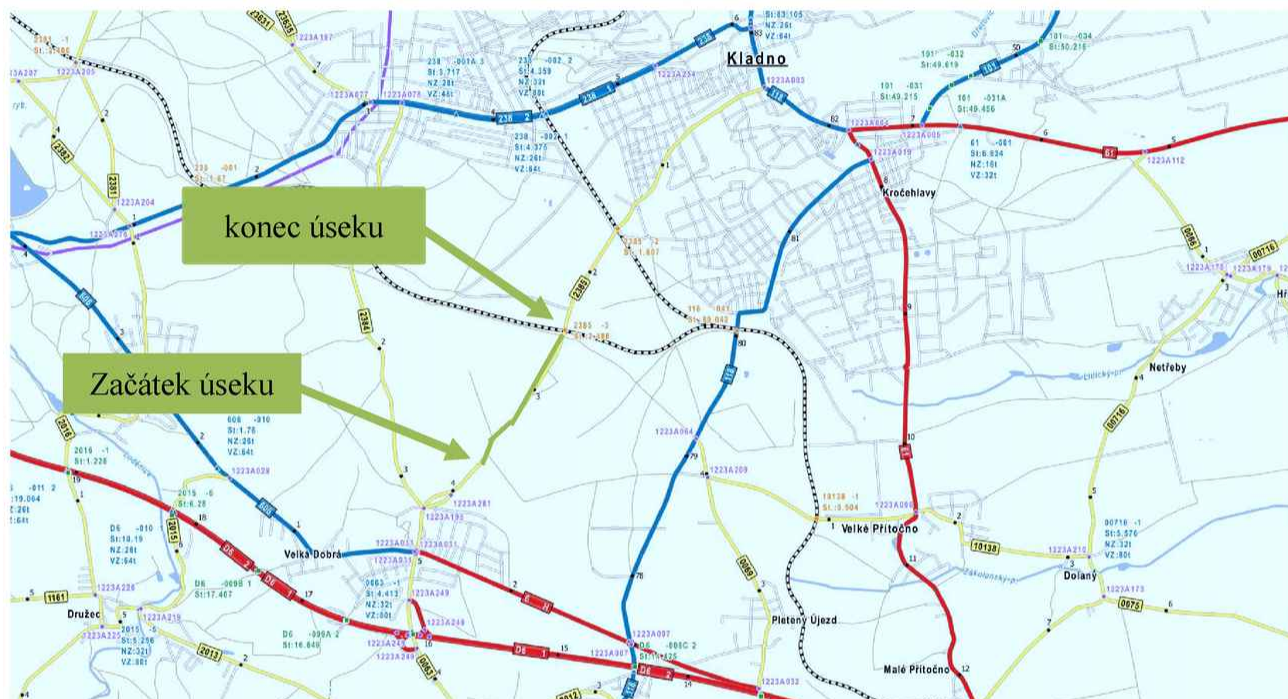


Technická specifikace

Název akce: „III/2385 Velká Dobrá – Kladno, opatření ke zvýšení bezpečnosti – PD“

Místo realizace: silnice III/2385 mezi uzl. body 1223A195 – 1223A003 v km 2,486 – 1,650, v délce **0,836 km**, od žel. přejezdu ev. č. 2385-3 k letišti u obce Velká Dobrá, okr. Kladno, středisko Fialka



Základní popis akce:

Podrobný popis akce a podrobné vymezení předmětu plnění jednotlivých zakázek a veřejných zakázek včetně předpokládané doby jejich realizace (od-do):

Jedná se o zpracování PD (DSP) na provedení opatření na silnici ke zvýšení bezpečnosti provozu, zajištění pravomocného stavebního povolení a souvisejícího výkonu IČ ke stavebnímu řízení, vypracování dokumentace pro zadání stavby (DZS/PDPS) a výkon autorského dozoru po dobu výstavby (AD) při dodržení platných norem (např. ČSN 73 6201, 73 6101) TKP a TP.

Technický popis stávajících objektů:

Silnice III/2385 mezi železničním přejezdem a letištem u obce Velká Dobrá při prům. šíři 6m nevykazuje výrazné poruchy v konstrukční a obrusné vrstvě. Na předmětném úseku je silnice vedena ve volném a přehledném terénu v mírném oblouku k úseku s výraznou změnou směru (3 zatáčky). V tomto úseku kde je těleso silnice ohraničeno v mírném oblouku silničním svodidlem (nad propustkem) a zejména vzrostlými stromy na vnější hraně příkopu došlo k mnoha nehodám z pevnou překážkou (ve dvou případech se smrtelnými následky).

Jedná se o zpracování PD na opatření ke zvýšení bezpečnosti provozu:

- na základě detailního rozboru nehod a posouzení stavebně technického stavu silnice a jejího vybavení navrhnout jak aktivní, tak i pasivní opatření ke zvýšení bezpečnosti provozu po tomto úseku silnice III. třídy, která slouží jako přivaděč z velké aglomerace na dálnici D6 směr Praha s intenzitou dopravy 9045 vozidel/24hod

Projektová dokumentace bude obsahovat platná vyjádření dotčených orgánů státní správy.

Návrh řešení:

Na základě rozboru nehodovosti a odborného posouzení stavebně technického stavu silnice je nutno navrhnout opatření ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci.

V rámci projekční přípravy bude zpracováno variantní řešení, které bude následně projednáno s Odborem dopravy Magistrátu Města Kladna, Policií ČR, DI Kladno a KSÚS SK. Projednaná a chválená opatření na silnici III/2385 budou následně projekčně dopracována.

Opatření by měla být realizována při částečné nebo úplné uzávěře. Součástí plnění je DIO – dopravní opatření včetně jeho zajištění a provedení.

V rámci PD budou provedeny všechny potřebné průzkumy, posouzení. Bude vyřešen případný styk s inženýrskými sítěmi v předmětném prostoru a POV.

Specifikace rozhodujících stavebních objektů:

- Navrhovaná opatření (variantní řešení), následně budou projekčně zpracována vybraná opatření na silnici III/2385
- DIO
- BOZP

Územně-technické podmínky:

- opatření budou prováděny na stávající silniční síti v majetku Středočeského kraje a pozemku parc. č. 1430/1 v k. ú. Velká Dobrá

Termín realizace:

DSP koncept (variantní řešení): nejpozději do 4 měsíců od účinnosti Smlouvy

DSP Čistopis: nejpozději do 6 týdnů od projednání konceptu DSP

Podání žádosti o vydání SP: nejpozději do 1 měsíce od schválení čistopisu DSP

PDPS: nejpozději do 1 měsíce od vydání pravomocného SP nebo písemné výzvy Objednatele k zahájení plnění na této dílčí části služeb

Autorský dozor: na výzvu objednatele, do kolaudace stavby

Zadavatel :

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 11,
150 21 Praha 5
IČ 00066001**

Kontakty:

Karel Motal, vedoucí TSÚ, oblast Kladno, mobil: [redacted] e-mail: [redacted]

Ing. Ladislav Bak, silniční technik, oblast Kladno, mobil: [redacted], e-mail: [redacted]

Josef Raboch: správní cestmistr, mobil [redacted] e-mail : [redacted]

Fotodokumentace:

