

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících

1. Město Mariánské Lázně

sídlem: Ruská 155, 353 01 Mariánské Lázně
jehož jménem jedná: Ing. Petr Třešňák, starosta města
IČ: 002 54 061
DIČ: CZ00254061 (neplátce DPH)
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Mariánské Lázně
Č. ú.: 19-720331/ 0100

(dále jen „město“)

2. MĚSTSKÁ DOPRAVA Mariánské Lázně s.r.o.

sídlem: Tepelská 871/5B, 353 04 Mariánské Lázně, Úšovice
IČ: 264 12 501
Zapsaná v OR: Krajský soud v Plzni, oddíl C, vložka 18572
DIČ: CZ26412501
jejímž jménem jedná: Ing. Zdeněk Suchan – jednatel
Ing. Jiří Klusoň – jednatel
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Mariánské Lázně
Č. účtu: 78-227249021/0100

(dále jen „dopravce“)

uzavírají v souladu s ustanovením § 18 písm. d) zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících tuto smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících:

Čl. I. Předmět smlouvy

Předmětem této smlouvy (dále též „smlouva“) je:

- a) závazek dopravce zajišťovat ve prospěch města po dobu účinnosti této smlouvy dopravní obslužnost formou městské hromadné dopravy (dále jen „MHD“) v rozsahu stanoveném touto smlouvou.
- b) závazek města poskytnout dopravci kompenzaci ze svého rozpočtu v rozsahu stanoveném touto smlouvou.

Čl. II. Kompenzace

1. Určení kompenzace vyplývá z finančního modelu nákladů, výnosů a čistého příjmu, které mají vyplynout z této smlouvy sestaveného dopravcem podle vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (dále jen „finanční model“). Finanční model tvoří přílohu č. 2 této smlouvy.
2. Návrh finančního modelu předložil dopravce městu před uzavřením této smlouvy. Město finanční model před uzavřením této smlouvy zkontrolovalo, a protože finančním modelem navrhovaná kompenzace nebyla městem shledána nadměrnou, projevílo vůli učinit finanční model přílohou č. 2 této smlouvy.

Čl. III. Rozsah kompenzace

1. Rozsah kompenzace je stanoven finančním modelem v příloze č. 2 této smlouvy.
2. Pokud se skutečné náklady nebo skutečné výnosy odchýlí od výchozích nákladů nebo výchozích výnosů pro kalendářní rok, dojde ke zvýšení nebo snížení kompenzace jestliže změny nákladů nebo výnosů nemohl dopravce v okamžiku uzavření smlouvy s ohledem na známé skutečnosti předvídat.
3. S platností od 1. ledna 2017 se každoročně skutečná výše kompenzace z předchozího období upraví o inflaci vyhlášenou ČSÚ.
4. Návrh kvalifikovaně odhadnuté výše kompenzace spolu s odůvodněním předá dopravce městu nejdéle do 31. srpna roku předcházející kalendářní rok, za který bude kompenzace poskytována.

Čl. IV. Platební podmínky

1. Město se zavazuje v kalendářním roce provádět úhradu kompenzace ve 12 měsíčních splátkách, přičemž první splátka v měsíci lednu bude ve výši 2/12 částky podle čl. III a druhá až dvanáctá splátka bude rovnoměrně rozdělena na jedenáct splátek z částky 10/12.
2. Každou jednotlivou splátku kompenzace se zavazuje město zaplatit dopravci do 7. dne příslušného kalendářního měsíce na účet dopravce uvedený v záhlaví této smlouvy.
3. V souvislosti s výší a způsobem úhrady kompenzace bude před její první splátkou uzavřen příslušný dodatek smlouvy ve smyslu Čl. XI. této smlouvy.

Čl. V. Závazky dopravce

1. Dopravce se zavazuje:
 - a) zajišťovat dopravní obslužnost formou MHD veřejnou drážní osobní dopravou a veřejnou linkovou dopravou v souladu se všemi platnými předpisy po stanovených trasách v oblasti města dle schválených jízdních řádů a na základě vydaných licencí dle přílohy č. 1 této smlouvy a v souladu s požadavky na rozsah a kvalitu poskytovaných služeb dle přílohy č. 4 této smlouvy,
 - b) evidovat provedené přepravní výkony,
 - c) provádět veškeré změny tarifních podmínek pouze po projednání s městem,
 - d) vykonávat přepravní kontrolu nad dodržováním tarifní kázně cestujícími vlastními zaměstnanci nebo dodavatelským způsobem,
 - e) vést odděleně evidenci o nákladech a výnosech z této smlouvy,
 - f) předložit městu za účelem kontroly do konce února následujícího kalendářního roku vyčíslení nákladů, výnosů a čistého příjmu dosažených v průběhu předchozího roku;
 - g) předkládat městu nejpozději do 30. dne následujícího měsíce po skončení kalendářního pololetí aktuální výsledky hospodaření, tj. rozvahu, výkaz zisku a ztráty.
 - h) předložit městu nejpozději do 30. 6. příslušného kalendářního roku výsledky hospodaření za předchozí kalendářní rok,
 - i) plnit ve stanovených lhůtách všechny finanční závazky vyplývající z této smlouvy.
2. Dopravce se zavazuje postupovat v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o

zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů a příslušnými prováděcími předpisy.

3. Dopravce bere na vědomí, že město je oprávněno vykonávat kontrolu užití poskytnutých finančních prostředků podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), v platném znění a že nesplnění povinností vyplývajících z této smlouvy, je porušením rozpočtové kázně, za které může být dopravci uložen odvod podle § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů.

Čl. VI. Závazky města

Město se zavazuje:

- a) plnit ve stanovených lhůtách všechny finanční závazky vyplývající z této smlouvy, přičemž prodlení delší než 1 měsíc se považuje za podstatné porušení této smlouvy,
- b) přizvat dopravce ke všem jednáním ve věci dopravních změn na území města,
- c) informovat dopravce o všech připravovaných opatřeních, která podstatným způsobem ovlivní stávající požadavky na rozsah a vedení linek MHD.

Čl. VII Rozsah provozu MHD

1. Rozsah provozu MHD v Mariánských Lázních je uveden v jízdních řádech, které schvaluje dopravní úřad a drážní správní úřad. Jízdní řády jsou uvedeny v příloze č. 1, která je součástí této smlouvy a bude aktualizována v případě změn jízdních řádů vždy dodatkem ke smlouvě.
2. Dopravce smí provádět drobné dílčí úpravy jízdních řádů v průběhu roku ve vazbě na změnu podmínek provozu MHD – zejména dopravy školáků, konání kulturně společenských nebo sportovních akcí a období od 24. prosince do 2. ledna s výjimkou pracovních dnů, prověřených nových požadavků na návaznosti spojů MHD, návaznosti spojů na ostatní druhy dopravy ve vazbě na celostátní změny jízdních řádů veřejné osobní autobusové a železniční dopravy. Tyto změny musí být schváleny dopravním úřadem a drážním správním úřadem.
3. Dopravce smí provádět operativní krátkodobé změny v jízdních řádech pouze v případě mimořádných událostí (operativní uzavírky komunikací v případě dopravních nehod, nesjízdnosti apod.)
4. Dopravce smí provádět krátkodobé nebo dlouhodobé změny jízdních řádů (tzv. výluky) v případě schválených uzavírek komunikací a v případě výstavby, rekonstrukci a oprav trolejového vedení a napájecího systému jen se souhlasem města.
5. V případě zvýšené krátkodobé poptávky po přepravních výkonech je dopravce oprávněn posílit provoz smluvně dohodnutý v celé trase nebo její části. Toto posílení nepodléhá schválení města a není považováno za změnu smlouvy a není zahrnuto do závazku veřejné služby.
6. Drobné dílčí úpravy jízdních řádů, které nemají vliv na rozsah dopravy, nejsou považovány za změnu smlouvy.
7. Jiné změny jízdních řádů jsou považovány za změnu smlouvy a řídí se ustanovením o možných změnách smlouvy.
8. Dopravce započítá do nákladů všechny náklady finančního modelu uvedeného v příloze č. 2 této smlouvy.

Čl. VIII **Tarifní podmínky MHD**

1. Odbavení cestujících vč. tarifních podmínek se řídí smluvními přepravními podmínkami, které jsou obsaženy v příloze č. 3 smlouvy.
2. Přeprava zaměstnanců a dalších definovaných osob bude prováděna v souladu s tarifními podmínkami, které stanovuje dopravce.

Čl. IX **Smluvní pokuty a úroky z prodlení**

1. Pro případ prodlení města s úhradou splátek kompenzace se sjednává úrok z prodlení ve výši 0,025% z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
2. Nesplní-li dopravce do konce února následujícího kalendářního roku povinnosti sjednané v čl. V. odst. 1 písm. g), je povinen zaplatit na účet města smluvní pokutu ve výši 5 tis. Kč.

Čl. X **Podstatné porušení smluvních povinností dopravcem**

Za podstatné porušení smluvních povinností dopravcem se považuje:

- a) neprovedení více než 6% přepravních výkonů proti stanovenému ročnímu rozsahu přepravních výkonů; za podstatné porušení smluvních povinností dopravcem však nebude neprovedení více než 6% přepravních výkonů proti stanovenému ročnímu rozsahu považováno tehdy, jestliže bylo způsobeno okolnostmi vylučujícími odpovědnost ve smyslu § 374 zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů,
- b) více jak měsíční prodlení s úhradou finančních plnění podle této smlouvy,
- c) opakované porušení smluvní povinnosti uvedené v článku V, pokud již na takové porušení konkrétní smluvní povinnosti byl dopravce městem upozorněn nebo k jeho odstranění již dříve přijalo město vůči dopravci potřebná opatření.

Čl. XI **Změny a doplňky smlouvy**

1. Veškeré změny a doplňky smlouvy je možno provádět pouze písemně po dohodě obou smluvních stran a to číslovanými dodatky této smlouvy.
2. Pokud jedna smluvní strana vyzve druhou písemně k jednání o změně nebo doplnění smlouvy, je druhá smluvní strana povinna se do 30 kalendářních dnů od obdržení výzvy jednání zúčastnit.

Čl. XII **Doba platnosti a výpověď smlouvy**

1. Smlouva je uzavřena na dobu určitou **od 1. července 2016 do 31. prosince 2026.**
2. Bude – li smlouva ukončena v průběhu trvání kalendářního roku, přísluší dopravci poměrná výše částky určené k úhradě kompenzace na příslušný kalendářní rok.

Čl. XIII Závěrečná ustanovení

Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy, které se zavazují smluvní strany na základě návrhu včas předloženého dopravcem pravidelně aktualizovat vždy do 15. 12. pro kalendářní rok následující:

Příloha č. 1 Jízdní řády MHD

Příloha č. 2 Finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu, Hodnota provozních aktiv

Příloha č. 3 Smluvní přepravní podmínky,

Příloha č. 4 Tarif

Příloha č. 5 Standardy kvality služeb

Smluvní strany prohlašují, že souhlasí s obsahem smlouvy, že si smlouvu řádně přečetly a že ji nepodepsaly v tísni ani za nápadně nevýhodných podmínek a že je jejich vážným a svobodným projevem vůle, což stvrzují svými podpisy.

Změny této smlouvy jsou možné pouze písemnou formou vzestupně číslovanými dodatky podepsanými oběma smluvními stranami.

Tato smlouva je vyhotovena ve 3 vyhotoveních, z nichž město obdrží 2 vyhotovení a dopravce 1 vyhotovení.

Tento dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami.

Doložka dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

Schváleno orgánem obce: Zastupitelstvo města

Datum a číslo jednací: 21.6.2016 ZM/336/16

V Mariánských Lázních dne 2016

Za město:

Za dopravce:

Město Mariánské Lázně

MĚSTSKÁ DOPRAVA Mariánské Lázně s.r.o.

.....
Ing. Petr Třešňák
starosta

.....
Ing. Zdeněk Suchan
jednatel

.....
Ing. Jíří Klusoň
jednatel