

Dodatek č. 1/2019 ke Smlouvě

o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti

území Plzeňského kraje veřejnou linkovou dopravou

uzavřené podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění,

a podle § 269 odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb., Obchodního zákoníku, v platném znění

(dále jen „Smlouva“)

mezi smluvními stranami:

Plzeňský kraj

se sídlem: Škroupova 18, 306 13 Plzeň

IČO: 70890366

DIČ: CZ70890366

bankovní spojení: Raiffeisenbank, a. s., pobočka Plzeň, č. ú.: [REDACTED]

zastoupený: Josefem Bernardem – hejtmancem

k podpisu pověřen: Ing. Pavel Čížek – náměstek hejtmána pro oblast dopravy, na základě usnesení RPK č. 2987/19 ze dne 21.1.2019

(dále jen „Objednatel“)

POVED s. r. o.

se sídlem: Plzeň, Nerudova 982/25, PSČ 301 00

jednající: Ing. Zdeňka Kmochová, jednatelka

IČ: 290 99 846 DIČ: CZ29099846

Bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s., pobočka Plzeň, č.ú.: [REDACTED]

(dále i jen „Organizátor“ či „POVED s. r. o.“)

a

ČSAD STTRANS a.s.

se sídlem: U Nádraží 984, 386 13 Strakonice

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích, oddíl B, vložka 1018

jednající: Ing. Vladimír Warisch, MBA, člen představenstva a ředitel společnosti

IČ: 25198688 DIČ: CZ25198688

Bankovní spojení: ČSOB a.s., pobočka České Budějovice, č.ú.: [REDACTED]

(dále jen „Dopravce“)

Článek I.

Předmět dodatku

1. Předmětem tohoto dodatku je doplnění Smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti území Plzeňského kraje veřejnou linkovou dopravou – zajištění závazku veřejné služby v souladu se Smlouvou pro období roku 2019.
2. Součástí tohoto dodatku je rovněž úprava práv a povinností, na jejichž základě budou dopravci poskytnuty (a to jako součást zálohových plateb) rovněž zálohové platby na úhradu prokazatelné ztráty určené na zvýšené mzdové náklady účtované a vyplácené dopravcem v souladu, minimálním rozsahu a za podmínek stanovených Nařízením vlády č. 567/2006 Sb., o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí (dále také jako „Nařízení vlády I“), a zálohové platby na úhradu prokazatelné ztráty určené na zvýšenou odměnu za dobu čekání mezi spoji účtovanou a vyplácenou dopravcem v souladu, minimálním rozsahu a za podmínek stanovených Nařízením vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě (dále také jako „Nařízení vlády II“), to vše v přímé souvislosti a výlučně s řádným plněním Smlouvy (dále také jako „Záloha na mzdy“). Záloha na mzdy je pro každý kalendářní měsíc stanovena ve výši 1/12 součtu hodnot uvedených v níže uvedené tabulce jako EON dle NV17, EON dle NV18 a EON dle NV 19.

KRAJSKÝ ÚŘAD Plzeňského kraje		Č.dop. 953492
Došlo: 20-02-2019		Zprac.
Č.j.	Počet listů	Počet příl. 1
		Ukl. zn.

Článek II. **Záloha na mzdy**

1. Dopravce se zavazuje použít Zálohu na mzdy výlučně na úhradu prokazatelné ztráty určené na zvýšené mzdové náklady vynaložené v souvislosti:
 - a) se splněním povinnosti Dopravce poskytnout příplatek ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí při rozdělení směny nebo výkonu práce podle § 6 odst. 2 písm. l) Nařízení vlády I (dále také jako „**Příplatek za ztížené prostředí**“),
 - b) se splněním povinnosti Dopravce poskytnout mzdu ve výši nejnižší úrovně zaručené mzdy pro pátou skupinu prací ve smyslu Nařízení vlády I (dále také jako „**Základní mzda**“),
 - c) se splněním povinnosti Dopravce poskytnout odměnu za dobu čekání mezi spoji v souladu, minimálním rozsahu a za podmínek stanovených Nařízením vlády II (dále také jako „**Odměna za čekání**“),

to vše výlučně ve vztahu k zaměstnancům Dopravce v pozici „řidič linkové dopravy“, to vše výlučně za účelem splnění povinnosti dopravce vyúčtovat a vyplatit Příplatek za ztížené prostředí, Základní mzdu a Odměnu za čekání v jejich minimální stanovené výši (tj. nikoliv v rozsahu větším) dle Nařízení vlády I a Nařízení vlády II (to ve smyslu výše uvedeném).

2. Dopravce se zavazuje vždy nejpozději do 10. dne druhého měsíce následujícího po měsíci, ve vztahu k němuž se Záloha na mzdy poskytuje, předložit Organizátorovi čestné prohlášení na samostatném listu o tom, že Záloha na mzdy poskytnutá dle Nařízení vlády I a Nařízení vlády II vztahující se k danému měsíci byla použita výlučně na úhradu prokazatelné ztráty určené na zvýšené mzdové náklady (dle čl. II. odst. 1 tohoto dodatku), přičemž nedílnou součástí tohoto čestného prohlášení bude vyplněná tabulka (výkaz rozhodných ukazatelů), jejíž vzor je uveden v příloze č. 4 tohoto dodatku. Dopravce se dále zavazuje na výzvu Objednatele, případně Organizátora bezodkladně předložit Organizátorovi další podrobné doklady, podklady a další dokumenty, na jejichž základě Dopravce provedl vyúčtování a výplatu mzdy a odměny za dobu čekání mezi spoji za příslušný kalendářní měsíc, ze kterých bude jednoznačně patrný rozpad účtované a vyplacené mzdy a odměny za dobu čekání mezi spoji. Veškeré výše zmíněné dokumenty je Dopravce povinen dodat Organizátorovi též v elektronické podobě v definovaném formátu (dle dodatku č. 2/2012 ke Smlouvě o závazku veřejné služby), případně ve formátu pro MS Office Excel či v PDF formátu. Jiné formáty jsou přípustné pouze po vzájemné dohodě a odsouhlasení kompatibility. Dokumenty se zasílají na adresu reporty.busy@poved.cz.

3. V případě, že Dopravce nepředloží doklady, podklady a dokumenty v termínu uvedeném v článku II. odst. 2 tohoto Dodatku, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení dané povinnosti. V případě, že Dopravce poruší povinnost uvedenou v článku II. odst. 2. tohoto dodatku ve vztahu ke dvěma po sobě jdoucím měsícům, je Objednatel bez dalšího oprávněn pozastavit výplatu jakýchkoliv dalších Záloh na mzdy.

Článek III.
Výpočet záloh na úhradu prokazatelné ztráty

		ČSAD STTRANS	
	2019	za rok	Kč/km
Předpoklad	Rozsah objednaných km	84 631	
Předpoklad	Ekonomicky oprávněné náklady (EON)	2 774 204,18 Kč	32,78 Kč
Předpoklad	EON - navýšení mezd NV 17	368 713,63 Kč	4,36 Kč
Předpoklad	EON - navýšení mezd NV 18	106 316,70 Kč	1,26 Kč
Předpoklad	EON - navýšení mezd NV 19	96 974,63 Kč	1,15 Kč
Předpoklad	Ekonomicky oprávněné náklady (EON) celkem	3 346 209,14 Kč	39,54 Kč
Předpoklad	Přiměřený zisk dohodnutý	50 778,60 Kč	0,60 Kč
Předpoklad	Cena dopravního výkonu CDV (EON + PZ dohodnutý)	3 396 987,74 Kč	40,14 Kč
Předpoklad	Tržby z jízdného (celkem vč. IDP a státních slev)	565 165,00 Kč	6,68 Kč
Předpoklad	Ztráta v Kč (CDV - tržby z jízdného)	2 831 822,74 Kč	33,46 Kč
	Měsíční záloha 01/2019	208 897,20 Kč	
	Měsíční záloha dle dodatku do 11/2019	238 448,00 Kč	
	Měsíční záloha dle dodatku za 12/2019	238 445,54 Kč	
Předpoklad	Tržby z jízdného - jen kompenzace státních slev	16 878,00 Kč	1,95 Kč

Článek IV.
Úhrada prokazatelné ztráty – zápočet již uhrazených záloh a termíny plateb

Již zaplacené zálohy budou započteny. Platba za leden 2019 byla provedena ve standardním termínu, a to ve výši 90 % zálohy poskytované v roce 2018 (tj. 90 % z částky 232 108,00 Kč, která se rovná zálohové měsíční platbě dle dodatku č. 2/2018 pro měsíce 2-11).

Záloha za leden 2019 tedy činila dle výše uvedeného 208 897,20 Kč.

V případě, že tento dodatek nabyde účinnosti později, než k termínu platby dle Smlouvy v měsíci únoru 2019, nebo v termínu takovém před datem platby, že by již nebylo možné dodržet lhůtu pro poslání platby, bude i za měsíc únor 2019 poskytnuta záloha ve výši 208 897,20 Kč. Obdobně bude postupováno i v dalších měsících v případě, že dodatek nabyde účinnosti později, než k termínu platby v daném měsíci, nebo v termínu takovém před datem platby, že by již nebylo možné dodržet lhůtu pro poslání platby. Po uzavření tohoto dodatku budou zálohové platby dorovnány tak, aby poskytnutá částka odpovídala sumě náležející dopravci za příslušný počet měsíců, a to dle výše uvedené tabulky. Dorovnání bude provedeno nejpozději do 30 dnů od nabytí účinnosti tohoto dodatku.

Článek V.
Stanovení ekonomicky oprávněných nákladů (EON)

1. Předpoklad EON stanovený tímto dodatkem je pro účely budoucího vyúčtování roku 2019 stanoven jako nepřekročitelný.

2. V případě, že skutečná výše EON vykázaná Dopravcem v rámci vyúčtování roku 2019 bude vyšší, než předpoklad EON stanovený tímto dodatkem, je vzniklý rozdíl vůči Objednateli neúčinný, nemůže jakkoliv vstupovat do vyúčtování roku 2019 a nebude Objednatelem Dopravci uhrazen.

Článek VI.

Další ujednání

1. Dopravce bere na vědomí, že zálohy na kompenzaci Slev Plzeňského kraje nebudou po celé období roku 2019 poskytovány a budou tedy nulové.
2. Dopravce dále bere na vědomí, že Slevy Plzeňského kraje musí i nadále poskytovat, a to v souladu s Dodatkem č. 4/2018 ke Smlouvě.
3. Reporty o poskytnutých Slevách Plzeňského kraje bude Dopravce zasílat POLOLETNĚ, a to vždy do 15. dne po skončení příslušného pololetí, tj. do 15.7., resp. do 15.1. následujícího roku.
4. Případné nároky Dopravce plynoucí z poskytování slev dle odst. (2) tohoto článku, resp. Dodatku č. 4/2018 k této smlouvě, budou řešeny vždy až v rámci vyhodnocení příslušného kalendářního roku.
5. Vyhodnocení roku (celkové, nejen ze Slev Plzeňského kraje) bude řešeno oznámením Objednatele.
6. Tržby odhadované jako Předpoklad kompenzace státních slev v roce 2019 ve výši 164 878 Kč (1,95 Kč/km) budou v průběhu roku 2019 ze strany Objednatele, resp. Organizátora upraveny dle skutečné kompenzace od státu za období září až prosinec 2018 tak, že kompenzace za období září až prosinec 2018 připadající na spoje provozované v závazku veřejné služby Plzeňského kraje bez DPH bude aproximována na období celého roku a bude tedy vynásobena třemi. O případný kladný rozdíl, kdy vypočtená hodnota bude vyšší, než hodnota v odhadu, bude snížen předpoklad prokazatelné ztráty pro rok 2019, včetně snížení záloh. Případný záporný rozdíl nebude zohledněn. Tato úprava bude řešena oznámením Objednatele. Sestavu o jízdenkách ke kompenzaci je přitom Dopravce povinen zpřístupnit Organizátorovi v souladu s Dodatkem č. 4/2018.
7. Nebude-li mít Objednatel, resp. Organizátor k dispozici data dle odstavce (6) tohoto článku, bude výše předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty upravena takto:
Tržby (tržby celkem předpoklad) budou uvedeny ve výši (Kč/km):
skutečné tržby v roce 2017
+ 3krát částka určená v souladu s Přílohou č. 6 Dodatku č. 4/2018 za měsíce 9-12/2017.
Přitom částka určená v souladu s Přílohou č. 6 Dodatku č. 4/2018 bude vzata z dat, která Dopravce poskytl. I v tomto případě následně dojde k úpravě vyplácených záloh a tato skutečnost bude Dopravci sdělena oznámením Objednatele.

Článek VII.

Závěrečná ustanovení

1. Uzavření tohoto dodatku bylo schváleno usnesením Rady Plzeňského kraje č. 2987/19 ze dne 21. 1. 2019.
2. Ustanovení Smlouvy tímto dodatkem nedotčená se nemění a zůstávají v platnosti.
3. Dodatek byl vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, z nichž objednatel obdrží dvě vyhotovení, organizátor jedno vyhotovení a dopravce jedno vyhotovení.
4. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou:

Příloha č. 1 Soubor linek a spojů v závazku veřejné služby pro rok 2019

Příloha č. 2 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2019 sestavený dopravcem (informativní příloha)

Příloha č. 3 Čestné prohlášení

Příloha č. 4 výkaz rozhodných ukazatelů

5. Smluvní strany výslovně prohlašují, že tato smlouva je odrazem jejich pravé a svobodné vůle, budou jejím obsahem vázány a jsou oprávněny tuto smlouvu uzavřít.
6. Dopravce bere na vědomí, že objednatel je subjektem povinným zveřejňovat vybrané smlouvy ve smyslu zák. č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv. Smluvní strany se dohodly, podléhá-li tento dodatek smlouvy uveřejnění dle citovaného zákona, zajistí objednatel její uveřejnění, a to nejpozději do 30 dnů od podpisu dodatku poslední ze smluvních stran.
7. Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran. Účinnosti nabývá tento dodatek nejdříve dnem zveřejnění v registru smluv, pokud mu podléhá dle odstavce 6 tohoto článku.

Plzeň dne - 6 -02- 2019

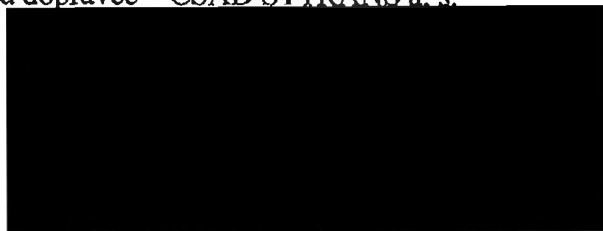
Za objednatele - Plzeňská úprava



Ing. Pavel Čížek
náměstek hejtmana pro oblast dopravy

Strakonice dne 18.2.2019

Za dopravce - ČSAD STIRANS a. s.



Ing. Vladimír Warišný MBA
člen představenstva a ředitel společnosti

Plzeň dne - 6 -02- 2019

Za organizátora - POVED s. r. o.



Ing. Zdenka Kmochova
jednatelka

Uj. :

Počet listů : 8

Počet výtisků : 4

Číslo výtisku : 1

Za správnost :

Radní : Ing. Pavel Čížek

Vedoucí odboru : Ing. Dušan Pačarot

Právník : Ing. Bronislava Kulhánková

Kompetence na základě : mm. PPK

č. 2929/19 ze dne 21.1.2019
11-02-2019

Datum :



Příloha č. 1 k dodatku 1/2019

Dopravce: ČSAD STTRANS a.s.
U Nádraží 984, 386 13 Strakonice

IČ: 251 98 688

Poznámka: výše ztráty je upravena v těle dodatku; přesný tvar objednávky je v následující části této přílohy. Tato strana je informativní.

Soubor linek a spojů v závazku veřejné služby

380050	Strakonice - Střelské Hoštice - Horažďovice	10 536 km
380150	Strakonice - Volenice - Soběšice	24 072 km
380160	Strakonice - Volenice - Strašice - Soběšice	224 km
380180	Strakonice - Čestice - Vacov - Zdíkov - Stachy Kašperské Hory	1 947 km
380760	Blatná - Mladý Smolivec, Radošice	15 912 km
380770	Blatná - Svěradice	6 109 km
380800	Předmítř - Lnáře - Blatná - Horažďovice, Komušín	25 831 km

pro které je stanoven rozsah základní dopravní obslužnosti pro období roku 2019 v objemu

ujeté kilometry dle jízdního řádu	84 631 km
celkové prokazatelné ztráty	2 780 128 Kč

tak, jak je předložen v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro období kalendářního roku 2019, viz přílohu č. 2.

Strakonice dne 2. listopadu 2018


Ing. Jaroslav Maryška
vedoucí divize AD

LINKA	SPOJ	km na spoj	Četnost	km celkem	km spoje kraj	km celkem kraj
380050	9	24	251	6 024	6	1 506
	10	23	251	5 773	6	1 506
	11	21	250	5 250	3	750
	14	21	250	5 250	3	750
	17	21	251	5 271	3	753
	18	21	251	5 271	3	753
	19	23	251	5 773	3	753
	20	21	202	4 242	3	606
	21	21	251	5 271	3	753
	22	21	251	5 271	3	753
	23	20	251	5 020	3	753
	24	21	251	5 271	3	753
	28	21	49	1 029	3	147
380150	1	16	251	4 016	12	3 012
	2	16	251	4 016	12	3 012
	3	31	251	7 781	12	3 012
	4	16	251	4 016	12	3 012
	5	31	193	5 983	12	2 316
	6	31	193	5 983	12	2 316
	7	16	250	4 000	12	3 000
	8	16	250	4 000	12	3 000
	9	16	58	928	12	696
	10	16	58	928	12	696
380160	16	32	56	1 792	4	224
380180	2	12	74	888	3	222
	3	12	251	3 012	3	753
	4	46	153	7 038	3	459
	5	12	74	888	3	222
	6	46	47	2 162	3	141
	8	46	50	2 300	3	150
380760	1	22	251	5 522	6	1 506
	2	25	251	6 275	7	1 757
	3	19	193	3 667	2	386
	4	25	251	6 275	7	1 757
	5	26	251	6 526	7	1 757
	6	20	193	3 860	2	386
	9	25	251	6 275	7	1 757
	10	25	251	6 275	7	1 757
	11	25	250	6 250	7	1 750
	12	23	250	5 750	6	1 500
	16	22	123	2 706	6	738
	17	25	123	3 075	7	861
380770	1	19	251	4 769	4	1 004
	2	21	251	5 271	3	753
	4	21	99	2 079	3	297
	6	20	251	5 020	4	1 004
	9	19	99	1 881	3	297
	11	22	251	5 522	4	1 004
	13	22	250	5 500	4	1 000
	14	18	250	4 500	3	750
380800	2	16	251	4 016	3	753
	7	14	251	3 514	3	753
	8	14	251	3 514	3	753
	11	16	251	4 016	3	753
	15	22	251	5 522	11	2 761
	16	13	251	3 263	11	2 761
	17	22	251	5 522	11	2 761
	18	22	251	5 522	11	2 761
	19	13	251	3 263	11	2 761
	20	22	251	5 522	11	2 761
	21	13	250	3 250	11	2 750
	22	22	250	5 500	11	2 750
	24	5	251	1 255	3	753
Celkem				275 124		84 631

Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

Dopravce: ČSAD STTRANS

Období:

2019

PŘEDPOKLAD

Položka	řádek	Veřejná linková doprava		Městská autobusová doprava	
		tis.Kč	Kč/km	tis.Kč	Kč/km
Pohonné hmoty, oleje	1	11 780	7,62		
Přezbové obruče	2	460	0,30		
Ostatní přímý materiál, energie	3	3 210	2,08		
Přímé mzdy	4	19 325	12,51		
Autobusy celkem	Odpisy	5	7 014	4,54	
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	6	0	0,00	
	Opravy a udržování autobusů	7	3 075	1,99	
	Silniční daň	8	0	0,00	
	Pojištění (zákonné, havarijní)	9	1 483	0,96	
Ostatní přímé náklady	Cestovné	10	1 040	0,67	
	Odvody do fondů	11	6 764	4,38	
	Jiné ostatní přímé náklady	12	2 565	1,66	
	Režijní náklady	13	3 430	2,22	
	Provozní náklady celkem	14	60 146	38,93	
Tržby	celkem	15	17 784	11,51	
	tržby z přeprav	16	10 847	7,02	
	jiné tržby-IDP	17a	16	0,01	
	jiné tržby-kompence slev	17b	5 377	3,48	
	jiné tržby-ostatní	17c	1 544	1,00	
	jiné tržby celkem	17	6 937	4,49	
Úhrada prokazatelné ztráty	do tržeb celkem	18	42 934	27,79	
	od obcí	19	0	0,00	
	od krajů	20	42 934	27,79	
	Úhrada ztráty ze zákonného jízdného	20a	0	0,00	
	Dotace na obnovu autobusů	21	0	0,00	
	Dotace do tržeb na obnovu autobusů formou leasingu	21a	0	0,00	
	Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis. Kč)	21b	5 377	3,48	
	Přepravní výkony (tis. oskm)	22	14 010		
	Ujeté km (tis.km)	23			
	(dle jízdního řádu)		1 545		
	Ujeté km (tis.km)	24			
	(přistavné, odstavné, přejezdové tis. km)		50		
	Průměrné obsazení (osoby)	25	9		
	Počet autobusů	26	33		

Pozn.: Sloupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů celkem a řádku 23, tj. ujeté km dle jízdního řádu.

Sestavil	Ing. Jaroslav Maryška
Telefon	
Datum:	2.11.2018



Přiměřený zisk

Výpočet přiměřeného zisku

Řádek

1	Počet autobusů :	33 ks
2	Cena autobusu :	4 550 tis. Kč
3	Odpisy :	7 014 tis. Kč
4	Výše dotace na obnovu :	0 tis. Kč
5	Koeficient :	0,81

přiměřený zisk :

$\frac{\text{počet autobusů} \times \text{cena autobusu}}{8}$	: koeficient	- odpisy autobusů - dotace =
$\frac{\text{ř. 1} \times \text{ř. 2}}{8}$	: ř. 5	- ř. 3 - ř. 4 =
$\frac{150 \ 150}{8}$	: ř. 5	- ř. 3 - ř. 4 =
		16 157 tis. Kč

Prokazatelná ztráta

7	náklady :	60 146 tis. Kč	38,93 Kč/km
8	přiměřený zisk :	16 157 tis. Kč	10,46 Kč/km
9	výnosy :	17 784 tis. Kč	11,51 Kč/km
10	prokazatelná ztráta :	(ř. 7 + ř. 8) - ř. 9 =	58 519 tis. Kč
11	ujetě km na linkách :	1 545 tis. km	
12	cena za 1 km linek :	(ř. 7 + ř. 8) : ř. 11 =	49,39 Kč/km

Náklady

38,93 Kč/km

Dohodnutý přiměřený zisk

0,600550162 Kč/km

Na základě dohody byla upravena výše přiměřeného zisku s výslednou cenou jako cenou dopravního výkonu pro rok 2019		39,53 Kč/km
Předpoklad tržeb v roce 2019	384 362 Kč	4,54 Kč/km
Předpoklad tržeb z IDP v roce 2019	15 925 Kč	0,19 Kč/km
Předp. kompenzace státních slev v r.2019	164 878 Kč	1,95
Tržby celkem předpoklad 2019	565 165 Kč	6,68 Kč/km
Ztráta u dopravního výkonu pro rok 2019		32,85 Kč/km
Předpoklad ujetých km dle JŘ pro rok 2019		84 631 km
Celková výše prokazatelné ztráty pro rok 2019		2 780 128 Kč

Sestavil:	Ing. Jaroslav Maryška
Telefon:	
Datum:	2.11.2018

R	
---	--

Čestné prohlášení

Jako zástupce dopravce

ČSAD STTRANS a.s.

se sídlem: U Nádraží 984, 386 13 Strakonice

IČ: 25198688

čestně prohlašuji, že dopravce **ČSAD STTRANS a.s.** nemá

- v evidenci daní zachyceny daňové nedoplatky,
- splatný nedoplatek na pojistném a na penále na veřejné zdravotní pojištění
- splatný nedoplatek na pojistném a na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti.

Ve Strakonicích dne 2.11.2018

.....

Ing. Vladimír Warisch MBA
ředitel společnosti a člen představenstva

Příloha č. 4 k dodatku 1/2019

Dopravce

ČSAD STTRANS

					64,00 Kč			50,00 Kč			0			98,10 Kč			88,29 Kč			6,60 Kč			108,80 Kč			97,92 Kč			7,32 Kč			118,60 Kč			106,74 Kč			7,95 Kč																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
--	--	--	--	--	----------	--	--	----------	--	--	---	--	--	----------	--	--	----------	--	--	---------	--	--	-----------	--	--	----------	--	--	---------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--