



Č.j.: UPVS – 2688-8/ČJ-2018-910320

Výtisk č.: 2

SMLOUVA
o poskytnutí finančních prostředků z fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů
na kalendářní rok 2019

uzavřená na základě § 23a zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), a v souladu s ustanovením čl. 3 odst. 10 Zásad programů prevence škod z provozu vozidel, podání a hodnocení projektů a rozdělování finančních prostředků fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů, schválených 30. 8. 2017 orgánem České kanceláře pojistitelů - Komisí pro tvorbu programů prevence škod a pro rozdělování finančních prostředků (dále jen „Komise“) v souladu s § 23b odst. 4 zákona (dále jen „Zásady“)

mezi smluvními stranami

1. Česká kancelář pojistitelů

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, sp. zn. A 49763

sídlo: Milevská 2095/5, 140 00 Praha 4

zastoupená:

IČO: 70099618

DIČ: CZ699002538

bankovní spojení:

číslo účtu:

(dále jen „Poskytovatel“)

a

2. Česká republika – Ministerstvo vnitra

sídlo: Nad Štolou 936/3, 170 34 Praha 7

zastoupená:

IČO: 00007064

DIČ: CZ00007064

bankovní spojení:

číslo účtu:

(dále jen „Příjemce“)


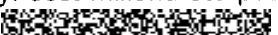
Čl. I

1. Předmětem této smlouvy je poskytnutí finančních prostředků na účely dle ustanovení § 23a odst. 3 písm. d) zákona pro kalendářní rok 2019 a stanovení podmínek pro jejich poskytnutí v souladu se schválenou žádostí Příjemce o finanční prostředky z fondu zábrany škod (dále jen „fond“) na rok 2019, které budou použity na realizaci projektu **„Profesionalizace řidičů složek integrovaného záchranného systému České republiky 2019“**.
2. Doba realizace prostředků z fondu: od **1. ledna 2019** do **31. prosince 2019**.

Čl. II

1. Smluvní strany se v souladu s § 23a zákona a Zásadami, které jsou nedílnou součástí této smlouvy, dohodly na následujícím způsobu a rozsahu spolupráce při plnění předmětu smlouvy dle čl. I. této smlouvy.
2. Poskytovatel se zavazuje poskytnout Příjemci finanční prostředky z fondu vytvořené a rozdělené dle zákona na účely a způsobem stanoveným v Zásadách.
3. Příjemce se zavazuje:
 - a) použít poskytnuté finanční prostředky jen na realizaci projektu specifikovaného v čl. I této Smlouvy a dále v Příloze č. 2.
 - b) předložit Poskytovateli písemnou zprávu o průběžném věcném plnění projektu za I. pololetí 2019 do **31. července 2019** a závěrečné vyúčtování použití poskytnutých prostředků za celý projekt nejpozději do **28. února 2020**,
 - c) poskytnout Poskytovateli nebo Komisi na písemné vyžádání veškeré informace a doklady týkající se použití finančních prostředků z fondu (za účelem hodnocení průběžných a závěrečných zpráv projektu) a umožnit provedení kontroly použití finančních prostředků z fondu; o zahájení kontroly musí být Příjemce informován nejméně 14 dní předem,
 - d) poskytnuté nepoužité finanční prostředky vrátit na účet fondu v termínu stanoveném Komisí na základě informace podle písmena b) tohoto odstavce nebo do 30 kalendářních dnů od ukončení projektu,
 - e) vhodným způsobem při realizaci projektu zmínit, že byl financován z prostředků nebo za příspěví finančních prostředků z fondu a to podle pravidel uveřejněných na stránkách www.fondzabranyskod.cz. Poskytovatel podpisem této smlouvy dává za tímto účelem souhlas s použitím svého loga Příjemcem.
 - f) je-li Příjemce osobou povinnou podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů, zajistit uveřejnění této smlouvy v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., ve lhůtě 30 kalendářních dnů od podpisu oběma smluvními stranami, k čemuž mu Poskytovatel tímto uděluje souhlas. Neprodleně po uveřejnění této smlouvy v registru smluv je Příjemce povinen Poskytovatele o této skutečnosti písemně informovat a sdělit ID zveřejněné smlouvy.

Čl. III

1. Poskytovatel se v rámci plnění předmětu této smlouvy zavazuje poukázat Příjemci částku ve výši **25 759 920,00 Kč včetně DPH** (slovy: dvacet pět milionů sedm set padesát devět tisíc devět set dvacet korun českých) na bankovní účet příjemce uvedený v záhlaví této smlouvy, a to ve dvou plněních:
 - ve výši **19 654 320,00 Kč** (slovy: devatenáct milionů šest set padesát čtyři tisíc tři sta dvacet korun českých) na bankovní účet číslo účtu  s určením poskytnutí těchto prostředků Ministerstvu vnitra – Policii České republiky, a to nejpozději do dne **31. března 2019**,
 - ve výši **6 105 600,00 Kč** (slovy: šest milionů sto pět tisíc šest set korun českých) na bankovní účet číslo účtu  s určením poskytnutí těchto prostředků Záchranému útvaru Hasičského záchranného sboru České republiky, a to nejpozději do dne **31. března 2019**.

Čl. IV

1. Pokud si vyžádá Poskytovatel nebo Komise veškeré informace a doklady dle čl. II. odst. 3. písm. c) této smlouvy, zavazuje se Příjemce informovat dotčené subjekty údajů o předání těchto informací a dokladů, pokud tyto informace a doklady obsahují osobní údaje ve smyslu právních předpisů vztahujících se k ochraně osobních údajů, zejména Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016,



o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů (dále jen „GDPR“).

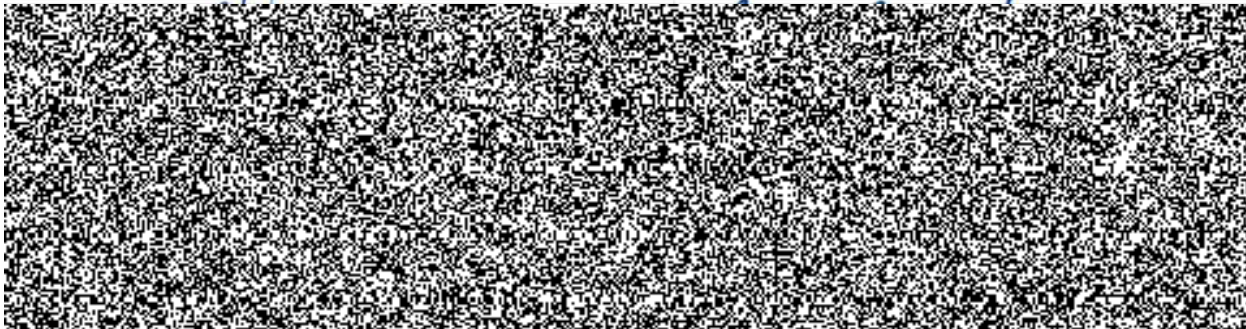
2. Poskytovatel a Komise tímto pověřují Příjemce, aby jejich jménem poskytl dotčeným subjektům údajů informaci o zpracování osobních údajů Poskytovatelem v souladu s čl. 14 GDPR. Příjemce se zavazuje, že dotčeným subjektům informaci poskytne transparentním a prokazatelným způsobem.
3. Poskytovatel se zavazuje, že bude s poskytnutými osobními údaji nakládat v souladu s platnými právními předpisy vztahujícími se k ochraně osobních údajů, zejména GDPR a totéž zajistí i u zpracovatele, kterého pověřil hodnocením průběžných a závěrečných zpráv projektů.

Čl. V

1. Příjemce je povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 10% z poskytnutých prostředků v případě, že se v rozporu s čl. II. odst. 3. písm. c) této smlouvy nebo v rozporu se Zásadami neposkytne vyžádané informace a doklady týkající se použití finančních prostředků z fondu nebo neumožní provést kontrolu, nebo znemožní její výkon.
2. Tato smlouva může být měněna pouze v souladu s čl. 8 Zásad formou písemných číslovaných dodatků v listinné podobě odsouhlasených oběma smluvními stranami.
3. Tato smlouva se uzavírá **na dobu určitou do 31. 3. 2020** a nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami. V případě, že je Příjemce osobou povinnou podle zákona č. 340/2015 Sb., nabývá smlouva účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
4. Tuto smlouvu lze ukončit písemnou dohodou smluvních stran nebo písemnou výpovědí. Výpovědní lhůta činí tři měsíce a počíná běžet prvním dnem doručení výpovědi druhé smluvní straně. Příjemce není oprávněn tuto smlouvu vypovědět v případě, že již fakticky čerpal, byť i z části, poskytnuté finanční prostředky.
5. Tato smlouva se vyhotovuje ve dvou vyhotoveních s platností originálu, z nichž Příjemce obdrží jedno a Poskytovatel jedno vyhotovení.
6. Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:
Příloha č. 1 Zásady programů prevence škod z provozu vozidel, podání a hodnocení projektů a rozdělování finančních prostředků fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů
Příloha č. 2 Žádost o poskytnutí finančních prostředků z Fondu zábrany škod na projekt „Profesionalizace řidičů složek integrovaného záchranného systému České republiky 2019“.

V Praze dne 13.2.2019

V Praze dne 18.2.2019



Zásady programů prevence škod z provozu vozidel, podání a hodnocení projektů a rozdělování finančních prostředků fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů

Čl. 1

Použití prostředků fondu

Finanční prostředky (dále „prostředky“) fondu zábrany škod (dále jen „fond“) se použijí pro zábranu škod vznikajících provozem vozidel a to pouze na úhradu nákladů spojených s

- a) pořízením techniky nebo věcných prostředků potřebných pro činnost základních složek integrovaného záchranného systému (dále jen „IZS“) a ostatních složek IZS poskytujících plánovanou pomoc na vyžádání v oblasti zábrany a prevence škod z provozu vozidel (dále jen „pořízení techniky“),
- b) úpravou technologií a provozem operačních a informačních středisek hasičského záchranného sboru v souvislosti s poskytováním nezbytné pomoci motoristům (dále jen „operační střediska“),
- c) realizací projektů se zaměřením na bezpečnost silničního provozu schválených vládou, (dále jen „projekt schválený vládou“) nebo
- d) realizací programů prevence v oblasti škod z provozu vozidel, které navrhla Komise pro tvorbu programů prevence škod a pro rozdělování prostředků fondu (dále jen „program Komise“).

Čl. 2

Žádost o poskytnutí prostředků z fondu

(1) Z fondu jsou poskytovány prostředky na základě předložené žádosti a vždy na konkrétní účel uvedený v čl. 1.

(2) Žádost o prostředky z fondu na realizaci projektu schváleného vládou nebo programu Komise se předkládá elektronicky prostřednictvím zabezpečeného portálu na internetových stránkách www.fondzabranyskod.cz. Ve výjimečných případech po předchozím odsouhlasení ze strany ČKP lze předložit žádost v listinné podobě podepsanou příslušnou odpovědnou osobou nebo elektronicky prostřednictvím datové schránky. Žádost o prostředky z fondu na pořízení techniky a operační střediska se předkládá pouze elektronicky prostřednictvím datové schránky s elektronickým podpisem odpovědné osoby žadatele. Formulář žádosti o finanční prostředky z fondu pro pořízení techniky a operační střediska je přílohou č. 1. Formulář žádosti o finanční prostředky z fondu na projekt je uveden v příloze č. 2.

(3) Součástí žádosti je vždy popis účelu použití prostředků z fondu, rozpočet projektu schváleného vládou nebo rozpočet projektu k realizaci programu Komise (dále jen „projekty“).

(4) V žádosti žadatel o prostředky z fondu, kromě požadovaných údajů ve formuláři, také uvede:

- a) pro které jeho organizační součásti budou prostředky použity nebo, například v případě jednotek sboru dobrovolných hasičů obcí (dále jen „SDH obcí“), jak budou žadatelem dále rozděleny, nebo které organizační součásti žadatele nebo fyzické nebo právnické osoby budou odpovídat za realizaci projektu nebo budou koncovým uživatelem prostředků z fondu na pořízení techniky a na operační střediska,

- b) zda prostředky fondu požaduje jednorázově nebo postupně, přičemž požadované řešení odůvodní; u žádosti o postupné poskytnutí prostředků fondu uvede též období a finanční částky.

(5) Pokud není žadatel zřízen právním předpisem, se žádostí předloží:

- a) kopii platných stanov s potvrzením registrace, nebo
- b) kopii zakládací listiny nebo zakládací smlouvy, nebo
- c) kopii zakládací listiny účelové nebo příspěvkové organizace,
- d) výroční zprávu nebo kopii daňového přiznání za poslední tři roky,
- e) písemné potvrzení příslušných správců daní a sociálního zabezpečení, že žadatel, včetně vedlejšího uchazeče nemá po lhůtě nesplněné závazky vůči finančním orgánům, České správě sociálního zabezpečení, zdravotním pojišťovnám, které nesmí být starší než 1 měsíc před doručením žádosti,
- f) čestné prohlášení žadatele, včetně vedlejšího uchazeče
 - i. že nemá po lhůtě nesplněné závazky vůči krajům, obcím jakož i závazky z jiných projektů financovaných ze strukturálních či jiných obdobných dotačních zdrojů,
 - ii. že žadatel, statutární zástupce, osoba jednající jeho jménem, hlavní realizátor projektu nebo osoba, která bude konečným uživatelem příspěvku, nebyli pravomocně odsouzeni pro trestný čin související s činností, s níž je spojena žádost o příspěvek, nebo obdobnou činností a
 - iii. že jeho majetek nebyl v posledních třech letech prohlášen konkurz nebo proti němu nebylo zahájeno konkurzní nebo jiné obdobné řízení, nebo nebyl návrh na prohlášení konkurzu zamítnut pro nedostatek majetku, nebo že není v likvidaci.

(6) Žadatel z řad ostatních složek IZS se žádostí, kromě dokladů uvedených v odstavci 5, doloží ještě ověřenou kopii dohody o plánované pomoci na vyžádání uzavřené dle ust. § 21 zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, mezi žadatelem a hasičským záchranným sborem (dále jen „HZS“) kraje nebo Ministerstvem vnitra – generálním ředitelstvím HZS ČR (dále jen „MV-GŘ HZS ČR“), společně s jejich potvrzením o platnosti a účinnosti dohody. Komise je při jednání o přidělení prostředků z fondu povinna přezkoumat na základě předložených dokumentů uvedených v odstavci 6, zda žadatel, který je ostatní složkou IZS, působí v oblasti zábrany a prevence škod z provozu vozidel.

(7) Lhůta pro podání žádosti dle čl. 1 písm. a) a b) včetně dokumentace dle čl. 2 odstavců 2, 5 a 6 těchto podmínek je 15. září, lhůta pro podání žádosti dle čl. 1 písm. c) a d) včetně dokumentace dle čl. 2 odstavců 2, 5 a 6 těchto podmínek je **15. září** kalendářního roku předcházejícího roku pro přidělení prostředků z fondu. Žádost podaná po shora uvedených termínech a žádost, která neobsahuje dokumenty dle čl. 2 odstavců 2, 5 a 6, nebude zařazena do jednání Komise o přidělení prostředků z fondu, pokud nebude ze strany příslušného orgánu postupováno jinak v souladu s těmito podmínkami. V případě, že žádost bude podána včas ve shora uvedených termínech, nikoli však řádně v souladu s čl. 2 odstavcem 2 těchto podmínek, může být žadatel vyzván ze strany České kanceláře pojistitelů (popř. organizace pověřené k hodnocení žádostí) k odstranění formálních vad žádosti předložené žadatelem, s tím, že žadatel bude poté povinen odstranit tyto vady nejpozději do pěti pracovních dnů ode dne doručení shora uvedené výzvy k odstranění vad; bude-li alespoň jeden z žadatelů vyzván k odstranění vad žádosti, bude Česká kancelář pojistitelů (popř. organizace pověřená k hodnocení žádostí) povinna vyzvat všechny ostatní žadatele k odstranění vad žádosti podle

tohoto odstavce tohoto článku těchto podmínek. Žádost, u které nebudou odstraněny vady ve shora stanovené lhůtě, nebude zařazena do jednání Komise o přidělení prostředků z fondu.

(8) Dokumenty poskytnuté s podanou žádostí se žadateli nevrací. V souvislosti s předložením žádosti nevzniká nárok na kompenzaci vynaložených nákladů.

Čl. 3

Rozdělení prostředků z fondu a kritéria hodnocení žádostí

(1) Prostředky z fondu se poskytují pouze na účel, který byl žadatelem uveden v žádosti, pokud je takový účel v souladu s ust. § 23a odst. 1 a 3 zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“).

(2) Komise pro tvorbu programů prevence škod a pro rozdělování prostředků fondu (dále jen „Komise“) projednává celkovou výši vyčleněných prostředků fondu pro jejich přidělení žadatelům v následujícím kalendářním roce na základě odhadu zdrojů fondu v předcházejícím kalendářním roce, který předkládá výkonný ředitel České kanceláře pojistitelů Komisi nejpozději do **15. října**.

(3) Komise navrhuje přidělení prostředků z fondu tak, aby k úhradě nákladů bylo přiděleno nejméně

- a) 60 % HZS ČR podle článku 1 písm. a) nebo b), který zabezpečí přidělení nejméně 20 % z této částky zřizovatelům jednotek SDH obcí, podle zásad stanovených MV – GR HZS ČR,
- b) 15 % Policii ČR, poskytovatelům zdravotnické záchranné služby kraje podle článku 1 písm. a) na pořízení techniky nebo věcných prostředků potřebných pro jejich činnost jako základní složky IZS a ostatním složkám IZS poskytujících plánovanou pomoc na vyžádání v oblasti zábrany a prevence škod z provozu vozidel,
- c) 15 % na realizaci projektů podle článku 1 písm. c) nebo d).

(4) Na přidělení prostředků z fondu žadateli není právní nárok, podíly podle ust. § 23a odst. 4 zákona, uvedené v čl. 3 odstavci 3, musí být dodrženy.

(5) Na činnost Komise při zpracování návrhu na přidělení prostředků z fondu se nevztahuje zákon č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů.

(6) Komise posuzuje veškeré žádosti o prostředky z fondu na následující rok na svém nejbližším jednání uskutečněném po lhůtě pro jejich podání a zpracuje návrh na rozdělení prostředků z fondu jednotlivým žadatelům na následující kalendářní rok. Při posuzování žádostí musí vycházet z odhadu prostředků fondu na daný kalendářní rok podle čl. 3 odstavce 2 a z podílů pro rozdělení prostředků fondu podle čl. 3 odstavce 3. Komise může při zpracovávání návrhu na přidělení prostředků z fondu rozhodovat pouze o prostředcích fondu na následující kalendářní rok a navrhopvat pouze projekt nebo program dle ust. § 23a odst. 3 zákona jako celek. Komise může navrhnout krácení prostředků požadovaných žadatelem nebo může žádost zcela odmítnout. O tomto rozhodnutí musí Komise žadatele informovat.

(7) Pokud Komise navrhla krácení požadovaných prostředků, poskytne prostředky jedině za podmínky, že se žadatel smluvně zaváže, že zajistí plnění i při zkrácení prostředků přidělených z fondu.

(8) Návrh na rozdělení prostředků z fondu jednotlivým žadatelům na následující kalendářní rok předkládá Komise nejpozději do 15. prosince roku předcházejícímu

přidělování prostředků správní radě České kanceláře pojistitelů, Ministerstvu vnitra a Ministerstvu dopravy. Návrh je schválen, pokud k němu do 30 dnů ode dne jeho doručení kterýkoli z orgánů podle věty první nevysloví nesouhlas z důvodu rozporu určení prostředků fondu zábrany škod s jeho určením podle zákona. V případě vyslovení nesouhlasu předloží Komise těmto orgánům do 30 dnů ode dne obdržení nesouhlasu upravený návrh. Pokud k upravenému návrhu vysloví souhlas alespoň dva z těchto orgánů, považuje se upravený návrh za schválený.

(9) Česká kancelář pojistitelů zveřejní přidělení prostředků z fondu na následující rok nejpozději do 15 dní od jeho finálního schválení na stránkách www.fondzabranyskod.cz.

(10) Prostředky z fondu jsou po schválení jejich rozdělení poskytnuty na základě smlouvy mezi Českou kanceláří pojistitelů (dále jen „poskytovatel“) a příjemcem prostředků z fondu (dále jen „příjemce“), ve které jsou stanoveny závazné podmínky pro poskytnutí prostředků z fondu (dále jen „Smlouva“).

Čl. 4

Prostředky poskytované z fondu na pořízení techniky a na operační střediska

(1) Prostředky na pořízení techniky a na operační střediska z fondu podle čl. 3 odst. 3 písm. a) pro HZS ČR a pro jednotky SDH obcí žádá souhrnně MV – GŘ HZS ČR, které je jejich příjemcem a dále je rozděluje podle odstavce 2 tohoto článku.

(2) MV - GŘ HZS ČR

- a) rozdělí ve své působnosti maximálně 80 % z celkové částky poskytnutých prostředků z fondu na pořízení techniky a na operační střediska organizačním částem HZS ČR tak, aby přidělené prostředky sloužily v oblasti zábrany a prevenci škod z provozu vozidel,
- b) rozdělí minimálně 20 % z celkové částky poskytnutých prostředků z fondu HZS ČR ve formě účelové dotace do rozpočtu obcí na pořízení nebo rekonstrukci požární techniky, postupem stanoveným MV – GŘ HZS ČR a schváleným generálním ředitelem HZS ČR¹. Obce žádají o dotaci MV – GŘ HZS ČR prostřednictvím HZS krajů na následující rok tak, aby žádost byla MV – GŘ HZS ČR doručena nejpozději do **30. června**. Přidělení účelové dotace obci na techniku v oblasti zábrany a prevence škod vznikajících z provozu vozidel navrhuje generálnímu řediteli HZS ČR komise MV – GŘ HZS ČR. MV – GŘ HZS ČR vyrozumí obce o příslibu přidělení dotace na následující rok nejpozději do **15. prosince** na základě návrhu Komise o přidělení prostředků z fondu.
- c) informuje písemně Komisi vždy k **28. únoru** o rozdělení přidělených prostředků z fondu na pořízení techniky a na operační střediska mezi organizační části HZS ČR a jednotlivé obce – zřizovatele jednotek SDH vybraných obcí za uplynulý kalendářní rok.

(3) O prostředky z fondu na pořízení techniky v oblasti zábrany a prevence škod vznikajících z provozu vozidel podle článku 3 odst. 3 písm. b) žádají

- a) Policejní prezidium za Policii ČR, které je jejich příjemcem a dále je může na základě jednotlivých schválených požadavků dle souhrnné žádosti rozdělit organizačním součastem Policie ČR,

¹ Zásady pro poskytování účelových investičních dotací obcím v rámci programu Dotace pro jednotky SDH obcí, zveřejněné na www.hzscr.cz

- b) jednotliví poskytovatelé zdravotnické záchranné služby se stanoviskem Ministerstva zdravotnictví ČR, nebo
- c) ostatní složky IZS v oblasti zábrany a prevence škod z provozu vozidel.

(4) Příjemci podle odstavce 3 informují písemně Komisi vždy k **28. únoru** o použití přidělených prostředků z fondu na pořízení techniky za uplynulý kalendářní rok.

(5) Kritériem při přidělení prostředků na pořízení techniky při rozhodování Komise je splnění alespoň jednoho z níže uvedených kritérií žadatelem:

- a) zábrana škod vznikajících z provozu vozidel (např. záchranné nebo likvidační práce²) při dopravních nehodách vozidel,
- b) předcházení vzniku dopravních nehod v souvislosti se zajištěním dohledu na bezpečnost a plynulost silničního provozu,
- c) zlepšení vybavení osobními ochrannými prostředky pro členy složek IZS při dopravní nehodě³,
- d) vzdělávání nebo odborná příprava v prevenci vzniku dopravních nehod,
- e) zlepšení komunikace složek IZS při dopravních nehodách.

Čl. 5

Projekty a programy

(1) Projekt schválený vládou předkládá Komisi se žádostí o přidělení prostředků z fondu Ministerstvo dopravy.

(2) Komise projedná a sestaví pro každý kalendářní rok návrh programů Komise.

(3) Prostředky na projekty schválené vládou a projekty k programům Komise zaměřené na bezpečnosti silničního provozu může Komise navrhnout k přidělení, jestliže jsou v souladu s opatřeními Národní strategie bezpečnosti silničního provozu a prioritami vlády České republiky v oblasti bezpečnosti silničního provozu. Při hodnocení těchto projektů se bere zřetel i na efektivitu vynaložených prostředků pro zábranu a prevenci škod z provozu vozidel.

(4) Návrh programů Komise předkládá po projednání Komise na následující rok správní radě České kanceláře pojistitelů, Ministerstvu vnitra, Ministerstvu dopravy a Ministerstvu zdravotnictví nejpozději **31. března**. Návrh je schválen, pokud k němu do 30 dnů ode dne jeho doručení kterýkoli z orgánů podle věty první nevysloví nesouhlas z důvodu rozporu určení prostředků fondu zábrany škod s jeho určením podle zákona. V případě vyslovení nesouhlasu předloží Komise těmto orgánům do 30 dnů ode dne obdržení nesouhlasu upravený návrh. Pokud k upravenému návrhu vysloví souhlas alespoň Česká kancelář pojistitelů, Ministerstvo vnitra a Ministerstva dopravy, považuje se upravený návrh za schválený.

(5) Schválené programy Komise vyhlásí a na webových stránkách je zveřejní Česká kancelář pojistitelů, Ministerstvo dopravy, Ministerstvo vnitra a Ministerstvo zdravotnictví.

Čl. 6

Podmínky pro poskytnutí prostředků fondu na projekty a pro plnění projektů

² § 2 písm. c), d) zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

³ § 47 odst. 1 zákon č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

(1) Podmínky pro poskytnutí prostředků fondu na projekty:

- a) žadatel správně, včas a úplně vyúčtoval prostředky poskytnuté z fondu v předchozím roce, pokud mu byly poskytnuty,
- b) pokud je projekt plněn v období několika let, mohou být prostředky z fondu poskytnuty na další kalendářní rok jen po vyhodnocení výroční nebo průběžné zprávy o plnění projektu projednané a schválené Komisí. Komise může projekt zastavit nebo ukončit v případě řádného neplnění projektu nebo jeho neúčelnosti a další prostředky na kalendářní rok neposkytnout a případně požadovat navrácení již z fondu poskytnutých prostředků v souladu se zákonem⁴,
- c) do rozpočtu projektu nesmí být zakalkulován zisk žadatele a uvedený projekt nesmí generovat zisk pro příjemce prostředků z fondu,
- d) spolufinancování projektu z obecních a krajských rozpočtů, z prostředků evropských fondů a z dalších zdrojů musí být řádně doloženo a specifikováno jejich užití, které musí prokazovat jejich neduplicitní použití,
- e) prostředky z fondu na projekty se neposkytují na:
 - i. mzdové výdaje pracovníků, kteří realizují projekt, a ostatní provozní výdaje na realizaci projektu vyšší než 30 % z celkového objemu poskytnutých prostředků z fondu, pokud Komise nestanoví pro předem stanovený typ projektů procento vyšší, nejvýše však 60 %,
 - ii. pohoštění a dary,
 - iii. na úhradu nákladů spojených se zahraničními cestami nebo cestovné v České republice nad rámec úhrad podle platných právních předpisů.
- f) žadatel o poskytnutí prostředků ve výši více než 1 mil. Kč je připraven koordinovat realizaci projektu se subjekty, které zodpovídají za plnění korespondujících aktivit Akčního programu NSBSP, zejména s ministerstvem dopravy BESIP.

(2) Doporučená maximální výše poskytnutých prostředků je 10 mil Kč na 1 projekt a 1 rok.

(3) Pokud je realizátorem projektu nižší organizační jednotka příjemce prostředků z fondu (dále jen „příjemce“), je statutární orgán povinen jí neprodleně oznámit výši poskytnutých prostředků z fondu.

(4) Místem plnění projektů je Česká republika.

(5) Z prostředků z fondu nelze financovat další fyzické nebo právnické osoby s výjimkou těch, které poskytují výkony a služby, spojené s realizací schváleného projektu a byly uvedeny v žádosti o poskytnutí prostředků z fondu. Provedení výkonů a služeb musí být prokazatelně doloženo.

(6) Použití prostředků fondu na úhradu stejných nákladů projektu hrazených také z jiných zdrojů, včetně vlastních prostředků příjemce, není dovoleno, pokud by tím došlo k úhradě nad 100 % celkové výše těchto nákladů. Pokud jsou prostředky z fondu jedním ze zdrojů financování nákladů projektu, musí žadatel o prostředky z fondu v žádosti uvést

⁴ § 23b odst. 5 a 6 zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů.

všechny zdroje financování, i výši příspěvku z těchto zdrojů, jinak je povinen prostředky fondu vrátit v plném rozsahu.

(7) Za jiné zdroje příjemce prostředků z fondu na projekt se považují zejména

- a) finanční prostředky,
- b) věcné prostředky,
- c) služby (IT, právní, produkční, vysílací, propagační, pronájem a jiné),
- d) know-how, licence, SW a jiné produkty duševního vlastnictví,
- e) práce odvedená při realizaci projektu, řádně dokladovaná dohodou, pracovními výkazy jednotlivých osob, zahrnutá v účetnictví a ohodnocená srovnatelně s platovými předpisy v příbuzné oblasti státní správy.

(8) Za vlastní prostředky příjemce prostředků z fondu na projekt se považují zejména

- a) vlastní, pronajatý nebo zapůjčený dlouhodobý majetek (např. výpočetní, reprodukční, komunikační aj. technika, nemovitosti, vozidla apod.),
- b) finanční či věcné dary,
- c) členské příspěvky,
- d) vlastní příjmy např. z pronajatých prostorů, podnikatelské nebo jiné činnosti,
- e) vlastní služby nebo produkty duševního vlastnictví,
- f) odvedená práce při realizaci projektu (řádně dokladovaná smlouvou, pracovními výkazy jednotlivých osob, zahrnutá v účetnictví a ohodnocená srovnatelně s platovými předpisy v příbuzné oblasti státní správy).

(9) Z prostředků z fondu lze hradit osobní (mzdové) náklady v souladu s čl. 6 odstavcem 1 písm. e) bod i., povinné pojistné placené zaměstnavatelem v rozsahu stanoveném rozpočtem projektu a Smlouvou, dále provozní náklady spojené s realizací projektu, nemateriální náklady (služby) a materiální náklady. Konkrétní výše prostředků z fondu na osobní náklady se může stanovit s přihlédnutím k úrovni mzdy za srovnatelnou činnost vykonávanou v rozpočtové sféře, v níž je aplikováno nařízení vlády č. 564/2006 Sb., o platových poměrech zaměstnanců ve veřejných službách a správě, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.

(10) V případě, že se na realizaci projektu přímo podílí zaměstnanec nebo funkcionář příjemce, musí být výdaje související s jeho pracovní činností rozděleny na základě prokazatelného kritéria na výdaje související s projektem a na výdaje s projektem nesouvisející. Použití zvoleného kritéria musí být příjemce schopen kdykoliv v průběhu i po skončení projektu doložit. Rozsah práce na projektu je povinnou náležitostí pracovních smluv, vč. dohod o provedení práce nebo dohod o pracovní činnosti a jejich změn. Ve výkazu práce jednotlivých osob je vykazována pouze práce uskutečněná na projektu v rámci určené části úvazku s uvedením časového rozsahu; pracovní úvazky zaměstnance se nesmí překrývat a není možné, aby byl placen za stejnou práci vícekrát. Jeho úvazek u daného zaměstnavatele nesmí v době realizace projektu překročit 1,2 úvazku.

Čl. 7

Společné zásady pro poskytování prostředků z fondu

(1) Prostředky fondu na úhradu nákladů podle čl. 1 jsou určeny výhradně pro zábranu a prevenci škod vznikajících provozem vozidel.

(2) Pokud nedojde k uzavření smlouvy do 90 kalendářních dnů ode dne vyrozumění žadatele poskytovatelem o přidělení prostředků z fondu, alokované finanční prostředky budou vráceny do fondu obdobně jako nedočerpané prostředky.

(3) Mají-li být prostředky fondu poskytnuté na daný kalendářní rok použity příjemcem ve více než jednom kalendářním roce, musí být takový způsob použití uveden v příjemcem podané žádosti a toto použití schváleno dle článku 3 odst. 8. Takto poskytnuté prostředky musí být příjemcem vyčerpány nejpozději do 3 kalendářních let ode dne uzavření Smlouvy.

(4) Prostředky z fondu lze použít jen na úhradu nákladů uvedených ve smlouvě, které prokazatelně vznikly v době stanovené Smlouvou.

(5) Nedočerpané prostředky z fondu se vrací.

(6) Příjemce je povinen použít prostředky z fondu efektivně, hospodárně a v souladu s účelem stanoveným v odstavci 1.

(7) Komise může zastavit nebo ukončit poskytování prostředků z fondu, požadovat vrácení již z fondu poskytnutých prostředků nebo další prostředky na kalendářní rok neposkytnout, pokud nejsou vynakládány v souladu se zákonem, žádostí, rozpočtem prostředků na úhradu v žádosti uvedených nákladů a Smlouvou.

(8) Prostředky, které je příjemce povinen vrátit do fondu, se vrací na účet fondu ve lhůtě uvedené ve Smlouvě, nebo ve lhůtě stanovené Komisí, nebo do 30 dní od oznámení skutečností dle čl. 9 odst. 1 písm. d

(9) Příjemce, který je dle ust. § 2 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), subjektem povinným uveřejňovat smlouvy v registru smluv, je povinen zajistit uveřejnění Smlouvy v registru smluv.

(10) Příjemce má povinnost při čerpání prostředků vhodným způsobem zmínit, že pořízená technika/realizace projektu byla financována z prostředků nebo za přispění finančních prostředků z fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů (např. na tiskových konferencích, reklamních předmětech, bannerech, webových stránkách, apod.) a to podle pravidel uveřejněných na stránkách www.fondzabranyskod.cz.

Čl. 8

Změna Smlouvy

(1) Příjemce nebo žadatel prostředků z fondu je povinen písemně oznámit změnu všech identifikačních údajů uvedených v předložené žádosti, ke kterým došlo po termínu předložení žádosti až do konečného vyúčtování prostředků, a to do 14 dnů od této změny.

(2) Věcné změny Smlouvy může Česká kancelář pojistitelů provést po předchozím souhlasu Komise na základě písemné žádosti příjemce uzavřením dodatku ke Smlouvě.

(3) V žádosti o věcnou změnu Smlouvy musí být uveden název projektu, důvod změny a předložen návrh dodatku. Žádost musí být podepsána statutárním zástupcem příjemce.

(4) O výsledku žádosti o věcnou změnu Smlouvy bude žadatel projektu písemně informován výkonným ředitelem České kanceláře pojistitelů nejpozději do 15 dnů od rozhodnutí Komise.

Čl. 9

Vyúčtování prostředků z fondu a finanční vypořádání

- (1) Příjemce prostředků z fondu je povinen:
- a) předložit písemnou zprávu o průběžném věcném plnění projektu za 1. pololetí kalendářního roku do 31. července. Za celý kalendářní rok do 28. února následujícího roku,
 - b) vyhotovit vyúčtování prostředků poskytnutých z fondu a předložit poskytovateli podklady pro finanční vypořádání prostředků z fondu obdobně jako podle vyhlášky č. 367/2015 Sb., kterou se stanoví zásady a termíny finančního vypořádání vztahů se státním rozpočtem, státními finančními aktivy nebo Národním fondem,
 - c) předložit poskytovateli vyúčtování použití prostředků z fondu nejpozději do **28. února** následujícího roku,
 - d) nejpozději do 5 pracovních dní informovat Českou kancelář pojistitelů o odstoupení od projektu, jeho ukončení nebo jeho neuskutečnění nebo jeho ukončení bez plnění nebo o změně skutečností uvedených v žádosti podle čl. 2 odst. 5 písm. f) bod iii. a spolu s vyúčtováním je povinen nevyčerpané prostředky vrátit do fondu.
 - e) před případným zánikem vypořádat vztahy s poskytovatelem prostředků z fondu,
 - f) vést účetnictví o čerpání a použití prostředků z fondu odděleně a v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, a prováděcích právních předpisů. Z účetnictví musí být zřejmé použití a čerpání prostředků z fondu, např. musí být zavedeny v účetnictví symboly k nákladům spojeným s použitím prostředků z fondu,

(2) Pokud příjemce nepředloží ve stanoveném termínu vyúčtování poskytnutých prostředků z fondu, neodvede-li nevyčerpané prostředky z fondu poskytovateli, vztahují se na něj sankce podle příslušných platných právních předpisů. V případě, že požádá o prostředky z fondu na nastupující rozpočtový rok, nebudou mu prostředky z fondu poskytnuty.

Čl. 10

Kontrola použití prostředků z fondu a sankce

(1) Příjemce, fyzické či právnické osoby podílející se na realizaci projektu, jsou povinny poskytnout na vlastní náklady Komisi, kontrolním útvarům podle čl. 10 odst. 6 a kontrolujícím podle čl. 10 odst. 4 a 7 těchto Zásad na vyžádání veškeré informace a doklady týkající se použití prostředků z fondu a umožnit provedení kontroly použití prostředků z fondu. V případě nepodrobení se kontrole, znemožnění výkonu kontroly nebo nepředložení všech vyžádaných podkladů je příjemce povinen zaplatit finanční sankci ve výši stanovené Smlouvou a lze mu též na základě rozhodnutí Komise uložit povinnost vrátit prostředky z fondu již vyplacené v Komisi stanovené výši či dosud nevyplacené prostředky nevyplatit a smlouvu vypovědět. V případě neprokázání použití těchto prostředků nebo porušení účelu jejich použití je příjemce povinen tyto prostředky vrátit do fondu⁵.

(2) Použití prostředků z fondu podléhá ve smyslu ust. § 7 a § 8 zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, následné veřejnosprávní kontrole vykonávané orgány Finanční správy.

(3) Příjemce prostředků z fondu se vystavuje sankcím v souladu s právními předpisy pokud:

⁵ § 23a odst. 5 zákona č. 168/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

- a) je nepoužije k účelu, na který byly prostředky z fondu poskytnuty.
 - b) nepovede účetnictví o čerpání a použití prostředků z fondu odděleně a v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů.
- (4) Česká kancelář pojistitelů je oprávněna u příjemce prostředků z fondu ověřovat věcné plnění Smlouvy a kontrolu použití prostředků fondu.
- (5) Příjemce je povinen umožnit poskytovateli provést kontrolu na místě. Za tímto účelem je příjemce povinen oznámit poskytovateli v předstihu termín konání akcí plánovaných v projektu vč. náhradního termínu.
- (6) Příjemce prostředků fondu dle ust. § 23a odst. 3 písm. a) nebo b) zákona podléhá kontrole čerpání prostředků fondu také ze strany kontrolních útvarů svého věcně příslušného resortu.
- (7) Příjemce prostředků fondu dle ust. § 23a odst. 3 písm. c) nebo d) zákona je povinen umožnit kontrolu čerpání prostředků z fondu také ze strany kontrolních útvarů Ministerstva dopravy a ČKP;

Čl. 11

Závěrečné ustanovení

- (1) Komise může v případech hodných zvláštního zřetele schválit odchylky od těchto zásad.
- (2) Schváleno orgánem České kanceláře pojistitelů - Komisí pro tvorbu programů prevence škod a pro rozdělování finančních prostředků v souladu s ust. § 23b odst. 4 zákona, v Praze dne 30. 08. 2017.
- (3) Tyto zásady nabývají účinnosti dnem jejich schválení Komisí.

Žádosti (/requests) » ZAD/2018/17 (/requests/5b879be43deb645e53000003) » Vytisknout (/requests/5b879be43deb645e53000003/edit)

Žádost o finanční prostředky z fondu zábrany škod na projekty nebo programy na rok **2018** na projekt/program: **Zvýšení bezpečnosti silničního provozu opatřeními ve vozidlech a působením na účastníky silničního provozu.**

1. Identifikační údaje projektu

1.1. Název projektu, případně i programu, v rámci kterého je žádost předkládána

PROGRAMY PREVENCE V OBLASTI ŠKOD Z PROVOZU VOZIDEL. Projekt je realizován v souladu s prioritním tématem č.3 Programu FZŠ – opatření směřující k odstranění příčin nehod zaviněných řidiči profesionály

1.2. Název hlavního žadatele projektu

hlavní žadatel projektu

Ministerstvo vnitra – Policie České republiky

1.3. Anotace projektu

Projekt profesionalizace řidičů složek integrovaného záchranného systému České republiky 2019 se bude týkat příslušníků Policie České republiky (dále jen „PČR“) a Hasičského záchranného sboru České republiky (dále jen „HZS ČR“). Projekt bude realizován jednotlivými zdokonalovacími kurzy bezpečné jízdy (dále jen „kurzy“), které nastavují systém periodického, profesionálního a zdokonalovacího výcviku (dále jen „výcvik“) pro řidiče vozidel složek integrovaného záchranného systému České republiky.

1.4. Datum zahájení a ukončení projektu

01.01.2019 - 31.12.2019

1.5. Délka projektu v měsících

12

1.6. Výše požadovaných finančních prostředků z fondu celkem

částka se doplní automaticky

25 759 920,00 Kč

1.7. Kontaktní osoba pro případné doplnění formálních náležitostí

osoba seznámená s projektem zajišťující formální správnost údajů, uveďte i e-mailovou adresu a telefon



2. Předmět řešení projektu

2.1. Hlavní záměr projektu

Hlavním záměrem projektu je řidič, profesionálně vycvičený prostřednictvím kurzu, prováděného na CBJ.

V rámci kurzu je řidič systematickým přístupem seznamován s bezpečným ovládním vozidel za různých podmínek, se kterými se setkává ve svém profesním životě v reálném prostředí. Účelem projektu je tudíž efektivnější a bezpečná doprava složek IZS na místo mimořádných událostí, především dopravních nehod k zabezpečení záchrany životů, zdraví a majetku.

2.2. Popis cílové skupiny/cílových skupin a jejich velikost

stručný popis cílové skupiny/cílových skupin a plánovaný počet osob skutečně zasažených danou aktivitou (výuka, přímý kontakt, mediální kampaň)

Cílovou skupinou projektu jsou především řidiči policisté a příslušníci HZS, kteří provádějí prvotní zásahy při dopravních nehodách a jiných událostech, kde zasahují v rámci IZS. V této skupině je cca 20.000 řidičů. Vzhledem k tomu, že výcvik bude probíhat formou celodenní praktické výuky na polygonech je počet účastníků limitován jednak kapacitou polygonů a dále nutností zajistit výkon služby.

Výcviku se proto v roce 2019 zúčastní:

Za PČR celkem za projekt 4 992 příslušníků

Za HZS ČR celkem za projekt 1 334 příslušníků

Celkem za projekt 6 336 příslušníků

2.3. Popis výchozího stavu a zdůvodnění účelu projektu z hlediska zábrany škod vznikajících provozem vozidla, včetně dopadu na snížení nehodovosti

Škody na životech, zdraví a majetku, vznikající provozem vozidla při dopravních nehodách jsou značně ovlivněny mimo jiné dojezdem jednotek IZS na místo dopravní nehody a dále způsobem nasazení těchto jednotek na místě. V současné době je prováděn pravidelný odborný výcvik jednotek v oblasti metodiky a způsobu nasazení na místě dopravní nehody, nicméně není prováděn systematický ucelený výcvik řidičů, který by vedl k efektivnějšímu a včasnějšímu dojezdu na místo mimořádné události. V letech 2016 – 2018 byl realizován projekt „Profesionalizace řidičů Integrovaného záchranného systému České republiky“, který byl financován z prostředků „Fondů zábrany škod“ České kanceláře pojistitelů. Nyní navrhovaný projekt bude u účastníků upevňovat a rozvíjet již získané dovednosti a schopnosti.

2.3.1. Dotazníkový průzkum

stručné vyjádření, zda žadatel provedl zjištění aktuálního stavu úrovně znalostí cílové skupiny prostřednictvím dotazníkového průzkumu a zda se závazně zavazuje provést dotazníkový průzkum i po ukončení projektu - doporučená velikost vzorku cílové skupiny viz [přiložená tabulka \(/help/fzs_table_2_3_1.pdf\)](#)

Žadateli je znám aktuální (výchozí) stav úrovně znalostí cílové skupiny. Pro získání zpětné vazby se žadatel zavazuje provést dotazníkový průzkum po ukončení projektu.

2.4. Cíle řešení projektu

stručné vyjádření cílů projektu - čeho bude projektem dosaženo, způsob nebo postup dosažení cílů, kvantifikace měřitelných cílů a způsob jejich sledování, nebudou-li sledované ukazatele stanoveny poskytovatelem prostředků z fondu v rámci vyhlášeného programu

Základním cílem projektu je zdokonalit řidiče IZS při používání vozidel jednotlivých kategorií, využívaných jednotkami PČR a HZS ČR a tím předcházet dopravním nehodám těchto řidičů, čímž bude zajištěn bezpečný a včasný dojezd k mimořádným událostem, převážně dopravním nehodám za běžných i složitých klimatických podmínek. Zdokonaleným řidičem se rozumí příslušník IZS, který během kurzu bezpečné jízdy zvyšuje svou kvalifikaci řidiče, osvojí si novým způsobem techniku ovládání vozidla. Forma pro dosažení požadovaného cíle je moderní vzdělávání řidiče v teoretické výuce a v bezprostředně navazující praktické části výcviku (jedná se o jednodenní kurz).

Druhotným cílem výcviku uvedeného počtu řidičů bude možno zefektivnit poskytnutí adekvátní pomoci účastníkům silničního provozu a zmírnit následky dopravních nehod a dále eliminovat vznik tzv. druhotných následků dopravních nehod např. včasným označením dopravní nehody, odstraněním překážek na vozovce apod.

Způsob dosažení cíle je:

Rozdělení řidičů IZS do jednotlivých kategorií podle odborných specializací a skupin řidičských oprávnění.

Vytvoření jednotných metodik pro dané kategorie, dodržování těchto metodik a jejich

kontrola.

Samotné provádění reálného výcviku na CBJ na zpevněném a nezpevněném povrchu dle jednotlivých kategorií.

Vyhodnocení výcviku a návrh pro další vzdělávání řidičů IZS.

2.5. Výsledky projektu

jak cíle projektu přispějí k naplnění hlavních cílů/rámce programu, stručné shrnutí výsledků/výstupů projektu včetně jejich využití v budoucnosti po ukončení realizace projektu

Výcvikem uvedeného počtu řidičů bude možno efektivněji poskytnout adekvátní pomoc účastníkům silničního provozu a zmírnit následky dopravních nehod. Druhotný důsledek zdokonalení řidičů bude snížení škod, vznikajících provozem vlastních vozidel IZS. Je třeba brát v potaz rovněž skutečnost, že příslušník PČR nebo HZS ČR, který řídí vozidlo při výjezdu k události, zejména pak za využití práva přednosti v jízdě, podstatnou měrou ovlivňuje ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích. Úroveň jeho řidičských schopností a dovedností tak vedle vlivu na výši škod na služebních dopravních prostředcích ovlivňuje i vznik škod na dalších vozidlech v provozu. Příslušníci PČR v rámci výkonu služby při výjezdech k dopravním nehodám a dalším událostem najedí miliony kilometrů, přičemž jejich působení na ostatní účastníky provozu jistě není zanedbatelné. Jen za rok 2017 byl nájezd na vybraných vozidlech ve zvláštním barevném provedení PČR celkem 82 037 958 km. S ohledem na skutečnost, že podstatnou část těchto kilometrů najedou příslušníci PČR nebo HZS ČR v nestandardních podmínkách, tedy v noci, za zhoršené viditelnosti, pod vlivem dalších stresových faktorů, jako je použití zvukových a světelných výstražných zařízení, nemohou být tyto okolnosti ve výcviku opomíjeny. Proto bude tento projekt v návaznosti na projekt z let 2016–18 zaměřen na rozvoj získaných dovedností. Jedná se o jízdu v noci, za použití zvukových a světelných výstražných zařízení a při navození stresové situace.

2.6. Metodický postup řešení projektu, použité metody/postupy

popis sledu činností

1. Sběr dat k dosažení počtu řidičů pro výcvik, popis a jejich rozdělení do jednotlivých kategorií podle odborných specializací a skupin řidičských oprávnění.

B/ Za PČR

Skupina č. 1 – řidičské oprávnění skupiny B, D1

Skupina č. 2 – řidičské oprávnění skupiny C1, C

A/ Za HZS ČR

Skupina č. 1 – řidič - strojník s řidičským oprávněním skupiny C

Skupina č. 2 - řidič s řidičským oprávněním skupiny B – u vozidel typu SUV

2. Stanovení základních požadavků na jednotlivé kurzy řidičů, ze kterých bude vycházet metodika pro výcvik:

Délka kurzu 9 hodin, teoretická část 1 až 1,5 hodiny, oběd 0,5 hodiny, praktická část 7 až 7,5 hodiny, počet příslušníků v kurzu 16.

Prostory, splňující požadavky žadatele v rámci ČR. Konkrétní požadavky a technologické vybavení bude uvedeno jako součást zadávací dokumentace společného výběrového řízení na poskytovatele kurzů.

3. Vytvoření jednotných metodik výcviku pro jednotlivé stanovené kategorie

4. Stanovení požadavků na prostory výcviku a ucelený metodický komplex, který bude součástí zadávacích podmínek pro společné výběrové řízení na poskytovatele kurzů.

2.7. Dlouhodobý přínos projektu

popište předpokládaný přínos výstupů projektu v horizontu 3, 5ti, případně více let, možnosti dalšího rozvoje projektu

Hlavní dlouhodobý přínos je v souladu s cílem projektu a povede k efektivnějšímu a včasnějšímu dojezdu na místo mimořádné události, čímž se omezí následky na životech, zdraví a majetku občanů ČR. Dalším přínosem bude nastavení systému základního vzdělávání u nově přijatých příslušníků HZS ČR a PČR, včetně jejich periodického vzdělávání. Celoživotní vzdělávání řidiče IZS bude periodickým systémem a mělo by být přímo úměrné vývoji vozidlové a ostatní techniky, včetně příslušenství a nových technologií.

3. Identifikace žadatele projektu

3.1. Název hlavního žadatele projektu

Ministerstvo vnitra - Policie České republiky

3.2. Právní forma

3.2.1. IČO, DIČ, Zápis v obchodním rejstříku (oddíl a vložka), Obchodní jméno, Organizační složka

IČO 00007064, DIČ CZ00007064, Organizační složka státu

3.2.2. Adresa/Sídlo, Kód obce, www adresa příjemce, ID adresa



3.2.3. Bankovní účet, na který mají být zaslány finanční prostředky, včetně potvrzení, že se jedná o účet žadatele, pokud nebyl zřízen právním předpisem



3.3. Statutární zástupce žadatele (a osoba jednající na základě plné moci žadatele)

3.3.1. Jméno, titul, funkce statutárního zástupce



3.3.2. Jméno, titul, funkce osoby jednající na základě plné moci

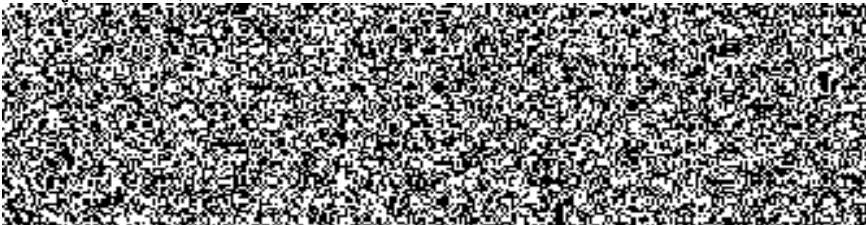


3.3.3. Kontaktní adresa, e-mail, telefon statutárního zástupce a osoby jednající na základě plné moci žadatele



Policejní prezidium České republiky

Strojnická 27, 170 89 Praha 7

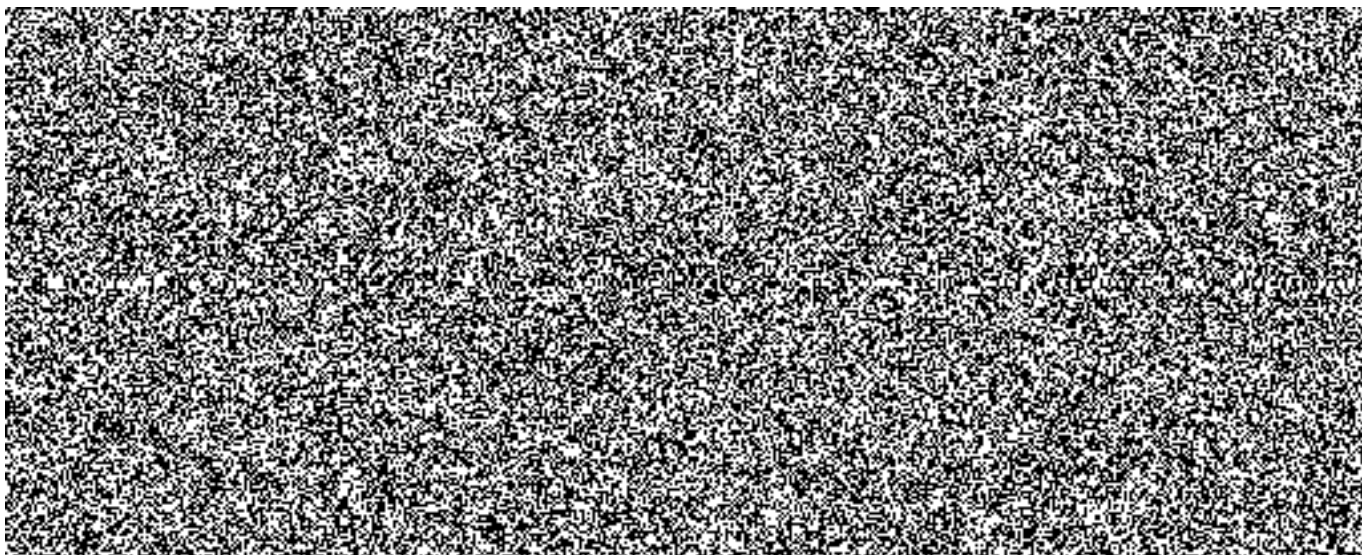


3.4. Hlavní realizátor projektu



3.5. Realizační tým žadatele

členové realizačního týmu včetně dílčích odpovědností



3.6. Dosavadní zkušenosti žadatele/reference, vč. dokladů či kontaktů na osoby pro možnost ověření. Pokud byl projekt dotován v minulém roce, uveďte kterým orgánem a v jaké výši.

Útvar policejního vzdělávání a služební přípravy (dále jen „ÚPVSP“) v souladu se svým organizačním řádem disponuje v rámci vzdělávacího zařízení Praha, pracoviště Jihlava, akreditovaným pracovištěm autoškoly, které pro potřeby PČR zajišťuje výcvik k získávání řidičských oprávnění skupin A, B, B+E, T, D1 a D.

Krom toho toto pracoviště pro potřeby PČR organizuje a zajišťuje Modulární kurzy techniky jízdy (dále jen „MKTJ“), a to jak ve svých výcvikových prostorech, tak na CBJ Jihlava. Tento výcvik je prováděn na základě metodik, zpracovaných zkušenými pracovníky, kteří se podíleli rovněž na zpracování metodik pro projekt „Profesionalizace řidičů Integrovaného záchranného systému České republiky“ probíhajícího v letech 2016 – 2018. V letech 2016 – 2018 byl ve spolupráci Záchranného útvaru HZS ČR a PČR realizován projekt „Profesionalizace řidičů Integrovaného záchranného systému České republiky“, financovaný z prostředků Fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů v celkové výši 98 978 400,- Kč, z toho rok 2018 byl financován částkou 32 992 800,- Kč.

V rámci uvedeného projektu jsou v letech 2016 – 2018 organizovány základní kurzy bezpečné jízdy, kterých se za tři výcvikové roky zúčastní cca 18 600 příslušníků PČR a 5 350 příslušníků HZS ČR. Dosavadní zkušenosti z provedených kurzů ukazují, že projekt přináší jak PČR, tak HZS ČR významná pozitiva. Za dobu trvání se podařilo zařadit do výcviku vysoký počet příslušníků obou sborů.

4. Identifikace dalšího žadatele projektu

1. položka

4.1. Název dalšího žadatele projektu

Záchranný útvar Hasičského záchranného sboru České republiky

4.2. Právní forma

4.2.1. IČO, DIČ, Zápis v obchodním rejstříku (oddíl a vložka), Obchodní jméno, Organizační složka

IČO: 7515204, Organizační složka státu

4.2.2. Adresa/Sídlo, Kód obce, www adresa příjemce, ID adresa



Číslo datové schránky: m5aaa4j

4.2.3. Bankovní účet, na který mají být zaslány finanční prostředky, včetně potvrzení, že se jedná o účet žadatele, pokud nebyl zřízen právním předpisem



4.3. Statutární zástupce žadatele (a osoba jednající na základě plné moci žadatele)

4.3.1. Jméno, titul, funkce statutárního zástupce



4.3.2. Jméno, titul, funkce osoby jednající na základě plné moci



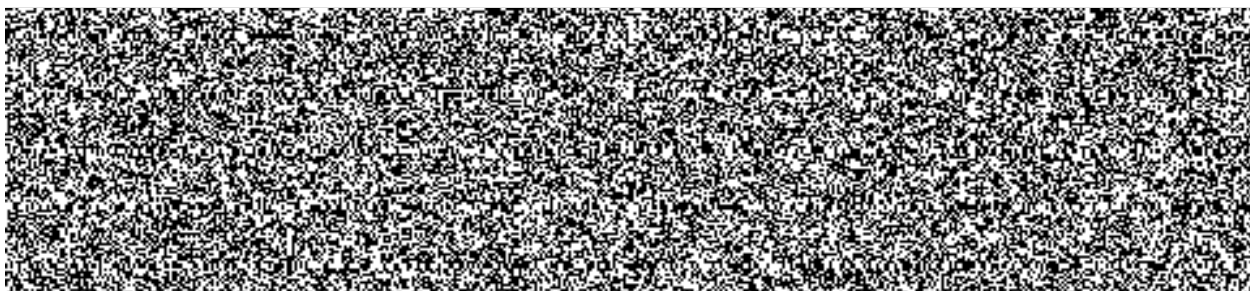
4.3.3. Kontaktní adresa, e-mail, telefon statutárního zástupce a osoby jednající na základě plné moci žadatele

Záchranný útvar Hasičského záchranného sboru České republiky



4.4. Realizační tým žadatele

členové realizačního týmu včetně dílčích odpovědností



4.5. Dosavadní zkušenosti žadatele/reference, vč. dokladů či kontaktů na osoby pro možnost ověření. Pokud byl projekt dotován v minulém roce, uveďte kterým orgánem a v jaké výši.

Záchranný útvar Hasičského záchranného sboru České republiky (dále jen "ZÚ HZS ČR") má ve své struktuře akreditované pracoviště autoškoly pro příslušníky PČR a HZS ČR pro všechny skupiny řídičských oprávnění. ZÚ HZS ČR jako jednotka s celorepublikovou působností pravidelně prováděl výcvik řidičů na CBJ Ostrava od roku 2010 do roku 2015. Poté byl hlavním žadatelem projektu "Profesionalizace řidičů složek Integrovaného záchranného systému ČR" pro roky 2016 - 2018.

5. Harmonogram a výstupy/výsledky projektu

5.1. Předpokládaný časový harmonogram realizace projektu

01/2019 – 12/2019

5.2. Fáze projektu

1. etapa

např. přípravná fáze; realizační fáze, průzkum/výzkum, zpracování dat, u dlouhodobých projektů průběžná zpráva; vyhodnocení, vyúčtování projektu, výstupy, závěrečná/monitorovací zpráva

Monitoring situace a potřeby odborného výcviku v České republice u řidičů složek IZS. Historický a stávající stav vzdělávání řidičů. Příprava obsahové náplně výcviku řidičů, metodik a rozvrhu zaměstnání ve výuce a výcviku, průzkum skladby techniky u složek IZS. Stanovení zadávacích podmínek výběrového řízení, jejíž přílohou bude stanovená metodika výcviku a požadavky na prostory provádění výcviku. Provedení společného výběrového řízení na poskytovatele kurzů.

2. etapa

např. přípravná fáze; realizační fáze, průzkum/výzkum, zpracování dat, u dlouhodobých projektů průběžná zpráva; vyhodnocení, vyúčtování projektu, výstupy, závěrečná/monitorovací zpráva

Realizační fáze, samotná výuka a výcvik řidiče IZS, koncepce kurzu bezpečné jízdy v oblasti teoretické a praktické části. Provozní řád a Bezpečnostní předpisy CBJ. Subjektivní a objektivní hodnocení řidičů – účastníků kurzu lektory a odbornými instruktory, pořízení videozáznamu z jednotlivých výcvikových modulů pro potřeby IZS. Záznam o průběhu daného kurzu (prezenční listina, vstupní a dílčí testy, závěrečná zpráva z kurzu bezpečné jízdy). Analýza daného kurzu, návrhy řešení a opatření, tipy, rady, doporučení.

3. etapa

např. přípravná fáze; realizační fáze, průzkum/výzkum, zpracování dat, u dlouhodobých projektů průběžná zpráva; vyhodnocení, vyúčtování projektu, výstupy, závěrečná/monitorovací zpráva

Vyhodnocení daného kurzu bezpečné jízdy /měsíc/ pololetí /rok/ dle harmonogramu a počtu účastníků v kurzech bezpečné jízdy, zpracování a uložení dat pro potřeby žadatele, PČR, HZS ČR a poskytovatele – Fondu zábrany škod. Úvodní, dílčí a závěrečná zpráva.

6. Popis rizik projektu a jejich řízení

6.1. Analýza rizik

Riziko nesplnění předmětu projektu

Z důvodů možnosti vzniku nepředvídaných událostí, vyžadujících zásah jednotek IZS, který bude natolik rozsáhlý, že bude vyžadovat jejich maximální nasazení po časově významné období, kdy nebude možné provádět realizaci projektu výcviku. Tím může dojít k vážným komplikacím při plnění harmonogramu výcviku. Např. přírodní pohromy, průmyslové havárie, bezpečnostní opatření apod.

Riziko organizační

Vychází ze situace, kdy některé z CBJ nebude schopno dodržet plánovaný výcvik v návaznosti na počet proškolených osob z nejrůznějších důvodů.

Riziko bezpečnosti

Při výcviku může dojít k nehodě s poškozením majetku a případně s ohrožením zdraví osob.

Riziko materiální

PČR nebo HZS ČR nebudou schopny zajistit pro provádění výcviku dostatečný počet vozidel.

6.2. Plánování minimalizace rizik

popis předcházení rizik, jejich eliminace

Riziko nesplnění předmětu projektu z důvodů nepředvídaných událostí lze eliminovat v případě, kdy to situace umožní, např. změnou harmonogramu výcviku, nebo výměnou výcvikových skupin, které se účastní zásahových činností za skupiny z regionů, které nejsou mimořádnou událostí zasaženy a zásahové činnosti se neúčastní.

Riziko organizační lze eliminovat požadavkem na doložení kapacity CBJ a následně zakotvením do smlouvy s poskytovatelem kurzů na vyčlenění kapacity převyšující požadavky zadavatele/odběratele o 20 %. Tím vznikne vnitřní rezerva umožňující operativní přesměrování jednotlivých kurzů mezi jednotlivými CBJ v rámci akutní potřeby.

Riziko bezpečnostní bude požadováno sjednání pojištění na krytí všech možných bezpečnostních rizik, které mohou nastat při tomto druhu činnosti, tzn. především pojištění zdraví osob a majetku. Pro případ zjištěného pochybení na úseku jednotnosti kurzů, dodržování specifikace a bezpečnosti kurzu bude v zadávací dokumentaci a následně ve smlouvě zakotveno sankční ujednání. V teoretické části bude v rámci prevence provedeno poučení o zajištění bezpečnosti kurzu. Ze strany realizačního týmu bude uplatňován striktní požadavek, aby lektoři při vyžadování dodržování kázně a bezpečnosti byli důslední a nekompromisní.

Riziko materiální lze eliminovat zodpovědným přístupem k provádění údržby a oprav techniky tak, aby tato byla udržována v provozuschopném stavu, a v plnění pokynů instruktora řídicího výcvik.

6.3. Monitorování rizik

Riziko nesplnění předmětu projektu

Vyslání příslušníků HZS ČR a PČR bude realizováno formou personálního opatření. Návrh personálního opatření zpracovává realizační tým na základě podkladů jednotlivých organizačních složek státu HZS ČR a PČR. Tato personální opatření budou podkladem pro vydání certifikátu a spolu s prezenčními listinami se stanou i podkladem pro vyhodnocování plnění harmonogramu kurzů.

Riziko organizační

Pro realizaci kurzů budou vyhotoveny měsíční plány, které společně předkládají poskytovatel kurzů a realizační tým vedoucímu projektu ke schválení. Při zpracování měsíčních plánů poskytovatel kurzů a realizační tým vyřeší případné kapacitní překážky u některého CBJ přesměrováním do rezervy u jiných CBJ.

Riziko bezpečnostní

Pojištění rizikových činností bude doloženo nejpozději při uzavírání smluvního vztahu s vysoutěženým poskytovatelem kurzů, stane se nedílnou součástí smlouvy formou její přílohy. Pro příslušníky je kurz výkonem služby. Porušování kázně a bezpečnosti bude hodnoceno jako porušování služební kázně. Členové realizačních týmů případně další pověřené osoby budou oprávněni provádět kontroly nad jednotnou úrovní kurzů, dodržováním specifikace kurzů.

Riziko materiální

Vozidla pro výcvik budou dodána PČR a HZS ČR tak, že PČR zaveze vozidla na jednotlivé polygony, kde bude jejich údržbu, tankování a opravy zabezpečovat vždy určené příslušné krajské ředitelství PČR dle dislokace, HZS ČR bude dojíždět výcvikovými vozidly na místo konání kurzu.

7. Řízení projektu

7.1. Způsob řešení projektu

popis struktury a procesu řízení

V čele projektu stojí vedoucí realizačního týmu s odpovědností za splnění cíle projektu.

Pro organizaci, řízení a zabezpečení výcviku řidičů za PČR je určena první skupina realizačního týmu se stanovenými úkoly (viz bod 3.4). V čele skupiny stojí vedoucí realizačního týmu pro PČR.

Pro organizaci, řízení a zabezpečení výcviku řidičů za HZS ČR je určena druhá skupina realizačního týmu se stanovenými úkoly (viz bod 4.4). V čele skupiny stojí vedoucí realizačního týmu pro HZS ČR, který podléhá vedoucímu realizačního týmu.

Pro zabezpečení kontroly dodržování metodik stanovených pro výcvik a koordinace se subjekty vně složek IZS budou určeni pracovníci PČR a HZS ČR, kteří budou plnit úkoly stanovené vedoucím realizačního týmu.

7.2. Materiální a technické zabezpečení projektu

Projekt kurzů bude realizován na CBJ, které se metodicky a technicky řídí dle zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky 156/2008 Sb., o zdokonalování odborné způsobilosti řidičů a o změně vyhlášky č. 167/2002 Sb., kterou se provádí zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění zákona č. 478/2001 Sb., a ostatních příslušných právních předpisů České republiky a splňují požadavky žadatele dle jeho metodiky na výcvik. Pro zajištění výcviku bude dislokován potřebný počet vozidlové výcvikové techniky na CBJ, budou zajištěny finanční prostředky na PHM, provoz a servis výcvikových vozidel.

7.3. Přístup k výsledkům projektu a kapacitám

způsob zajištění rovného přístupu k výsledkům, diseminace atd. viz charakter projektu

Veškeré výsledky a výstupy, vycházející z realizace projektu budou pravidelně zveřejňovány. Realizační tým žadatele zabezpečí dostatečnou publicitu projektu.

8. Finanční ukazatele

8.1. Finanční plán hlavního žadatele

automatické součty se zobrazí po uložení stránky

8.1.1. Osobní náklady (prostředky z fondu)

Osoba	Hrubá hodinová mzda	Počet hodin celkem	Datum od - do	Pojistné (hodinová částka)	Mzda / odměna	Celková částka
-------	---------------------	--------------------	---------------	----------------------------	---------------	----------------

8.1.2. Ostatní náklady (prostředky z fondu)

Rozpočtová položka	Částka
Propagace a medializace projektu	170 000,00 Kč
	170 000,00 Kč

8.1.3. Subdodávky

Konkretizovat subjekt a zdroj	Rozpočtová položka (Na co)	Částka
Fond zábrany škod	Provádění kurzů bezpečné jízdy	25 589 920,00 Kč
		25 589 920,00 Kč

8.1.4. Zdroje

strukturovaně - vlastní zdroje, ostatní zdroje (specifikovat), podíly spolufinancování jednotlivých položek; pro státní správu se pouze uvádí počet osoboměsíců / přepočtených osob na projektu

Vlastní zdroje (konkretizovat zdroj)	Rozpočtová položka (Na co)	Částka
Rozpočet PČR a HZS ČR	Opravy vozidel a PHM	4 900 000,00 Kč
		4 900 000,00 Kč

Ostatní zdroje (konkretizovat subjekt a zdroj)	Rozpočtová položka (Naco)	Částka
8.1.5. Celkové plánované náklady žadatele na projekt		
		Podíl
Osobní náklady celkem celkové osobní náklady	0,00 Kč	0,0 % z 25 759 920,00 Kč
Ostatní náklady celkem celkové ostatní náklady	170 000,00 Kč	0,7 % z 25 759 920,00 Kč
Subdodávky subdodávky celkem	25 589 920,00 Kč	99,3 % z 25 759 920,00 Kč
Prostředky z fondu celkem celkové požadované prostředky z fondu	25 759 920,00 Kč	84,0 % z 30 659 920,00 Kč
Vlastní zdroje celkem nerelevantní pro státní správu	4 900 000,00 Kč	16,0 % z 30 659 920,00 Kč
Ostatní zdroje celkem	0,00 Kč	0,0 % z 30 659 920,00 Kč
Náklady celkem	30 659 920,00 Kč	

8.1.6. Plán čerpání finančních prostředků z fondu

Částka	Datum poskytnutí prostředků z fondu
25 759 920,00 Kč	31.01.2019
25 759 920,00 Kč	

8.2. Finanční plán dalšího žadatele

automatické součty se zobrazí po uložení stránky

nevyplněno

8.3. Finance za projekt celkem

30 659 920,00 Kč

8.4. Výše požadovaných finančních prostředků z fondu celkem

25 759 920,00 Kč

8.5. Účel požadovaných finančních prostředků z fondu a lhůta, v níž má být účelu dosaženo

Provádění kurzů v řízení motorových vozidel příslušníků Policie České republiky a Hasičského záchranného sboru České republiky. Doba trvání od 1.1.2019 do 31.12.2019.

9. Číslo a datum registrace (spolek) Oddíl a vložka v obchodním rejstříku (obecně prospěšná společnost, nadace, nadační fond, spolek a ústav)
státní správa tento údaj nevyplňuje

9.1. Číslo a datum registrace / Oddíl a vložka v obchodním rejstříku*nevyplněno*

10. Vlastní podíl žadatele o finanční prostředky fondu na financování projektu
pokud se organizace podílí vlastními příjmy, např. z členských příspěvků nebo z příjmů z poskytovaných služeb; státní správa tento údaj nevyplňuje

Podíl žadatele

částka se doplní automaticky

16,0 % z 30 659 920,00 Kč

11. Číslo účtu u peněžního ústavu**11.1. Osoby, v nichž má žadatel o projekt podíl, a výše tohoto podílu**

státní správa uvádí nepovinně

nevyplněno

11.2. Osoby, které jsou s žadatelem o projekt v obchodním vztahu a mají z jeho podnikání nebo jiné výdělečné činnosti prospěch, který se liší od prospěchu, který by byl získán mezi nezávislými osobami v běžných obchodních vztazích za stejných nebo obdobných podmínek

*nevyplněno***12. Charakteristika žadatele s ohledem na jeho aktivity****12.1. Typ poskytovaných veřejně prospěšných služeb a činností**

Preventivní působení na bezpečnost silničního provozu, dohled nad silničním provozem, odstraňování následků dopravních nehod.

12.2. Oblast, ve které jsou služby poskytovány ve vztahu k zábraně škod vznikajících provozem vozidel

nutno vybrat z uvedených možností

12.2.1. Záchrané práce při dopravních nehodách**12.2.2. Předcházení vzniku dopravních nehod****12.2.3. Poskytování nezbytné pomoci motoristům****12.2.4. Jiné****12.3. Působnost použitých finančních prostředků z fondu****12.3.1. Celorepublikové****12.3.2. Vyšší územně správní celek (územní vymezení)**

12.3.3. Obec (územní vymezení)**12.3.4. Ostatní****12.4. Další projekty realizované žadatelem v minulém kalendářním roce**

Profesionalizace řidičů složek Integrovaného záchranného systému České republiky 2016 - 2018

13. Působnost žadatele**13.1. Mezinárodní (územní vymezení)****13.2. Celostátní****13.3. Krajská (název nebo názvy krajů)****13.4. Místní (název lokality)****14. Počet placených pracovníků****14.1. Celkový počet placených pracovníků**

počet zaměstnanců organizace (bez ohledu na výši úvazku) plus počet pracovníků, pracujících na dohodu o provedení práce či dohodu o pracovní činnosti; státní správa uvádí nepovinně

*nevyplněno***14.2. Přepočtený počet placených pracovníků**

počet placených pracovníků v organizaci převedený na celé úvazky; státní správa uvádí nepovinně

*nevyplněno***14.3. Počet členů organizace k 1. 7. 20..**

státní správa uvádí nepovinně

*nevyplněno***15. Další ukazatele uchazeče****15.1. Počet přepočtených pracovníků zajišťujících realizaci projektu**

14

15.2. Počet dobrovolníků podílejících se na realizaci projektu*nevyplněno***15.3. Podíl územních samosprávných celků na financování projektu (předpoklad)****Název****Podíl****15.4. Podíl dalších subjektů (podnikatelské organizace, nadace, nadační fondy apod.) na financování projektu (předpoklad)**

Název	Podíl
-------	-------

15.5. Podíl zahraničních zdrojů na financování projektu (předpoklad)

Název	Podíl
-------	-------

15.6. Údaje o celkových příjmech a výdajích žadatele v předcházejícím kalendářním roce

nerrelevantní pro státní správu

15.6.1. Příjmy od odběratelů služeb celkem

nevyplněno

15.6.2. Příspěvky od orgánů samosprávy

nevyplněno

15.6.3. Dary nadací, z podnikatelské sféry apod.

Název subjektu	Částka
----------------	--------

15.6.4. Příjmy z členských příspěvků

nevyplněno

15.6.5. Další příjmy

nevyplněno

15.6.6. Celkové výdaje v kalendářním roce

nevyplněno

16. Návrh komunikace žadatele s Komisí a Českou kanceláří pojistitelů v případě poskytnutí příspěvku z fondu

16.1. Navrhovaný způsob předkládání informací a dokladů o použití prostředků z fondu žadatelem Komisí a České kanceláří pojistitelů

16.1.1. Forma a obsah předkládaných informací a dokladů

Předkládány budou Operativní informace, Dílčí zprávy, Souhrnná zpráva za výcvikový rok a Závěrečná zpráva projektu.

Operativní informace budou vyhotovovány např. v reakci na rizika a jejich řešení. Zásílány budou emailem.

Zprávy budou obsahovat přehled realizovaných kurzů, počet absolventů, čerpání finančních prostředků, zhodnocení plnění příslušné části projektu, stav rizik a jejich řešení. Zásílány budou prostřednictvím datové schránky a vloženy prostřednictvím aplikace serveru Fondu zábrany škod

16.1.2. Periodicita předkládaných informací a dokladů

Operativní informace budou vyhotoveny v případě nutnosti reagovat na riziko či jinou záležitost související s realizací projektu. Závěrečná zpráva projektu vyhodnotí splnění cílů projektu, zhodnotí zkušenosti s realizací projektu, provede rekapitulaci počtu provedených kurzů, vyškolených řidičů, řešených rizik, celkového čerpání rozpočtu. Tato zpráva bude předložena do dvou měsíců po ukončení projektu.

16.2. Umožnění provedení kontroly použití prostředků fondu ze strany Komise

16.2.1. Kontaktní osoba(y) pro zahájení a provedení kontroly (telefon, e-mail)**16.2.2. Minimální lhůta pro oznámení o zahájení kontroly**

Minimální lhůtu pro oznámení o zahájení kontroly navrhuje žadatel 7 dnů.

16.2.3. Případné další náměty

Detailnější žádost je z důvodu omezené kapacity jednotlivých kolonek tohoto formuláře počtem znaků přílohou vedle plné moci pověřené osoby.

Přílohy

Maximální součet velikostí nahrávaných souborů je 63 MB.

Stanovy, zakládací listiny

platné stanovy s potvrzením registrace, nebo zakládací listina, nebo zakládací smlouva

nevyplněno

Výroční zpráva, daňové přiznání

výroční zpráva, nebo kopie daňového přiznání za poslední tři roky

nevyplněno

Potvrzení - finanční úřad

potvrzení správce daně, že žadatel, včetně vedlejšího uchazeče, nemá po lhůtě nesplněné závazky vůči finančním orgánům

nevyplněno

Potvrzení - Česká správa sociálního zabezpečení

potvrzení, že žadatel, včetně vedlejšího uchazeče, nemá po lhůtě nesplněné závazky vůči České správě sociálního zabezpečení

nevyplněno

Potvrzení - zdravotní pojišťovny

potvrzení, že žadatel, včetně vedlejšího uchazeče, nemá po lhůtě nesplněné závazky vůči zdravotním pojišťovnám

nevyplněno

Čestné prohlášení - finanční závazky

čestné prohlášení žadatele, včetně vedlejšího uchazeče, že nemá po lhůtě nesplněné závazky vůči krajům, obcím jakož i závazky z jiných projektů financovaných ze strukturálních či jiných obdobných dotačních zdrojů

nevyplněno

Čestné prohlášení - trestná činnost

čestné prohlášení žadatele, včetně vedlejšího uchazeče, že žadatel, statutární zástupce, osoba jednající jeho jménem, hlavní realizátor projektu nebo osoba, která bude konečným uživatelem příspěvku, nebyli pravomocně odsouzeni pro trestný čin související s činností, s níž je spojena žádost o příspěvek, nebo obdobnou činností

nevyplněno


Čestné prohlášení - konkurz


čestné prohlášení žadatele, včetně vedlejšího uchazeče, že na jeho majetek nebyl v posledních třech letech prohlášen konkurz nebo proti němu nebylo zahájeno konkurzní nebo jiné obdobné řízení, nebo nebyl návrh na prohlášení konkurzu zamítnut pro nedostatek majetku, nebo že není v likvidaci

nevyplněno

Ostatní

ostatní přílohy

 Pověření.pdf (/upload/a1f8a9e9989fb2727aa2bc79244337a86662bfe6.pdf?1536823752)

[PDF, 267 KB] ,  zadost-o-financni_prostředky_-_2019.pdf

(/upload/163dc738728026c82cbdb5a449a8f9f55c5370d6.pdf?1536823795) [PDF, 873 KB]

ZÁCHRANNÝ ÚTVAR HZS ČR			
2019	ZÚ-881 2019	S	30.4.2020
ROK	ČÍSLO SMLOUVY	DRUH SMLOUVY	DOBA PLNĚNÍ

**Zápis o vzájemné spolupráci — spoluřešitelství na realizaci projektu
Profesionalizace řidičů složek integrovaného záchranného systému České
republiky 2019**

č. j. hlavního garanta projektu: UPVSP-2688-11/ČJ-2018-910320

č. j. spoluřešitele projektu: ZÚ-881/2019

Strany zápisu

ČR - Ministerstvo vnitra

se sídlem: Nad Štolou 936/3, 170 34 Praha 7

IČO: 00007064 DIČ: CZ00007064



(dále také jen „hlavní garant projektu“)

a

ČR - Záchraný útvar Hasičského záchranného sboru České republiky

se sídlem: Opavská 771/29, 748 01 Hlučín

IČO: 75152304 DIČ: CZ75152304



(dále také jen „spoluřešitel projektu“)

sepsaly podle § 19 zákona č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, ve znění pozdějších předpisů, a podle § 14 vyhlášky Ministerstva financí č. 62/2001 Sb., o hospodaření organizačních složek státu a státních organizací s majetkem státu, ve znění pozdějších předpisů, za přiměřeného použití ustanovení zákona číslo 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, tento

**zápis o vzájemné spolupráci — spoluřešitelství na realizaci projektu
Profesionalizace řidičů složek integrovaného záchranného systému České
republiky 2019**

(dále jen „zápis“):

Čl. I

Účel zápisu

1. Hlavní garant projektu a spoluřešitel projektu podali společnou žádost fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů na podporu projektu Profesionalizace řidičů složek Integrovaného záchranného systému České republiky 2019 (dále jen „projekt“). V Žádosti



o finanční prostředky z fondu zábrany škod na projekty nebo programy na rok 2019; vystupuje jako hlavní žadatel hlavní garant projektu a jako další žadatel spoluřešitel projektu.

2. Hlavní garant projektu přijme na základě Smlouvy o poskytnutí finančních prostředků z fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů na kalendářní rok 2019 uzavřené 13. února 2019, která je uvedena v příloze č. 1 k tomuto zápisu, od České kanceláře pojistitelů finanční prostředky v celkové výši 25.759.920 Kč na financování projektu, a to:
 - a) ve výši 19.654.320 Kč, slovy „devatenáct milionů šest set padesát čtyři tisíc tři sta dvacet korun českých“, se splatností do dne 31. března 2019 s určením poskytnutí těchto prostředků hlavnímu garantovi projektu;
 - b) ve výši 6.105.600 Kč, slovy „šest milionů sto pět tisíc šest set korun českých“, se splatností do dne 31. března 2019 s určením poskytnutí těchto prostředků spoluřešiteli projektu.
3. Účelem tohoto zápisu je upravit vztahy jeho stran tak, aby byl vytvořen právní rámec pro efektivní administraci, organizaci a vyúčtování projektu hlavním garantem projektu a spoluřešitelem projektu.

Čl. II

Práva a povinnosti hlavního garanta projektu

Hlavní garant projektu je povinen:

- a) poskytnout spoluřešiteli projektu finanční prostředky na projekt nejpozději dne 15. dubna 2019, a to ve výši 6.105.600 Kč, slovy „šest milionů sto pět tisíc šest set korun českých; poskytnutí finančních prostředků proběhne na bankovní účet číslo účtu  
- b) poskytnout spoluřešiteli projektu veškerou součinnost nezbytnou k efektivní administraci, organizaci a vyúčtování projektu stranami tohoto zápisu.

Čl. III

Práva a povinnosti spoluřešitele projektu

1. Spoluřešitel projektu je povinen:
 - a) podávat hlavnímu garantovi projektu pravidelné zprávy o průběhu projektu v četnosti každý kalendářní měsíc pro období měsíců květen - listopad, a to vždy nejpozději do 15. dne kalendářního měsíce následujícího,
 - b) předávat hlavnímu garantovi projektu pravidelné vyúčtování projektu v četnosti každý kalendářní měsíc pro období měsíců květen - listopad, a to vždy nejpozději do 15. dne kalendářního měsíce následujícího, přičemž toto vyúčtování bude prováděno písemně formulářem Měsíční výkaz výdajů vynaložených na projekt: FZŠ – profesionalizace řidičů složek IZS České republiky 2019, jehož vzor je uveden v příloze č. 2 k tomuto zápisu,
 - c) předložit hlavnímu garantovi projektu písemnou zprávu o průběžném věcném plnění projektu do 15. července 2019 za jeho 1. pololetí a vyúčtování použití poskytnutých finančních prostředků za celý rok 2019 písemně formulářem Roční výkaz výdajů vynaložených na projekt: FZŠ – profesionalizace řidičů složek IZS České republiky 2019, jehož vzor je uveden v příloze č. 3 k tomuto zápisu, do dne 15. ledna roku 2020; součástí vyúčtování použití poskytnutých finančních prostředků bude písemná zpráva o věcném plnění projektu za rok 2019 a kopie účetních dokladů o provedených úhradách, tedy bankovních výpisů, které byly zahrnuty do vyúčtování projektu; v

případě jakýchkoliv úprav účetních dokladů poskytnutých hlavnímu garantovi projektu v rámci pravidelného vyúčtování projektu podle čl. III odst. 1 písm. b) tohoto zápisu, budou součástí vyúčtování použití poskytnutých finančních prostředků rovněž tyto upravené účetní doklady,

- d) poskytnout hlavnímu garantovi projektu, České kanceláři pojistitelů a jejím orgánům na písemné vyžádání veškeré informace a doklady týkající se použití finančních prostředků z fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů dle tohoto zápisu a umožnit provedení kontroly použití těchto finančních prostředků,
 - e) dodržovat veškeré povinnosti příjemce finančních prostředků z fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů dle Smlouvy o poskytnutí finančních prostředků z fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů na kalendářní rok 2019 včetně jejích příloh,
 - f) vést účetní evidenci o hospodaření s finančními prostředky na řešení projektu a nakládat s nimi odděleně od ostatního majetku, označovat originály dokladů identifikátorem - názvem projektu „FZŠ - Profesionalizace řidičů složek IZS ČR 2019“ a zajistit uložení a archivaci originálů dokladů k této evidenci alespoň po dobu 10 let od ukončení projektu z důvodu jejich uchování pro případné provedení kontroly či nezávislého auditu,
 - g) umožnit oprávněným kontrolním orgánům provádět kontroly a audity ve vztahu k projektu u spoluřešitele projektu a poskytnout jim potřebnou součinnost, zejména umožnit na pracovištích spoluřešitele projektu volný přístup k osobám podílejícím se na řešení projektu, ke všem dokumentům, počítačovým záznamům a zařízením, které přísluší k řešení projektu,
 - h) při realizaci projektu vhodným způsobem uvádět, že projekt je uskutečněn za finanční podpory fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů, a to podle pravidel uveřejněných na internetových stránkách www.fondzabranyskod.cz,
 - i) při realizaci projektu jednat tak, aby z důvodů na straně spoluřešitele projektu nedošlo k porušení povinností ze Smlouvy o poskytnutí finančních prostředků hlavním garantem projektu,
 - j) vrátit hlavnímu garantovi projektu poskytnuté nepoužité finanční prostředky ve lhůtě stanovené hlavním garantem projektu, nejpozději do dne 10. února 2020, případně do 30 dnů ode dne předčasného ukončení projektu,
 - k) podílet se společně s hlavním garantem projektu na tvorbě centrálního plánu výcviků v kurzech bezpečné jízdy pro řidiče Hasičského záchranného sboru České republiky a Policie České republiky a na jeho podkladu vypracovat plán výcviků pro řidiče spoluřešitele projektu,
 - l) poskytnout hlavnímu garantovi projektu veškerou součinnost nezbytnou k efektivní administraci, organizaci a vyúčtování projektu stranami tohoto zápisu a ke splnění všech jeho povinností plynoucích ze Smlouvy o poskytnutí finančních prostředků z fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů na kalendářní rok 2019.
2. Spoluřešitel projektu bere na vědomí, že porušení povinností dle tohoto zápisu může být posuzováno jako porušení § 48 odst. 4 písm. d) zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů (rozpočtových pravidel), ve znění pozdějších předpisů; způsob a rozsah porušení povinností mohou vést k zastavení financování projektu či k povinnosti vrácení veškerých prostředků čerpaných z fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů hlavnímu garantovi projektu.
3. Spoluřešitel projektu bere na vědomí a prohlašuje, že pokud Česká kancelář pojistitelů jako poskytovatel financování projektu ukončí poskytování finančních prostředků na realizaci projektu před smlouvenou dobou skočení projektu hlavnímu garantovi projektu, spoluřešitel projektu nebude uplatňovat vůči hlavnímu garantovi projektu další finanční

nároky s tím, že vypořádání poskytnutých finančních prostředků proběhne v souladu s příslušnými právními předpisy a smlouvami.

Čl. IV Osoby odpovědné

Praktické provádění tohoto zápisu její strany zabezpečí osobami odpovědnými za vzájemnou spolupráci:

a) za hlavního garanta projektu:

- pro oblast řízení projektu



- pro oblast organizace a administrace výcviků v kurzech bezpečné jízdy, rovněž kontaktní osoba pro přijetí písemných zpráv a vyúčtování projektu



- pro oblast vyúčtování projektu



b) za spoluřešitele projektu:

- pro oblast řízení projektu, vyhotovování a zasilání zpráv



- pro oblast organizace a administrace výcviků v kurzech bezpečné jízdy



- pro oblast zajištění vyúčtování projektu



Čl. V Sankce

V případě, že spoluřešitel projektu poruší svou povinnost stanovenou v souvislosti s plněním úkolů projektu, je povinen neoprávněně použité finanční prostředky vrátit hlavnímu garantovi projektu a uhradit případné sankce za porušení povinností stanovené oprávněnými kontrolními orgány.

Čl. VI Závěrečná ustanovení

1. Vztahy hlavního garanta projektu a spoluřešitele projektu tímto zápisem neupravené se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem, ve znění pozdějších předpisů.
2. Tento zápis nabývá účinnosti dnem podpisu poslední stranou zápisu a je uzavírán na dobu určitou do dne 30. dubna 2020.
3. Změnit nebo doplnit tento zápis mohou strany zápisu pouze písemnými dodatky, které budou vzestupně číslovány, výslovně prohlášeny za dodatek tohoto zápisu a podepsány oprávněnými zástupci stran zápisu.
4. Vztah z tohoto zápisu lze ukončit písemným zápisem stran zápisu.
5. Pro případ ukončení účinnosti tohoto zápisu se jeho strany zavazují k řádnému vypořádání vzájemných závazků vzniklých ze spolupráce mezi hlavním garantem projektu a spoluřešitelem projektu.
6. Tento zápis je vyhotoven ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každá strana zápisu obdrží dvě vyhotovení.
7. Strany zápisu shodně prohlašují, že si tento zápis před jeho podpisem přečetly a že byl uzavřen po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně, že se dohodly o celém jeho obsahu a že osoby podepisující tento zápis jsou k tomuto úkonu oprávněny, což stvrzují svými podpisy.
8. Nedílnou součástí tohoto zápisu jsou následující přílohy:
 - Příloha č. 1 Smlouva o poskytnutí finančních prostředků z fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů za kalendářní rok 2019
 - Příloha č. 2 Měsíční výkaz výdajů vynaložených na projekt: FZŠ – profesionalizace řidičů složek IZS České republiky 2019
 - Příloha č. 3 Roční výkaz výdajů vynaložených na projekt: FZŠ – profesionalizace řidičů složek IZS České republiky 2019.

V PRAZE, dne 13. 2. 2019

V HLAVOŠKĚ, dne 14. 2. 2019

