

Dodatek č. 1

k Rámcové smlouvě o provedení menších stavebních prací

č. smlouvy Objednatele: 07PU-002692POI/18/191

č. smlouvy Zhotovitele: 201811099

na realizaci veřejné zakázky

„Opravy zádržného systému po dopravních nehodách na silnicích I. třídy a D6“

ISPROFIN/ISOPROFOND: 690 000 0000

Tento Dodatek č. 1 byl sepsán

mezi

Ředitelstvím silnic a dálnic ČR

se sídlem:

Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČO:

659 93 390

DIČ:

CZ65993390

zastoupeným

osoba oprávněná k podpisu smlouvy:

██████████, ředitel Správy Karlovy Vary

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

██████████ ředitel Správy Karlovy Vary

e-mail, tel:

██

kontaktní osoba ve věcech technických:

████████████████████

e-mail, tel:

██

(dále jen „Objednatel“) na jedné straně

a

společností

MIDOS CHEB – Ing. Milan Dolejš

se sídlem:

Antala Staška 43/47, 350 02 Cheb

IČO:

483 39 466

DIČ:

CZ6406280892

zastoupenou

██

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

████████████████████

kontaktní osoba ve věcech technických:

████████████████████

e-mail, tel:

██

(dále jen „Zhotovitel“) na straně druhé.

(Objednatel a Poskytovatel dále společně také jako „Smluvní strany“)

Preambule

- A. Smluvní strany mezi sebou uzavřely dne 03.12.2018 Rámcovou smlouvu o provedení menších stavebních prací č. 07PU-002692POI/18/191, uzavřenou na realizaci veřejné zakázky s názvem „Opravy zádržného systému po dopravních nehodách na silnicích I. třídy a D6“ (dále jen „Smlouva“). Tato veřejná zakázka malého rozsahu byla zadávána mimo zadávací řízení

v souladu s ustanovením § 31 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „**Zakázka**“).

- B. Dodatek je uzavřen na základě čl. XII Závěrečná ustanovení, bod 3. ve Smlouvě, který stanoví, že Smlouvu je možné měnit pouze prostřednictvím vzestupně číselovaných dodatků uzavřených v listinné podobě.
- C. Smluvní strany se dohodly na rozšíření Předmětu plnění a navýšení Ceny tak, jak je specifikováno níže. Důvodem pro uzavření tohoto Dodatku je skutečnost, že v důsledku dopravních nehod došlo vedle ocelových svodidel také k poškození svodidel lanových, jejichž oprava není Předmětem plnění Smlouvy. Tato změna byla schválena společným konsensem obou Stran.

Čl. I

- 1. Ustanovení článku **V. Cena, bod 2.** se tímto mění následujícím způsobem:

Smluvní strany sjednávají, že celková cena (tj. součet cen uhrazených v součtu za Plnění Poskytnuté na základě všech jednotlivých objednávek) nepřekročí částku **5.970.000,00 Kč bez DPH.**

Čl. II

- 1. **Příloha č. 1 – Specifikace Plnění** se tímto mění způsobem podle Přílohy č. 1 Dodatku č. 1.

Čl. III

- 2. **Příloha č. 2 – Položkový rozpočet Ceny Plnění (výkaz výměr)** se tímto mění způsobem podle Přílohy č. 2 Dodatku č. 1.

Čl. IV

- 1. Všechna ostatní ujednání Smlouvy nedotčená tímto Dodatkem č. 1 zůstávají v platnosti a bez jakékoli změny.
- 2. Smluvní strany prohlašují, že tento Dodatek č. 1 uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoli v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
- 3. Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci Smluvních stran a účinnosti zveřejněním v registru smluv.
- 4. Dodatek č. 1 se vyhotovuje ve čtyřech (4) stejnopisech, z nichž obě Smluvní strany obdrží po dvou (2) stejnopisech.

Na důkaz svého souhlasu s obsahem tohoto Dodatku č. 1 Smluvní strany připojily své podpisy:

za Objednatele
Ředitelství silnic a dálnic ČR

za Zhotovitele
MIDOS CHEB – Ing. Milan Dolejš

V Karlových Varech dne: 12 -02- 2019

[Redacted signature area]

[Redacted signature area]

ředitel ŘSD ČR, Správa Karlovy Vary

OSVČ



Příloha č. 1 k Dodatku č.1

Specifikace Plnění

Předmětem Plnění je:

- 1) Oprava silničních ocelových a lanových svodidel na dálnici D6 a silnicích I. třídy ve správě ŘSD ČR, Správy Karlovy Vary.
- 2) Jedná se o opravy svodidel po dopravních nehodách (škodních událostech), kdy je pachatel neznámý. Dále o směrové a výškové rovnání a opravy, kdy svodidla nevyhovují TP.
- 3) Opravy budou prováděny na základě jednotlivých výzev Objednatele dle čl. III odst 1. této Smlouvy
- 4) Pro opravu musí být použit stejný typ svodidla a úroveň zádržnosti, jako je stávající typ v místě poškození. Jednotlivé typy svodidel a úroveň zádržnosti jsou uvedeny v soupise prací, příloha č. 2.
- 5) Zhotovitel je povinen provést vždy fotodokumentaci příslušné opravy a vést stavební deník, který Objednatel předá při předání Plnění.
- 6) Použitý svodidlový materiál musí být schváleného typu dle TP, případné přechodové díly musí být taktéž schváleny.
- 7) Plnění bude provedeno v souladu s PPK-SVO umístěných na webových stránkách Objednatele.
- 8) Součástí Plnění je úklid místa pracoviště vč. případných terénních úprav.
- 9) Přesná místa a rozsah oprav budou určena zástupcem ŘSD ČR, Správa Karlovy Vary.

Příloha č. 2 k Dodatku č.1

Soupis prací

Tabulka „*předpokládané finanční plnění celkem*“ v Příloze č. 2 Smlouvy se doplňuje o následující položku:

předpokládané finanční plnění celkem

DIO	██████████
NH4 kraj	██████████
NH4 střed	██████████
NH4 most	██████████
AM kraj	██████████
EASY RAIL XS kraj.	██████████
EASY RAIL střed.	██████████
Fracasso-kraj	██████████
Fracasso-střed	██████████
Fracasso-most	██████████
KB2-RH1-C	██████████
KB2-RH2-C	██████████
AXIMUM	██████████
přechodky-koncovky	██████████
ostatní	██████████
lanová svodidla střed.	██████████
Předpokládané finanční plnění celkem	██████████



Kalkulační tabulka prací pro opravu středových lanových svodidel na D6 v okr. Cheb

	Mj	počet Mj	Kč/Mj	cena celkem
hodina pracovníka				
napínání lanových svodidel	■	■	■	■
likvidace slouků	■	■	■	■
použitá mechanizace				
doprava v km do 3.5 tun (2xVW)	■	■	■	■
nakladač CAT	■	■	■	■
použitý materiál				
sloupek beraněný krátký N2	■	■	■	■
víčko sloupku malé	■	■	■	■
podpěrný kolík old	■	■	■	■
CENA CELKEM (bez DPH)				■