

# Technická specifikace

**Název akce:** II/108 Kostelec nad Černými lesy - PD

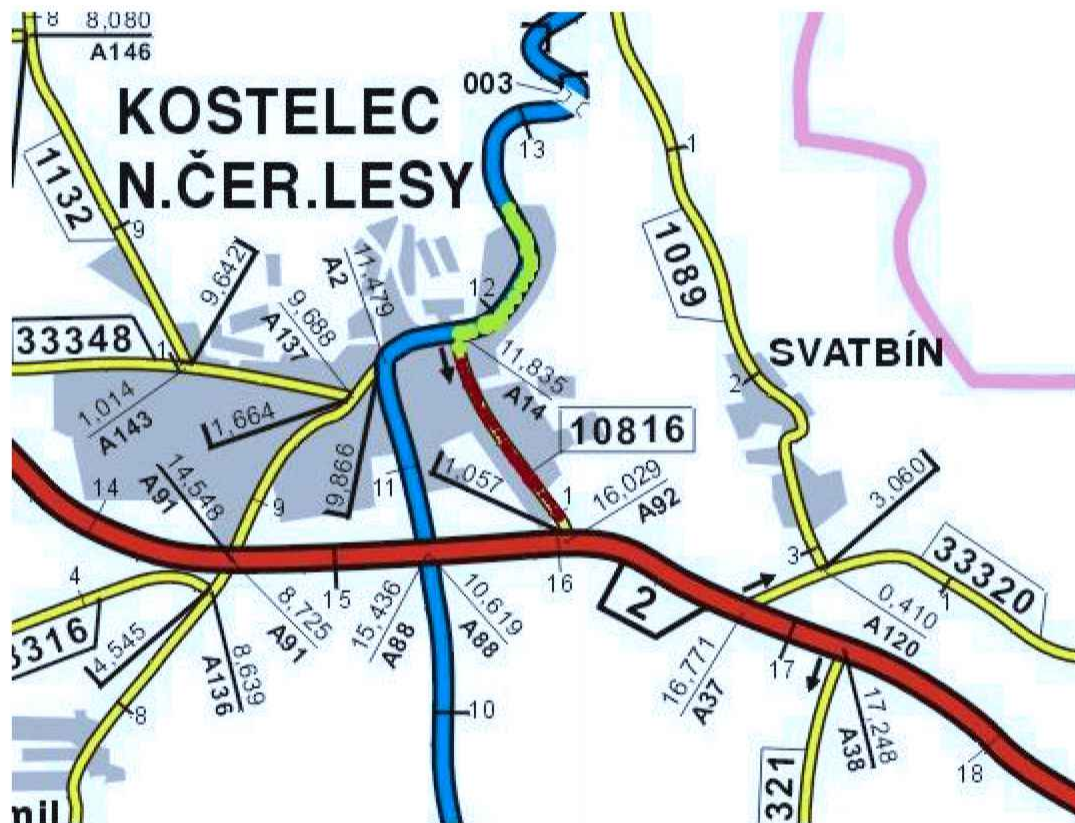
**Místo realizace akce:**

silnice II/108 v průtahu obce Kostelec nad Černými lesy od křiž. III/10816 po konec obce (pracovní spáru)

silnice III/10816 Kostelec n.Č.l., ul. Kutnohorská

Staničení: II/108 cca 11,800 – 12,560 km, délka úseku 760 bm

III/10816 0,0 – 1,050 km, délka úseku 1050 bm



## **Základní popis akce:**

Zpracování PD na základě diagnostiky (bude předána po zhotovení současně s výzvou k zahájení 04-06/2019), zajištění stavebního povolení nebo ohlášení stavby. Projektová dokumentace bude zpracována v rozsahu DSP, PDPS, AD a výkon IČ k SŘ vč. všech souvisejících poplatků.

Na základě výsledků předložené diagnostiky a PD provedení navržené technologie rekonstrukce vozovky (podloží) v délce cca 760 + 1050 m dle PD, v prům. šířce 6,0 - 7,0 m, staničení cca 5,200 – 7,450 km. Zajištění, obnova, pročištění popř. doplnění odvodňovacího systému.

## **Zakázka bude zpracována v rozsahu:**

- a) Průzkumy a zaměření

Zhotovení potřebných průzkumů popř. stavebně technický, geotechnický průzkum dle TP 76, apod. pro řádné zhotovení DSP a PDPS.

Zpracování mapového podkladu na základě zaměření a obstarání podkladů u majitelů a správců inženýrských sítí (zaměření).

Zaměření polohopisu a výškopisu lokality nezbytné pro zpracování projektové dokumentace včetně zaměření viditelných znaků podzemních inženýrských sítí, solitérních stromů od průměru 10 cm, chodníků, ulic, vjezdů a ostatních předmětů měření.

Zákres sítí do mapového podkladu. Podzemní inženýrské sítě budou zobrazeny podle dodaných podkladů od jejich správců. Pokud budou získána digitální data, budou tyto sítě zakresleny jako ověřené. Ostatní budou zakresleny podle převzatých podkladů neověřenou značkou.

- b) Dokumentace pro stavební povolení zpracované dle přílohy č. 8 k vyhlášce č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**vyhláška o projektové dokumentaci dopravních staveb**“) ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**stavební zákon**“), v souladu s obecně závaznými právními a technickými předpisy, v souladu se souvisejícími směrnici a dle podmínek a požadavků Objednatele
- c) Projektová dokumentace pro provedení stavby zpracovaná tak, aby odpovídala požadavkům na dokumentaci pro zadávací řízení, ve kterém bude vybrán zhotovitel stavby, tj. musí splňovat požadavky stanovené zákonem č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách (dále jen „**zákon o VZ**“) a vyhláškou č. 230/2012 Sb., kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**vyhláška o předmětu stavebních prací**“). Dokumentace musí dále splňovat požadavky dle přílohy č. 9 vyhlášky o projektové dokumentaci dopravních staveb a musí být v souladu s obecně závaznými právními a technickými předpisy, podmínkami stanovenými zadávací dokumentací a požadavky Objednatele.
- d) Výkon IČ k SP  
Předmětem je projednání projektové dokumentace ke stavebnímu řízení s příslušnými veřejnoprávními orgány, organizacemi, vlastníky pozemků a sousedních nemovitostí (oprávněný z věcného břemene), případně dalšími dotčenými subjekty a získání dokladů a stanovisek za účelem vydání stavebního povolení, vypracování a podání žádosti o povolení stavby (případně dalších povolení podmiňujících realizaci stavby, např. vodoprávní souhlas, povolení k odstranění stavby atd.), a účast při stavebním řízení. Do rámce výkonu specifikované IČ je zahrnuto též zabezpečení majetkoprávní agendy spojené s přípravou stavby včetně zabezpečení příslušných smluv (např. vstup na pozemky, věcná břemena, a pronájmy pozemků, popřípadě objektů, atd.). Nedílnou součástí majetkoprávní agendy je i projednání s dotčenými majiteli. Součástí IČ je i zajištění prodloužení stavebního povolení v případě nezhájení stavby v termínu platnosti stavebního povolení, a to v dostatečném předstihu.
- e) Výkon autorského dozoru stavby  
Součástí předmětu plnění je výkon AD, který bude probíhat od zahájení stavby až do vydání kolaudačního souhlasu a který bude vykonáván na vyzvu Objednatele. Rozsah činností AD je dán přílohou č. 5 technických kvalitativních podmínek č. 1 (viz [http://www.pjpk.cz/TKP\\_01.htm](http://www.pjpk.cz/TKP_01.htm)).

**Součástí prací je oprava/rekonstrukce všech propustků na trase.**

### Popis prací:

Neurčí-li diagnostika vozovky jiné řešení, bude provedeno rozebrání stávajícího dlážděného krytu vozovky, pokládka nových konstrukčních vrstev a zpětné zadláždění s důrazem na maximální příčnou a podélnou rovinatost v délce 760 m dle PD, v prům. šířce 6-7,0 m vč. přídlažby a rozjezdů do MK, staničení cca 11,800 – 12,560 km. Obnova, zajištění, pročištění popř. doplnění odvodňovacího systému. Zajištění příčné a podélné rovinatosti vozovky pro eliminaci hlučnosti a prašnosti. Bude provedena výměna (doplnění, úprava) svislého dopravního značení.

SO 02: silnice III/10816

Na základě výsledků diagnostiky a PD provedení navržené technologie obnovy povrchu vozovky (lokální sanace podloží), pokládka nové ložné a obrusné vrstvy (hluksnižující) v délce 1040 m dle PD, v prům. šířce 6-7,0 m vč. přídlažby a rozjezdů do MK, staničení cca 0,0 – 1,050 km. Obnova, zajištění, pročištění popř. doplnění odvodňovacího systému. Obnova VDZ, výměna a doplnění svislého dopravního značení.

PD bude vyhotovena dle platných norem, TP, TKP a na základě výsledků předložené diagnostiky vozovky. Zajištění právoplatného stavebního povolení.

Veškeré navržené technologie budou dle platných norem a TP, dojde ke sjednocení a provedení VDZ v plastu, rektifikaci znaků inženýrských sítí, budou osazena (vyměněna, doplněna) veškerá nutná bezpečnostní zařízení (svodidla, zábradlí, směrové sloupky...), bude zajištěné, pročištěné a doplněné (obnovené) odvodnění komunikace v řešeném úseku.

PD bude vyhotovena dle platných norem, TP, TKP a na základě výsledků předložené diagnostiky vozovky. Zajištění pravomocného stavebního povolení vč. inženýrské činnosti k SŘ a veškerých poplatků s tím souvisejících.

Celý úsek vykazuje příčné i podélné nerovnosti, příčné, podélné a síťové trhliny, plošné deformace, projeté koleje, utržené krajnice, hlučnost a zvýšenou prašnost.

Zpracování DSP, PDPS dle pravidel IROP + rozpočet, v pěti vyhotoveních a elektronicky, zajištění dokladové části a pravomocného stavebního povolení.

**Zdůvodnění záměru akce:** Odstranění nevyhovujícího stavebně technického stavu silnice, zklidnění dopravy, snížení prašnosti, hlučnosti a zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

Fotodokumentace:







**Kontakt: Oblast Kutná Hora**

Petr Holan, vedoucí TSÚ, oblast Kutná Hora, mobil [redacted] e-mail: [redacted]  
Ján Kukura, silniční technik + DOSS, tel [redacted] email: [redacted]