

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., region Morava

Technické řešení I.

INVESTIČNÍ AKCE

Kategorie AN – Přístupová síť
Podkategorie VPI - metalické kabelové přístupové sítě
Číslo SAP
Číslo interní
Schvalování akce 2-kolové schvalování
Název

CaTN-VPI Český Těšín, chodník a cyklotrasa

Budoucí uživatel NO-OS Moravskoslezsko
Investor Město Český Těšín
Žadatel Regionální a inženýrská kancelář
Karviná
Zpracovatel Vegacom a.s. Oldřich Ježek
Předkladatel Vedoucí: Pavel Sedlář
Manažer: Pavel Sedlář

Schvaluje

Ing. Stanislav Nevrtal
Ing. Roman Vlach
Ing. Tomáš Marek
Karel Dombrovský
p.Marek Ponča
p.Leoš Raida
Bc.P.Jahn
Ing.Z.Zamarski
Ing.Eva Sapáková
p.J.Lazar
Ing.Z.Petr
p.Ludmila Uhrová

Obsah:**1 Souhrnná zpráva****1.1 Základní údaje****1.2 Účel stavby****2 Technická zpráva****2.1 Vstupní podklady****2.2 Navrhované řešení****2.3 Popis tras****2.4 Použité technologie****2.5 Použité předpisy****2.6 Koordinace****2.7 Ostatní****3.Podmínující akce****1. Souhrnná zpráva****1.1 Základní údaje****Identifikační údaje**

Název:	CaTN-VPI Český Těšín, chodník a cyklotrasa
Kategorie:	AN - Přístupová síť
Podkategorie:	VPI - Metal. kab přístupová síť
Typ investice:	
Důvod 1:	
Číslo interní:	
Prvek SPP:	
ABC:	
HOST:	
ATÚ:	RSU Český Těšín

Kapacitní údaje

Průměrný náklad na:	
100800_Délka HDPE trubek pro OK	0.144 km
100200_Délka metalických kabelů	0.144 km
100700_Délka nadzemní tratě	0 km
100100_Délka párů v metalických kabelech	4,320 km
100300_Délka výkopů vč.podvrtů a přechodů	0.208 km
Páry vyvedené na hlavní rozvaděč ústř.	0 pár
100400_Páry zakončené v účast. rozvaděčích	0 pár
100900_Počet bytových domů	0 BD
101100_Počet bytových jednotek v bytových domech	0 bj
100500_Počet rodinných domů	0 RD
100600_Počet bytových jednotek v rodinných domech	0 bj

Požadavky:

Název polygonu: VPI Český Těšín, chodník a cyklotrasa

Termíny:

Platnost ÚR od:	6.1.2014 ÚR č.j.MUCT/33638/2013
Nabytí právní moci ÚR:	29.1.2014 (ÚR MÚ Český Těšín, odbor výstavby a ŽP)
Plánované zahájení přípravy:	9/2014
Plánované ukončení přípravy:	2014 (nutno uzavřít SoBS o zřízení VBŘ)
Plánované zahájení realizace:	předpoklad – , bude upřesněno investorem (Městem Český Těšín) – dle zahájení a průběhu stavby
Plánované ukončení realizace:	Dle požadavku Města Český Těšín
Nabídka k přejímce (Plán):	

1.2 Účel stavby:

CaTN stavby " VPI Český Těšín, chodník a cyklotrasa".

Předmětem stavby je vynucená přeložka a ochrana podzemního vedení sítě elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (dále jen CETIN) – metalických kabelů a HDPE 40mm trubek a OK z důvodu výstavby chodníku a cyklotrasy v Českém Těšíně v lokalitě ulic Sokolovská a Lipová a akceptování plánované výstavby Integrovaného výjezdového střediska Český Těšín v této lokalitě.

2 Technická zpráva

2.1 Vstupní podklady:

Objednávka CETIN, projednání na místním šetření, podklady TEDO a PD Chodník a cyklostezka kolem ul.Sokolovské a Lipové v Českém Těšíně.

2.2 Navrhované řešení:

Předmětem stavby je vynucená přeložka a ochrana podzemního vedení sítě elektronických komunikací společnosti CETIN – metalických kabelů a HDPE40mm trubek z důvodu výstavby chodníku a cyklotrasy v Českém Těšíně v lokalitě ulic Sokolovská a Lipová a akceptování plánované výstavby Integrovaného výjezdového střediska Český Těšín v této lokalitě. ..

V roce 2016 dobudována stavba napojení OK 24f objekt KOVONA.zafouknutí svazku 3x10+4x7 do stávající trubky HDPE 40m O/BB.Do červené PE 7/5,5mm zafouknutý OK 24 f 4xribb OFS z RSU Frýdecká do ODF KOVONA.Provede se výfuk a nový záfuk OK 24f 4xribb a svazku trubiček 3x10+4x7.Kabel e pofoukne z RSU Frýdecká.Trubičky z bodu RD Matrix v KK11.

Stávající síť telekomunikačního vedení je realizována podzemním vedením sítě ÚPS CETIN,a.s.,která představuje metalické kabely a HDPE 40mm trubky a OK v jedné HDPE 40mm.

Toto vedení se dostane v rámci plánovaná stavby do kolize v místech plánované stavby,,Chodník a cyklostezka kolem ul.Sokolovské a Lipové v Českém Těšíně.

Je nutné provést ochranu a přeložení stávající trasy do nové mimo kolizní místo stavby.

Je nutné provést mechanickou ochranu stávajícího vedení před poškozením při vlastní realizaci stavby.

Technické řešení :

V roce 2016 dobudována stavba napojení OK 24f objekt KOVONA.zafouknutí svazku 3x10+4x7 do stávající trubky HDPE 40m O/BB.Do červené PE 7/5,5mm zafouknutý OK 24 f 4xribb OFS z RSU Frýdecká do ODF KOVONA.Provede se výfuk a nový záfuk OK 24f 4xribb a svazku trubiček 3x10+4x7.Kabel e pofoukne z RSU Frýdecká.Trubičky z bodu RD Matrix v KK11.

Nové vedení

a) úsek 1 - 2

Celý úsek trasy 1-2 se odkryje s velmi šetrným ručním výkopem,aby nedošlo k mechanickému poškození vedení a provede se ochrana stávajícího vedení 1xHDPE 40-C-volná a 1xHDPE40-O s OK 48vl. (742 016 02) uložením do dělené chráničky 160/110mm.Trasa kříží budoucí trasu cyklostezsky.Současně s dělenou chráničkou se připojí 1xrezervní chráničky PE110mm.

b) úsek 3 – 4

Celý úsek trasy 3-4 se odkryje s velmi šetrným ručním výkopem,aby nedošlo k mechanickému poškození vedení a provede se ochrana stávajícího vedení 1xTCEPKPFLE 50 XN0,4 ,1xHDPE 40-C/BB-volná a 1xHDPE40-O/BB-volná uložením do dělené chráničky 160/110mm.Trasa kříží budoucí trasu cyklostezsky.Současně s dělenou chráničkou se připojí 1xrezervní chráničky PE110mm.

c) úsek 5 - 6

Celý úsek trasy 5-6 se odkryje s velmi šetrným ručním výkopem,aby nedošlo k mechanickému poškození vedení a provede se ochrana stávajícího vedení 1xHDPE 40-C-volná a 1xHDPE40-O s OK 48vl. (742 016 02) uložením do dělené chráničky 160/110mm.Trasa kříží budoucí trasu cyklostezsky.Současně s dělenou chráničkou se připojí 1xrezervní chráničky PE110mm.

d) úsek 7 – 8

Celý úsek trasy 7-8 se odkryje s velmi šetrným ručním výkopem,aby nedošlo k mechanickému poškození vedení a provede se ochrana stávajícího vedení 1xTCEPKPFLE 50 XN0,4 ,1xHDPE 40-C/BB-volná a 1xHDPE40-O/BB-volná uložením do dělené chráničky 160/110mm.Trasa kříží budoucí trasu cyklostezsky.Současně s dělenou chráničkou se připojí 1xrezervní chráničky PE110mm.

d) úsek 9 – 10

Celý úsek trasy 9-10 se odkryje s velmi šetrným ručním výkopem,aby nedošlo k mechanickému poškození vedení a provede se ochrana stávajícího vedení 1xTCEPKPFLE 50 XN0,4 ,1xTCEPKPFLE 25 XN0,6, 1xHDPE 40-C/BB-volná a 1xHDPE40-O/BB-volná uložením do dělené chráničky 200/160mm.Trasa kříží budoucí trasu cyklostezsky.Současně s dělenou chráničkou se připojí 1xrezervní chráničky PE110mm.

e) úsek 11 – 12

Celý úsek trasy 11-12 se odkryje s velmi šetrným ručním výkopem,aby nedošlo k mechanickému poškození vedení a provede se ochrana stávajícího vedení 1xHDPE 40-C/BB-volná a 1xHDPE40-O/BB-volná uložením do dělené chráničky 160/110mm.Trasa kříží budoucí trasu cyklostezsky.Současně s dělenou chráničkou se připojí 1xrezervní chráničky PE110mm

f) úsek 13-14

V úseku 13 –14 se provede nový výkop s pokládkou nové kabelové vložky metalického kabelu TCEPKPFLE

15XN0,4 a 1xHDPE40-O/CC přeložením do nové trasy mimo plánovanou cyklostezku. Trasa vedení se uloží do nového výkopu. Na obou koncích se propojí metalický kabel přímými spojkami XAGA v bodech 13 a 14 na stávající trasu. HDPE 40 se propojí spojkami Plasson40/40 oboustraně na obou koncích v bodech 13 a 14 na stávající trasu. Po propojení se provede proměření metalického kabelu a u HDPE trubky se provede kontrola kalibrace a tlakování. Před přepojením pomocí spojek, se odkryje dostatečná část trasy kabelu TCEPKPFLE 15XN0,4 a HDEP40, které se otočí na propojení stávající a nové trasy spojkami XAGA a Plasson40/40. V místě křížení inženýrských sítí, komunikací, vjezdů, chodníků a budoucích zpevněných ploch budou nové metalické kabely a HDPE40mm trubky zataženy do PE110mm chráničky. Do výkopu v místě křížení budoucího chodníku a cyklostezky bude uložena rezervní chránička PE110mm.

Trasa přeložky je vedena v zeleni (parc.č. 3010/20) v kat.území Český Těšín.

Nemovitosti parc.č. 3010/20 – vlastník Město Český Těšín

Před realizací stavby budou uzavřeny smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení VBŘ (SUZ) s vlastníky dotčených nemovitostí, po realizaci stavby pak bude provedeno geodetické zaměření skutečného stavu podle platných předpisů, bude vyhotoven geometrický plán, uzavřeny konečné smlouvy o VBŘ a zavkládáno VBŘ do KN.

2.3 Popis tras

viz polohopis

VVN: ne

El. trakce: ne

Vodní toky: ne

2.4 Použitá technologie:

Kabely: TCEPKPFLE, trubky: HDPE40mm.

Kabelové soubory a přechody přes komunikace budou označeny Minimarkery 3M, typ 1255.

Po instalaci kabelu bude provedeno závěrečné měření dle předpisu TPP2001-4 a TI 14 - měření K 1 a stínění kabelu proti zemi a kontinuita stínění proti provoznímu páru.

2.5 Použité předpisy:

TPP 2001-1 (TP 69 a) - Výstavba přístupových sítí č. I

TPP 2001-1 (TP 69 b) - Výstavba přístupových sítí č. II

TPP 2001-1 (TP 69 c) - Výstavba přístupových sítí č. III

TPP 2002 (TP 117) - Výstavba přístupových sítí - Optické kabely

TA 10 (I.-III) - Stavba nadzemních sítí

ČSN 736005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

ČSN 33405 - Podzemní sdělovací vedení

ČSN 341100 - Křižovatky a souběhy vedení

POS 65-2001

Po ukončení stavby je nutno provést závěrečné měření dle TPP 2001-4 a TI 14. (měření K1).

Dokumentace skutečného provedení bude zapracována dle směrnice TD000002 v aktuální verzi včetně geodetického zaměření.

2.6 Koordinace:

Navrhovaná trasa přeložky met. kabelů a HDPE trubek bude koordinována s výstavbou Chodník a cyklostezka kolem ul. Sokolovské a Lipové v Českém Těšíně. a s výstavbou přeložek ostatních inženýrských sítí.

2.7 Ostatní:

Kontakty:

Regionální a inž.kancelář Karviná : p.Valošek 596 340 080,602 788 929

Projektový koordinátor TCZ: Ing. Tomáš Marek - 602696938

Zpracovatel CaTN – Vegacom – Oldřich Ježek 602860465

Při provádění prací je třeba dodržovat zákon č. 251/2005 o inspekci práce, směrnici BOZP č. 595 a stavební zákon č. 183/2006 a jeho prováděcí předpisy.

3. Podmiňující, související a navazující stavby:

Podmiňující akce - vložené: stavbu VPI je nutno koordinovat se stavbou Chodník a cyklostezka kolem ul.Sokolovské a Lipové v Českém Těšíně. a s výstavbou přeložek ostatních inženýrských sítí..