

V případě, že tento dodatek nabyde účinnosti později, než k termínu platby dle Smlouvy v měsíci únoru 2019, nebo v termínu takovém před datem platby, že by již nebylo možné dodržet lhůtu pro poslání platby, bude i za měsíc únor 2019 poskytnuta záloha ve výši 224 712,00 Kč. Obdobně bude postupováno i v dalších měsících v případě, že dodatek nabyde účinnosti později, než k termínu platby v daném měsíci, nebo v termínu takovém před datem platby, že by již nebylo možné dodržet lhůtu pro poslání platby. Po uzavření tohoto dodatku budou zálohové platby dorovnány tak, aby poskytnutá částka odpovídala sumě náležející dopravci za příslušný počet měsíců, a to dle výše uvedené tabulky. Dorovnání bude provedeno nejpozději do 30 dnů od nabytí účinnosti tohoto dodatku.

**Článek V.**

**Stanovení ekonomicky oprávněných nákladů (EON)**

1. Předpoklad EON stanovený tímto dodatkem je pro účely budoucího vyúčtování roku 2019 stanoven jako nepřekročitelný.

2. V případě, že skutečná výše EON vykázaná Dopravcem v rámci vyúčtování roku 2019 bude vyšší, než předpoklad EON stanovený tímto dodatkem, je vzniklý rozdíl vůči Objednateli neúčinný, nemůže jakkoliv vstupovat do vyúčtování roku 2019 a nebude Objednatelem Dopravci uhrazen.

## **Článek VI.** **Další ujednání**

1. Dopravce bere na vědomí, že zálohy na kompenzaci Slev Plzeňského kraje nebudou po celé období roku 2019 poskytovány a budou tedy nulové.
2. Dopravce dále bere na vědomí, že Slevy Plzeňského kraje musí i nadále poskytovat, a to v souladu s Dodatkem č. 4/2018 ke Smlouvě.
3. Reporty o poskytnutých Slevách Plzeňského kraje bude Dopravce zasílat POLOLETNĚ, a to vždy do 15. dne po skončení příslušného pololetí, tj. do 15.7., resp. do 15.1. následujícího roku.
4. Případné nároky Dopravce plynoucí z poskytování slev dle odst. (2) tohoto článku, resp. Dodatku č. 4/2018 k této smlouvě, budou řešeny vždy až v rámci vyhodnocení příslušného kalendářního roku.
5. Vyhodnocení roku (celkové, nejen ze Slev Plzeňského kraje) bude řešeno oznámením Objednatele.
6. Tržby odhadované jako Předpoklad kompenzace státních slev v roce 2019 ve výši 130 000 Kč (1,54 Kč/km) budou v průběhu roku 2019 ze strany Objednatele, resp. Organizátora upraveny dle skutečné kompenzace od státu za období září až prosinec 2018 tak, že kompenzace za období září až prosinec 2018 připadající na spoje provozované v závazku veřejné služby Plzeňského kraje bez DPH bude aproximována na období celého roku a bude tedy vynásobena třemi. O případný kladný rozdíl, kdy vypočtená hodnota bude vyšší, než hodnota v odhadu, bude snížen předpoklad prokazatelné ztráty pro rok 2019, včetně snížení záloh. Případný záporný rozdíl nebude zohledněn. Tato úprava bude řešena oznámením Objednatele. Sestavu o jízdenkách ke kompenzaci je přitom Dopravce povinen zpřístupnit Organizátorovi v souladu s Dodatkem č. 4/2018.
7. Nebude-li mít Objednatel, resp. Organizátor k dispozici data dle odstavce (6) tohoto článku, bude výše předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty upravena takto:  
Tržby (tržby celkem předpoklad) budou uvedeny ve výši (Kč/km):  
**skutečné tržby v roce 2017**  
**+ 3krát částka určená v souladu s Přílohou č. 6 Dodatku č. 4/2018 za měsíce 9-12/2017.**  
Přitom částka určená v souladu s Přílohou č. 6 Dodatku č. 4/2018 bude vzata z dat, která Dopravce poskytl. I v tomto případě následně dojde k úpravě vyplácených záloh a tato skutečnost bude Dopravci sdělena oznámením Objednatele.

## **Článek VII.** **Závěrečná ustanovení**

1. Uzavření tohoto dodatku bylo schváleno usnesením Rady Plzeňského kraje č. 2987/19 ze dne 21. 1. 2019.
2. Ustanovení Smlouvy tímto dodatkem nedotčená se nemění a zůstávají v platnosti.
3. Dodatek byl vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, z nichž objednatel obdrží dvě vyhotovení, organizátor jedno vyhotovení a dopravce jedno vyhotovení.

4. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou:

Příloha č. 1 Soubor linek a spojů v závazku veřejné služby pro rok 2019

Příloha č. 2 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2019 sestavený dopravcem (informativní příloha)

Příloha č. 3 Čestné prohlášení

Příloha č. 4 výkaz rozhodných ukazatelů

5. Smluvní strany výslovně prohlašují, že tato smlouva je odrazem jejich pravé a svobodné vůle, budou jejím obsahem vázány a jsou oprávněny tuto smlouvu uzavřít.

6. Dopravce bere na vědomí, že objednatel je subjektem povinným zveřejňovat vybrané smlouvy ve smyslu zák. č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv. Smluvní strany se dohodly, podléhá-li tento dodatek smlouvy uveřejnění dle citovaného zákona, zajistí objednatel její uveřejnění, a to nejpozději do 30 dnů od podpisu dodatku poslední ze smluvních stran.

7. Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran. Účinnosti nabývá tento dodatek nejdříve dnem zveřejnění v registru smluv, pokud mu podléhá dle odstavce 6 tohoto článku.

Plzeň dne - 6 -02- 2019

Za objednatele – Plzeňský kraj



Ing. Ravel Čížek  
náměstek hejtmána pro oblast dopravy

Plzeň dne - 6 -02- 2019

Za organizátora – POVED s. r. o.



Ing. Zdeňka Kmáčková, IČ: 290 99 846, DIČ: CZ29099846  
jednatelka

Kralovice dne 22 -02- 2019

Za dopravce – V A T R A Bohemia, spol. s r. o.



Zdeněk Vavříčka  
jednatel společnosti

**Příloha č. 1 k dodatku 1/2019**

**Dopravce: VATRA Bohemia, spol. s r.o.**  
**Májová 630, 331 41 Kralovice**

**IČ: 25236091**

Poznámka: výše ztráty je upravena v těle dodatku; přesný tvar objednávky je v následující části této přílohy. Tato strana je informativní.

**Soubor linek a spojů v závazku veřejné služby**

<b>460830 Kralovice-Vysoká Libyně-Kožlany-Kralovice</b>	<b>18 438 km</b>
<b>460831 Kralovice-Chříč-Kralovice</b>	<b>65 859 km</b>
<b>460832 Kralovice-Kožlany-Břežany-Čistá</b>	<b>0 km</b>

**pro které je stanoven rozsah základní dopravní obslužnosti pro období roku 2019 v objemu**

<b>ujeté kilometry dle jízdního řádu</b>	<b>84 297 km</b>
<b>celkové prokazatelné ztráty</b>	<b>3 116 460 Kč</b>

**tak, jak je předložen v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro období kalendářního roku 2019, viz přílohu č. 2.**

**Kralovice dne 22 -02- 2019**

**Zdeňek Vavříčka**  
**jednatel společnosti**

## Příloha č. 1 k dodatku č. 1/2019

LINKA	SPOJ	km na spoj	Četnost	km celkem	km spoje kraj	km celkem kraj
460830	1	14	251	3514	14	3514
460830	2	14	251	3514	14	3514
460830	3	14	251	3514	14	3514
460830	4	14	251	3514	14	3514
460830	6	14	62	868	14	868
460830	11	14	251	3514	14	3514
460830	7	0	251	0	0	0
460830	8	0	193	0	0	0
460830	9	0	251	0	0	0
460830	10	0	251	0	0	0
460830	12	0	53	0	0	0
460831	1	5	62	310	5	310
460831	2	34	149	5066	34	5066
460831	3	36	251	9036	36	9036
460831	4	34	251	8534	34	8534
460831	5	18	193	3474	18	3474
460831	6	5	62	310	5	310
460831	7	5	251	1255	5	1255
460831	8	8	251	2008	8	2008
460831	9	42	251	10542	42	10542
460831	12	36	251	9036	36	9036
460831	15	5	251	1255	5	1255
460831	16	5	251	1255	5	1255
460831	17	36	251	9036	36	9036
460831	18	36	62	2232	36	2232
460831	19	5	251	1255	5	1255
460831	20	5	251	1255	5	1255
Celkem				84 297		84 297



Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti


Dopravce: VATURA Bohemia, spol. s r.o.  
Májová 630  
331 41 Kralovice

Období: 2019  
PŘEDPOKLAD

Položka	řádek	Veřejná linková doprava		Městská autobusová doprava	
		tis.Kč	Kč/km	tis.Kč	Kč/km
Pohonné hmoty, oleje	1	735	8,75		
Přezbové obruče	2	56	0,67		
Ostatní přímý materiál, energie	3	210	2,50		
Přímé mzdy	4	797	9,49		
Autobusy celkem	Odpisy	809	9,63		
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	0	0,00		
	Opravy a udržování autobusů	160	1,90		
	Silniční daň	0	0,00		
	Pojištění (zákonné, havarijní)	68	0,81		
Ostatní přímé náklady	Cestovné	18	0,21		
	Odvody do fondů	270	3,21		
	Jiné ostatní přímé náklady	105	1,25		
Režijní náklady	13	210	2,50		
Provozní náklady celkem	14	3 438	40,93		
Tržby	celkem	334	3,98		
	tržby z přeprav	175	2,08		
	jiné tržby-IDP	29	0,35		
	jiné tržby-kompence slev	130	1,55		
	jiné tržby-ostatní	0	0,00		
	jiné tržby celkem	159	1,89		
Úhrada prokazatelné ztráty	do tržeb celkem	3 124	37,19		
	od obcí	0	0,00		
	od krajů	3 124	37,19		
Úhrada ztráty ze žakovského jízdného	20a	0	0,00		
Dotace na obnovu autobusů	21	0	0,00		
Dotace do tržeb na obnovu autobusů formou leasingu	21a	0	0,00		
Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis. Kč)	21b	130	1,55		
Přepravní výkony (tis. oskm)	22				
Ujeté km (tis.km) (dle jízdního řádu)	23		84		
Ujeté km (tis.km) (přistavné, odstavné, přejezdové tis. km)	24		2 758		
Průměrné obsazení (osoby)	25		12		
Počet autobusů	26		2		

Pozn.: Sloupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů celkem a řádku 23, tj. ujeté km dle jízdního řádu.

Sestavil	Zdeněk Vavříčka
Telefon	373 349 000
Datum:	14.11.2018

  
Razítko a podpis





## Přiměřený zisk

### Výpočet přiměřeného zisku

#### Řádek

1	Počet autobusů :	2,5 ks
2	Cena autobusu :	4 550 tis. Kč
3	Odpisy :	809 tis. Kč
4	Výše dotace na obnovu :	0 tis. Kč
5	Koeficient :	0,81

#### přiměřený zisk :

$$\left| \frac{\text{počet autobusů} \times \text{cena autobusu}}{8} \right| : \text{koeficient} \left| - \text{odpisy autobusů} - \text{dotace} = \right.$$

$$\left| \frac{\text{ř. 1} \times \text{ř. 2}}{8} \right| : \text{ř. 5} \left| - \text{ř. 3} - \text{ř. 4} = \right.$$

$$\left| \frac{11\,375}{8} \right| : \text{ř. 5} \left| - \text{ř. 3} - \text{ř. 4} = \right. \quad \quad \quad \mathbf{946 \text{ tis. Kč}}$$

## Prokazatelná ztráta

7	náklady :	3 438 tis. Kč	40,93 Kč/km
8	přiměřený zisk :	946 tis. Kč	11,27 Kč/km
9	výnosy :	334 tis. Kč	3,98 Kč/km
10	prokazatelná ztráta :	(ř. 7 + ř. 8) - ř. 9 =	4 050 tis. Kč
11	ujeté km na linkách :	84 tis. km	
12	cena za 1 km linek :	(ř. 7 + ř. 8) : ř. 11 =	52,20 Kč/km

#### Náklady

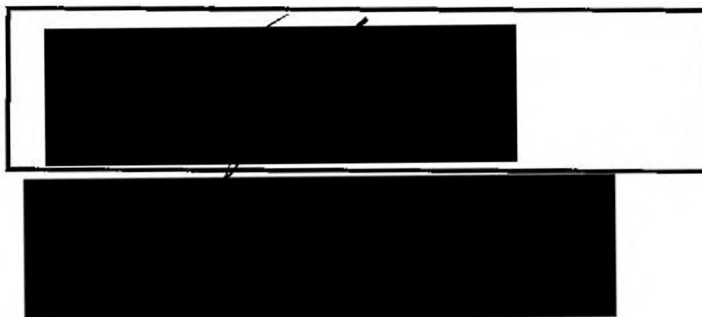
40,93 Kč/km

#### Dohodnutý přiměřený zisk

0,001428571 Kč/km

Na základě dohody byla upravena výše přiměřeného zisku s výslednou cenou jako cenou dopravního výkonu pro rok 2019		<b>40,93 Kč/km</b>
Předpoklad tržeb v roce 2019	175 000 Kč	2,08 Kč/km
Předpoklad tržeb z IDP v roce 2019	29 000 Kč	0,34 Kč/km
Předp. kompenzace státních slev v r.2019	130 000 Kč	1,54
Tržby celkem předpoklad 2019	334 000 Kč	3,96 Kč/km
Ztráta u dopravního výkonu pro rok 2019		36,97 Kč/km
Předpoklad ujetých km dle JŘ pro rok 2019		84 297 km
<b>Celková výše prokazatelné ztráty pro rok 2019</b>		<b>3 116 460 Kč</b>

Sestavil:	Zdeněk Vavříčka
Telefon:	373 349 000
Datum:	14.11.2018



# Čestné prohlášení

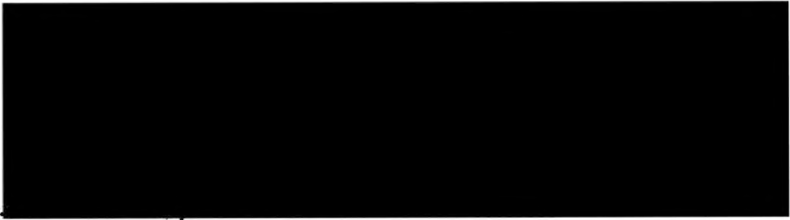
Jako zástupce dopravce

**VATRA Bohemia, spol. s r.o.**  
se sídlem: Májová 630, 331 41 Kralovice  
IČ: 25236091

čestně prohlašuji, že dopravce VATRA Bohemia, spol. s r.o. nemá

- v evidenci daní zachyceny daňové nedoplatky,
- splatný nedoplatek na pojistném a na penále na veřejné zdravotní pojištění
- splatný nedoplatek na pojistném a na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti.

Kralovice dne 22-02-2019.....

.....  
  
/Zdeněk Vavříčka  
jednatel společnosti

Příloha č. 4 k dodatku 1/2019

Dopravce VATRA Bohemia

		Hod			NV16			NV17			NV18			NV19			Navysení 19			Navysení Kč/km			km/hod			Navysení/km - rozdíl vůči				
		Hod- Výkon	Hod- Čekání	Hod- Příplatek	NV16- Výkon	NV16- Čekání	NV16- Příplatek	NV17- Výkon	NV17- Čekání	NV17- Příplatek	NV18- Výkon	NV18- Čekání	NV18- Příplatek	NV19- Výkon	NV19- Čekání	NV19- Příplatek	Navysení 19- Výkon	Navysení 19- Čekání	Navysení 19- Příplatek	Navysení Kč/km- Výkon	Navysení Kč/km- Čekání	Navysení Kč/km- Příplatek	km/hod- Výkon	km/hod- Čekání	km/hod- Příplatek	Navysení/ km- rozdíl vůči adu- Výkon	Navysení/ km- rozdíl vůči adu- Čekání	Navysení/ km- rozdíl vůči adu- Příplatek		
		92,70 Kč	50,00 Kč	0	93,10 Kč	68,30 Kč	6,60 Kč	106,80 Kč	97,92 Kč	7,32 Kč	118,60 Kč	106,74 Kč	7,98 Kč				0,95	1,17	0,20	27,18	48,31	27,74								
2019	Předpoklad				287 463	87 250	0	304 208	154 084	20 057	937 989	170 870	22 245	367 779	186 261	24 251	80 316	99 011	24 251											
2019	1				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0											
2019	2				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0											
2019	3				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0											
2019	4				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0											
2019	5				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0											
2019	6				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0											
2019	7				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0											
2019	8				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0											
2019	9				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0											
2019	10				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0											
2019	11				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0											
2019	12				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0											
	Skutečnost	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0											
	Rozdíl	-84 297	-3 101	-1 745	-3 039	-87 463	-87 250	0	-304 208	-154 084	-20 057	-937 989	-170 870	-22 245	-367 779	-186 261	-24 251	-80 316												