

KRAJSKÝ ÚŘAD Plzeňského kraje		Č.dop.
Došlo: 20-02-2019		Zprac.
Č.j.	Ukl. zn.	
Počet listů	Počet příl.	

PK-18132/19

Smlouva o dílo

SMLOUVA O DÍLO

Internetové stránky s tarifním poradcem jízdného v Plzeňském kraji pro cestující – nástroj info-mobility ke zlepšení podmínek veřejné dopravy v Plzeňském kraji
- vypracováváný jako pilotní akce projektu CONNECT2CE a financovaný z programu EU INTERREG CE, Index projektu CE886

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku podle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění (dále jen „Smlouva“)

I.

SMLOUVNÍ STRANY

Plzeňský kraj

se sídlem: Škroupova 18, 306 13 Plzeň

zastoupený: Bc. Josefem Bernardem, hejtmánem Plzeňského kraje

na základě usnesení Rady Plzeňského kraje č. 2711/18 ze dne 19. 11. 2018 k podpisu oprávněn Ing. Pavel Čížek, náměstek hejtmána Plzeňského kraje pro oblast dopravy

IČ: 70890366

DIČ: CZ70890366

bankovní spojení: Raiffeisenbank, a.s.

č.ú: [REDACTED]

kontaktní osoba ve věci Smlouvy:

Ing. Pavel Matouš- koordinátor a administrátor projektu CONNECT2CE v PK (dále jen „Koordinátor a administrátor“)

telefon: + [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

(dále jen „objednatel“)

a

Obchodní jméno: Business Solution Consulting s.r.o.

se sídlem / místem podnikání: Padovská 585/4, 109 00 Praha

IČ: 05082757

DIČ: CZ05082757

zastoupený/jednající: Jurajem Žoldákem, jednatelem

bankovní spojení: Fio banka, a.s.

č.ú.: 2801002398/2010

zapsán v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, C 258087

kontaktní osoba:

telefon:

e-mail:

(dále jen „zhotovitel“, „dodavatel“)

II.

PŘEDMĚT SMLOUVY

1. Tato Smlouva se uzavírá na základě vyhodnocení veřejné zakázky malého rozsahu s názvem „Internetové stránky s Tarifním poradcem jízdného v Plzeňském kraji pro cestující – pilotní akce projektu EU CONNECT2CE“, realizované objednatelem jakožto veřejným zadavatelem v souladu s ustanoveními § 31 a § 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, vnitřním předpisem zadavatele (Směrnice Rady Plzeňského kraje č. 2/2016 o zadávání veřejných zakázek) a pravidly projektu CONNECT2CE, který je financovaný z programu EU INTERREG CE (Index projektu CE886).

2. Touto Smlouvou se zhotovitel zavazuje provést řádně a včas pro objednatele dílo, spočívající ve vytvoření a implementaci Tarifního poradce do webových stránek www.poved.cz. Zhotovitel se zavazuje realizovat dílo v souladu s Technickou specifikací díla dle Technické dokumentace (viz přílohy této Smlouvy).

3. Předmětem díla jsou dále následující činnosti zhotovitele:

- a. Proškolení na úrovni administrátorů a úrovni uživatelů
- b. Zpracování provozní dokumentace

III.

DOBA A MÍSTO PLNĚNÍ

1. Doba plnění díla

Práce na díle budou zahájeny neprodleně po uzavření této Smlouvy.

Dodavatel se zavazuje předat objednateli řádně zhotovené dílo v termínu do 10. 5. 2019.

V rámci plnění předmětu díla se dodavatel zavazuje předat objednateli:

Koncept www stránek (souhrnné informace, popis struktury a funkcionality a grafický náhled stránek získaný na základě konzultace se zástupci POVED) bude předán k projednání zadavateli **do 30 kalendářních dnů od data podpisu Smlouvy.**

Po vyjádření zástupce zadavatele (**do 10 dnů od předání konceptu zhotovitelem**) bude zhotovitelem vypracována a předána plná verze webu – **do 30 kalendářních dnů od předání výstupů z projednání zadavatelem.**

Případné poslední dílčí drobné úpravy a doplňky (které musí být v souladu s touto výzvou a nesmí jakkoli významně navyšovat složitost díla) budou zapracovány na základě dohody zadavatele se zhotovitelem v následujících 20 dnech, čímž vznikne hotové dílo.

IV.

PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

1. Zhotovitel se zavazuje za podmínek stanovených touto Smlouvou, na svůj náklad a na své nebezpečí, realizovat řádně a včas dílo dle specifikace v čl. 2 Smlouvy. Zhotovitel se dále zavazuje dodat plnění dle této Smlouvy bez právních a faktických vad.
2. Při zhotovování díla se zhotovitel zavazuje počínat si s odbornou péčí tak, aby byl zcela naplněn předmět a účel Smlouvy.
3. Zhotovitel je povinen vynaložit maximální úsilí, aby docílil nejlepšího možného výsledku při plnění předmětu této Smlouvy prostřednictvím využití svých znalostí a zkušeností.
4. Při provádění díla postupuje zhotovitel samostatně, je však vázán případnými písemnými pokyny objednatele. Zhotovitel je povinen bez zbytečného odkladu písemně upozornit objednatele na nevhodnost jeho pokynů k provedení díla. Pokud nevhodné pokyny brání v řádném provádění díla, je zhotovitel povinen v nezbytně nutném rozsahu přerušit provádění díla do doby změny pokynů objednatele nebo písemného sdělení, že objednatel trvá na provádění díla dle svých pokynů. Zhotovitel nemá nárok na náhradu nákladů spojených s přerušением provádění díla.
5. Zhotovitel je povinen v průběhu provádění díla dodržovat obecně závazné předpisy a normy, postupovat s náležitou odbornou péčí, podle nejlepších znalostí a schopností, sledovat a chránit oprávněné zájmy objednatele.
6. Zhotovitel je povinen v průběhu provádění díla neprodleně informovat objednatele o všech skutečnostech, které mají nebo mohou mít vliv na provedení díla.
7. Pokud objednatel zjistí, že zhotovitel provádí dílo v rozporu se svými povinnostmi, je oprávněn požadovat, aby zhotovitel odstranil v objednatel stanovené lhůtě vzniklé vady a dílo prováděl řádným způsobem.
8. Objednatel se zavazuje v průběhu provádění díla poskytovat zhotoviteli součinnost v míře nezbytně nutné pro řádné zhotovení díla.
9. V průběhu testování aplikace objednatel do tří pracovních dnů sdělí písemnou formou nebo emailem, zhotoviteli zjištěné nedostatky, které zhotovitel neprodleně odstraní a poskytne objednateli k testování opravenou verzi aplikace.
10. Objednatel se dále zavazuje poskytnout zhotoviteli nezbytné podklady potřebné ke zhotovení díla (např. Tarif IDP, ceníky aj.) a zajistí součinnost správce webových stránek www.poved.cz, kde bude aplikace Tarifní poradce jízdného v Plzeňském kraji implementován.
11. Objednatel se zavazuje řádně a včas dokončený předmět Smlouvy od zhotovitele protokolárně převzít a zaplatit zhotoviteli sjednanou cenu.

V.

CENA DÍLA

1. Cena za zhotovení díla představuje objednatelům akceptovanou nabídkovou cenu, předloženou zhotovitelem v nabídce na veřejnou zakázku malého rozsahu s názvem „Internetové stránky s tarifním poradcem jízdného v Plzeňském kraji pro cestující“. Jedná se o cenu za vytvoření webového portálu bez ceny za další technickou podporu a rozvoj.
2. Zhotovitel výslovně prohlašuje, že cena díla obsahuje veškeré práce a dodávky, poplatky a jiné náklady nezbytné pro řádnou a úplnou realizaci sjednaného předmětu plnění a veškeré náklady včetně všech rizik a vlivů souvisejících s plněním předmětu Smlouvy.
3. Objednatel a zhotovitel se dohodli, že cena za řádné a včasné provedení díla činí celkem částku:
cena bez DPH činí **199 000,-Kč**,
cena s DPH činí **240 790,-Kč**.
4. Zhotovitel na sebe výslovně bere odpovědnost za to, že sazba a výše daně z přidané hodnoty bude stanovena v souladu s platnými právními předpisy.
5. Dodavatel prohlašuje, že se předem seznámil se všemi okolnostmi a podmínkami, které by mohly mít vliv na stanovení ceny díla. Tato celková cena zahrnuje veškeré náklady související s řádným provedením díla a jeho předáním objednateli. Tato cena obsahuje také předpokládané zvýšení ceny v závislosti na čase plnění a předpokládaný vývoj cen vstupních nákladů.
6. Celková cena díla je cenou nejvýše přípustnou. Celkovou cenu lze dohodou smluvních stran měnit pouze v případě zúžení předmětu díla, nebo pokud dojde ke změnám jiných daňových předpisů majících vliv na cenu díla.

VI.

PLATEBNÍ PODMÍNKY

1. Cena za dílo bude objednatelům uhrazena jednorázovou platbou na základě vystavené faktury. Fakturu je zhotovitel oprávněn vystavit nejdříve následující den po dni uskutečnění zdanitelného plnění, jímž se pro účely této Smlouvy rozumí řádné předání díla stvrzené na akceptačním protokolu.
2. Zhotovitel není oprávněn požadovat po objednateli poskytnutí zálohy.
3. Podkladem pro vystavení faktury je podepsaný akceptační protokol o předání a převzetí předmětu díla. Smluvní strany se dohodly, že k faktuře bude přiložena kopie akceptačního protokolu ohledně fakturovaného plnění.
4. Splatnost faktury je dohodnuta na 30 kalendářních dnů ode dne jejího doručení na adresu sídla objednatelů.
5. Faktura bude mít náležitosti daňového dokladu dle platných právních předpisů (zejména zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, v platném znění a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů).

6. Součástí faktury bude specifikace dodaného plnění tak, aby byla v souladu s platnými účetními a daňovými předpisy, a to za účelem řádného vedení evidence majetku objednatele v souladu s těmito právními předpisy.
7. V případě, že faktura – daňový doklad nebude obsahovat stanovené náležitosti nebo v něm nebudou správně uvedené údaje, je objednatel oprávněn ji vrátit ve lhůtě splatnosti zpět zhotoviteli s uvedením chybějících náležitostí nebo nesprávných údajů. V takovém případě se přeruší běh lhůty splatnosti a nová lhůta splatnosti počne běžet doručením opravené faktury – daňového dokladu.
8. Cena díla bude zhotoviteli zaplacená bezhotovostní formou převodem na jeho bankovní účet. Faktura je považována za proplacenou okamžikem odepsání příslušné částky z účtu objednatele ve prospěch účtu zhotovitele.
9. Faktura musí obsahovat identifikační údaje projektu, v rámci kterého je dílo realizované:
- a. název projektu – Internetové stránky s Tarifním poradcem jízdného v Plzeňském kraji pro cestující
 - b. Index projektu CE886
 - c. informace o spolufinancování projektu z Evropské unie ve tvaru: Tento projekt byl podpořen Evropskou unií z programu INTERREG CE

VII. PŘEDÁNÍ DÍLA

1. Předání díla proběhne dle článku III této Smlouvy.
2. Zhotovitel splní svoji povinnost zhotovit dílo jeho řádným a včasným dokončením v souladu s podmínkami této Smlouvy a předáním hotového díla objednateli.
3. Objednatel prohlašuje, že převezme pouze dokončené dílo, bez zjevných vad a nedodělků, bez podstatných vad bránících užívání předávaného díla. V opačném případě si objednatel vyhrazuje právo převzetí díla odmítnout bez nároku na navýšení ceny díla.
4. Akceptace díla je potvrzena podpisem akceptačního protokolu objednatelem. Součástí akceptačního protokolu je jednoznačná identifikace předávaného díla.
5. Zjistí-li objednatel nedostatky, nedodělky, či vady, oznámí to písemnou formou bez zbytečného odkladu zhotoviteli.
6. Místem předání díla je sídlo objednatele na adrese Škroupova 18, 306 13 Plzeň. Za objednatele je oprávněn hotové dílo převzít a akceptační protokol podepsat Koordinátor a administrátor.
7. Vlastnické právo k dílu přechází na objednatele okamžikem předání díla objednateli. Práva z poskytnuté licence objednatel nabývá okamžikem převzetí díla od zhotovitele.

8. Předpokladem úspěšné akceptace díla na straně objednatele je kladný výsledek akceptačního testu, který bude proveden objednatelem.

VIII.

ZÁRUKA ZA DÍLO

1. Zhotovitel poskytuje objednateli na řádně zhotovené a předané dílo záruku v délce trvání 2 let od dokončení díla.
2. Záruční doba začíná běžet ode dne protokolárního převzetí díla objednatelem. Záruční doba se prodlužuje o dobu, po kterou mělo dílo vadu bránící jeho řádnému užívání objednatelem.
3. Veškeré zjištěné nedostatky, nedodělky a vady díla, které se vyskytnou v záruční době, je zhotovitel povinen bez zbytečného odkladu písemně oznámit objednateli.
4. Vadou díla se pro účely této Smlouvy rozumí rozpor mezi sjednanými podmínkami provedení díla a skutečným stavem díla.
5. Objednatel má vůči zhotoviteli tato práva z odpovědnosti za vady:
 - a. právo na bezplatné odstranění reklamovaných vad, a to bezprostředně po oznámení vady objednatelem, nejpozději ve lhůtě 15 dnů od oznámení vady objednatelem,
 - b. právo na poskytnutí přiměřené slevy z ceny odpovídající rozsahu reklamovaných vad či nedodělků,
 - c. právo na odstoupení od Smlouvy, kdy vady či nedodělky jsou takového charakteru, že ztěžují či dokonce brání v užívání díla,
 - d. právo na zaplacení nákladů na odstranění vad v případě, kdy si objednatel vadu či nedodělek odstraní sám nebo použije třetí osoby k jejich odstranění.
6. Uplatněním nároků z odpovědnosti za vadné plnění není dotčeno právo na náhradu škody. Zhotovitel odpovídá objednateli za případnou škodu, která mu vznikne z titulu neodstranění vady díla zhotovitelem ve stanoveném termínu.

IX.

LICENČNÍ UJEDNÁNÍ

1. Pokud zhotovitel v rámci plnění předmětu této Smlouvy vytvoří dílo podléhající ochraně podle zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů poskytuje objednateli licenci - tj. oprávnění k výkonu práva užívat vytvořené autorské dílo.
2. Zhotovitel poskytuje licenci jako:
 - a. nevýhradní licenci k veškerým známým způsobům užití takového díla, zejména k účelu, ke kterému bylo takové dílo dodavatelem vytvořeno v souladu se Smlouvou a to v rozsahu minimálně nezbytném pro řádné užívání díla objednatelem,

Smlouva o dílo

- b. licenci neomezenou územním či množstevním rozsahem a rovněž tak neomezenou způsobem nebo rozsahem užití,
 - c. licenci udělenou na dobu určitou, a to po celou dobu trvání majetkových práv k dílu,
 - d. licenci převoditelnou a postupitelnou, tj. která je udělena s právem udělení bezúplatné podlicence či postoupení licence třetí osobě,
 - e. licenci, kterou není objednatel povinen využít,
 - f. licenci, která umožňuje zadavateli užívání díla všemi známými způsoby pro svou vlastní, výhradně nekomerční potřebu a užívat dílo pro vnitřní potřebu (intranet) bez omezení,
 - g. zobrazit na internetu dílo nebo jeho vybrané části společně s údajem o autorství zhotovitele; tento údaj bude uveden ve formě © obchodní firma zhotovitele.
3. Z poskytnuté licence vyplývají objednateli následující oprávnění a závazky:
- a. užívat dílo všemi známými způsoby pro svou výhradně nekomerční potřebu, k účelům uvedeným v čl. 3. této Smlouvy,
 - b. užívat dílo pro vnitřní potřebu (intranet) bez omezení,
 - c. zobrazit na internetu vybrané části díla společně s údajem o autorství zhotovitele; tento údaj bude uveden ve formě © obchodní firma zhotovitele,
 - d. poskytnout dílo jako podklad pro zpracování třetím osobám, které budou pro objednatele vytvářet příslušné webové aplikace,
 - e. poskytnout dílo nebo jeho část třetím osobám na základě písemné podlicenční Smlouvy, objednatel se zavazuje třetí osoby zavázat užíváním díla nebo jeho částí stejným způsobem jako objednatel.
4. Povinnost týkající se licence platí pro zhotovitele i v případě zhotovení části poddodavatelem.
5. Licence je poskytnutá v maximálním rozsahu povoleném platnými právními předpisy.
6. Zhotovitel je povinen zajistit, aby výsledkem jeho plnění nebo jakékoliv jeho části nebyla porušena práva třetích osob. Pro případ, že užíváním předmětu plnění nebo jeho dílčí části nebo prostou existencí předmětu plnění nebo jeho dílčí části budou v důsledku porušení povinností zhotovitele dotčena práva třetích osob, nese zhotovitel vedle odpovědnosti za takovéto vady plnění i odpovědnost za veškeré škody, které tím objednateli vzniknou.
7. Objednatel a zhotovitel se výslovně dohodli, že odměna za poskytnutí licence je již zahrnuta v ceně za poskytnuté plnění dle této Smlouvy.
8. Objednatel nesmí upravit či jinak měnit označení zhotovitele, a to ani při spojení díla dle této Smlouvy s jiným dílem, jakožto i při zařazení díla do díla souborného.

X.**SANKČNÍ UJEDNÁNÍ**

1. Dojde-li na straně objednatele k prodlení s úhradou daňového dokladu (faktury), je zhotovitel oprávněn požadovat po objednateli zaplacení smluvní pokuty ve výši 200,00 Kč za každý započatý den prodlení po termínu splatnosti až do doby zaplacení dlužné částky.
2. Dojde-li na straně zhotovitele k prodlení s dokončením a předáním celého díla (celého předmětného plnění) v termínech dle článku 3 Smlouvy, je objednatel oprávněn požadovat po

Smlouva o dílo

zhotoviteli zaplacení smluvní pokuty 200,00 Kč za každý započatý den prodlení, až do řádného dokončení a předání celého díla objednateli.

3. Nesplní-li zhotovitel v dohodnutém termínu svůj závazek odstranit vady a nedodělky vytknuté při převzetí díla nebo v průběhu záruční doby, je objednatel oprávněn požadovat na zhotoviteli zaplacení smluvní pokuty ve výši 200,00 Kč za každý započatý den prodlení až do jejich úplného odstranění a zhotovitel se zavazuje takto požadovanou smluvní pokutu objednateli zaplatit.

4. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo poškozené strany na náhradu vzniklé škody. Výši smluvních pokut považují obě smluvní strany shodně za přiměřené.

5. Smluvní pokuty jsou splatné do 30 dnů ode dne doručení jejich vyúčtování. Zaplacením smluvní pokuty nezaniká povinnost splnit smluvní pokutou zajištěný závazek ze Smlouvy.

XI.

UKONČENÍ SMLOUVY

1. Tuto Smlouvu lze ukončit dohodou smluvních stran. Dohoda o ukončení smluvního vztahu musí být písemná, jinak je neplatná.

2. Od této Smlouvy lze odstoupit v případě podstatného porušení povinností jednou smluvní stranou, jestliže je takové porušení povinnosti označeno za podstatné touto Smlouvou nebo zákonem. Odstoupení od Smlouvy je účinné dnem doručení písemného oznámení o odstoupení druhé smluvní straně.

3. Smluvní strany se dohodly, že za podstatné porušení této Smlouvy ze strany zhotovitele považují:

- a. dodání vadného předmětu plnění,
- b. prodlení s plněním závazku vyplývajícího z této Smlouvy po dobu delší než patnáct (15) dní.

4. Smluvní strany se dohodly, že za podstatné porušení této Smlouvy ze strany objednatele považují prodlení se zaplacením vyfakturované ceny díla (jeho části) delší než třicet (30) kalendářních dnů,

5. Porušení jakékoliv jiné povinnosti objednatele nebo zhotovitele, vyplývající z této Smlouvy, je třeba splnit v dodatečně přiměřené lhůtě k tomu poskytnuté.

6. Odstoupením od této Smlouvy nejsou dotčena ustanovení týkající se smluvních pokut a úroků z prodlení a stejně tak práva a povinnosti smluvních stran vzniklá do okamžiku účinnosti odstoupení od Smlouvy.

XII.

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Práva a povinnosti smluvních stran v této Smlouvě výslovně neupravené a z ní vyplývající nebo s ní související se řídí § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů.

2. Pokud jakýkoli závazek dle Smlouvy nebo kterékoli ustanovení Smlouvy je nebo se stane neplatným či nevymahatelným, nebude to mít vliv na platnost a vymahatelnost ostatních závazků a ustanovení dle Smlouvy a Smluvní strany se zavazují takovýto neplatný nebo nevymahatelný závazek či ustanovení nahradit novým, platným a vymahatelným závazkem, nebo ustanovením, jehož předmět bude nejlépe odpovídat předmětu a ekonomickému účelu původního závazku či ustanovení.

3. Obě smluvní strany berou na vědomí, že tato Smlouva včetně případných dodatků bude uveřejněna v informačním systému Registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). Splnění této zákonné povinnosti zajistí objednatel, a to neprodleně po jejím uzavření, nejpozději však do 30 dnů od uzavření této Smlouvy.

4. Tato Smlouva je vyhotovena ve čtyřech (4) stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu. Každá ze smluvních stran obdrží po dvou vyhotoveních.

5. Tuto Smlouvu je možno platně měnit pouze na základě dohody smluvních stran formou písemných a vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.

6. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti nejdříve dnem jejího uveřejnění v informačním systému Registru smluv.

7. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou její přílohy:

č. 1 – Technická specifikace díla dle Technické dokumentace objednatele /zadavatele/

č. 2 – Technické řešení nabídky

č. 3 – Krycí list nabídky

8. Uzavření této Smlouvy schválila Rada Plzeňského kraje usnesením č. 2711/18 ze dne 19.11.2018.

9. Smluvní strany prohlašují, že tuto Smlouvu před jejím podpisem přečetly, zcela rozumí jejímu obsahu a s celým jejím obsahem souhlasí. Dále prohlašují, že tato Smlouva vyjadřuje jejich pravou a svobodnou vůli. Na důkaz toho připojují vlastnoruční podpisy svých oprávněných zástupců.

V Praze dne 11.2.2019

Za zhotovitele:

Juraj Zolák
jednatel

Business Solution Consulting s.r.o.

V Plzni dne

Za objednatele:

Ing. Pavel Čížek
Náměstek hejtmána Plzeňského
kraje pro oblast dopravy

č.j. : DK-DSM/1357/19

Počet listů : 5 + přílohy

Počet výtisků : 4

Číslo výtisku : 1

Za správnost :

Radní Ing. P. Čížek

Vedoucí odboru Mgr. P. Palanda

Právník Mgr. K. Kudláček

Kompetence na základě : USKPSCH

RPK ZM/K ze dne 19.11.2018

Datum : 0.8.-02-2019

Příloha č. 1 Smlouvy o dílo - Technická specifikace díla dle Technické dokumentace objednatele /zadavatele/

Technická specifikace – princip tarifu IDP

- způsob výpočtu výše cen jízdného pro jednotlivé skupiny cestujících

Princip tarifu IDP je jednoduchý a jeho aktuální platná verze je uvedena na stránkách www.poved.cz.

Tarif zatím řeší předplatné časové jízdné, zavedení jednotlivého přestupného jízdného se připravuje od 1. 1. 2020 – bude fungovat na stejném principu jako předplatné jízdné (tedy cena se bude řídit počtem a druhem zón). Výše cen jednotlivého jízdného není zatím stanovena. Pro naprogramování tohoto jízdného bude dodavateli dodána uvažovaná podoba a výše tohoto jízdného s tím, že přesné ceny si zadavatel (nebo pověřená osoba) bude moci upravit na správcovské stránce (viz Příloha 3).

Níže je uveden stručný výtah pro pochopení základního principu tarifu IDP.

1. Tarif je takzvaně zónový.

Existují tyto typy zón:

- zóna 001 Plzeň s MHD (jeden ceník)
- zóna Plzeň bez MHD (jiný ceník) – tato zóna zatím nezavedena (není jí přiřazeno ani číslo)
- vnější zóny (jiný ceník) - označeny čísly 021 - 143
- dále síťové jízdné (při koupi jakýchkoliv 7 zón – další ceník). (Zmíněné síťové jízdné vychází z toho, že pro více než šest zón je cestujícímu automaticky prodána síťová jízdenka pro celé IDP a nejen tuto zónu.)

2. Předplatné jízdné je nabízeno pro 1 – 365 dní

Celková cena předplatného/jednotlivého jízdného je vypočtena na základě počtu vybraných zón a kategorie cestujícího (ceny za jednotlivé zóny se sčítají), jak je rozepsáno níže.

3. Tarif nabízí různé ceny nejen pro různá období ale také pro různé tarifní kategorie cestujících. Tyto skupiny jsou rozepsány dále v tomto bodě:

- děti do 6 let
- Děti 6 – 15
- Děti 15 – 18
- Studenti 15 – 18
- Studenti - 18 – 26
- Mateřská
- Veteráni
- Důchodce do 65 let
- Důchodce 65-70 let
- Důchodce nad 70 let
- Dárci krve
- Základní jízdné
- Zvýhodněné jízdné (dárce krve a zároveň důchodce)
- ZTP

- Firemní jízdné

Výše uvedené kategorie jsou platné k 1.9.2018 (seznam bude možno upravovat správci)

4. Cestující si vždy pro správnou tarifní kategorii na daný konkrétní počet dní zakoupí konkrétní počet zón, kde potřebuje cestovat.

Zóny IDP zahrnují určité území o velikosti cca několika km² (jeden zóna IDP může odpovídat např. obvodu území jedné obce).

Všechny zóny IDP označované jako **vnější** (vyjma dvou jediných výjimečných zón ve městě Plzeň - s MHD a mimo něj) jsou stejně drahé - tj. mají pro stejnou tarifní kategorii a stejný pro konkrétní počet dní mezi sebou vždy shodnou cenu. Pouze 1) zóna 001 Plzeň, která vedle příměstské veřejné dopravy zahrnuje i MHD Plzeň, se prodává za vyšší stanovenou cenu a 2) další připravovaná zóna pro Plzeň bez MHD se bude prodávat také za zvláštní stanovenou cenu.

Výsledná cena časového jízdního dokladu se tedy odvíjí od A) tarifní kategorie cestujícího a B) období, na které daný tarif platí a C) součtu cen jednotlivých zón.

$$\text{CENA CELKEM} = \text{CENA ZÓNY „001 PLZEŇ+MHD“ ZA DANÉ OBDOBÍ (je-li součástí dokladu)} + \text{POČET VNĚJŠÍCH ZAKUPOVANÝCH ZÓN} * \text{CENA VNĚJŠÍ ZÓNY ZA ZAKUPOVANÉ OBDOBÍ}$$

Tarif – konkrétní požadavky na fungování kalkulátoru

1. V rámci kalkulátoru musí být možné definovat nové zóny (např. přidat čísla k vnějším zónám, pokud budou zavedeny nové, nebo zadat nový druh zóny s novými parametry – odlišný ceník, ..., případně měnit parametry pro výpočet síťového jízdného (zadat, že pro koupi síťového jízdného stačí více/méně zón,...)
2. Výše uvedené kategorie platí pro rok 2018, ale kategorie musí být (na správcovské stránce) možné jednoduchým způsobem upravovat - změnit (název), přidat nebo odebrat kategorii, přiřadit k ní relevantní ceníky aj.
3. Ke každé z uvedených kategorií je nutné mít možnost přidat nejméně jednu poznámku (o prokazování nároku na slevu aj.), která bude cestujícímu zobrazena v průběhu výpočtu ceny nebo po výpočtu ceny jako doplňková informace. U některých kategorií bude i více poznámek - vhodné bude je nějak odlišit.

Musí být možné jednoduchým způsobem zadat, od kterého data se má tarifní změna v kategoriích projevit. (Kalkulátor musí být schopen pracovat se změnou výše cen jízdného od určitého data - tj. u každé tarifní kategorie (produktu) pro každý typ tarifu zvládat zobrazení a výpočet s aktuální a jednou další výší tarifu - od stanoveného data (Musí být možné jednoduchým způsobem zadat, od kterého data se má změna v kategoriích projevit.)

4. Kalkulátor bude po příchodu z vyhledávače spojení IDP na stránkách POVEDU vždy automaticky předvyplněn všemi údaji, které jdou z vyhledaného spojení zjistit nebo předpokládat (potřebné projížděné zóny, začátek platnosti jízdního dokladu...). Toto předvyplnění půjde dále upravovat nebo měnit, jak ilustruje již dovyplněný příklad pro spojení Příkosice – Rokycany, který je na konci přílohy.

Technická specifikace - požadavky na kalkulátor jízdného IDP

1. Základní popis

Kalkulátor bude (přínejmenším Český a Anglický) na základě zadaných údajů počítat cenu jízdného buď samostatně nebo na základě výsledků z vyhledávače spojení na www.poved.cz

Kalkulátor bude sloužit i jako tarifní poradce, který nejen zobrazí výslednou celkovou cenu jízdného, ale přepočte ji i na den a porovná s cenou jednoduchého jízdného.

Stránka bude přímo napojená na vyhledávač na www.poved.cz a je popsána níže.

- Cestující si na stránkách vyhledávače v IDP na webu www.poved.cz při vyhledání spojení vybere nástupní a výstupní zastávku a vyhledávač mu najde relevantní spojení. Při tom uvede zóny, které cestující pro svou cestu potřebuje (dále zobrazí přestupy, trasy spojů aj. – Vyhledávač na www.poved.cz bude variantou systému IDOS (www.idos.cz) a upravenou pro potřeby Plzeňského kraje a IDP)
- Na základě výsledků spojení, resp. projetých zón (nebo v průběhu zadávání spojení) si cestující zvolí tarifní kategorii (základní, dítě, ...), tarifní produkt (-variantu/nabídku) a zda bude jízda jednorázová nebo pravidelná (s možností vybrat období z kalendáře/zadat datum nebo datumy a frekvenci jízdy). Lépe to objasňuje příklad v závěru této přílohy.
- poté si cestující zvolí tarifní produkt základní, včasné, jednoduché nebo síťové jízdné (při nákupu více než dva dny předem) a případně
- Výsledkem výpočtu bude stanovení vhodné nabídky (výhodných nabídek) jízdného pro daného cestujícího
 - Kalkulátor ukáže, zda je pro zadané parametry vhodnější kupovat si jednotlivé jízdné, nebo předplatné jízdné, případně kombinaci + navrhnout alespoň jednu alternativu.
 - Ve výsledcích musí být odkaz na prodejní kanály (e-shop aj.) – stanoví zadavatel a musí být možné je měnit/přidávat a stanovit, který kanál patří k jakému jízdnému
 - Poznámky (např. jak prokázat slevu, kde pořídit jízdenky aj.) – poznámky stanoví zadavatel
 - Výsledek vyhledávání se zobrazí v podobě, kterou bude pro uživatele snadno možné si opsat či převést na PDF (pak třeba uložit a vytisknout) a do budoucna doplnit přesměrováním k nákupu jízdenky.

Kalkulátor musí být vhodně graficky a obsahově včleněn do podoby daných stránek.

V příloze je popsána aktuální rámcová podoba technického zadání. Přesná konečná podoba tarifního poradce může být upravena během vývoje aplikace společnou dohodou zadavatele a dodavatele (např. emailem).

2. Popis polí na www stránkách Kalkulátoru jízdného v IDP

Na následujících stránkách této přílohy jsou uvedeny základy obsahů www stránek tarifní kalkulačky a tarifního poradce, konkrétně pole, přes která budou uživatelé (cestující) s kalkulátorem IDP komunikovat tak, aby jim kalkulátor mohl spočítat odpovídající variantu jízdného a naznačil i její výhodnost (nebo nevýhodnost) po přepočtení ceny jízdného na den/ pracovní den nebo na jednu jízdu.

Obsah výstupu z výpočtu, jež je zmíněn v prvním odstavci této přílohy, se cestujícímu zobrazí v podobě, která je v této příloze také popsána. Podobně je popsána uzavřená část pro administrátory s editačním systémem, která umožní snadno udržovat stránky aktuální i po změnách tarifu. (Případně zpracovatel může navrhnout jiné funkční řešení aktualizace stránek.)

Mimo dále uvedená pole, kam budou uživatelé zadávat své údaje, předpokládáme další základní nadpisy, přiměřený vzhled s dobrou moderní, jednoduchou úpravou a přiměřenými stručnými popisky.

Na stránkách je třeba umístit náležitosti dle požadavků programu EU INTERREG CE, ze kterého je projekt podporován, loga a odkazu na řešitele a budoucího majitele stránek tohoto Kalkulátoru – tj. Plzeňského kraje a loga POVEDU (odkaz na www.poved.cz).

Níže jsou zmíněné jednotlivé požadované položky do obsahu částí stránek kalkulátoru, který bude dle tarifu IDP počítat údaje do výstupu. Pro základní přehled pro programátory o principu tarifu IDP (viz stránky www.poved.cz, kde je aktuální verze) byla zpracována Příloha 2), v níž je tarif stručně popsán.

Vysvětlivky:

V lomených závorkách textu této přílohy <> jsou *kurzívou* k tomu heslovitě uvedeny další upřesňující komentáře.

Místo dvou (či více otazníků), které jsou za sebou níže uvedeny, je počítáno s polem na zadání varianty nebo s v lomených závorkách pospaným textem. Místo symbolu „X“ je počítáno zaškrtnávací políčko pro možnost uživatelského výběru.

<Konkretizace polí ve vstupním formuláři>

Tarifní kategorie: <drop-down menu na výběr – položky viz níže>

- děti do 6 let
- Děti 6 – 15
- Děti 15 – 18
- Studenti 15 – 18
- Studenti - 18 – 26
- Mateřská
- Veterán
- Důchodce do 65 let
- Důchodce 65-70 let
- Důchodce nad 70 let
- Dárce krve
- Základní jízdné <- defaultní volba>
- Zvýhodněné jízdné (dárce krve a zároveň důchodce)
- ZTP
- Firemní jízdné

<Níže uvedená položka „Cestuji“ bude předvyplněná odpovídajícími zónami a údaji, pokud se na poradce cestující nechá přesměrovat po vyhledání spojení>

Cestuji:

Mezi zónami: ??, ??, ??, ??, ??, ??, ??, <sedm polí, kam se při příchodu z vyhledavače předvyplní nebo kam bude možné doplnit kódy zón. Viz příklad v závěru;>

Od: ??

Do: ??

Tarifní produkt ?? <Doplní se dle datumů a zvolených údajů, uživatel ho bude moci změnit. – např. ze včasné na základní jízdenku, pokud si sice hledá období déle než za dva dny, ale například ví, že kupovat doklad bude až později.>

Plánuji jezdit:

<Na výběr> ☒ denně ☒ v pracovní dny ☒ dle kalendáře <ve vybrané dny>

odhad celkového počtu cest za vybrané období (součet celkem za oba směry tam i zpátky):??

<pole s otazníky se samo dovypočte podle výše zadaných variant>

<Tlačítko> **Spočítat cenu** </Tlačítko>

Cena jízdního dokladu: ??? Kč

< dále se ?? dopočtou>
Cena v přepočtu na jeden den platnosti ?? Kč a jednu jízdu ?? Kč

<Dole navíc bude doplněn text>

Nezapomeňte! Každá další jízda kdykoli v období platnosti v celé trase i v kterékoli ze zakoupených zón je zdarma.

<Dále bude jako alternativa zobrazena cena jednotlivého jízdného IDP pro porovnání. Viz vzor na konci přílohy. >

Jednoduché jízdné na vyhledané trase zvoleného cestujícího (bez MHD Plzeň) stojí ?? Kč

<Text výše se objeví od zavedení jednoduchého jízdného v IDP.>

<Do té doby je možno zobrazovat cenu neintegrovaného jízdného dopravců nebo alespoň informovat stylem>

Záleží na zvážení každého, zda se mu nabídka časového jízdného vyplatí. Cena jednotlivého jízdného za cestu na zvolené trase vyjde mezi ?? Kč a ?? Kč. (Záleží na zvoleném spojení, dopravci a přestupech.)

< Na správcovské stránce je třeba zapracovat (redakční systém a editační formuláře):

1. Možnost vložit vizuálně patrné informační příspěvky (články) pro cestující.
2. Možnost zadávat a měnit poznámky k tarifním kategoriím, ceníkům, časovému období aj.
3. Možnost upravit si ceny a varianty cen jízdného a tarifních nabídek.
 - a. Dále musí být jednoduchým způsobem možné upravovat - změnit (název), přidat nebo odebrat tarifní kategorii, přiřadit k ní relevantní ceníky aj.
 - b. ceníky musí být možné do systému jednoduše nahrát z formátu csv nebo xls a stanovit jejich platnost
 - c. ceníky musí být nutné jednoduchým způsobem přiřadit k zónám a tarifním kategoriím a časovému období, kdy platí
4. Možnost, aby systém dokázal pracovat s nejméně jednou změnou cen jízdného (tj. s aktuálně platným ceníkem a od určitého data novým) pro každou tarifní kategorii. Další specifikace stránek k tarifu a informace o tarifu IDP jsou ve zvláštní příloze 2.>
5. Musí být možné zadávat/přidávat nové zóny (např. stanovit nová čísla vnějších zón, stanovit nové zóny s novými parametry) a mít možnost vybrané zóny/tarifní kategorie/poznámky/druhy jízdného z výpočtu vynechat/nezobrazovat cestujícím bez toho, aby bylo nutné je z redakčního systému mazat

Administrace webu a redakční systém musí být administrátorům přístupný z více počítačů.

<VZOR:

Tarifní poradce>

<Po přesměrování z kalkulatoru: (konkrétní příklad)

modrý text tam nebude – slouží jen na vysvětlení – stejně jako text v hranatých závorkách do tohoto místa.>

Zóny níže se vyplní po přesměrování z vyhledávače spojení na www.poved.cz. Zóny je možno pozměnit a další doplnit (pro umožnění jízdy) po jiné trase a jiná dojíždění. (Tato volba je pro znalější cestující, co znají čísla zón.)

Doklad pro zóny

04

04

04

00

(názvy se zobrazí automaticky) Překosice

Rokycany

Chrást

Plzeň

Celkem zón: 4 (vypočte se)

včetně MHD Plzeň: ☒

(položka výše se objeví jen, pokud mezi zónami je 001)

Od: 02.01. 2019

Do: 01.02. 2019

Plánuji jezdit: (nemusi se povinně vyplňovat)

Celkem dní: 31 (vypočte se) z toho pracovních dní: 24 (vypočte se)

denně: ☐ v pr. dny: ☒ dle kalendáře: ☐

Tarifní produkt: Včasná jízdenka (doplní se podle zadaných údajů)

Pojedu celkem 48x

(vypočte se a objeví po zadání frekvence jízdy)

Tarifní kategorie:

dospělý

Tarifní produkt:

včasná akční jízdenka (doplní se samostatně zadané platnosti), jde

Cena jízdního dokladu 1472 Kč
Kč

Cena v přepočtu na jeden den platnosti 47,5 Kč a jednu jízdu 30,7

Přesměrování na nákup

(bude možné časem)

Alternativní možnost:

(cena výše se vypočte a objeví, je-li výše vyplněna frekvencí jízdy)

Jednoduché jízdné na vyhledané trase zvoleného cestujícího (bez MHD Plzeň) stojí 42 Kč

Nezapomeňte! Každá další jízda kdykoli v období platnosti v celé trase i v kterékoli ze zakoupených zón je zdarma.

VČASNÁ AKČNÍ JÍZDENKA MUSÍ BÝT ZAKOUPENA NEJMÉNĚ 5 DNŮ PŘED PLATNOSTÍ – tedy pro tuto platnost DO 28. 12. 2018. (Zmíněný text stručně a výrazně upozorní na specifika a podmínky tarifu a případně bude umožňovat odkázat na podrobnosti – např. požadavků na způsob vydání či prokázání práva na slevu. – Jedná se o doklady povinnost vlastnit Plzeňskou kartu apod... Zmíněné texty (i odkaz), musí být jednoduše možné administrátorsky modifikovat.)

Příloha č. 2 Smlouvy o dílo - Technické řešení nabídky

Dodavatel navrhuje postavit „Internetové stránky s tarifním poradcem jízdného v PK pro cestující“ na CMS iPublisher ve verzi Lite Edition. Systém iPublisher je výkonný a modulární CMS určený pro publikování informací na webu a správu jeho obsahu středních a větších společností a státních institucí. Jeho nasazení umožňuje zmíněným společnostem efektivně zpracovávat, publikovat, sdílet a archivovat data libovolné struktury.

Vlastní aplikace iPublisher se skládá ze dvou částí – klientské a administrační. Administrační část představuje aplikaci zpřístupněnou pouze autentizovaným uživatelům a redaktorům zadavatele. Možnosti jednotlivých uživatelů jsou zde omezeny způsobem ekvivalentním běžným souborovým systémům. Druhou částí systému je klientské portál, který lze při nasazení dané prezentace implementovat do libovolného grafického návrhu dle potřeb a představ zadavatele.

CMS iPublisher ve verzi Lite Edition je poskytován jako služba. Na klientských stanicích je platformově nezávislý – pro komunikaci se serverem využívá pouze běžný internetový prohlížeč a protokol HTTPS (tzv. tenký klient). Serverová část je instalována na platformu UNIX/Linux a je postavena na nejmodernějších technologiích jako jsou objektově-orientovaná SQL databáze, programovací jazyk Java, J2EE a JSP, strukturované dokumenty XML a technologie XSLT. Systém iPublisher je provozován na serverech společnosti DELL.

Pomocí CMS iPublisher bude zadavatel vkládat vizuálně patrné informační příspěvky (články) pro cestující. Dle požadavků zadavatele bude dále CMS iPublisher rozšířen o správu tří číselníků – Typ zóny, Tarifní kategorie a Ceník. Tyto číselníky budou v databázi představovat samostatné tabulky a jejich obsah bude možné v administračním rozhraní CMS iPublisher plně definovat (např. přidat čísla k zónám, pokud budou zavedeny nové, nebo zadat nový druh zóny s novými parametry – odlišný ceník, apod.).

Klientská část stránek bude v české a anglické jazykové mutaci. Stěžejní částí klientské části bude kalkulátor jízdného IDP, který bude na základě zadaných údajů počítat cenu jízdného a současně bude napojen na vyhledávač spojení ze stránek www.poved.cz. Data z vyhledávače budou do kalkulátoru předávány metodou POST nebo GET, dle možností vyhledávače. Položky kalkulátoru budou naplněny daty z číselníků z databáze. Výpočet kalkulátoru bude prováděn pomocí funkcí v JavaScriptu. Vysvětlující texty pod kalkulátorem bude možné editovat základními nástroji CMS iPublisher. Celé řešení bude provozováno na samostatné doméně třetího řádu (např. kalkulator.poved.cz). Na stránkách budou umístěny náležitosti dle požadavků programu EU INTERREG CE – loga a odkazy na Plzeňský kraj a POVEDU.

Příloha č. 3 Smlouvy o dílo - Krycí list nabídky

Veřejná zakázka: „Internetové stránky s tarifním poradcem jízdného v PK pro cestující“	
Základní údaje – ÚČASTNÍK	
Název:	Business Solution Consulting s.r.o.
Sídlo:	Padovská 585/4, 109 00 PRAHA
IČ/DIČ:	05082757/CZ05082757
Osoba oprávněná jednat za účastníka:	Ing. Dalibor Šmejkal, jednatel
Kontaktní osoba:	Ing. Dalibor Šmejkal, jednatel
Tel. na kontaktní osobu:	
E-mail kontaktní osoby:	
Nabídková cena celkem za celou VZ:	
Cena celkem bez DPH (v Kč):	199.000,- Kč
DPH (v Kč):	41.790,- Kč
Cena celkem vč. DPH (v Kč):	240.790,- Kč