



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 1/2018-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	Rekonstrukce zab. zař. v žst Brno hl.n.
Registrační číslo žádosti:	1/2018-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000194
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	1 764 603 434,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	1 764 603 434,00 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	85,00 %
Příspěvek Unie (max.):	1 499 912 918,90 Kč
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31. 12. 2023

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;
- 4) Příspěvek Unie bude poskytován pouze do výše disponibilní alokace pro specifický cíl 1.1 OPD. Žádosti o platby předložené příjemcem po vyčerpání alokace specifického cíle 1.1 OPD budou pokryty ze zdrojů rozpočtu SFDI.

V Praze dne _____

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Rekonstrukce zab. zař. v žst Brno hl.n.
Registrační číslo žádosti:	1/2018-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000194
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení</i>
Popis projektu:	<i>Projekt řeší nevyhovující stav železniční infrastruktury, zejména zabezpečovacího zařízení. Náplní stavby je rekonstrukce staničního zabezpečovacího zařízení, traťového zabezpečovacího zařízení a souvisejících zařízení železniční infrastruktury v železniční stanici Brno hl.n. a v přilehlých traťových úsecích zaústěných tratí s úpravou a doplněním zařízení v přilehlých dopravnách. V železniční stanici Brno hl.n. bude vybudováno nové staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 elektronického typu. Zařízení bude zabezpečovat všechny jízdní cesty, které konfigurace kolejiště umožňuje, posun bude zabezpečený. Výhybky, které budou zapojeny do ústředního stavění, budou opatřeny novými třífázovými elektromotorickými přestavníky.</i>
Cíle projektu:	<i>Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu a v souladu se specifický cílem 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy.</i> <i>Hlavními cíli projektu jsou:</i> <i>- dosáhnout normového stavu za předpokladu celkové obnovy zabezpečovacího zařízení,</i> <i>- zvýšit bezpečnost provozování drážní dopravy v důsledku instalace nového a modernějšího zařízení,</i> <i>- odstranit stávající technicky nevyhovující zařízení, která jsou již za hranicí životnosti,</i> <i>- dosáhnout úspor času zejména v osobní dopravě.</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100,00 % (projekt negeneruje příjmy)

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		1 897 375 558	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			1 860 865 931
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		0	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			0
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			0
8	Provozní a reprodukční náklady ¹ (v CZK, diskontované)			0
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			0
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 61)			1 860 865 931
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)		100,00%	

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	25.778 Kč / 1 EUR²
-------------------------------------	--------------------------------------

¹ Ve smyslu článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014.

² Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro listopad 2018



5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

NÁZEV PROJEKTU: Rekonstrukce zab. zař. v žst. Brno hl.n.				
Stádium 3	ISPROFIN:	5 623 520 020	Kategorie dráhy:	celostátní
Zařazení nákladů	Celkové náklady (A) [Kč]	Nezpůsobilé náklady (B) [Kč]	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B) [Kč]	Podíl způsobilých nákladů z celkových nákladů [%]
1. Poplatky za plány/stavební projekt *)	65 879 406	10 025 900	55 853 506	85%
2. Nákup pozemků	4 000 000	4 000 000	0	0%
3. Výstavba *)	1 742 372 877	161 159 267	1 581 213 610	91%
4. Stroje a zařízení	0	0	0	0%
5. Nepředvídatelné události *)	157 963 398	31 592 680	126 370 718	80%
6. Úprava ceny (v případě potřeby)	0	0	0	0%
7. Propagace *)	180 000	0	180 000	100%
8. Dozor v průběhu výstavby *)	985 600	0	985 600	100%
9. Technická pomoc	83 957 675	83 957 675	0	0%
10. Mezisoučet	2 055 338 956	290 735 522	1 764 603 434	86%
11. DPH	415 165 259	415 165 259	0	0%
12. CELKEM	2 470 504 215	705 900 781	1 764 603 434	71%

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ³

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu	15/06/2015
2. Schválení Záměru projektu:	20/03/2017
3. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	05/08/2016
4. Vydání územního rozhodnutí, souhlas se záměry územního plánování	25/08/2017
5. Vydání stavebního povolení:	12/04/2018
6. Dokončení výkupu pozemků:	-
7. Zahájení zadávacího řízení (realizace souboru staveb):	18/12/2017
8. Dokončení zadávacího řízení (realizace souboru staveb):	27/04/2018
9. Zahájení realizace (souboru staveb):	16/05/2018
10. Dokončení realizace (souboru staveb):	16/11/2020
11. Zahájení provozní fáze:	17/11/2020

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet odstranění omezení na železniční trati	Odstranění	0	1
Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR	EUR/rok	0	3 411 984,000

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU