

Technická specifikace

Název akce : III/12137 Sedlec, Jetřichovická ul., most 12137-1

Místo realizace akce : silnice III/12137 Sedlec
staničení 0,000 – 0,187 km



Základní popis akce:

Předmětná komunikace III/12137 je ve velmi špatném technickém stavu. Vzhledem k jejímu využívání jako objízdné trasy pro rekonstrukci trojmostí v roce 2017 (121-004, -005, -006) v Sedlci - Prčici došlo k dalšímu zhoršení stavu. Závažnou příčinou postupného zhoršování je nedostatečné a poškozené odvodnění komunikace a nesourodé podkladní vrstvy komunikace, což je důsledkem realizace inženýrských sítí v minulosti.

Celková délka úseku : 187 m
Průměrná šířka (vozovka + chodník) : 8,20 m

Vstupní údaje:

Předmětný úsek v současné době vykazuje závady dle TP 82, zejména síťové trhliny, trhliny příčné, vyjeté koleje, vysprávký, koroze krytu, deformace.

1) Silnice III/12137

Stávající stavebně technický stav (značné zásahy do konstrukce vozovky provedené v minulosti) a nevyhovující možnosti provedení opravy formou výměny živičného souvrství si vyžadují kompletní rekonstrukci v předmětném úseku. Stávající konstrukce vozovky tvořená žulovou dlažbou překrytou živičnými vysprávkami bude demontována a nahrazena skladbou vozovky dle TKP vč. podkladních vrstev. Niveleta ani směrové řešení se nemění.

V předmětném úseku budou položeny nové obruby a upraveny chodníky (dodávka města Sedlec-Prčice), dále vyměněny a doplněny silniční vpusti vč. částečné výměny potrubí dešťové kanalizace, které je již značně degradované.

2/ Most 12137-1 : s ohledem na závěry HMP ze dne 17.9.2012 a BMP ze dne 17.8.2017 bude provedena minimálně výměna mostního svršku vč. izolačního systému mostovky a vyrovnávacího spádového betonu, provedeny nové římsy vč. chodníků, zábradlí, záchytný a zádržný systém, min. dvouvrstvá vozovka. Nosníky nosné konstrukce budou provrtány za účelem odvodnění a následně sanovány. Spodní stavba vč. obou opěr bude vyčištěna a provedena oprava spárování. Případné další požadavky vyplynou z provedené diagnostiky mostu.

Součástí zakázky na projektovou dokumentaci dle zákona č. 183/2006 Sb. (stavební zákon) a dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. (vyhl. o projektové dokumentaci dopravních staveb), ve stupni DSP/PDPS, dále zpracování diagnostiky vozovky a mostu, rozpočtu v cenách ÚRS, případné majetkoprávní vypořádání, podání žádosti o ohlášení stavby či stavební povolení a inženýrská činnost vč. návrhu a projednání DIO, výkon autorského dozoru (AD). Součástí zakázky bude i provedení hlavní mostní prohlídky, mostního listu včetně vložení do BMS.

Termíny pro zpracování PD:

1. Koncept DSP – do tří měsíců od podpisu smlouvy.
2. Čistopis DSP – do 1 měsíce od schválení konceptu DSP objednatelem.
3. Podání žádosti o vydání SP – do 3 měsíců od schválení konceptu DSP.
4. PDPS – do 1 měsíce od vydání pravomocného SP.
5. AD – v průběhu realizace stavby.

Předpoklad realizace a výkon AD – rok 2019.

Fotodokumentace:



Začátek úseku, kř. II/121 x III/13137



Pohled po staničení, trhliny, deformace, vysprávkky



Deformace, síťové trhliny, vysprávkky



Komunikace III/12137, pohled od mostu proti staničení



Most 12137-1



Most 12137-1, destrukce vozovky



Most 12137-1, pravá strana, vady na římse a opěře

Kontakt : Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., Zborovská 11, 150 21
Praha 5, TSÚ, Oblast Benešov

JUDr. Luděk Beneš, vedoucí TSÚ, oblast Benešov, mobil [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]

Miloslav Pohunek, silniční technik, oblast Benešov, mobil [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]

Mgr. Milan Plachý, provozní cestmistr, oblast Benešov, mobil [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]