

PROVÁDĚCÍ SMLOUVA (SMLOUVA O DÍLO)

mezi

objednatel:
se sídlem:
zastoupeným:
ve věci této zakázky:
bankovní spojení:
IČ:
DIČ:
(dále jen „objednatel“) na straně jedné

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4
[redacted], pověřenou řízením ŘSD ČR
R6 Krupá, přeložka - aktualizace DSP + IČ
51-14222000277/0100
5993390
CZ65993390

a

„SDRUŽENÍ SUDOP GROUP“

Praha 3, Žižkov, Olšanská 1a, PSČ 130 80

S vedoucím účastníkem sdružení: **SUDOP PRAHA a. s.**
se sídlem: Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 Žižkov
zastoupeným: [redacted], předsedou představenstva
[redacted], místopředsedou představenstva
[redacted], místopředsedou představenstva
bankovní spojení: [redacted]
IČ: 25793349
DIČ: CZ25793349

údaj o zápisu v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 6088

a

s účastníkem sdružení **VPÚ DECO PRAHA a. s.**
se sídlem: Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
zastoupen: [redacted], předsedou představenstva
[redacted], místopředsedou představenstva
[redacted], členkou představenstva
IČ: 60193280
DIČ: CZ60193280

údaj o zápisu v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 2368

a

s účastníkem sdružení **Dopravoprojekt Brno a. s.**
se sídlem: Kounicova 271/13, 602 00 Brno
zastoupen: [redacted], předsedou představenstva
[redacted], místopředsedou představenstva
[redacted], členem představenstva
IČ: 46347488
DIČ: CZ46347488

údaj o zápisu v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 785

a

s účastníkem sdružení **DOPRAVOPROJEKT a. s.**
se sídlem: Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava – Slovenská republika
zastoupen: [redacted], předsedou představenstva
[redacted], členem představenstva
[redacted], místopředsedou představenstva

IČ: 31322000
DIČ: SK2020524770
(dále jen „zhotovitel“) na straně druhé

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

Prováděcí smlouvu (smlouvu o dílo)
(název dílčí veřejné zakázky: R6 Krupá, přeložka - aktualizace DSP + IČ,
č. smlouvy objednatele: 07PT-000627, č. smlouvy zhotovitele: 14.4.202)

Článek I.

Předmět smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dílo, včetně poskytování souvisejících služeb (dále jen „plnění“), a to dle zadání objednatele v tomto rozsahu a členění:
- aktualizace dokumentace pro stavební povolení (dále jen „DSP“) včetně výkonu inženýrské činnosti pro stavební povolení bez majetkoprávního projednání stavby (dále jen „IČ k SP“) v úseku rychlostní silnice R6 Krupá, přeložka;
Podrobná specifikace předmětu plnění tvoří přílohu č. 1 této smlouvy.
2. Zhotovitel je při realizaci této smlouvy vázán zejména následujícími technickými podmínkami:
Technické podmínky tvoří přílohu č. 2 této smlouvy.
3. Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a zhotoviteli zaplatit dohodnutou cenu podle této smlouvy.
4. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto smlouvou neupravené se řídí Rámcovou smlouvou uzavřenou dne 16. 09. 2013 (dále jen „Rámcová smlouva“).

Článek II.

Cena za dílo

1. Za řádnou realizaci této smlouvy náleží zhotoviteli cena ve výši stanovené jako součet cen jednotlivých dílčích činností, tj.:
 2. Aktualizace DSP
bez DPH: 4.361.500,00 Kč
DPH: 915.915,00 Kč
včetně DPH: 5.277.415,00 Kč
 3. IČ k SP
bez DPH: 624.250,00 Kč
DPH: 131.092,50 Kč
včetně DPH: 755.342,50 KčPodrobná specifikace ceny tvoří přílohu č. 2 této smlouvy.
4. Cena byla zhotovitelem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové smlouvě.
5. Objednatel uhradí cenu v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové smlouvě.
6. Kontaktní osobou objednatele ve věci fakturace (osobou příslušnou k převzetí, schválení nebo připomínek ve smyslu přílohy C Zvláštních obchodních podmínek Rámcové smlouvy) jsou [REDAKCE] - příprava stavby, [REDAKCE] - vedoucí úseku výstavby Správy Karlovy Vary.

Článek III.

Doba a místo plnění

- I. Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:

zahájení prací: ihned po podpisu prováděcí smlouvy

ukončení prací:

Předpoklad předání výsledků doplňkového průzkumu zadavatelem je do 31. 10. 2014.

Variantní řešení – změna estakády SO 3203 na několik mostních objektů, vč. odhadu nákladů jednotlivých variant do 2 měsíců od podpisu SoD

Koncept DSP - do 2 měsíců po schválení varianty změny estakády

Čistopis DSP - do 1 měsíce po předání připomínek ke konceptu DSP
(fakturační termín)

Inženýrská činnost - do 4 měsíců po dokončení DSP
(fakturační termín)

2. Zhotovitel 14 dní před termínem odevzdání dílčího projektového stupně předloží objednateli koncept projektové dokumentace k odsouhlasení. Objednatel následně do 3 týdnů oznámí zhotoviteli své připomínky, které budou zhotovitelem zapracovány do čístopisu dokumentace nejpozději do 3 týdnů od protokolárního obdržení připomínek od objednatele. Termín plnění se automaticky prodlužuje o délku doby kontroly konceptu DSP objednatелеm.

Článek IV.

Podmínky provádění díla

1. Objednatel poskytl zhotoviteli bezplatně před zahájením jeho činnosti následující dokumentaci:
 - R6 Nové Strašecí – křižovatka I/27, stavební úsek 3 (R6 Krupá, přeložka), DSP – 2006
 - Expertíza prověření úspor R6 Nové Strašecí – Řevničov, Řevničov – obchvat, Krupá – přeložka – 11.2011
 - Vyjádření MÚ Rakovník ze dne 20. 2. 2012
 - Zápis z jednání na MěÚ v Rakovníku ze dne 22. 11. 2011
 - Územní rozhodnutí, které nabylo právní moci dne 15. 9. 2006
 - Dokumentace o hodnocení vlivů stavby na životní prostředí (1999)
 - Stanovisko MŽP ze dne 12. 4. 2001 z hlediska hodnocení vlivů posuzované stavby na životní prostředí
 - Technicko – ekonomická studie proveditelnosti R6
 - Multispektrální letecký průzkum, letecké snímkování „lokalita R6 Krupá, přeložka“
 - Doplnkový geologický průzkum SO 3203.

Článek V.

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá své účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
2. Tuto smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové smlouvě.
3. Přílohu této smlouvy tvoří:
 1. Podrobná specifikace předmětu plnění a Technické podmínky plnění smlouvy, tj.: Technické požadavky a podmínky na obsah a zpracování projektové dokumentace a inženýrské činnosti
 2. Podrobná specifikace ceny.
4. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních, z nichž objednatel i zhotovitel obdrží shodně po dvou.
5. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavírají svobodně a vážně a že považují její obsah za určitý a srozumitelný, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

V Karlových Varech dne 29 -10- 2014

V Praze dne

Ředitelství silnic a dálnic ČR

SDRUŽ

Podpis: _____
Jméno: _____
Funkce: ředitel ŘSD ČR, Správa Karlovy Vary
Datum: 29 -10- 2014



Podpis: _____
Jméno: _____
Funkce: předseda představenstva SUDOP PRAHA a.s.
Datum:

Podpis: _____
Jméno: _____
Funkce: místopředseda představenstva SUDOP PRAHA a.s.
Datum:

JP PRAHA a.s.
130 80 Praha 3, Olšanská 1a

„SDRUŽENÍ SUDOP GROUP“, zastoupené vedoucím účastníkem sdružení SUDOP PRAHA a. s. na základě Smlouvy o sdružení, který je oprávněn podepsat nabídku jménem „SDRUŽENÍ SUDOP GROUP“ na základě Plné moci.

Příloha č. 1 Smlouvy:
Technické požadavky a podmínky na obsah a zpracování projektové dokumentace a inženýrské činnosti a podrobná specifikace předmětu plnění

“R6 Krupá, přeložka – aktualizace DSP a IČ“

Silnice I/6 spojuje hlavní město Prahu s hraničními přechody se Spolkovou republikou Německo (Pomezí a Vojtanov). Silnice je tedy značně zatížena tranzitní dopravou nákladních automobilů. Silnice I/6 rovněž dopravně spojuje Prahu s lázeňskou aglomerací Karlovy Vary, Jáchymov a Františkovi Lázně. Stávající silnice prochází obcemi (Řevničov, Krušovice a Krupá). V průtazích obcemi se s nárůstem dopravy zhoršuje životní prostředí. V dokumentaci je komunikace R6 navržena jako čtyřpruhová – v kategorii R 25,5/100. Stávající silnice I/6 bude převedena do sítě silnic II. třídy, s označením II/606. Jedná se úsek R6 uprostřed pěti stavebních úseků ve Středočeském kraji, který navazuje na úsek “R6 Řevničov, obchvat“ a “R6 Hořesedly, přeložka“. Kromě hlavní trasy jsou součástí celkem 4 mostní objekty, přeložky silnic II. a III. tříd, lesní a polní cesty, přeložky inženýrských sítí a vegetační úpravy.

Celková délka stavby “R6 Krupá, přeložka“ je 6,450 km.

Předmětem aktualizace DSP je uvést do souladu již hotovou DSP (r. 2006) se současně platnými vyhláškami, požadavky ČSN, ČSN EN, směrnicemi a standardy PPK (výkresy opakovaných řešení) GŘ ŘSD ČR a rozdělení DSP dle platného Stavebního zákona. Některé detaily technického řešení mohly vlivem vývoje poznání v oboru pozemních komunikací morálně zastarat a některé orgány státní správy mohou mít vlivem změn zákonů odlišné názory. U mostních konstrukcí došlo vlivem zavedení souboru norem ČSN EN 1992 k odlišnému náhledu na způsob navrhování betonových konstrukcí a mohou vést k nezbytným úpravám mostů, navržených v DSP v roce 2006.

V rámci aktualizace DSP nesmí dojít k překročení současných záborů stavby, na jejichž základě by bylo nutné znovu žádat o změnu Souhlasu s vynětím ze ZPF a o změnu ÚR.

V rámci aktualizace DSP bude prověřena, na základě doplňkového podrobného geotechnického průzkumu, možnost zkrácení estakády SO 3203. V roce 2011 proběhla řada jednání za účelem hledání maximálních úspor stavebních nákladů. Výsledkem jednání je dokumentace nazvaná Expertíza prověření úspor, včetně zápisu o projednání s dotčenými orgány a úřady. V dokumentaci, která je podkladem pro aktualizaci, je výsledný návrh úspor. Navržené úspory na jednotlivých SO, které by měly dopad na záborový elaborát, budou průběžně projednány se zadavatelem.

IČ projedná DSP s dotčenými orgány a účastníky řízení, jehož výsledkem bude dokladová část pro jednotlivá stavební řízení. IČ připraví žádosti o stavební povolení, včetně všech příloh, pro jednotlivé stavební úřady (též elektronicky na CD). Součástí inženýrské činnosti není majetkoprávní vypořádání. Tuto činnost si zadavatel zajistí sám. Součástí aktualizace bude zpráva o vypořádání se s podmínkami pravomocného územního rozhodnutí.

Zhotovitel bude provádět veškeré úkony spojené s výkonem inženýrské činnosti, a to zejména činnosti uvedené v soupisu prací sloužícím k ocenění zakázky, s cílem zajistit veškerá související pravomocná Rozhodnutí, nutná pro získání stavebního povolení na všechny stavební objekty, pro jednotlivé stavební úřady v požadovaném termínu.

Zhotovitel IČ je povinen dodržovat platné právní předpisy a pokyny objednatele. Dále je povinen dodržovat podmínky k řádnému plnění Smlouvy o dílo, dodržovat zákony a vyhlášky, vč. předpisů pro IČ, zejména Stavební zákon a Zákon o pozemních komunikacích ve znění příslušných prováděcích předpisů a další obecně závazné předpisy vztahujících se k jeho činnosti.

Podklady pro zpracování aktualizace DSP:

Vše je u zadavatele uloženo k nahlédnutí, popř. k vypůjčení.

- 1) R6 Nové Strašecí – křižovatka I/27, stavební úsek 3 (R6 Krupá. přeložka), DSP – 2006 – zpracovatel SUDOP PRAHA a.s.
- 2) Expertíza prověření úspor R6 Nové Strašecí – Řevničov, Řevničov – obchvat, Krupá – přeložka – 11. 2011 - zpracovatel SUDOP PRAHA a.s.
- 3) Vyjádření MÚ Rakovník z 20. 2. 2012
- 4) Zápis z jednání na MěÚ v Rakovníku z 22. 11. 2011
- 5) Územní rozhodnutí, které nabylo právní moci dne 15.9.2006
- 6) Dokumentace o hodnocení vlivů stavby na životní prostředí (1999)
- 7) Stanovisko MŽP ze dne 12. 4. 2001 z hlediska hodnocení vlivů posuzované stavby na životní prostředí
- 8) Technicko-ekonomická studie proveditelnosti R6
- 9) Multispektrální průzkum letecký průzkum, letecké snímkování „lokalita R6 Krupá, přeložka“
- 10) Doplnkový geologický průzkum SO 3203

Aktualizace dokumentace pro stavební povolení **bude zpracována ve smyslu Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací a Vyhlášky č. 146/2008 Sb., dále dle všeobecných dodacích podmínek pro dokumentaci staveb PK, příslušných technických norem a právních předpisů závazných v resortu MD ČR. Dále bude vycházet ze zpracované DSP, ze všech vyjádření a stanovisek vydaných v rámci zpracování tohoto DSP, z následných projednání úspor se zadavatelem, expertízy prověření úspor, z dokumentací o hodnocení vlivů stavby na životní prostředí a stanovisek MŽP ČR o hodnocení vlivů a dalších požadavků zadavatele.**

Specifikace aktualizace DSP:

1. U estakády SO 3203 bude po zohlednění výsledků Doplnkového geologického průzkumu prověřena možnost zkrácení na minimální délku, s ohledem na požadavky orgánů ochrany ŽP. (např. migrace a fragmentace zvířat, zásah do VKP aj.)
2. Bude prověřen rozsah polních cest s ohledem na komplexní pozemkové úpravy.
3. Dále budou prověřeny ekonomické návrhy vozovek hlavní trasy, ostatních komunikací a polních cest.
4. Navrhované úpravy budou zakresleny do aktuální pozemkové mapy a bude provedeno porovnání záborů oproti původnímu rozsahu.
5. Bude prověřen vliv stavby na životní prostředí, soulad se stanoviskem EIA, projednání změn. Zpracovatel bude respektovat podmínky vyplývající z původní DSP - vyjádření a stanoviska dotčených organizací, s výjimkou navržených úspor. Dotčená stanoviska budou projednána znovu.
6. Zpracování navržených úspor, které byly projednány se zadavatelem
7. Bude prověřen a projednán rozsah polních cest, které budou sloužit jako přístup na pozemky oddělené stavbou. V k.ú. Krušovice bude postupováno dle Studie KPÚ
8. Svodidla budou navržena dle návrhu nových TP114.

9. Při zpracování DSP budou respektovány požadavky na zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace – dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

10. Součástí dokumentace pro stavební povolení bude záborový elaborát stavby:

Záborový elaborát bude zpracován tak podrobně, aby byl dostatečně přesným podkladem pro majetkoprávní jednání s vlastníky pozemků, a bude zpracován také po jednotlivých stavebních objektech

Do záborového elaborátu budou zakresleny veškeré pokládky a překládky inženýrských sítí (pro věcná břemena).

Zhotovitel svolá (nejméně 2x) samostatné projednání konceptu záborového elaborátu s objednatelem. Objednatel dle uvážení přizve další účastníky.

Jako samostatná příloha záborového elaborátu bude po dohodě se zhotovitelem zpracována aktualizace dokumentace pro vynětí pozemků:

a) ze zemědělského půdního fondu:

Elaborát bude zpracován podle zákona č.334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu v platném znění v rozsahu požadovaném přílohou č. 5 (Obsah vyhodnocení důsledků navrhovaného umístění staveb na ZPF) vyhlášky č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF. Bude obsahovat zejména:

- zakres trvalých a dočasných záborů nad 1 rok v katastrální mapě včetně bonit
 - seznam dotčených pozemků a jejich vlastníků s udáním kultury a plochy záborů jednotlivých parcel a jejich bonit (BPEJ)
 - výpočet výše odvodů za odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu pro trvalý a dočasný zábor ZPF nad 1 rok (odvody budou spočítány po jednotlivých parcelách)
 - vyhodnocení důsledků navrhovaného umístění staveb na ZPF dle přílohy č. 5 k vyhl. č.13/1994
 - bilance ornice
 - projekt biologické rekultivace dočasných záborů a rekultivovaných ploch;
- s tím, že změna souhlasu s vynětím ze ZPF je již vydaná

Seznam pozemků dotčených zábořem ZPF bude rozdělen:

- a) podle katastr. území a parcelních čísel pozemků
- b) podle vlastníků pozemků – pozemky jednoho vlastníka budou řazeny k sobě

b) z lesního půdního fondu podle zákona č. 289/95 o lesích a vyhlášky č. 77/96 Sb. v platném znění:

- seznam pozemků dotčených zábořem LPF dočasným do 1 roku, nad 1 rok a trvalým Zábořem,
- komplexní výpočet náhrad škod na lesních pozemcích
- stanovení výše poplatků za odnětí
- návrh plánu rekultivace včetně předpokládaných investičních nákladů

Seznam pozemků dotčených zábořem LPF bude rozdělen:

- a) podle katastr. území a parcelních čísel pozemků
- b) podle vlastníků pozemků – pozemky jednoho vlastníka budou řazeny k sobě

11. Bude provedeno zpřesnění podkladů pro archeologický průzkum na základě Multispektrálního leteckého průzkumu, podklad bude projednán s příslušným Archeologickým ústavem.

12. U SO elektro a telematiky bude dodržen aktualizovaný standard PPK-KAB, bude projednáno se zástupci GR ŘSD ČR - [REDACTED] – elektro, [REDACTED], [REDACTED] – Telematika. SO dopravní značení bude projednáno s GR ŘSD ČR - [REDACTED].
13. Bude provedena revize překládek inženýrských sítí v nejnutnějším rozsahu.
14. Dokumentace bude členěna na jednotlivé stavební objekty podle jednotlivých správců investorů a způsobu realizace stavby (dle původní dokumentace). Rozdělení bude upřesněno na výrobních výborech v průběhu zpracování DSP. U každého SO bude uveden v průvodní a technické zprávě jeho budoucí vlastník (správce) a v situaci budou uvedeny hranice a čísla pozemkových parcel.
15. Projektant bude aktivně spolupracovat s určeným Expertem na DSP.
16. Postup provádění stavebních prací (POV) bude zpracován včetně návrhu umístění zařízení staveniště, přístupových cest, objížděk aj.
17. Nutno revidovat přístup na veškeré sousední pozemky (případně zbytkové plochy) v koordinaci z KPU.
18. Bilance zemin a ornice – zhotovitel bude sledovat v maximální možné míře vyrovnané kubatury zemních prací.
19. V situaci budou zakresleny hranice ochranných pásem vodních zdrojů, ochranné pásmo sítí, dráhy, ÚSES a biokoridory.
20. Projektant doloží rozhledové trojúhelníky v křižovatkách.
21. Projektant bude respektovat příslušnou Dokumentaci o hodnocení vlivů stavby na životní prostředí a její aktualizaci, a podmínky MŽP ČR uvedené ve Stanoviscích o hodnocení vlivů. Zpracuje přílohu, ve které bude uvedeno, jak byly jednotlivé podmínky splněny.
22. V případě, že bude nutné na některý objekt žádat o odchylné řešení z ČSN, zpracuje zhotovitel podklady pro žádost a tuto žádost podá u OKKS ŘSD ČR ([REDACTED]).
23. Odhady nákladů budou zpracovány dle platných cenových normativů ŘSD (expertní ceny OTSKP – datová základna pro ocenění staveb ve stupni DSP, vydavatel SFDI).

Specifikace inženýrské činnosti:

1. Překládky inženýrských sítí budou, odsouhlaseny a potvrzeny jednotlivými správci a vlastníky. Ke každému stavebnímu objektu bude přiloženo souhlasné stanovisko příslušného správce sítě. S jednotlivými správci budou uzavřeny *Smlouvy o přeložkách* dle pokynů zadavatele.
2. Bude projednán *Návrh dopravního značení* a doloženo stanovisko GR ŘSD ČR. V této souvislosti upozorňujeme na nutnost závěrečného projednání trvalého dopravního značení s MV ČR a jednotlivými stupni dopravní policie včetně doložení souhlasných stanovisek.
3. Event. oplocení rychlostní silnice bude projednáno s referátem ochrany ŽP, Policií ČR, případně s ministerstvem vnitra a dopravy.
4. Řešení navržených objektů řízení silničního provozu (telematika) a systému SOS je nutno projednat s ŘSD ČR GR, technický odbor úseku výstavby, oddělení technické politiky a telematiky, a se zpracovatelem studie systému SOS.
5. Dokumentace musí být projednána, a doloženo stanovisko ŘSD ČR, úseku provozovatele elektronického mýta v souvislosti se zohledněním stavby mýtných bran včetně napájení.
6. Návrh náhradní výsadby (*Vegetační úpravy*) bude projednán a odsouhlasen příslušnými orgány ochrany ŽP.

7. Budou projednány místa vyústění srážkové kanalizace a sil. příkopů do vodotečí s příslušnými orgány referátů ŽP.
8. V případě změn budou projednány rozhledové trojúhelníky v křižovatkách s Policií ČR.
9. Projektová dokumentace a dokladová část bude rozdělena dle kompetencí jednotlivých stavebních úřadů pro vydání Stavebních povolení.
10. V průběhu zpracování DSP budou podle potřeby a po dohodě s ŘSD svolávány výrobní výbory za účasti všech dotčených orgánů a organizací. Z výrobních výborů, a všech jednání, bude pořízen a rozeslán zápis či písemný záznam, který bude součástí příslušné dokladové části.
11. V rámci inženýrské činnosti budou po dohodě se zadavatelem zajištěna veškerá pravomocná Rozhodnutí, vyjádření, souhlasy a stanoviska nutná pro získání stavebního povolení na všechny stavební objekty.
14. Dokumentace musí být v rámci inženýrské činnosti průběžně projednána (s dotčenými orgány státní správy a samosprávy a ostatními dotčenými subjekty) tak, aby po vyskladnění čistopisu DSP na základě stanovisek nebylo nutno dokumentaci podstatně měnit, doplňovat či upravovat.
18. Zajištění a uzavření smluv o budoucím převzetí SO (obce, Kraj, Povodí, Lesy, apod.).
19. Po dohodě se zadavatelem projednání souhlasů vlastníků k uložení přebytkové ornice.

Způsob projednání:

- V průběhu zpracování Aktualizace DSP projektant svolá podle potřeby a po dohodě s ŘSD výrobní výbory za účasti všech dotčených orgánů a organizací. Z výrobních výborů, bude pořízen a rozeslán zápis či písemný záznam, který bude součástí dokladové části.
- Projektant se zúčastní, na vyžádání ŘSD, projednávání dokumentace s dotčenými organizacemi a případně doplní PD na základě vzniklých požadavků.
- Na samostatném výrobním výboru bude projednán koncept záborového elaborátu.
- Projektant se na vyžádání ŘSD zúčastní majetkoprávních jednání s vlastníky dotčených nemovitostí a případně doplní PD.
- Dokumentace bude v konceptu ve stanoveném termínu předložena na ŘSD k projednání. Zpracovatel DSP se na vyžádání zúčastní tohoto projednání konceptu včetně příslušných specialistů.
- Před vyskladněním projektové dokumentace v čistopisu bude objednateli předán koncept dvou kompletních paré k posouzení + CD. Případné připomínky zadavatele a experta budou na základě zápisu zapracovány do čistopisu. Z výrobních výborů a všech jednání, kterých se zhotovitel účastní, bude zhotovitelem pořízen a rozeslán zápis či písemný záznam, který bude součástí dokladové části.

Termíny:

Předpoklad předání výsledků doplňkového průzkumu zadavatelem je do 31.10.2014.

- Variantní řešení – změna estakády SO 3203 na několik mostních objektů, vč. odhadu nákladů jednotlivých variant do 2 měsíců od podpisu SoD
- Koncept DSP do 2 měsíců po schválení varianty změny estakády
- Čistopis DSP do 1 měsíce po předání připomínek ke konceptu DSP
(fakturační termín)

- Inženýrská činnost do 4 měsíců po dokončení DSP
(fakturační termín)

Počet výtisků aktualizace DSP:

- koncept DSP – 2x + CD
- DSP - 2x kompletní + 3x CD a dále rozdělená DSP dle jednotlivých stavebních úřadů, vždy 4x autorizovaná + 3x na CD pro každý stavební úřad ve formátu viz předpis C2 ŘSD ČR
- Přehledná situace stavby - 15x navíc
- Koordinační situace stavby (1 : 1.000) - 10x navíc
- Záborový elaborát - 4x + 1x na CD
- Dokladová část ke každému DSP

Odevzdání:

Dokončené dílo bude předáno zadavateli na adrese Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Karlovy Vary, Závodní 369/82, 360 06 Karlovy Vary.

Kontaktní osoby na ŘSD ČR, Správě Karlovy Vary:

██████████ – vedoucí úseku výstavby

██████████ – přípravář stavby

Nedílnou součástí technických požadavků je příloha k ocenění – soupis služeb.

V Karlových Varech dne: 11.8 2014.

Vypracovala:

████████████████████

DODATEK Č.1 K

PROVÁDĚCÍ SMLOUVĚ (SMLOUVĚ O DÍLO)
mezi

objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR
se sídlem: Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4
zastoupeným: [redacted], pověřenou řízením ŘSD ČR
ve věci této zakázky: R6 Krupá, přeložka - aktualizace DSP + IČ
bankovní spojení: 51-14222000277/0100

IČ: 5993390 DIČ: CZ65993390

(dále jen „objednatel“) na straně jedné

a

„SDRUŽENÍ SUDOP GROUP“

Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

S Vedoucím účastníkem Sdružení: SUDOP PRAHA a.s.

se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

zastoupeným: [redacted], předsedou představenstva
[redacted], místopředsedou představenstva
[redacted], místopředsedou představenstva

bankovní spojení: [redacted]

IČ: 25793349

DIČ: CZ25793349

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zapsán v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 6088

a

s účastníkem sdružení VPÚ DECO PRAHA a.s.,

se sídlem Praha 6, Podbabská 1014/20, PSČ 160 00

zastoupen: [redacted], předsedou představenstva
[redacted], místopředsedou představenstva
[redacted], členkou představenstva

IČ: 60193280, DIČ: CZ60193280

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 2368

a

s účastníkem sdružení Dopravoprojekt Brno a.s.,

se sídlem: Brno, Kounicova 271/13, PSČ 602 00

zastoupen: [redacted], předsedou představenstva
[redacted], místopředsedou představenstva
[redacted], členem představenstva

IČ: 46347488, DIČ: CZ46347488

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: u Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 785

a

s účastníkem sdružení DOPRAVOPROJEKT a.s.,

se sídlem: Bratislava, Kominárska 2,4, PSČ 832 03, SR

zastoupen: [redacted], předsedou představenstva

224/41/957

12.11.2015

██████████, členem představenstva
██████████, místopředsedou představenstva

IČ: 31322000, DIČ:SK2020524770

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci:: u Okresního soudu v Bratislavě I, oddíl Sa, vložka č. 378/B

(dále jen „zhotovitel“) na straně druhé

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

Prováděcí smlouvu (smlouvu o dílo)

(název dílčí veřejné zakázky: **R6 Krupá, přeložka - aktualizace DSP + IČ**,
č. smlouvy objednatele: 07PT-000627, č. smlouvy zhotovitele: 14 432 202)

Článek III.

Doba a místo plnění

1. Vzhledem k průtahům ze strany úřadů, kde se dokumentace projednává, není možné dodržet původní termín. Smluvní strany se dohodly na úpravě termínu plnění IČ následujícím způsobem:

Inženýrská činnost - do 30.4.2016 (fakturační termín)

Článek V.

Závěrečná ustanovení

1. Tento dodatek č.1 nabývá své účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
2. Tento dodatek č.1 je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové smlouvě.
3. Dodatek č.1 je vyhotoven ve čtyřech vyhotoveních, z nichž objednatel i zhotovitel obdrží shodně po dvou.
4. Smluvní strany prohlašují, že dodatek č.1 uzavírají svobodně a vážně a že považují její obsah za určitý a srozumitelný, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

Ostatní ujednání se nemění.

V Karlových Varech dne 19 -11- 2015

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Podpis: ██████████

Jméno: ██████████

Funkce: ředitel ŘSD ČR, Správa Karlovy Vary

Datum:



V Praze dne 5. 10. 2015

„SDRUŽENÍ SUDOP GROUP“, zastoupené vedoucím účastníkem sdružení SUDOP PRAHA a.s. na základě Smlouvy o sdružení

Podpis:.....

.....
[redacted] předseda představenstva SUDOP PRAHA a.s. – řádně oprávněn podepsat nabídku jménem „SDRUŽENÍ SUDOP GROUP“ na základě Plné moci

Podpis:.....

[redacted], místopředseda představenstva SUDOP PRAHA a.s. – řádně oprávněn podepsat nabídku jménem „SDRUŽENÍ SUDOP GROUP“ na základě Plné moci

 SUDOP PRAHA a.s.
130 80 Praha 3, Úřanská 1a

•1•

DODATEK Č. 2

K PROVÁDĚCÍ SMLOUVĚ (SMLOUVĚ O DÍLO)

č. smlouvy objednatele : TPR/14/156 (07PT-000627)

č. smlouvy zhotovitele : 14 432 202

uzavřené dne 29. 10. 2014

mezi

objednatel: **Ředitelství silnic a dálnic ČR**

se sídlem: **Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4**

zastoupeným: [REDACTED], generálním ředitelem ŘSD ČR

jehož jménem jedná: [REDACTED], ředitel ŘSD ČR Správa Karlovy Vary

se sídlem: **Závodní 369/82, 360 06 Karlovy Vary**

ve věci této zakázky: **R6 Krupá, přeložka - aktualizace DSP + IČ**

bankovní spojení: [REDACTED]

IČ: 5993390 DIČ: CZ65993390

(dále jen „objednatel“) na straně jedné

a

„SDRUŽENÍ SUDOP GROUP“

Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

S Vedoucím účastníkem Sdružení: SUDOP PRAHA a.s.

se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

zastoupeným: [REDACTED], předsedou představenstva

[REDACTED], místopředsedou představenstva

[REDACTED], místopředsedou představenstva

bankovní spojení: [REDACTED]

IČ: 25793349

DIČ: CZ25793349

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zapsán v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 6088

a

s účastníkem sdružení VPÚ DECO PRAHA a.s.,

se sídlem Praha 6, Podbabská 1014/20, PSČ 160 00

zastoupen: [REDACTED], předsedou představenstva

[REDACTED], místopředsedou představenstva

IČ: 60193280, DIČ: CZ60193280

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 2368

a

s účastníkem sdružení Dopravoprojekt Brno a.s.,

se sídlem: Brno, Kounicova 271/13, PSČ 602 00

zastoupen: [REDACTED], předsedou představenstva

IČ: 46347488, DIČ: CZ46347488

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: u Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 785

a

s účastníkem sdružení **DOPRAVOPROJEKT a.s.**,

se sídlem: Bratislava, Kominárska 2,4, PSČ 832 03, SR

zastoupen: [redacted], předsedou představenstva

[redacted], členem představenstva

[redacted], místopředsedou představenstva

IČ: 31322000, DIČ:SK2020524770

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: u Okresního soudu v Bratislavě I, oddíl Sa, vložka č. 378/B

(dále jen „zhotovitel“) na straně druhé

Znění dodatku:

Vzhledem k tomu, že nejsou k dispozici geometrické plány, nelze zpracovat aktualizaci Záborového elaborátu a navazující přílohu ZPF a následně požádat o dovynění ze ZPF, není tedy možné dodržet původní termín. Vzhledem k uvedeným skutečnostem a po dohodě smluvních stran upravuje se následující ustanovení Prováděcí smlouvy následujícím způsobem:

Článek III. Doba a místo plnění, odst. 1.

Ukončení prací:

Inženýrská činnost - do **15. 9. 2016** (fakturační termín) - předpokladem je obdržení GP do 10. 5. 2016

Závěrečná ustanovení

1. Tento dodatek č. 2 nabývá své účinnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami.
2. Tento dodatek č. 2 je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové smlouvě.
3. Dodatek č. 2 je vyhotoven v deseti vyhotoveních, z nichž objednatel a zhotovitel obdrží po dvou výtiscích.
4. Smluvní strany prohlašují, že dodatek č. 2 uzavírají svobodně a vážně a že považují její obsah za určitý a srozumitelný, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.
5. Ostatní ustanovení výše uvedené Prováděcí smlouvy (Smlouvy o dílo) ze dne 29. 10. 2014 a Dodatku č. 1 ze dne 19. 11. 2015, nedotčená tímto Dodatkem č. 2, zůstávají v platnosti a nemění se.

V Karlových Varech dne **13 -04- 2016**

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Podpis: _____

Jméno: [redacted]

Funkce: ředitel ŘSD ČR Správa Karlovy Vary

Datum:



V Praze dne 15. 4. 2016

„SDRUŽENÍ SUDOP GROUP“, zastoupené vedoucím účastníkem sdružení SUDOP PRAHA a.s. na základě Smlouvy o sdružení

Podpis:.....

..... předseda představenstva SUDOP PRAHA a.s. – řádně oprávněn podepsat nabídku jménem „SDRUŽENÍ SUDOP GROUP“ na základě Plné moci

Podpis:.....

....., místopředseda představenstva SUDOP PRAHA a.s. – řádně oprávněn podepsat nabídku jménem „SDRUŽENÍ SUDOP GROUP“ na základě Plné moci

 **SUDOP PRAHA**
130 80 Praha 3. Olšanská 1a

166

Dodatek č. 3 K PROVÁDĚCÍ SMLOUVĚ (SMLOUVĚ O DÍLO)
č. smlouvy objednatele: TPR/14/156 (07PT-000627)
č. smlouvy zhotovitele: 14 432 202

uzavřené dne 29. 10. 2014

Smluvní strany

Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem : Na Pankráci 56, 140 00 Praha
jehož jménem jedná : [REDACTED], ředitel ŘSD ČR Správa Karlovy Vary,
Závodní 369/82, 360 06 Karlovy Vary
IČ : 659 93 390
DIČ : CZ659 93 390
bankovní spojení : [REDACTED]
číslo účtu : [REDACTED]
telefon : [REDACTED]
fax : [REDACTED]

(dále také jen „*Objednatel*“) na straně jedné

a

„SDRUŽENÍ SUDOP GROUP“

Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3

S vedoucím účastníkem sdružení SUDOP PRAHA a.s.

se sídlem : Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3
jehož jménem jedná : [REDACTED], předseda představenstva
[REDACTED], místopředseda představenstva
[REDACTED], místopředseda představenstva
IČ : 25793349
DIČ : CZ25793349
zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 6088

a

s účastníkem sdružení VPÚ DECO PRAHA a.s.

se sídlem : Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
jehož jménem jedná : [REDACTED], předseda představenstva
[REDACTED], místopředseda představenstva
IČ : 60193280
DIČ : CZ60193280
zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 2368

a

s účastníkem sdružení Dopravoprojekt Brno a.s.

se sídlem : Kounicova 271/13, 602 00 Brno
jehož jménem jedná : [REDACTED], předseda představenstva
IČ : 46347488
DIČ : CZ46347488
zapsaná v OR vedeném u Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 785

a

HeG

s účastníkem sdružení DOPRAVOPROJEKT a.s.

se sídlem : Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava, SR

jehož jménem jedná : [redacted], předseda představenstva

: [redacted], člen představenstva

: [redacted], místopředseda představenstva

IČ : 31322000

DIČ : CZ31322000

zapsaná v OR nebo v jiné evidenci: u Okresního soudu v Bratislavě, oddíl Sa, vložka č.378/B

(dále také jen „Zhotovitel“)

Znění Dodatku

Vzhledem k tomu, že nejsou k dispozici geometrické plány, nelze zpracovat aktualizaci Záborového elaborátu a navazující přílohu ZPF a následně požádat o dovyňetí ze ZPF, není tedy možné dodržet původní termín dokončení díla. Vzhledem k uvedeným skutečnostem a po dohodě smluvních stran upravuje se následující ustanovení Prováděcí smlouvy následujícím způsobem:

Čl. III. Doba a místo plnění, odst. 1

Ukončení prací:

Inženýrská činnost: do 31. 03. 2017 (fakturační termín) – předpoklad obdržení GP je do 31. 10. 2016

1. Tento Dodatek č. 3 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.
2. Tento Dodatek č. 3 je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové smlouvě.
3. Tento Dodatek č. 3 je vyhotoven ve čtyřech výtiscích s platností originálu, z nichž Objednatel a Zhotovitel obdrží po dvou výtiscích.
4. Smluvní strany prohlašují, že Dodatek č. 3 uzavírají svobodně a vážně, a že považují její obsah za určitý a srozumitelný, na důkaz čehož připojují své podpisy.
5. Ostatní ustanovení výše uvedené Prováděcí smlouvy (Smlouvy o dílo) ze dne 29. 10. 2014, Doda.ku č. 1 ze dne 19. 11. 2015 a Dodatku č. 2 ze dne 13. 04. 2014, nedotčená tímto Dodatkem č. 3, zůstávají v platnosti a nemění se.

v Karlových Varech dne: 12 -10- 2016

[redacted]

ředitel ŘSD ČR
Správa Karlovy Vary



v Praze dne: 03.10.2016

[redacted]

 **SUDOP PRAHA**
130 80 Praha 3, Olšanská 1a

předseda představenstva
SUDOP PRAHA a. s.

[redacted]

místopředseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.