

DODATEK č. 33
ke smlouvě č. 5/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Kraj Vysočina
sídlo: Žižkova 57, 587 33 Jihlava
zastoupený: MUDr. Jiřím Běhounkem, hejtmánem
k podpisu dodatku smlouvy pověřen:
Ing. Jan Hylíš, člen rady kraje pro oblast dopravy a silničního hospodářství
IČO: 708 90 749
DIČ: CZ 708 90 749
Bankovní spojení: Sberbank CZ, a.s., pobočka Jihlava
Č. účtu: 4050005000/6800
(dále jen objednatel)
2. Oldřich Řezanina
se sídlem Koněšín 33, 675 02 Koněšín
zastoupený: Oldřichem Řezaninou, majitelem firmy
IČO: 449 50 993
DIČ : CZ 5811061036
Bankovní spojení: Česká spořitelna a. s., pobočka Třebíč
Č. účtu: 1520130399/0800
(dále jen dopravce)

Čl. I. Účel smlouvy

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

Účelem smlouvy je zabezpečení základní dopravní obslužnosti Kraje Vysočina provozováním veřejné linkové osobní dopravy linkami veřejné linkové osobní dopravy a jejich spoji, uvedenými v příloze č. 1 (dále jen smluvní rozsah dopravy), která je nedílnou součástí smlouvy ve smyslu ustanovení § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění do 30. 06. 2010 (dále jen zákon) a bližší úprava podmínek v tomto závazkovém vztahu.

Čl. II. Předmět smlouvy

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Předmětem smlouvy je:
 - a) závazek dopravce zabezpečit základní dopravní obslužnost dle čl. I této smlouvy, jejíž rozsah je vždy stanoven na příslušný kalendářní rok usnesením Zastupitelstva Kraje Vysočina a je vymezen přílohou této smlouvy. O rozsahu základní dopravní obslužnosti se smluvní strany zavazují uzavřít v souladu s příslušným usnesením Zastupitelstva Kraje Vysočina dodatek k této smlouvě a
 - b) závazek objednatele ve smyslu ustanovení § 19b zákona a na základě podmínek stanovených smlouvou uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu ze závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě ve smyslu ustanovení § 19b zákona nejvýše ve výši uvedené v článku V, odst. 1 smlouvy, při respektování platebních podmínek stanovených v čl. V smlouvy
2. Smluvní rozsah dopravy:
 - a) pro období od 1. 1. 2019 do 1. 11. 2019 je dán přílohou č. 1 tohoto dodatku smlouvy
 - b) případné změny smluvního rozsahu dopravy budou řešeny formou dodatku ke smlouvě

Čl. III. Doba plnění závazku

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to od 01. 01. 2010 do 01. 11. 2019.

Doba plnění závazku veřejné služby je doba od 01. 01. 2010 do 01. 11. 2019.

Dřívější ukončení závazku je možné pouze:

- a) písemnou dohodou obou smluvních stran,
- b) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran,
- c) zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy
- d) v případě, že výsledkem výběrového řízení organizovaného podle Nařízení evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007, na soubor linek či vymezenou oblast, bude rozhodnutí o uzavření smlouvy o závazku veřejné služby s jiným dopravcem, než Oldřich Řezanina pak příslušná část smlouvy vymezující rozsah smlouvy dotčený výběrovým řízením pozbývá platnosti dnem zahájení provozu novým dopravcem.

Čl. IV. Výpověď smlouvy

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Smlouvu v celém věcném rozsahu nebo v jeho části může vypovědět každá ze smluvních stran, dopravce však pouze z důvodu neuhrazení skutečně prokázané ztráty podle čl. II, odst. 1, písm. b) smlouvy objednatelem po uplynutí lhůt uvedených v čl. V, odst. 13 smlouvy, a to po předchozím projednání s objednatelem. Vypovědět smlouvu lze pouze písemně s výpovědní lhůtou nejméně 75 dnů v případě vypovězení smlouvy dopravcem, v případě výpovědi smlouvy objednatelem je výpovědní lhůta nejméně 30 dnů.
2. Výpovědní lhůta počíná běžet následující den po dni, kdy byla výpověď prokazatelně doručena druhé smluvní straně. Dopravce má nárok na úhradu ztráty prokázané ve smyslu čl. V, odst. 1 - 12 smlouvy i za dobu výpovědní lhůty, maximálně však do výše poměrné části výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy odpovídající již odjetému počtu kilometrů smluvního rozsahu dopravy.

Čl. V. Platební podmínky

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro období od 1. 1. do 1. 11. roku 2019 (dále jen „období roku 2019“) zpracovaný podle Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem je ve smyslu § 19b, odst. 3 zákona součástí smlouvy, a je připojen jako její příloha č. 2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty bude přílohou příslušného dodatku. Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném období kalendářního roku maximálně do výše předběžného odborného odhadu, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky **1 018 000 Kč** v období roku 2019, za spoje dopravní obslužnosti, které jsou uvedeny v příloze č. 1 a dále specifikovány v příloze č. 2 tohoto dodatku smlouvy. Pokud však dopravce prokáže v období roku 2019 ztrátu nižší, bude hrazena pouze do této výše. Slevy z jízdného stanovené výměrem MF č. 01/2018, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, ve změn výměru MF č. 02/2018 jsou s účinností od 1. 9. 2018 hrazeny státem a nejsou od tohoto data součástí úhrady prokazatelné ztráty dle čl. V, odst. 1 této smlouvy. Jejich skutečná výše bude specifikovaná „Výkazem nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ a „Vyúčtováním prokazatelné ztráty“ dle přílohy č. 2 tohoto dodatku za každý kalendářní měsíc.
2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na období roku 2019 předloží dopravce nejpozději do 14 dnů od výzvy zadavatele učiněné po stanovení rozsahu základní dopravní obslužnosti Kraje Vysočina příslušným usnesením Zastupitelstva Kraje Vysočina.
3. V případě zvýšení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy.

4. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty v důsledku snížení smluvního rozsahu dopravy a výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy se snižuje o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
5. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy výpovědí předloží dopravce předběžný odborný odhad snížení prokazatelné ztráty nejpozději poslední den výpovědní lhůty a objednatel sníží výši úhrady prokazatelné ztráty uvedenou v čl. V, odst. 1 smlouvy o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
6. V případě dřívějšího ukončení závazku dle čl. III smlouvy náleží dopravci úhrada prokázané ztráty maximálně do výše poměrné části smluvní částky dle čl. V, odst. 1, smlouvy, která bude vycházet z výše prokazatelné ztráty odpovídající již odjetým km smluvního rozsahu dopravy. Pokud objednatel již uhrazená prokazatelná ztráta byla vyšší než tato poměrná část ztráty, vrátí dopravce tento rozdíl do 15 dnů od vyžádání objednatel. Pokud objednatel již uhrazená částka prokazatelné ztráty byla nižší než tato poměrná část ztráty, doplatí objednatel tento rozdíl do 15 dnů od jeho prokázání dopravcem.
7. Skutečná výše nákladů a tržeb, a skutečně uplatňovaná výše přiměřeného zisku (dále jen ztráta) i maximální možná výše upraveného přiměřeného zisku podle čl. V odst. 9 – 12 smlouvy bude dopravcem prokazována objednateli podklady zpracovanými podle jeho účetních dokladů vždy za kalendářní měsíc, v němž byl závazek dopravce podle čl. II odst. 1 smlouvy plněn, které předloží objednateli do 25. dne následujícího měsíce. V případě, že dopravcem do 25. 10. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V, odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc říjen maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. V případě, že dopravcem do 5. 11. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V, odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc listopad příslušného kalendářního roku maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tyto zálohy vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 7 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude vyšší než poskytnutá záloha, uhradí objednatel dopravci tento rozdíl podle čl. V, odst. 13, písm. a) smlouvy. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 10 kalendářních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
8. Souhrnná rekapitulace za příslušné období kalendářního roku 2019 bude dopravcem předložena nejpozději do 31. 3. následujícího kalendářního roku, a to v souladu s čl. V odst. 9 – 12 tohoto dodatku. Součástí rekapitulace bude informace o vozovém parku zajišťujícím dopravní obslužnost Kraje Vysočina za uplynulé období kalendářního roku zpracovaná v podobě, viz Příloha č. 5 tohoto dodatku smlouvy.

9. Při prokazování skutečné výše ztráty bude dopravce postupovat podle platných účetních a cenových předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů, tržeb a jiných výnosů, jakož i jiných skutečností v tom období, za které je ztráta prokazována.

10. Skutečná výše ztráty bude dopravcem prokazována po jednotlivých linkách a spojích smluvního rozsahu dopravy, s uvedením součtů za každou linku a za všechny linky. Pro jednotlivé spoje uvede dopravce za jednotlivé kalendářní měsíce tyto údaje:

- číslo linky
- číslo spoje
- délka spoje v km
- počet dnů provozu spoje
- ujeté km spoje celkem
- skutečné náklady spoje na 1 km (bez započtení přiměřeného zisku)
- celkové skutečné náklady spoje
- skutečné tržby spoje na 1 km
- celkové skutečné tržby spoje
- jiné výnosy celkem
- jiné výnosy na 1 km
- účetní výsledek spoje (provozní ztrátu popř. zisk)
- požadovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
- požadovaný přiměřený zisk spoje celkem
- požadovaná výše ztráty spoje celkem
- údaje o dotaci od Ministerstva dopravy ČR – slevy od 1. 9. 2018

K tomu dopravce vždy přiloží:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti za příslušný měsíc (příloha Nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě),
- aktuální propočet maximální výše upraveného přiměřeného zisku (§ 2 a 3 Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě), jeho podílu, připadajícího na 1 km v linkové autobusové dopravě provozované v příslušném měsíci a jeho částí, připadající na celý smluvní rozsah dopravy v příslušném měsíci,
- data z elektronických odbavovacích zařízení o prodaných jízdenkách v daném měsíci v členění minimálně:

linka/spoj/datum/nástupní zastávka/výstupní zastávka/druh jízdenky (obyčejné, žákovské, studentské, seniorské, druh bezplatné přepravy, atd.)/počet přepravených osob v dané relaci dle druhu jízdenky (včetně číselníku/legendy),

a to na vhodném přenosovém médiu, popřípadě prostřednictvím elektronické pošty/datové schránky ve formátu .xls.

Dopravce předloží do 45 dnů po ukončení příslušného kalendářního čtvrtletí statistický výkaz MD ČR Dop(MD) 2-04 a Dop(MD) 3-04.

Veškeré uvedené výkazy, údaje a data dopravce objednateli předá mimo fyzické (lístinné) podoby také elektronicky v souborech.xls formátu na vhodném přenosovém médiu, popřípadě prostřednictvím elektronické pošty. V případě nepředvídatelné ztráty dat ze strany dopravce způsobené technickými závadami a následnou nemožností poskytnout databázi jízdenek a tržeb spojů objednateli, dopravce předloží vyúčtování dle předběžného odborného odhadu se zohledněním aktuálních vlivů a se zohledněním porovnání se stejným obdobím předchozího kalendářního roku.

11. Do prokazované ztráty nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek či spojů, které nejsou předmětem této smlouvy.
12. V případě, že prokázání výše ztráty bude obsahovat nesprávné či neúplné údaje nebo nebude obsahovat stanovené náležitosti, doplní dopravce na vyžádání objednatele potřebné podklady či poskytne písemné vysvětlení, v případě nesprávnosti výši ztráty opraví.
13. Objednatel uhradí dopravci:
 - a) na základě předložené faktury ztrátu uplatněnou podle předchozích odstavců čl. V smlouvy za každý měsíc doby plnění smluvního rozsahu závazku veřejné služby do 15 pracovních dnů ode dne předložení správných a úplných podkladů ve smyslu článku V, odst. 7, 9 - 12 smlouvy, avšak v souhrnu maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy,
 - b) v případě zájmu dopravce, na základě vystavené zálohové faktury zálohu na příslušný měsíc, v termínu do 10 kalendářních dnů od obdržení této faktury, vyjma měsíce října a listopadu, a to nejvýše ve výši 1/10 částky podle čl. V, odst. 1 smlouvy, maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tuto zálohu vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 7 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 15 pracovních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
14. Případné úpravy úhrady vyplývající z rekapitulace za příslušné období kalendářního roku budou provedeny do 15. 5. následujícího kalendářního roku. V případě, že dopravce nesplní svůj závazek předložit souhrnnou rekapitulaci podle čl. V odst. 8 tohoto dodatku smlouvy ve stanovené lhůtě a marně uplyne lhůta uvedená v předchozí větě, pak při splnění podmínky, že ztráta uhrazená objednatelům bude vyšší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, je dopravce povinen vrátit objednateli na účet zjištěný rozdíl do 15 dnů od předložení souhrnné rekapitulace. V případě, že objednatelům uhrazená ztráta bude nižší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, bude rozdíl objednatelům uhrazen dopravci avšak maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy a to ve lhůtě dle čl. V odst. 14 věta první tohoto dodatku smlouvy.

15. Pokud by objednatel v rámci kontroly vyúčtování nebo v rámci kontroly použití finančních prostředků poskytnutých dopravci z rozpočtu kraje bylo zjištěno, že na základě nesprávných podkladů byla ve smluvním období uhrazena ztráta vyšší, než jaká dopravci skutečně náležela, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl do 15 pracovních dnů od obdržení výzvy.

Čl. VI. Další ujednání

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Na linkách a spojích, které jsou předmětem této smlouvy, může dopravce uplatňovat pouze jízdné ve výši dle tarifu v souladu s platnou právní úpravou regulace jízdného, který jako příloha č. 3 je nedílnou součástí této smlouvy. Součástí tarifu bude:
 - bezplatná přeprava držitelů průkazů PTP – ČR (vojenských táborů nucených prací), kterými se budou prokazovat pro uplatnění svého nároku, a
 - bezplatná přeprava držitelů osvědčení účastníka odboje a odporu proti komunismu vydaného Ministerstvem obrany ČR dle § 6 odst. 1 zákona č. 262/2011 Sb., o účastnících odboje a odporu proti komunismu, ve znění pozdějších předpisů. Bezplatná přeprava se nevztahuje na osoby uvedené v §6 odst. 2 zákona č. 262/2011 Sb., o účastnících odboje a odporu proti komunismu, ve znění pozdějších předpisů, tj. na držitele osvědčení po zemřelé osobě (účastníku odboje a odporu proti komunismu dle § 6 odst. 1 zákona č. 262/2011 Sb., o účastnících odboje a odporu proti komunismu ve znění pozdějších předpisů).
2. V případě změny právní úpravy regulace jízdného bude uzavřen dodatek této smlouvy. Objednatel si v tomto případě vyhrazuje právo změn v systému prokazování ztráty.
3. Dopravce se zavazuje:
 - a) využívat všech svých reálných a účelných možností ke snížení ztráty a činit v tomto směru potřebná opatření,
 - b) poskytnout objednateli ekonomické, technické a realizační posouzení opatření ke snížení ztráty navržených mu objednatel, a to ve lhůtě stanovené objednatel od obdržení tohoto návrhu,
 - c) uskutečnit na základě výzvy objednatel ve lhůtě v ní stanovené taková opatření ke snížení ztráty, u nichž z uvedeného ekonomického, technického i realizačního posouzení bude patrné, že jejich uskutečnění nebrání zvláště závažné důvody,
 - d) předložit objednateli k odsouhlasení seznam konkrétních změn v jízdních řádech týkajících se spojů, jež jsou předmětem této smlouvy, a to ve lhůtě alespoň 5 pracovních dnů před jejich předložením příslušnému dopravnímu úřadu ke schválení,
 - e) bez souhlasu objednatel nezměnit rozsah dopravy dle čl. II odst. 2, písm. a) tohoto dodatku smlouvy vázaný Přílohou č. 1 smlouvy na platné jízdní řády k 01. 01. 2019,
 - f) nejpozději do 10. kalendářního dne následujícího měsíce elektronicky nahrávat ve formátu:
 - CSV (comma separated values) – záznamově orientovaný formát dat s oddělovači (pole oddělena čárkou, záznamy odděleny středníkem a CRLF). Všechny údaje jsou uvedeny v textovém tvaru (textová pole uzavřená ve znacích uvozovky nahoře). Uvozovky uvnitř textu není třeba zdvojit. Soubory mohou být bez

- přípony nebo mít příponu TXT nebo CSV v případě jízdenek z rezervačního systému AMS příponu XML,
- do celostátního informačního systému (CIS) vedeného právnickou osobou CHAPS spol. s r.o., všechny jízdenky vydané v rámci smlouvy o závazku veřejné služby Kraje Vysočina,
 - g) umožnit objednateli provedení kontroly použití finančních prostředků poskytnutých dopravci z rozpočtu kraje. Objednatel si vyhrazuje právo zabezpečení výše uvedené kontroly prostřednictvím nezávislého auditora, který z pověření objednatele a jeho jménem kontrolu provede,
 - h) vést účetnictví v souvislosti se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (nikoli daňovou evidenci), a dále v rámci účetnictví podrobnou analytickou evidenci údajů rozhodných pro stanovení předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty a pro propočtení skutečných ekonomicky oprávněných nákladů, minimálně v členění odpovídajícího výkazu nákladů a tržeb pravidelné autobusové dopravy - viz příloha č. 2 smlouvy,
 - i) předložit objednateli k odsouhlasení záměr na obnovu vozového parku,
 - j) předložit objednateli prostřednictvím elektronické pošty na adresu: DOKV@kr-vysocina.cz „Rozhodnutí o povolení uzavírky a nařízení objížďky“ týkající se veřejné linkové osobní dopravy zabezpečované dopravcem, neprodleně po jeho obdržení současně s informací, na které linky vedené po území Kraje Vysočina se rozhodnutí vztahuje.
4. Objednatel se zavazuje považovat za obchodní tajemství skutečnosti obchodní či technické povahy, s nimiž se seznámil při prokazování ztráty nebo v rámci kontrol vyúčtování a kontrol použití finančních prostředků poskytnutých dopravci z rozpočtu Kraje Vysočina, a které mají být podle vůle dopravce písemně sdělené objednateli utajovány (vyjma tržeb a dat o vydaných jízdenkách pro potřeby řešení dopravní obslužnosti Kraje Vysočina v souladu s Nařízením EU 1370/2007 a účely dopravního plánování).
 5. Ustanovení článku VI, odst. 4 smlouvy se nevztahuje na poskytování informací, jež je objednatel povinen poskytovat podle zákona 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
 6. Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů, tržeb a maximální možné výše přiměřeného zisku bude provedena v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě.
 7. Dopravce zajistí provádění kontroly správnosti vybírání jízdného a jeho odvodů a na vyžádání objednatele zpřístupní protokoly z těchto kontrol.
 8. Dopravce zajistí umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným textem, na vozidlo zajišťující dopravní obslužnost Kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby ve smyslu metodického pokynu, který tvoří přílohu č. 4 smlouvy.
 9. V případě vydání souhlasu objednatel podle čl. VI. odst. 3 písm. i) smlouvy na základě žádosti dopravce z důvodu obnovy vozového parku dopravce je objednatel stanoven následující:
 - a) Objednatel dle ustanovení § 35 odst. 3 písm. b) zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách, ve znění pozdějších předpisů nezahrne do dokumentace nabídkových řízení, výběrových řízení zajišťovaných Krajem Vysočina za účelem výběru dopravců

k zabezpečení dopravní obslužnosti Kraje Vysočina nebo do smluv uzavřených přímým zadáním Krajem Vysočina k zabezpečení dopravní obslužnosti Kraje Vysočina povinnost dopravce odkoupit nově pořízená vozidla, a to v ceně očekávané účetní hodnoty ke dni jejich převzetí, a povinnost uhradit finanční náklady spojené s předčasným ukončením úvěrového, leasingového nebo jiného finančního vztahu, souvisejícího s financováním pořízení těchto vozidel.

- b) Dopravce souhlasí, že po dobu účinnosti smlouvy č. 5/04 o závazku veřejné služby uzavřené mezi smluvními stranami, objednatel dle ustanovení § 35 odst. 3 písm. a) zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách, ve znění pozdějších předpisů nezajistí ochranu investic dopravce pořízených na základě souhlasů vydaných objednatelem podle čl. VI. odst. 3 písm. i) smlouvy, spočívající v umožnění provozu nově pořízených vozidel za účelem zajištění veřejných služeb, po celou dobu účinnosti smlouvy č. 5/04 o závazku veřejné služby.

Čl. VII. Sankce

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Pokud dopravce nedodrží lhůty pro předkládání dokladů o prokazatelné ztrátě uvedené v čl. V, odst. 7, 9-12 této smlouvy, může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý i započatý den prodlení. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.
2. Nepředloží-li dopravce souhrnnou rekapitulaci dle článku V, odst. 8, může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč, a to za každých i započatých 7 kalendářních dnů prodlení. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.
3. Poruší-li dopravce závazek dle čl. VI, odst. 3, písm. d) nebo e) smlouvy může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každou neodsouhlasenou změnu smluvního spoje. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.

Čl. VIII. Závěrečná ustanovení

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Dopravce potvrzuje, že se v plném rozsahu seznámil s rozsahem předmětu dodatku smlouvy, že jsou mu známy veškeré technické a jiné podmínky nezbytné k realizaci, a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k provedení předmětu smlouvy nezbytné.
2. Jakékoliv další změny nebo doplnění smlouvy č. 5/04 mohou být prováděny pouze po dohodě obou smluvních stran formou písemných dodatků vzestupně číslovaných,

kteřé se po podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran stanou nedílnou součástí této smlouvy.

3. Práva a povinnosti smluvních stran výslovně touto smlouvou neupravené se řídí zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění k 30. 6. 2010 a jeho prováděcími předpisy a ostatními obecně závaznými právními předpisy. Dále smluvní strany sjednávají, že pro účely prokazování a úhrady vzniklé ztráty se bude postupovat podle Nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě. Ve všech případech, které neřeší ujednání obsažené v této smlouvě, platí příslušná ustanovení Občanského zákoníku.
4. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
5. Dodatek č. 33 nabývá platnosti dnem podpisu a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – Registru smluv. Přitom účastníci tohoto dodatku činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle čl. II odstavce 2 tohoto dodatku smlouvy podle jízdních řádů platných ke dni 1. 1. 2019.
6. Dopravce výslovně souhlasí se zveřejněním celého textu tohoto dodatku smlouvy včetně podpisů v informačním systému veřejné správy – Registru smluv. Tento souhlas se nevztahuje na ujednání o ochraně obchodního tajemství v rozsahu dle čl. VI., odst. 4 smlouvy. Zákonnou povinností dle § 5 odst. 2 zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv splní Objednatel a splnění této povinnosti písemně potvrdí dopravci. Objednatel v informačním systému veřejné správy – Registru smluv vedle dodatku č. 33 uveřejní rovněž kmenovou smlouvu ve znění pozdějších dodatků.
7. Dodatek č. 33 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a jedno dopravce.
8. Objednatel je v dodatku č. 33 zohledněno nařízení vlády č. 567/2006 Sb., o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí, ve znění nařízení vlády č. 273/2018 Sb. a nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, ve znění nařízení vlády č. 337/2016 Sb.
9. Objednatel je v dodatku č. 33 je zohledněn zákon č. 6/2019 Sb., kterým je novelizován zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
10. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je:
Příloha č. 1 - Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění závazku veřejné služby

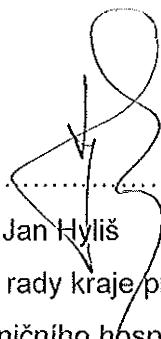
Příloha č. 2 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na období od 1. 1. 2019 do 1. 11. 2019

Příloha č. 3 - Tarif

Příloha č. 4 - Metodický pokyn umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným sdělením na vozidlo

Příloha č. 5 - Informace o vozovém parku zajišťujícím dopravní obslužnost Kraje Vysočina

V Jihlavě dne 22. 02. 2019
Kraj Vysočina


.....
Ing. Jan Hylíš
člen rady kraje pro oblast dopravy
a silničního hospodářství


Kraj Vysočina
Žitkova 57, 587 33 Jihlava

24

V Koněšíně dne 19. 2. 2019
Oldřich Řezanina

.....
Oldřich Řezanina
dopravce



.....
Oldřich Řezanina
AUTOBUSOVÁ DOPRAVA
675 02 Koněšín 33
tel./fax: 568 888 577, 608 451 755
JČO: 44950993 DIČ: CZ5811061038

Příloha č. 1 ke smlouvě č. 5/04 - Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění závazku veřejné služby
Smluvní rozsah dopravy - kilometry ujeté podle schválených jízdních řádů platných k 1.1.2019
v Kraji Vysočina, není-li u konkrétní linky a spoje uvedeno jinak,
pro období od 1.1.2019 do 1.11.2019:

č. linky	název linky	č. spoje
790150	Dolní Vilémovice-Vladislav-Třebíč	1,2,3,4,6,7,8,9,10
790190	Hartvíkovice-Koněšín-Třebíč	10,11,13,14

Oldřich Řezanina
AUTOBUSOVÁ DOPRAVA
675 02 Koněšín 33
tel./fax: 568 838 577, 606 451 755
IČO: 44950993 DIČ: CZ5811061026

Řezanina

PŘEDBĚŽNÝ ODBORNÝ ODHAD PROKAZATELNÉ ZTRÁTY

DOPRAVCE: Oldřich Řezanina, Koněšín 33

ZA OBDOBÍ: Odhad na období 1.1. - 1.11. 2019

Náklady na 1 km bez průměr. zisku (N3):	
Uplatňovaný průměrný zisk Kč/km (N4):	

Spoje zařazené do ZVS

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Číslo linky	Číslo spoje	Délka spoje v km	Počet dnů provozu spoje	Ujeté km spoje celkem (sl.3 x sl.4)	Náklady spoje celkem (sl.5 x N3)	Tržby spoje na 1 km	Tržby spoje celkem (sl.5 x sl.7)	Jiné výnosy celkem	Dotace od MD ze slev z jízdného	Účetní výsledek spoje (sl.6-sl.8 sl.9) (+ztráta,-zisk)	Uplatňovaný průměrný zisk spoje (sl.5 x N4)	Požadovaná výše ztráty spoje celkem (sl.10+sl.11)
790150	1	23	212	4 876								
	2	23	212	4 876								
	3	21	212	4 452								
	4	18	158	2 844								
	6	15	158	2 370								
	7	12	158	1 896								
	8	23	212	4 876								
	9	18	168	3 024								
	10	18	168	3 024								
	celkem				32 238							

1	2	3	4	5
Číslo linky	Číslo spoje	Délka spoje v km	Počet dnů provozu spoje	Ujeté km spoje celkem (sl.3 x sl.4)
790190	10	22	212	4 664
	11	19	212	4 028
	13	5	212	1 060
	14	22	212	4 664
celkem				14 416

Celková ztráta v ZVS v roce 2019	46 654,00
----------------------------------	-----------

Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

Dopravce:

Oldřich Řezanina
Koněšín 33, 675 02

Období:

1.1. - 1.11. 2019

Položka	řádek	Veřejná linková doprava		Městská autobus. doprava	
		tis. Kč	Kč/km	tis. Kč	Kč/km
Pohonné hmoty, oleje	1				
Přezbové obruče	2				
Ostatní přímý materiál, energie	3				
Přímé mzdy	4				
Autobusy celkem	Odpisy				
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)				
	Opravy a udržování autobusů				
	Silniční daň				
	Pojištění (zákonné, havarijní)				
Ostatní přímé náklady	Cestovné				
	Odvody do fondů				
	Jiné ostatní přímé náklady				
Režijní náklady	13				
Provozní náklady celkem	14				
Tržby	celkem				
	tržby z přeprav				
	jiné tržby				
Úhrada prokazatelné ztráty	do tržeb celkem				
	od obcí				
	od krajů	1 133,8	21,68		
Úhrada ztráty ze zákovského jízdného	20a				
Dotace na obnovu autobusů	21				
Dotace do tržeb na obnovu autobusů formou leasingu	21a				
Slevy poskytnuté dle výměru MF celkem (tis. Kč)	21b				
Přepravní výkony (tis oskm)	22				
Ujeté km (tis km) (dle jízdního řádu)	23		52,29		
Ujeté km (tis km) (- přístavné, odstavné, přejezdové)	24				
Průměrné obsazení (osoby)	25				
Počet autobusů	26		2		

Pozn. Sloupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů celkem a řádku č. 23, tj., ujeté km dle jízdního řádu

Sestavil:	Oldřich Řezanina
Telefon:	606-451755
Datum:	

Oldřich Řezanina AUTOBUSOVÁ DOPRAVA 675 02 Koněšín 33 tel/fax: 606 888 577, 606 451 755 IČ: 4930981 DIČ: CZ5811061036
Razítko, podpis

Dopravní organizace: Oldřich Řezanina, Koněšín 33, PSČ 675 02

Linka č. 790150 Dolní Vilémovice - Vladislav - Třebíč

Linka č. 790190 Hartvíkovice - Koněšín - Třebíč

Výpočet přiměřeného zisku 1.1. - 1.11. 2019

Počet autobusů:

2

Cena autobusu:

počet kusů

Autobus standard do 13m

2

Koeficient:

Dotace:

Leasing:

Odpisy:

$PZ = ((\text{počet autobusů} \times \text{cena} / 8) / k - \text{odpisy} - \text{dotace})$

PZ roční =

PZ do 1.11. 2019

Km ujeté v ZVS za období 1.1. - 1.11. 2019

52 290

PZ na 1 km

Oldřich Řezanina
AUTOBUSOVÁ DOPRAVA
675 02 Koněšín 33
tel./fax: 568 888 577, 608 451 765
IČO: 44950993 DIČ: CZ5811081033
Mazeluz

Tarif na linkách 790150, 790190 pro období od 1.1. 2019

Tarifní vzdálenost	Plné jízdné	sleva 75 % cestující 6 - 18 let	sleva 75 % žáci a studenti 18-26 let	sleva 75 % senior nad 65 let	sleva 75% ZTP, ZTP/P	sleva 50%
1 - 4	10,00	2,00	2,00	2,00	2,00	5,00
5 - 7	14,00	3,00	3,00	3,00	3,00	7,00
8 - 10	17,00	4,00	4,00	4,00	4,00	8,00
11 - 13	21,00	5,00	5,00	5,00	5,00	10,00
14 - 17	25,00	6,00	6,00	6,00	6,00	12,00
18 - 20	28,00	7,00	7,00	7,00	7,00	14,00
21 - 25	32,00	8,00	8,00	8,00	8,00	16,00

Za zlevněné jízdné ve výši 25% z plného (obyčejného) jízdného se přepravují:

Děti do 6 let v doprovodu osoby starší 10 let, jde-li o druhé a další dítě v doprovodu jednoho a téhož cestujícího

Cestující od 6 let do 18 let. Cestující od 15 - 18 let je povinen prokázat nárok na slevu úředně vydaným platným identifikačním dokladem s fotografií a datem narození. Nárok na slevu lze rovněž prokázat studentským průkazem, průkazem ISIC, žákovským průkazem nebo jiným dokladem vydaným dopravcem.

Žáci a studenti 18 - 26 let. Nárok na slevu je cestující povinen prokázat platným žákovským průkazem, studentským průkazem ISIC nebo jiným dokladem vydaným dopravcem

Cestující starší 65 let. Cestující je povinen nárok na slevu prokázat průkazem občana Evropské unie, cestovním dokladem nebo jiným úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem.

Zdravotně postižení občané - držitelé průkazů ZTP a ZTP/P

Za zlevněné jízdné ve výši 50% z plného (obyčejného) jízdného se přepravují:

Rodiče nebo soudem stanovení poručníci (dále jen "rodiče") k návštěvě dětí zdravotně postižených, umístěných v ústavech
Pes

Bezplatně se přepravují

děti do 6 let (oprávnění k bezplatné přepravě dítěte zaniká, jde-li o druhé a další dítě v doprovodu jednoho a téhož cestujícího)

Děti do 6 let lze přepravovat pouze v doprovodu cestujícího staršího 10 let s platnou jízdenkou

průvodci držitelů průkazů ZTP-P (včetně vodících psů)

dítě v kočárku (včetně kočárku)

osoby, o nichž tak stanoví zvláštní předpis (např. Výměr MFČR)

držitelé platných průkazů vydaných Svazem PTP - VTNP, konfederace politických vězňů (pouze dotované linky začínající a končící na území Kraje Vysočina)

Dopravné za zavazadla 7 Kč/ks

Oldřich Řezanina
AUTOBUSOVÁ DOPRAVA

675 02 Koněšín 33

tel./fax 588 888 577, 606 451 755
IČO: 41850999 BIC: C22014061036

Příloha č. 4 ke smlouvě č. 5/04

Metodický pokyn umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným sdělením na vozidlo

V souladu s platnou smlouvou o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě uzavřené mezi Krajem Vysočina a dopravcem vydává Kraj Vysočina metodiku k označení a umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným sdělením, na dopravní prostředek zajišťující dopravní obslužnost Kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby.

Logem Kraje Vysočina s doprovodným sdělením se pro účely této smlouvy rozumí logo Kraje Vysočina s doprovodným textem o financování veřejné dopravy a doplňkové prezentační sdělení, jehož obsahem bude zejména propagace akcí v Kraji Vysočina.

Logo Kraje Vysočina s doprovodným sdělením slouží k jednotnému označení dopravních prostředků, které zajišťují dopravní obslužnost území Kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby.

Logo Kraje Vysočina s doprovodným textem je provedeno formou samolepicí fólie.

Rozměry fólie: 60 cm na šířku, 20 cm na výšku

Fólie dodá smluvním dopravcům Kraj Vysočina

Doplňkové prezentační sdělení je provedeno formou samolepicí fólie.

Rozměry fólie: 60 cm na šířku, 20 cm na výšku

Fólie dodá smluvním dopravcům Kraj Vysočina.

Logo Kraje Vysočina s doprovodným sdělením bude umístěno na dopravních prostředcích, které zajišťují dopravní obslužnost území Kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby.

Umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným sdělením:

Varianta a)

Na prvním bočním okně v jeho levém dolním rohu, po levé straně od dveří určených pro nástup cestujících. Fólie bude nalepena na okně z vnější strany.

Varianta b)

Na pravém boku karoserie autobusu v prostoru pod prvním bočním oknem po levé straně od dveří určených pro nástup cestujících.



Oldřich Řezanina
AUTOBUSOVÁ DOPRAVA
675 02 Koněšín 33

tel./fax: 565 888 577, 606 451 755
IČO: 44950993 DIČ: CZ5811061036

Příloha č. 5 smlouvy č. 5/04 - informace o vozovém parku zajišťujícím dopravní obslužnost na území Kraje Vysočina

Dopravce	SPZ/RZ	Typ/série	Kategorie (7,5m/10,7m/do 13m/nad 13m)	EURO	Výrobní číslo	Obsaditelnost	Vozidlo pořízené s dodací	Umožňuje přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace	Datum první registrace
Oldřich Rezanina, Koněšín 33	6J0 6017	Irisbus Axer	do 13 m	3	VNEC610743M006810	57	NE	NE	16.06.2010
	4J9 2621	Setra	do 13 m	3	VKK63213113105785	49	NE	NE	19.05.2009

Oldřich Rezanina
 AUTOBUSOVÁ DOPRAVA
 675 02 Koněšín 33
 tel./fax: 568 888 577, 606 451 755
 IČO: 44950993 DIČ: CZ5811061035

Mizew Z