



19/2019

Smlouva o dílo

uzavřená podle § 2586 a násl. zákona č.89/2012 Sb. Občanského zákoníku

I.

Smluvní strany

Zadavatel: Technické služby Havlíčkův Brod
Na Valech 3523
580 01 Havlíčkův Brod 1
IČ: 70188041
DIČ: CZ70188041
Zastoupené: [redacted] – ředitelem organizace
Kontaktní osoby:
[redacted] – vedoucí provozního úseku
Telefon: [redacted]
E - mail: [redacted]
[redacted] – vedoucí střediska MHD
Telefon: [redacted]
E - mail: [redacted]

Zhotovitel : CZECHConsult, spol. s r. o.
Zderazská 1625/65
153 00 Praha 16
IČ: 630 734 63
DIČ : CZ630 734 63
Bankovní spojení : KB Praha 1
Číslo účtu: [redacted]
Registrace: Obchodní rejstřík MS v Praze, oddíl C, vložka 36012
Zastoupený : [redacted] – jednatelem společnosti
Kontaktní osoba: [redacted] – technický ředitel
Telefon: [redacted]
E – mail: [redacted]

II.

Předmět plnění

ANALÝZA A ÚPRAVY PO ROCE FUNGOVÁNÍ NOVÉHO SYSTÉMU PROVOZU MHD V HAVLÍČKOVĚ BRODĚ

Předmětem plnění této smlouvy je:

vypracování projektu „Analýza a úpravy po roce fungování nového systému provozu MHD v Havlíčkově Brodě“ v rozsahu dle nabídky zhotovitele z ledna 2019, která je nedílnou součástí smlouvy v příloze č.1. Předmět plnění bude mimo jiné respektovat požadavky zadavatele:

- 1) rekognoskace současného provozu a zpracování všech výchozích materiálů pro přípravu následných průzkumových prací
- 2) dopravní průzkumy na všech vypravovaných turnusech
- 3) dopravně-sociologický průzkum za účelem zjištění spokojenosti a požadavků cestujících,
- 4)
 - a) zpracování požadavků a podnětů místních osadních výborů (okrajové části města), podniků, škol (a ostatních míst s největší poptávkou cestujících)
 - b) zajištění provozně možné optimální vazby na návaznou veřejnou dopravu (vlaků a autobusů)
 - c) zpracování dat z odbavovacího systému dopravce (pro ověření delší časové řady využití MHD), provozní data o poloze vozidel a jejich zpoždění,
 - d) zpracování podnětů názorů řidičů (názory řidičů jsou důležitou zpětnou vazbou každodenního provozu)
- 5) na základě dopravních průzkumů a všech zjištěných vstupních údajů bude zpracována podrobná analýza, která bude v grafické a tabelární formě přehledně uvádět jednotlivé zjištěné závěry.
- 6) na základě podrobné analýzy budou provedeny návrhy úpravy provozu MHD, které budou detailně projednány se zadavatelem a na základě požadavků i se všemi zainteresovanými stranami. Návrhy budou po projednání připraveny do finální podoby včetně provozně ekonomického zhodnocení a předloženy k finálnímu schválení pro následující realizaci zřizovatelem zadavatele (Městem Havlíčkův Brod).
- 7) zpracování finální podoby jízdních řádů pro cestující, řidiče, odbavovací systém, CIS, INISS, systém KDYPŘIJEDE a s tím související činnosti.

Jednotlivé kroky předmětu poptávky budou před realizací zakázky konzultovány se zadavatelem tak, aby bylo zajištěno naplnění metodiky zpracování projektu. Práce budou probíhat v úzké spolupráci se zadavatelem a jednotlivé kroky projektu budou průběžně konzultovány.

III.

Termíny plnění

Provedení průzkumu: od 11. 3. 2019 do 7. 4. 2019 (v jeden průměrný pracovní den úterý, středa, čtvrtek na základě jednání mezi zadavatelem a zhotovitelem a víkendový provoz sobota, neděle)

ETAPA 1) Zpracování díla včetně bodu 6) nabídky přílohy čísla 1, tzn. po zpracování návrhů úprav provozu MHD, projednání, zpracování požadavků a přípravy do finální podoby včetně provozně ekonomického zhodnocení a předkladu k odsouhlasení pro následující realizaci:

nejpozději do **30. 6. 2019**

nedohodnou-li se strany jinak s ohledem na termín finálního odsouhlasení návrhů úprav v orgánech zřizovatele Technických služeb Havlíčkův Brod (tj. Města Havlíčkův Brod)

ETAPA 2) úplné dokončení díla a jeho převzetí zadavatelem, tzn. po zpracování bodu 7) nabídky přílohy čísla 1 - zpracování finální podoby jízdních řádů pro cestující, řidiče, odbavovací systém, CIS, INISS, systém KDYPŘIJEDE a s tím související činnosti

nejpozději do **14.12.2019**

nedohodnou-li se strany jinak s ohledem na termín finálního odsouhlasení návrhů úprav v orgánech zřizovatele Technických služeb Havlíčkův Brod (tj. Města Havlíčkův Brod)

Termíny průzkumů budou definitivně určeny zadavatelem v rámci projednání podrobného časového plánu plnění zakázky, který zhotovitel předloží do jednoho týdne po podpisu této smlouvy.

IV.

Cena díla

Cena bez DPH	147 700,- Kč
21% DPH	31 017,- Kč
Cena včetně DPH	178 717,- Kč

1. Shora uvedená cena je pevná, sjednaná dohodou ve smyslu zákona č. 526/ 90 Sb. Tato cena je definována jako cena nejvýše přípustná.

2. Cena dle tohoto ustanovení bude zaslána zhotoviteli na účet číslo [REDAKCE] vedený u KB Praha 1 na základě fakturace a to ve dvou etapách:

ETAPA 1) po zpracování díla včetně bodu 6) nabídky přílohy čísla 1, tzn. po zpracování návrhů úprav provozu MHD, projednání, zpracování požadavků a přípravy do finální podoby včetně provozně ekonomického zhodnocení a předkladu k odsouhlasení pro následující realizaci **bude zhotoviteli uhrazeno 80% ceny díla (118.160,-Kč bez DPH, 24.813,60 Kč 21% DPH, 142.973,60 Kč včetně DPH)** Po dohodě smluvních stran, může být, s ohledem na termín finálního odsouhlasení návrhů úprav v orgánech zřizovatele Technických služeb Havlíčkův Brod (tj. Města Havlíčkův Brod), zhotovitelem účtováno i dílčí plnění v této etapě.

ETAPA 2) po úplném dokončení díla a jeho převzetí zadavatelem, tzn. po zpracování bodu 7) nabídky přílohy čísla 1 - zpracování finální podoby jízdních řádů pro cestující, řidiče, odbavovací systém, CIS, INISS, systém KDYPŘIJEDE a s tím související činnosti **bude zhotoviteli uhrazeno zbývajících 20% ceny díla (29.540,-Kč bez DPH, 6.203,40 Kč 21% DPH, 35.743,40 Kč včetně DPH).**

V.

Způsob a místo předání díla

Zhotovitel splní svou povinnost provést dílo jeho řádným ukončením a předáním předmětu díla v rozsahu a termínu dohodnutém touto smlouvou, a to osobně pověřenému zástupci zadavatele v místě zadavatelem operativně určeném.

VI.

Platební podmínky

1. Zadavatel prohlašuje, že na úhradu ceny dle čl. IV. této smlouvy má zajištěno finanční krytí.
2. Finanční částka bude fakturována podle článku IV. této smlouvy.
3. Platba za provedené dílo bude uhrazena na základě vystaveného daňového dokladu. Fakturace bude provedena po odevzdání zpracovaného a projednaného díla na základě předávacího protokolu o převzetí dokončeného a projednaného díla. Doba splatnosti je 21 dnů ode dne doručení daňového dokladu zadavateli. Platby budou probíhat pouze v Kč.
4. DPH bude účtována v souladu s příslušnými zákonnými předpisy v platném znění.
5. Zadavatel se zavazuje, že v případě odstoupení od této smlouvy z důvodů, které nebudou na straně zhotovitele díla, uhradí zhotoviteli poměrnou finanční částku odpovídající již provedenému plnění.

VII.

Zvláštní ujednání

1. Zhotovitel se zavazuje, že bez písemného souhlasu zadavatele nebude poskytovat údaje získané při plnění smlouvy jiným osobám než zadavateli a rovněž nevyužije tyto informace pro vlastní potřeby. Zhotovitel se zavazuje, že provede taková opatření, aby nedošlo ani k zneužití informací a ani k jejich zcizení. Zhotovitel se současně zavazuje poučit o tomto ustanovení všechny své zaměstnance, kteří s příslušnými informacemi vejdou do styku při plnění svých pracovních úkolů. Za ochranu informací výše uvedenými způsoby odpovídá zhotovitel nejen v průběhu provádění díla, ale i po jeho dokončení a předání zadavateli.
2. Zadavatel se zavazuje, že poskytne veškeré vyžádané a jemu dostupné podklady, nezbytné pro realizaci díla, a že podle možnosti zajistí aktivní spolupráci dopravce.
3. Strany této smlouvy berou na vědomí, že Technické služby Havlíčkův Brod jsou příspěvkovou organizací města Havlíčkův Brod, které je obcí podle zákona o obcích č. 128/2000 Sb. Technické služby Havlíčkův Brod jako správce osobních údajů jsou tak oprávněny zpracovávat zde uvedené osobní údaje v souladu s článkem 6 odst. 1 písm.b) Obecného nařízení (toto zpracování je nezbytné pro splnění smlouvy), a písm. c) Obecného nařízení (toto zpracování je nezbytné pro splnění právní povinnosti správce zveřejnit

smlouvu na profilu zadavatele dle zákona č. 134/2016 Sb., o veřejných zakázkách, v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv a pro postup dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím). Bližší informace o zpracování osobních údajů a o právech z toho vyplývajících jsou dostupné na webových stránkách www.tshb.cz.

VIII.

Smluvní penále a pokuty

1. V případě, že zhotovitel nedodrží termín dokončení a předání díla ve smluveném rozsahu, zavazuje se zaplatit zadavateli smluvní pokutu ve výši 0,05% z ceny díla za každý den prodlení.
2. Při prodlení s úhradou peněžitého plnění dle této smlouvy je zadavatel povinen zaplatit zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z dlužné částky (od data splatnosti dle faktury) za každý den prodlení do zaplacení.

IX.

Spolupráce zadavatele

Zadavatel se zavazuje posoudit operativně materiály předané zhotovitelem k vyjádření a do pěti pracovních dnů od jejich předložení oznámit své připomínky.

X.

Ostatní ujednání

Vlastnické právo a nebezpečí škody přechází na zadavatele předáním předmětu díla.

XI.

Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany se dohodly, že případné spory vzniklé ze závazků sjednaných touto smlouvou budou řešit především vzájemným jednáním.
2. Ve věcech touto smlouvou neupravených se smluvní vztah řídí Občanským zákoníkem č. 89/2012 Sb., v platném znění.
3. Tuto smlouvu lze měnit a nebo rušit jen vzájemnou dohodou smluvních stran, a to pouze písemnou formou.
4. Tato smlouva se sepisuje ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana obdrží dva výtisky.
5. Smlouva je uzavírána na základě schválení zadání zakázky usnesením rady města Havlíčkův Brod č. 128/19 ze dne 18.2.2019

6. Smluvní strany prohlašují, že toto je jejich svobodná, pravá a vážně míněná vůle uzavřít obchodní smlouvu s výše uvedeným obsahem. Na důkaz toho připojují oprávnění zástupci smluvních stran své podpisy.

Příloha č. 1: Nabídka zhotovitele z ledna 2019

V Havlíčkově Brodě dne 21-02-2019 2019 V Praze dne 20/02/2019 2019

[Redacted signature area]

za zadavatele

za zhotovitele

[Redacted signature area]

Ředitel organizace

jednatel společnosti CZECH Consult, spol. s r.o.



Analýza a úpravy po roce fungování nového systému provozu MHD v Havlíčkově Brodě

NABÍDKA NA ZPRACOVÁNÍ ZAKÁZKY

Zpracoval: **CZECH Consult, spol. s r. o.,**
Zderazská 1625/65
153 00 Praha 16 – Radotín
<http://www.czechconsult.cz>

Nabídku zpracoval:

[REDACTED]

technický ředitel

[REDACTED]

Předkládá:

[REDACTED]

jednatel společnosti

[REDACTED]

Praha, leden 2019

Identifikace zájemce

Název společnosti: CZECH Consult, spol. s r.o.

Adresa sídla: Zderazská 1625/65

153 00 Praha 16 – Radotín

Telefon:

Email:

IČ: 63073463

DIČ: CZ63073463

Kontaktní osoba ve věcech obchodních:

Kontaktní osoba ve věcech technických:

Celková nabídková cena bez DPH a včetně DPH

CENA CELKEM (bez DPH)	DPH 21 %	CENA S DPH
147 700 Kč	31 017 Kč	178 717 Kč

Nabídková cena je nejvýše přípustná se započtením všech nákladů spojených s dodávkou předmětu plnění

Způsob stanovení cenové kalkulace

Celková cena je stanovena na základě podrobné kalkulace dle jednotlivých položek zahrnující příslušný objem prací zpracování zakázky:

- Příprava podkladů a rekognoskace pro průzkum přepravních objemů cestujících
- Realizace a organizace průzkumu přepravních objemů cestujících ve všech spojích MHD
- Realizace dopravně-sociologických průzkumů
- Digitalizace dat, kontrola správnosti, tvorba databáze
- Zpracování požadavků a podnětů, návazností na veřejnou dopravu, dat z odbavovacího systému dopravce
- Zpracování návrhů úprav provozu MHD, které budou detailně projednány se zadavatelem včetně provozně ekonomického zhodnocení
- Zpracování finální podoby jízdních řádů pro cestující, řidiče, odbavovací systém, CIS, INISS, systém KDYPŘIJEDE a s tím související činnosti.
- Průběžné a závěrečné projednání výstupů se zadavatelem, představiteli města
- Tvorba závěrečné zprávy

Zpracování optimalizace MHD v Havlíčkově Brodě

Zpracováno pro Technické služby města Havlíčkův Brod, na základě poptávky zaslané dne 18.1.2019.

Předmět nabídky

Od celostátní změny jízdního řádu 10.12.2017 byl spuštěn nový optimalizovaný systém MHD v Havlíčkově Brodě, který s sebou nesl úpravu číselné řady linek a jízdních řádů tak, aby dle požadavku zadavatele zajišťoval co nejvíce pravidelných spojení s nutnými přestupy. Požadované a garantované přestupní vazby však měly provozní problémy a při vzájemném ovlivnění individuální automobilovou dopravou nefungovaly tak, jak by měly. Mezi cestujícími se neujaly, vyvolaly řadu stížností. Proto byly **od března 2018 jízdní řády upraveny** tak, aby se na pátešní trase co nejméně přestupovalo a vytvořil se tak systém pravidelného provozu. Uspořádání linkového vedení zůstalo stejné jako při prvním návrhu, byly doplněny přímé vazby přejezdů z linky na linku s cestujícími, převážně pak z linek obsluhujících okrajové části města.

Tento systém si již takzvaně sedl a cestující k němu neměli téměř žádné připomínky. Takto nastavený a stabilizovaný provoz MHD funguje již téměř rok a to je doba vhodná na to, aby se ověřilo využití jednotlivých spojů na linkách MHD a dal se prostor případným úpravám provozu ve smyslu přizpůsobit provoz co nejvíce potřebám cestujících. Je třeba provést dopravní průzkum a analýzu uplynulého období a zhodnotit, zda zavedením nového systému došlo k naplnění požadovaného cíle optimalizace provozu MHD v Havlíčkově Brodě.

Jednotlivé části zpracování projektu

- 1) V prvním kroku bude provedena **rekognoskace** současného provozu a zpracování všech výchozích materiálů pro přípravu následných průzkumových prací. V tomto kroku je třeba navrhnout a se zadavatelem odsouhlasit termíny průzkumu, odsouhlasit metodiku a komplexnost přípravy.
- 2) V dalším kroku budou provedeny **dopravní průzkumy na všech vypravovaných turnusech**, tzn. obsazení všech provozovaných a vypravovaných vozidel za účelem stanovení počtu přepravených osob a nástupů a výstupů cestujících v každé zastávce MHD.
- 3) Dále bude průzkum doplněn o **dopravně-sociologický průzkum za účelem zjištění spokojenosti a požadavků cestujících**, aby byl systém co nejvíce přizpůsoben jejich skutečným a oprávněným potřebám. Zároveň aby byla poskytnuta zpětná vazba spokojenosti a podnětů pro zlepšení nastaveného systému.

4) **Další vstupy**

- a) Jako další vstup je potřebné **zajistit požadavky a podněty místních osadních výborů** (okrajové části města), **podniků, škol** (a ostatních míst s největší poptávkou cestujících), aby mohly být zhodnoceny a případně uzpůsoben provoz MHD jejich potřebám.
- b) Samozřejmostí je **zajištění provozně možné optimální vazby na návaznou veřejnou dopravu** (vlaků a autobusů) a pokrýt tak největší požadavky cestujících.
- c) Dalším vstupem jsou **data z odbavovacího systému dopravce** (pro ověření delší časové řady využití MHD), **provozní data o poloze vozidel a jejich zpoždění**,
- d) **Názory řidičů** (názory řidičů jsou důležitou zpětnou vazbou každodenního provozu)

5) Na základě dopravních průzkumů a všech zjištěných vstupních údajů bude zpracována **podrobná analýza**, která bude v grafické a tabelární formě přehledně uvádět jednotlivé zjištěné závěry.

6) Na základě podrobné analýzy budou provedeny **návrhy úpravy provozu MHD**, které budou **detailně projednány se zadavatelem** a na základě požadavků i se všemi zainteresovanými stranami. Návrhy budou po projednání připraveny do finální podoby včetně provozně ekonomického zhodnocení a předloženy k odsouhlasení pro následující realizaci

8) **Zpracování finální podoby jízdních řádů** pro cestující, řidiče, odbavovací systém, CIS, INISS, systém KDYPŘIJEDE a s tím související činnosti.

Termín zpracování

Provedení průzkumových prací (na základě jednání mezi objednatelem a dodavatelem, doporučujeme druhou polovinu března)

Odevzdání díla po bod 6 včetně do cca 3 měsíců po provedení průzkumových prací, následně dle domluvy se zadavatelem zpracování bodu 7 dle termínu uvedení do provozu (předpoklad 15.12.2019)

Nabídku zpracoval:



technický ředitel



Předkládá:



jednatel společnosti

