

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 2 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY ZHOTOVENÍ STAVBY

„Výstavba zastávky Tochovice obec“

Datum vydání: 27.11.2018

OBSAH

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	3
2.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE.....	3
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA.....	3
4.1. VŠEOBECNĚ	3
4.2. ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZHOTOVITELE	5
4.3. DOKLADY PŘEKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM	5
4.4. DOKUMENTACE ZHOTOVITELE PRO STAVBU	5
4.5. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY	6
4.6. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	6
4.7. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	7
4.8. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	7
4.9. OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	8
4.10. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	8
4.11. POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY	10
4.12. TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ	10
4.13. VYZÍSKANÝ MATERIÁL.....	10
4.14. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	10
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	11
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY.....	12

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1. Předmětem díla je zhotovení stavby a vypracování dokumentace skutečného provedení stavby „Výstavba zastávky Tochovice obec“. Cílem stavby zřízení nové železniční zastávky s bezbariérovým přístupem na nástupiště a s napojením na stávající dopravní infrastrukturu.
- 1.1.2. Důvodem zřízení nové železniční zastávky je zefektivnění dopravy. Zřízením zastávky bude docíleno rychlejší a pohodlnější dopravy a omezení dopravy osobními automobily a autobusy. Jedná se o novostavbu železniční zastávky a rekonstrukci železničního svršku a spodku. Stavbou bude zřízena nová železniční zastávka, která bude situována blíže k obci než ŽST Tochovice a bude tak více využívaná cestujícími z řad občanů přilehlé obce a blízkého okolí a dále také zaměstnanci místních firem.
- 1.1.3. Rozsah díla „Výstavba zastávky Tochovice obec“ je dán schválenou dokumentací pro stavební povolení. Pro potřeby zhotovení stavby bude před zahájením stavby zpracovaná realizační dokumentace stavby v rozsahu jednotlivých PS a SO. Zhotovení stavby bude provedeno v rozsahu zadávacích podmínek a schválené projektové dokumentace. Po realizaci bude zhotovena dokumentace skutečného provedení dle příslušné SOD a obchodních podmínek.

1.2. Umístění stavby

- Stavba je umístěna na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření SŽDC, s.o. i na pozemcích jiného vlastníka (Středočeský kraj, hospodaření Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje).
- Stavba se nachází na trati č. 715A Protivín – Zdice, dle JŘ 200 (Praha) Beroun–Písek
- Umístění stavby dle TUDU: TÚ 0281 Protivín (mimo) - Zdice (mimo), DÚ 18 Tochovice - Milín
- Stavba bude situována v Středočeském kraji, v okrese Příbram, v obci: Tochovice
- Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků, na nichž bude stavba prováděna – jde o katastrální území Tochovice
- Pro stavbu bylo vydáno Stavební povolení Drážním úřadem Plzeň.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Projektová dokumentace

- 2.1.1. Dokumentace pro stavební povolení (DSP) „Výstavba zastávky Tochovice obec“, zpracovatel PROGI spol. s r.o., 5/2018.

2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Posuzovací a schvalovací protokol dokumentace pro stavební povolení SŽDC č. j: 18179/2018-SŽDC-SSZ-ÚT2–Zra ze dne 14. 9. 2018
- 2.2.2. Stavební povolení č. j.: bude vystaveno do 31.12.2018.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Stavba nenavazuje na žádné investiční akce ani s žádnými jinými stavbami nesouvisí.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Uchazeč obdrží jako součást zadávací dokumentace i kompletní digitální verzi projektové dokumentace stavby. V rámci zadávací dokumentace uchazeč obdrží souhrnný soupis prací a výkaz výměr v tištěné a digitální formě. V případě nesouladu mezi údaji v tištěné podobě (a současně v digitální podobě v uzavřené formě ve formátu *.pdf) a otevřenou (*.xls) formou, platí otevřená forma *.xls,

- 4.1.2. Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.1.3. Před zahájením realizace (zejména výkopových prací a kabelizace) zajistí zhotovitel vytýčení hranic drážního pozemku, aby nedošlo během realizace k dotčení nebo záboru cizích pozemků. V případě, že by přesto k takovému záboru došlo, bude řešení vzniklých problémů věcí a plně k tíži zhotovitele.
- 4.1.4. Součástí předmětu díla je dále:
- zřízení geodetického bodového pole a veškerá geodetická měření nutná k provedení díla,
 - zajištění dozoru v obvodu stavby.
- 4.1.5. Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s objednatelem po celou dobu trvání stavby v tom smyslu, že mu umožní užívat prostory a vybavení zařízení staveniště pro práci pracovního týmu objednatele (poskytnutí nezbytných kancelářských prostor pro TDS, geotechnického konzultanta a koordinátora BOZP včetně parkovacích míst atd.). Náklady na výše uvedenou součinnost jsou zahrnuty v nabídce zhotovitele a jsou tak součástí nákladů na zařízení staveniště.
- 4.1.6. Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.1.7. Zhotovitel bude respektovat případné podmínky, připomínky a požadavky veřejnoprávních orgánů, které jsou obsaženy ve stavebním povolení.
- 4.1.8. Předání staveniště zhotoviteli zajistí objednatel až po podpisu smlouvy o dílo oběma stranami a po nabytí právní moci stavebního povolení.
- 4.1.9. Zhotovitel bude ve svém technickém řešení respektovat technické řešení projednané a schválené v projektu stavby. Případné vícenáklady na dodatečné zajištění splnění požadavků zadavatele dané projektem stavby z důvodu nemožnosti dodávaného zařízení splnit tyto požadavky ponese zhotovitel ke své tíži.
- 4.1.10. Objednatel důrazně upozorňuje zhotovitele, že veškeré náklady související s vlastní realizací včetně dopravy dodávek a materiálů, odvozem a likvidací odpadů, nastavením parametrů, oživením, dodavatelským a komisionálním přezkoušením, uvedením stavby do zkušebního a trvalého provozu, měřením hladiny hluku nově budovaných PZS, geodetickým zaměřením skutečného provedení stavby včetně vypracování dokumentace skutečného provedení stavby, provedením technických revizí a potřebných komplexních vyzkoušení, vystavením revizních zpráv, protokolů UTZ a TBZ si zhotovitel zahrne do ocenění položek předaného výkazu výměr.
- 4.1.11. Objednatelem nebudou akceptovány žádné pozdější požadavky na vícepráce vyplývající z důvodu opomenutí či zvolení nevhodného technického řešení zhotovitelem. Objednatel upozorňuje zhotovitele, že stavba není vývojovým pracovištěm zhotovitele a že veškeré náklady na odstranění nedostatků skutečně dodávané technologie oproti návrhu technického řešení deklarovanému v nabídce ponese zhotovitel na své náklady. Objednatel si vyhrazuje právo na předložení pouze jednoho technického řešení, ze strany zhotovitele, varianty se nepřipouštějí.
- 4.1.12. Zhotovitel předloží ve své nabídce konkrétní návrh technického řešení jednotlivých PS a SO, který bude splňovat požadavky schváleného projektu stavby s respektováním připomínek posuzovacího a schvalovacího procesu dle posuzovacího a schvalovacího protokolu.
- 4.1.13. Užívání drážních a zejména mimodrážních nemovitostí pro účely zařízení staveniště a přístupových cest, jakož i využití dočasných záborů nad rámec uvedený v projektovém souhrnném řešení si v předstihu projedná s vlastníky těchto nemovitostí a plně hradí zhotovitel.
- 4.1.14. Předání díla bude zahájeno na základě oznámení zhotovitele o ukončení prací na díle nebo jeho provozuschopné části. K zahájení přejímacího řízení zhotovitel připraví řádně dokončené dílo bez vad a nedodělků v provozuschopném stavu s ukončeným komplexním vyzkoušením.

- 4.1.15. Součástí oznámení zhotovitele o ukončení díla nebo jeho provozuschopné části budou doklady potřebné k předání a převzetí díla.
- 4.1.16. K přijímacímu řízení zhotovitel předloží dvě soupravy projektové dokumentace skutečného provedení díla a předá je objednateli. Digitální formu zpracuje dle směrnice SZDC č. 117 „Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SZDC“ ze dne 24. 3. 2017.
- 4.1.17. Součástí plnění díla je provedení kompletní kolaudace stavby dle jednotlivých PS a SO daný schváleným projektem stavby.
- 4.1.18. Zhotovitel si smluvně zajistí přístupové cesty na staveniště s příslušnými správci či majiteli dotčených pozemků.
- 4.1.19. V případě, že se v rámci stavby vyskytnou nebezpečné odpady, zajistí zhotovitel na své náklady jejich likvidaci odbornou firmou.

4.2. Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1. Odstavec 6.2.5. ve VTP/R/09/18 se dále doplňuje textem „Body železničního bodového pole se navrhují, stabilizují, zaměřují a dokumentují podle Metodického pokynu pro železniční bodového pole SZDC M20/MP007 čj. 17206/2018-SZDC-GŘ-O15 (účinnost od 1. 4. 2018)“.
- 4.2.2. V odstavci 6.5.4. ve VTP/R/09/18 se bod 6) „Předané geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO“ nahrazuje zněním:
 - a) Seznam čísel a názvů PS a SO s uvedením zhotovitele geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO (ve formátu *.xlsx) a s uvedením převodní tabulky pro očíslování podrobných bodů dle jednotlivých SO/PS
 - b) Adresáře s názvem jednotlivých SO/PS s následujícím obsahem (př. SO-105.1, všechny soubory v daném adresáři nazvat dle SO/PS stejně s rozlišením TZ a SS):
 - a. TZ k jednotlivým PS a SO (ve formátu *.pdf, př. SO-105.1-TZ.pdf)
 - b. Seznam souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů k jednotlivým SO a PS (ve formátu *.txt, př. SO-105.1-SS.txt)
 - c. Výpočetní protokol ve formátu *.txt; originální zápisníky ve formátu stroje; editované zápisníky
 - d. Výkresy jednotlivých SO a PS v M 1:1000 s okótovanými podzemními sítěmi (ve formátu Microstation V8i *.dgn a *.pdf, př. SO-105.1.dgn a SO-105.1.pdf) včetně okótovaných detailů
- 4.2.3. Odstavec 6.5.6. ve VTP/R/09/18 se dále doplňuje textem „Podzemní a nadzemní vedení a zařízení technické infrastruktury budou zakreslena jednotlivými ucelenými liniemi“.
- 4.2.4. Za odstavec 6.5.7. ve VTP/R/09/18 se vkládá nový odstavec:

6.5.8. Zhotovitel si zajistí provedení formální kontroly výkresové dokumentace na portálu modernizace dráhy (<http://www.modernizace.szdc.cz>). Na tomto portálu se mohou registrovat zhotovitelé/projekční organizace, které jsou ve smluvním vztahu se SZDC úsekem modernizace.

4.3. Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1. Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SZDC Zam1 v platném znění.
- 4.3.2. Požadované doklady předkládané Zhotovitelem jsou předmětem podmínek soutěže.
- 4.3.3. Veškeré doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného Zhotovitele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro Zhotovitele příslušnou činnost vykonávat.

4.4. Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů) a další Dokumentace Zhotovitele, která v případě

potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (DSP) jako Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) a to dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., příloha č. 6), příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 v platném znění.

- 4.4.2. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GŘ SŽDC č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění. Příloha č. 4.

4.5. Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1. Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 fotografickou dokumentací v rozsahu stavby, ve kterém investiční akce proběhla. Tato dokumentace bude předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD, nosič CD nebo DVD).
- 4.5.2. Zhotovitel stavby se mimo jiné zavazuje:
- prokázat závazným způsobem zajištění zpracování dokumentace skutečného provedení stavby ve vlastní nabídce,
 - geodetickou část dokumentace zpracuje podle předpisů příslušných geodetické dokumentaci s tím, že v případě předávání změn bude rozsah geodetické dokumentace rozšířen o výkresy všech koordinačních situací, včetně stávajícího stavu a stávajících podzemních vedení a zařízení ve formátu *.DGN v souřadnicích S-JTSK. Seznam souřadnic bude též dodán v digitálním souboru typu *.asc. V případě odkupů pozemků, či uzavírání věcných břemen s mimodrážními subjekty, budou součástí geodetické dokumentace Oddělovací geometrické plány
 - v rámci geodetického zaměření odevzdá Zhotovitel oddělovací plány.
- 4.5.3. Předání kompletní Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě a v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 VTP/R/09/18 do 6 měsíců ode dne, kdy byl vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.
- 4.5.4. Dokumentace skutečného provedení stavby bude dodána v šesti vyhotoveních v listinné podobě a v šesti vyhotoveních v digitální podobě.

4.6. Zabezpečovací zařízení

PS 02 Úprava zabezpečovacího zařízení

V rámci mechanické ochrany stávajících metalických kabelů navrhujeme odkopat kabelovou trasu v kolizním úseku a založit kabely do dělených chrániček. Jedná o tyto kabely:

- kabel č. 113 TCEKPFLEY 12Px1,0
- kabel č. 415 TCEKPFLEY 7Px1,0
- kabel č. 811 TCEKPFLEY 16Px1,0
- kabel č. 813 TCEKPFLEY 16Px1,0
- kabel č. 851 TCEKPFLEY 12Px1,0
- místní kabel k VTO u skříně PZS T1 - TCEKPFLEY 3XN0,6

Dále bude položený nový metalický kabel mezi stávající technologickou skříní PZS T1 a stávajícím výstražníkem „T1-A“. Tento provozní soubor řešen výpočet kritické doby PZS T1 v km 61,071 (P528) a PZS T2 v km 60,665 (P527) z důvodu umístění nové zastávky do stávajících přibližovacích úseků těchto PZS. Plánované umístění nové železniční zast. Tochovice zastávka je situováno mezi PZS T1 v km 61,078 (P528) a vypínací prvek PZS (počítač náprav TPB2 v km 60,868) na předmětném přejezdu (při jízdě železničního vozidla ve směru na ŽST Březnice). Z tohoto důvodu by se výstraha na PZS T1 v km 61,078 (P528) prodloužila o pobyt vlaku na nově budované zastávce což je v rozporu s čl. 5.3.4.14 uvedeném v ČSN 34 2650 ed. 2 (březen 2010), kdy nesmí být vypínací prvek PZS dále, než může být konec vlaku ve vzdalovacím úseku, pokud vlak zastaví na místě k tomu určeném nebo předpokládaném. Z tohoto důvodu je navrženo doplnění nového počítačového úseku LK-III pomocí nového počítače náprav ozn. TPB1b, který bude umístěn v km 64,058 jako nový vypínací prvek PZS T1 v km 61,078 (P528) při zastavení v nové železniční zastávce ve směru na ŽST Březnice. Pro napojení nového počítače náprav ozn. TPB1b bude použit nový kabel napojený ze stávající technologické skříně PZS T1 ze stávající svorkovnice. Zároveň dojde k přeznačení stávajícího počítače náprav v km 61,082 ozn. TPB1 na TPB1a. V rámci navržených úprav SZZ ŽST Tochovice dojde rovněž k úpravě vypínacího

prvku PZS T2 v km 60,665 (P527), aby došlo ke zkrácení výstrahy na předmětném přejezdu ve směru na ŽST Milín. Dojde k přemístění stávajícího počítače náprav v km 60,868 ozn. TPB2 do km 60,682, který musí být rovněž umístěn v souladu s TNŽ 34 2620 bod č. 6.1.2. V rámci této stavby bude nutné upravit stávající SW elektronického stavědla ŽST Tochovice.

4.7. Sdělovací zařízení

PS 01 Informační systém

Tento provozní soubor řeší návrh dodatečných mechanických ochranných stávající kabelové trasy ve správě SZDC, s.o. - TÚDC a zároveň řeší výstavbu nové LCD informační tabule na novém nástupišti. Tato tabule bude umístěna na novém nástupišti na pozemku státu v hospodaření SZDC, s.o. parc. č. 901/2. Nová LCD informační tabule bude oboustranná třířádková. Všechny prvky informačního systému budou ovládány z ŽST Březnice. V rámci této stavby dojde pouze k úpravě stávajícího řídicího PC informačního systému. Řízení informační tabule bude umožňovat ovládání jedním párem vodičů. Systém bude pracovat zcela automaticky v závislosti na reálném čase a může být usměrňován pomocí pokynů obsluhy. Součástí informační tabule bude rovněž systém pro přečtení zobrazovaného textu na vyžádání nevidomou osobou. Bude dodán 1 ks dálkového ovladače zařízení pro nevidomé. Přenos informací mezi plánovanou zastávkou Tochovice zastávka a ŽST Tochovice bude proveden pomocí HDSL modemů. V ŽST Tochovice bude nový HDSL modem umístěn ve VB ŽST Tochovice v místnosti dopravní kanceláře (DK) ve stávající rackové skříni ozn. „A“ a bude napojen na 9. čtyřku směr ŽST Milín ze stávající zářezové svorkovnice pomocí kabelu FTP 4x2x0,5. V ŽST Tochovice by ve stávající rackové skříni ozn. „A“ bylo provedeno připojení nového HDSL modemu ke stávajícímu přístupovému přepínači přenosového systému SDH, který by zajistil přenos informací z ŽST Tochovice do ŽST Březnice.

4.8. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

SO 06 Osvětlení nástupiště

Objekt řeší osvětlení nástupiště a přístřešku v nové železniční zastávce Tochovice zastávka. V rámci nového osvětlení je navržena 1 větev, které bude napojena pomocí kabelu, okruh bude spínán pomocí zařízení pro dálkové ovládání osvětlení. Zařízení pro dálkové ovládání osvětlení bude umožňovat funkci spínacích hodin i připojení soumrakového čidla. Osvětlení prostoru nového nástupiště bude provedeno pomocí nových stožárů bez přípravy pro rozhlas. Svítidla budou tak aby byl dostatečně osvětlen i prostor přístupové komunikace na nástupiště. Pro osvětlení prostoru nového betonového přístřešku bude použito zářivkové svítidlo v antivandal provedení. Napájení zářivkového svítidla bude provedeno kabelem vyvedeným ze svorkovnice stožáru ozn. OS4, umístěného v blízkosti nového betonového přístřešku. Osvětlení nového nástupiště je navrženo dle normy ČSN EN 12464-2 a předpisu SZDC E11. Referenční čísla prostorů dle normy ČSN EN 12464-2 a SZDC E11 jsou:

- osvětlovaná plocha přístupových cest: 5.1.1 - 5 lx
- osvětlovaná plocha nástupiště: 5.12.6 - 10 lx

V rámci souvisejícího stavebního objektu „SO 07 Přípojka NN“ bude vybudován nový rozvaděč RO1 pro nové osvětlení, umístěný v prostoru zastávky Tochovice zastávka. V rozvaděči RO1 bude v rámci „SO 07 Přípojka NN“ umístěna kompletní technologie ovládání a napájení osvětlení zastávky.

SO 07 Přípojka NN

Připojení nové elektrické přípojky bude provedeno kabelem WL01 - AYKY 4-Jx25mm² z volné sady pojistek ve stávající pojistkové skříni SS200 ČEZ Distribuce do nového rozvaděče. V novém rozvaděči RE1, RE2, RO1, RE3 bude umístěno hlavní 1f měření ČEZ Distribuce, podružné měření SSZT (rezerva) a SEE, ovládání osvětlení a podružné měření ČD (rezerva). Oznamovače jízdenek (PID) nejsou součástí dodávky tohoto stavebního objektu. Sestava venkovních rozvaděčů RE1, RE2, RO1, RE3 musí být opatřena ochrannou mřížovou ocelovou konstrukcí se zamykáním s dostatečnou odolností proti neoprávněnému vniknutí v antikorozi úpravě. Jednotlivé rozvaděče budou propojeny kabelovým vedením s měděnými jádry patřičné dimenze. Hranice mezi jednotlivými správci zařízení budou dle Předpisu SZDC E8 výstupní svorky za podružnými elektroměry, které budou sloužit pro napojení napájení zařízení jednotlivých správců.

4.9. Ostatní technologická zařízení

SO 05 Orientační systém

Orientační systém zastávky je dle TNŽ 73 6390, směrnice GR č. 118/2017 a jejího „Grafického manuálu“.

Nástupiště bude označeno tabulí s názvem zastávky umístěné na ocelové konstrukci z trubek na nástupišti. Společně s označením názvu zastávky na nástupišti bude umístěna na ocelovou konstrukci z trubky tabule se směry jízdy a tabule s označením příchodu a odchodu cestujících. Další tabule s názvem zastávky budou umístěny ve vzdálenosti cca 100 m od začátku a konce nástupiště. Na obou koncích nástupiště bude připevněna na zábradlí tabule s označením „Přechod pro pěší zakázán“. Všechny nápisy jsou provedeny na samolepicí folii, barva podkladu modrá RAL 5010, písmena bílá RAL 9003 a červená RAL 7621, písmo ARIAL bodl, velká a malá.

4.10. Inženýrské objekty

4.10.1. Železniční svršek

SO 01 Železniční svršek

Pro stavbu bude použit nový materiál tvaru 49E1 na betonových pražcích SB8P s upevněním „K“ a rozdělením pražců „c“. Provede se úprava šterkového lože do profilu od začátku úprav nezpevněných příkopů. Kolejové lože vlevo nástupiště a za nástupištěm směrem k přejezdové konstrukci bude zapuštěné, na straně opačné (vpravo) a před nástupištěm vlevo bude kolejové lože otevřené. Bezстыková kolej bude zřízena v souladu s předpisem SZDC S3/2. Kolejové lože od začátku trháni je navrženo nové, šterkové, (bude respektována změna předpisu S3 č.1 díl IV čl.7). Návrh směrových a sklonových poměrů vychází ze stávajícího stavu. Směrové a výškové řešení bylo navrženo na stávající rychlost 75 km/h. Jako pevný fix je přejezd P528 v ev. Km 61,071, který je bez úprav. Směrové a výškové řešení bude napojeno na jeho stávající niveletu.

Výstroj trati představuje tabule označující konce nástupiště, dále budou osazeny tabule s návěstí „Vlak se blíží k zastávce“ V rámci rekonstrukce koleje bude v dotčeném úseku nově osazen hektometrovník. Stávající hektometrovník km 60,9 bude přemístěn do upravené stezky. Rozhledové pole na stávajícím přejezdu bylo určeno pro nejpomalejší silniční vozidlo dle ČSN 736380 (podrobnosti viz Technická zpráva pro SO 01). Zábradlí, které do něho zasahuje, bylo navrženo s vodorovnou třítýčovou výplní Ostatní navržené objekty do rozhledových polí nezasahují a nebrání ve výhledu.

4.10.2. Železniční spodek SO 02

SO 02 Železniční spodek

Celková délka rekonstrukce žel. spodku bude 98 m. Konstrukční vrstva je ze šterkodrti tl. 0,20 m s ukloněnou sanační vrstvou sklonu 5% vpravo koleje. V úrovni pláně železničního spodku bude docíleno min. hodnoty modulu přetvárnosti $E_{pl} = 40$ Mpa. Je navržena konstrukce pražcového podloží typ 2 zeminy. Na zemní pláni se umístí filtrační geotextilie. Provede se úprava drážních stezek šterkodrtí tl. 50 mm.

Odvodnění:

Odvodnění železničního spodku je upraveným zpevněným příkopem z betonových tvárnic v betonovém loži s rozšířením opěrkou. Spád příkopu je shodný se sklonem koleje. Na začátku příkopu vpravo u silnice bude sklon strmější. Vlevo, ve směru staničení, je navrženo pod nástupištěm zatrubnění stávajícího nezpevněného příkopu s obšypem šterkopískem. Na výtoku ze zatrubnění bude odnímatelná ocelová mříž. Spád zatrubněného příkopu bude shodný se sklonem koleje. Ve stávajících příkopech vlevo i vpravo koleje bude provedena reprofilace stávajících příkopů. Sklon dna obou nezpevněných příkopů bude 4 ‰ proti směru staničení. Odvodní se také oblast přejezdu P528. Toto odvodnění řeší ukončení silničních a drážních příkopů u přejezdu a jejich zatrubnění pod silnicí III/0305 a přístupovou komunikací k nástupišti. Neřeší se současný stav konstrukce přejezdu a jeho odvodnění. Zatrubnění pod pozemní komunikací (silnicí III/0305) bude z trub PE-HD - DN 600. Lože bude z betonu vyztužením svařovanými sítěmi. Provede se obetonování trouby do úrovně podkladní šterkodrti. Zásyp zbylé části podloží bude zhuštěným šterkopískem. Na levé straně za přejezdem se vytvoří vtoková jímka. Pro umožnění výkopu vtokové jímky se musí zřídit pažení aby nedošlo k porušení zemního tělesa silnice a železniční trati a k porušení stability svahu k oplocení pozemku parc.č. 1238. Na straně silnice směrem k nástupišti se před zatrubněním pod přístupovou pozemní komunikací pro chodce k nástupišti provede lapač splavenin. Zatrubnění dvou silničních příkopů a

drážního příkopu bude z plastových trub PE-HD - DN 400. Podsyp a obsyp trub bude ze štěrkopísku. U zatrubnění příkopu za přejezdem vlevo ve směru staničení koleje (příkop pod svahem podél oplocení pozemku parc.č. 1238) bude mělké a nad troubou bude odláždění do betonového lože. Zásyp vedle trouby bude ze zhuštěného štěrkopísku. Ukončení příkopu podél železniční trati u přejezdu bude upraveno a část zatrubněna. Koryto zde bude zpevněno odlážděním. Na výtokové straně pod silnicí bude kanalizační kontrolní a revizní šachta do níž bude zaústění zatrubnění příkopu podél silnice. Ze šachty bude pokračovat zatrubnění příkopu pod nástupištěm. Šachta bude zakryta kruhovou vtokovou mříží. Kolem vpusti se provede povrchová vtoková obruba pro navedení vody na vtokovou mříž z betonu vyztuženého svařovanými sítěmi.

Obnova silnice v místě výkopu pro zatrubnění

Pro umístění trouby se musí provést vybourání části vrstev silnice (kryt z asfaltového betonu) a výkop v zemním tělese silnice. Po umístění trouby se provede plnohodnotná obnova vozovkových vrstev podle požadavků správce pozemní komunikace.

Zpevnění terénů u přejezdu

Odlážděním se zpevní prostor mezi řešeným odvodněním a stávajícím oplocením pozemku parc.č. 1238 a kolem šachet a částí příkopů. Na odláždění větší části se použije lomový kámen do betonového lože vyztuženého svařovanými sítěmi. Na začátcích odláždění a pod začátky šikmo seřízlých trub budou v příkopech prahy z betonu. V horní části pod oplocením se použijí betonové zatravnovací tvárnice do lože ze směsi štěrku a ornice. Otvory budou vyplněny humus. zeminou a provede se výsev osiva.

Úprava svahů zářezu trati

Svahy zářezu na straně nástupiště budou zajištěny zatravnovací geotextilií s integrovaným osivem. Od km 60,990 se na obou stranách zemního zářezu provede zpevnění svahů pomocí zpevňovacích betonových prefabrikovaných panelů ve sklonu 1:1. Budou uloženy do lože ze směsi štěrku a ornice. Otvory budou vyplněny humusovitou zeminou s výseve osiva. Spodní řada otvorů bude vyplněna betonem.

Ostatní úpravy terénu

Před zahájením stavby budou odstraněny náletové křoviny nacházející se po obou stranách železničního tělesa v místě uvažovaného zřízení nového nástupiště. Na všech nezpevněných částech zasažených stavbou bude na povrchu ohumusování a zatravnění osetím travním semenem.

4.10.3. Nástupiště

SO 03 Nástupiště

Nástupiště bude dlouhé 90 m a široké 2,5 m. Vzdálenost osy koleje od nástupní hrany je v cele délce jednotná 1670 mm. Konstrukce nástupiště bude s použitím prefabrikátů typu L s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK. Konstrukce povrchu nástupiště je z betonové zámkové dlažby do kladecí vrstvy na podkladní vrstvě ze štěrkodrti. Příčný sklon povrchu nástupiště je jednostranný 2 % směrem od koleje. Zakončení povrchu nástupiště je betonovým obrubníkem zvýšeným o 60 mm. Odvodnění povrchu je do žlabu z prefabrikovaných betonových melioračních tvárníc osazených do lože z betonu. Na začátku nástupiště bude navazovat na koncový prefabrikát nástupní hrany čelo konce zatrubnění a na konci bude opěrná zídka. Obě konstrukce budou z betonových bednicích tvárníc. Vybavení nástupiště: 2 x betonový koš s vlastním betonovým základem, 1 x nádoba na posypový materiál, infotabule a lavička uvnitř betonového přístřešku. Bude zde umístěn označovač jízdenek na sloupu. Přívod elektrické energie je z osvětlení zastávky. Přístřešek pro cestující na nástupišti je verze „antivandal“ půdorysného tvaru „U“. Začátek a konec nástupiště bude opatřen ocelovým zábradlím z trubek. Zábradlí bude třimadlove a na spodní straně bude vodící tyč jako vodící linie.

4.10.4. Železniční přejezdy (neobsazeno)

4.11. Ostatní inženýrské objekty

SO 04 Přístupový chodník

Přístupový chodník se plynule napojí do stávající pozemní komunikace (silnice III/0305). Povrch chodníku je z betonové zámkové dlažby v kladecí vrstvě na podkladu ze štěrkodrti. Podél chodníku, na straně ke koleji, je ocelové zábradlí opatřené spodní tyčí ve výšce 0,1 m nad povrchem chodníku, která bude tvořit záražku pro slepeckou hůl - funkce vodící linie. Zábradlí bude opatřeno protikorozní ochranou a bude osazeno do samostatných základových patek z betonu.

4.12. Pozemní komunikace

4.12.1. Kabelovody, kolektory (neobsazeno)

4.13. Pozemní stavební objekty (neobsazeno)

4.14. Trakční a energická zařízení (neobsazeno)

4.15. Vyzískaný materiál

Uvažovanými skládkami jsou SVZ Centrum s.r.o., Aloise Jiraska 264, 26101, Příbram IV, Skladka TKO Bytiz, Šachta č. 10 – kalové pole, 261 01 Příbram – Bytiz a CELIO a.s., V Růžodolu 2, 435 14 Litvinov. Většina stavebních odpadů bude předávána k využití či odstranění příslušným firmám, které musí být v souladu s §12 odst. 3 oprávněny k jejich převzetí. Oprávněná osoba k převzetí materiálu musí být provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu materiálu. Nevyužitelné zbytky kovů a kovové materiály budou likvidovány nebo uloženy dle Směrnice č.42/2009 „Hospodaření s vyzískaným materiálem“, dle dispozic OŘ Praha.

4.16. Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.16.1. Zhotovitel zodpovídá a garantuje minimalizaci negativních vlivů stavby na životní prostředí. Zhotovitel se zavazuje používat technologie šetrné k životnímu prostředí a používat moderní a progresivní postupy při realizaci. Bude zajištěna propustnost stavby při výkopových pracích dle lokálních potřeb. Zhotovitel v nezbytném rozsahu zajistí ochranu stanovišť výskytu volně žijících organismů dle § 5 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění. Na základě lokálních možností bude zajištěna propustnost stavby pro migrace volně žijících živočichů.
- 4.16.2. Při provádění stavby Zhotovitel nepoškodí dřeviny případně jiné porosty, které nejsou předmětem stavby a bude je chránit v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a vyhláškou č. 189/2013 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Zhotovitel odpovídá v plném rozsahu, že nepřekročí stanovený rozsah kácení dle schválené dokumentace. Kácení mimolesní zeleně nad rámec dokumentace Zhotovitel předjedná na příslušných orgánech ochrany přírody a informuje objednatele.
- 4.16.3. Zhotovitel stavby je povinen pro uvedení stavby do provozu předložit „Prohlášení o nakládání s odpady“ zpracované v souladu s bodem 14.5.6. Všeobecných technických podmínek. Dokument bude společný pro celou stavbu a bude zahrnovat produkci všech zhotovitelů, kteří se stanou původci odpadů.
- 4.16.4. Zhotovitel zpracuje plán opatření pro nakládání se závadnými látkami (zjednodušený havarijný plán). Obsahovat bude zejména následující informace:

- preventivní opatření (zásady odstavování mechanismů a jejich zabezpečení proti úkapům, jejich průběžná kontrola, plochy pro plnění PHM, olejů a mazadel, seznámení pracovníků se zásadami havarijního zabezpečení, apod.)
- konkrétní činnosti při vzniku havárie (zastavení úniku, prostředky k odstraňování havárie)
- hlášení havárie
- základní telefonické kontakty na Hasičskou záchrannou službu SŽDC, vodoprávní úřad, správce vodního toku a v případě že se v blízkosti nachází vtok do kanalizace rovněž správce kanalizace). Součástí budou rovněž prázdné řádky pro doplnění kontaktů na zástupce zhotovitele stavby a investora (příslušný stavební dozor).

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1. Staveniště je vymezeno tělesem dráhy viz čl. 1.2., ZTP
- 5.1.2. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených ZOV v dokumentaci pro stavební povolení.
- 5.1.3. V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci pro stavební povolení respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby,
 - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu,
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
 - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán),
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami,

5.1.4. Závazným pro zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

postup	činnost	typ výluky	doba trvání
	zahájení stavby		Po předání staveniště
1. Stavební postup/Etapa	přípravné práce	bez výluky	7 dní
2. Stavební postup/Etapa	prováděcí práce	8N	Výluky dle ROV Trvání práce 30 dní
3. Stavební postup/Etapa	dokončovací práce	bez výluky	7 dní
	ukončení stavby		44 dní od předání staveniště (viz smlouva)*

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací. Datum ukončení stavby se může posunout v závislosti na možném posunu zahájení stavebních prací.

- 5.1.5. V případě, že Zhotovitel bude požadovat nad rámec DSP poskytnutí pozemku, ke kterému má objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předán Objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.
- 5.1.6. Pokud si Zhotovitel zvolí jiné plochy pro zařízení staveniště či jiné přístupové cesty, je povinen si jejich využití projednat s vlastníky a s příslušnými orgány.
- 5.1.7. V případě neočekávaných nutných technologických přestávek je Zhotovitel povinen bezodkladně tuto skutečnost oznámit investorovi současně s návrhem řešení dalšího postupu stavby.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: [REDACTED]

[REDACTED] www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Vypracoval:

Dne: 28.11.2018

Schválil:

náměstek ředitele OJ pro techniku - oblast Plzeň

Dne: 28.11.2018