

Dodatek č. 1
ke SMLouvě o dílo
"Dodávka nákladního vozidla – nosiče kontejnerů"

uzavřené dne 14. 7. 2016 mezi smluvními stranami:

1. Lesy hl. m. Prahy

se sídlem: Práčská 1885, 106 00 Praha 10
IČ: 452 47 650 DIČ: CZ45 24 76 50
bankovní spojení: PPF banka a.s., Praha 1, Malé nám.11
číslo účtu: 2000780018/6000
zastoupené: Ing. Vladimírem Krchovem, Ph.D., ředitelem organizace
(dále jen "objednatel")

a

2. Serviscentrum Vysočina s.r.o.

se sídlem: Kosovská 457/10, 586 01 Jihlava
IČ: 26272211 DIČ: CZ26272211
Bankovní spojení: ČSOB Jihlava
číslo účtu: 215287096/0300
zastoupená: Tomášem Reitermannem, jednatelem
(dále jen "zhotovitel")

I.

Smluvní strany se dohodly ve smyslu článku XII. odst. 2. kupní smlouvy na uzavření tohoto dodatku č.1, jehož předmětem je změna označení nosiče kontejnerů a snížení smluvní ceny. Důvodem uzavření tohoto dodatku je chyba v psaní v nabídce, kterou zhotovitel podal v předmětném zadávacím řízení.

II.

1. Dle čl. I tohoto dodatku bude nákladní vozidlo kategorie N3G (6x6) – hákový nosič kontejnerů vybaveno nosičem kontejnerů typu HYVALIFT 22-53-SK.
2. V článku IV. smlouvy Cenové ujednání a platební podmínky se odstavec 1 mění takto: Kupní cena je stanovena jako **cena nejvýše přípustná a nepřekročitelná ve výši max. 4 025 000,- Kč bez DPH**, slovy čtyřmilionydvacetpětisíc korun českých (tj. ponížení o 50 000,- Kč bez DPH). K uvedené ceně se připočítává DPH podle platných právních předpisů.



III.

1. Všechna ujednání smlouvy, nejsou-li v rozporu s tímto dodatkem, zůstávají nadále v platnosti.
2. Tento dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.
3. Dodatek se vyhotovuje ve čtyřech stejnopisech, z nichž tři obdrží objednatel a jeden zhotovitel.

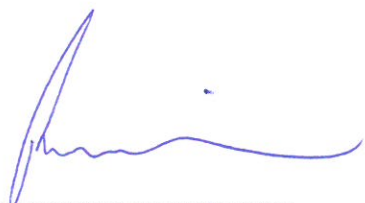
V Praze dne 3.11.2016

V Praze dne 3.11.2016


.....
Za objednatele:

Ing. Vladimír **Krchov**, Ph.D.
ředitel organizace

Lesy hl. m. Prahy
Práčská 1885, 106 00 Praha 10
www.lesypraha.cz
IČ: 45247650, DIČ: CZ45247650
č. 9


.....
Za zhotovitele:

Tomáš Reitermann
jednatel

Serviscentrum Vysočina s.r.o.
obchodní oddělení
Kosovská 457/10, 586 01 Jihlava
Tel.: 567 574 864, Fax: 567 574 806
DIČ: CZ29272211

Technická specifikace**1 ks nákladního vozidla - nosiče kontejnerů**

Název parametru	Požadavek zadavatele	Sjednaná hodnota odpovídající nabídce prodávajícího (doplnit)
A - PODVOZEK		
Palivo	nafta	ANO
Zdvihový objem	min. 12 800 cm ³	12 900 cm ³
Výkon dieselového motoru	min. 330 kW	340 kW, ANO
Podvozek 6x6	ANO	ANO
Převodovka	manuální	ANO
Převodovka - počet stupňů vpřed	min. 16	16, ANO
Převodovka - počet stupňů vzad	min. 2	2, ANO
Přídavná převodovka s převodovým poměrem	1:1,20 až 1:1,30 (silnice, terén)	ANO
Motor EURO VI.	ANO	ANO
Pomocné pohony vhodné pro pohon nástavby nosiče kontejneru	ANO	ANO
Náprava přední - řízená, hnaná, s výkyvnými polonápravami (nebo alternativa pro eliminaci rázů do kabiny pro rychlejší průjezd terénem) a stabilizátorem, zapínatelný přední pohon bez omezení rychlosti, osový diferenciál s uzávěrkou, pérování adekvátní pro použití vozu v těžkém terénu a zároveň na komunikacích převážně v Pha	ANO	ANO
Nápravy zadní - hnané, s výkyvnými polonápravami (kopírování členitého terénu např. podél vodních toků), osový diferenciál s uzávěrkou, mezinápravový diferenciál s uzávěrkou, pérování těžké do terénu (listové pružiny) s duplicitním jištěním pro případ destrukce pružiny (možnost další jízdy s nákladem), disky ve dvojmontáži	ANO	ANO
Rozvor 1. a 2. nápravy max. 3 900 mm	ANO	3 900 mm, ANO
Rozvor 2. a 3. nápravy max. 1 320 mm	ANO	1 320 mm, ANO

Ukončení zadní části vozu (do osy závěsu) od středu poslední nápravy max. 1 250 mm	ANO	ANO , do 1 250 mm
Jednodílné ocelové blatníky pro 2. a 3. nápravu v antikoročním provedení, pochozí a tloušťce materiálu 3 mm	ANO	ANO
Řízení - 2 okruhové řízení, levostranné, monoblok	ANO	ANO
Brzdy - čtyři nezávislé brzdové systémy - provozní, nouzový, parkovací, odlehčovací; motorová brzda zesílená o výkonu min. 280 Kw	ANO	ANO, motorová brzda zesílená o výkonu 290 Kw
Pneumatiky pro smíšený provoz, zadní nápravy ve dvojmontáži	Př. 385/65 R22,5 a Zad. 315/80 R22,5	ANO
Kabina - trambusová, krátká, sklopná se zadním oknem pro dobrou viditelnost při manipulaci s kontejnery	ANO	ANO
Kabina - závislé vodní topení	ANO	ANO
Kabina - nezávislé naftové topení + klimatizace	ANO	ANO
Kabina - horní poklop (ventilace), ruční ovládání	ANO	ANO
Počet homologovaných sedadel	3 (řidič vzduchové odpružení)	ANO
Výstražné majáky	2x na kabině + zabudovaný maják v zadní části	ANO
AutoRádio + bluetooth s handsfree	ANO	ANO
Barva kabiny RAL	varianty při zachování nabídkové ceny	H3279WHITE bílá včetně zeleného lepeného pruhu v ceně
Nádrž palivová ocelová - uzamykatelná	min. 280l	300l, ANO
Nádrž na AdBlue	min. 45l	50l, ANO
Světlá výška	min. 300mm	300 mm ANO
Výška rámu podvozku vozidla	max. 1 100 mm	1 100 mm, ANO
Provozní hmotnost vozidla bez nástavby	max. 10 700 kg	10 700 kg, ANO
Užitečné zatížení technické - bez nástavby	min. 24 000 kg	24 300 Kg, ANO
Max. tech. příp. hm. vozidla	35 000 kg	35 000 kg, ANO
Max. tech. příp. hm. naložené jízdní soupravy	54 000 kg	54 000 kg, ANO
Max. tech. příp. hm. na přední nápravu	9 000 kg	9 000 kg, ANO
Max. tech. příp. hm. na zadní nápravu	2 x 13 000 kg	2x13 000 kg, ANO
Napětí el. sítě	24 V	ANO
Akumulátor	2 x 12V min 180 Ah	2x12V 180Ah, ANO

Digitální tachograf dle platné legislativy	ANO	ANO
Centrální zamykání kabiny s dálkovým ovládáním + el. ovládání bočních oken	ANO	ANO
Výstup pro huštění pneu včetně hadice s variabilní koncovkou + ovládaný hustoměr a ovládaná tryska pro vyfoukání prachu	ANO	ANO
Zpětná zrcátka el. vyhřívána a ovládaná s mechanickou kovovou ochranou proti poškození např. od větví stromů	ANO	ANO
Přídavné pracovní osvětlení na zadní části kabiny a na konci vozu pro dobrou viditelnost při manipulaci s kontejnery (vyjma vyklápění materiálu) - nezávislé ovládání v kabině s možností regulace intenzity svítivosti	ANO	ANO
Mechanické kovové ochrany (mřížky) proti poškození např. od větví stromů u všech světlometů, světilen a přídavných pracovních světel dle možností platné legislativy	ANO	ANO
Akustická signalizace zpětného chodu	ANO	ANO
Palubní přístroje v českém jazyce	ANO	ANO
Plnohodnotné rezervní kolo umístěné z boku na podvozku a s mechanismem spouštění	ANO	ANO
Výfukový systém vyvedený spodem (upevněný na rámu podvozku)	ANO	ANO
Upevněné zakládací klíny k zajištění vozidla v počtu a rozměrech dle platné legislativy	ANO	ANO
Přední nájezdový úhel	min. 30°	31°, ANO
Max. rychlost s omezovačem	85 km/h	ANO
Vnější stopový průměr zatáčení	max. 19,0 ±1,0m	19,0 ±1,0m, ANO
Závěs pro tah přívěsu včetně koncovky jeho el. příslušenství, brždění a hydrauliky (2x výstup)	průměr čepu 50mm, F = min. 200 kN	ANO
Vozidlo obsahuje veškerou povinnou výbavu pro provoz na komunikacích	ANO	ANO
Vozidlo je určeno pro provoz po i mimo pozemní komunikace, zejména v těžkých terénních podmínkách	ANO	ANO
Vozidlo je určeno pro kompletaci s účelovou nástavbou	ANO	ANO
Vozidlo je určeno pro tah přívěsu	ANO	ANO
B - NÁSTAVBA		

Konstrukční provedení mechanismu pro manipulaci s kontejnery KOMBINOVANÉ, tj. teleskopický výložník v kombinaci se sklopným (zalamovacím) hákem dle DIN 30722 díl 1	ANO	ANO, Teleskopické + Zalamovací rameno, Typ HYVALIFT 22-53-SK
Výkon mechanismu (nakládací výkon nosiče)	22 000 kg	22 tun (22000kg)
Použitelná délka kontejnerů (venkovní)	3 500 - 6 150 mm	3500 - 6150mm
Sklápěcí úhel kontejnerů (vyklápění materiálu z kontejnerů)	min. 50°	53°
Výška háku	1 570 mm	1570mm (dle DIN 30722 díl 1.)
Výška styčné plochy mechanismu natahování kontejnerů s nosnými ližinami kontejnerů konstrukčně řešena jako MINIMÁLNÍ MOŽNÁ	max. 1 530 mm	1530mm
Délka teleskopického posuvu mechanismu	min. 900 mm	900mm
Zkrácení mechanismu zalomením háku	min. 1 100 mm	1150mm
Jištění kontejnerů - hydraulické kombinované (vnitřní + vnější)	ANO	ANO, Combi-Lock (Vnitřní/Vnější - přestavitelné)
Přídavné jištění hydraulické v přední části mechanismu	ANO	ANO, hydraulické včetně pneu. ovládání v kabině
Gravitační pojistka háku proti samovolnému vypadnutí kontejneru	ANO	ANO, gravitační (mechanická)
Bezdestrukční možnost výměny háku a dosedacích podpěr kontejnerů svépomocí (čepováním nebo jiná leternativa) včetně 1 ks náhradní hák	ANO	ANO, možnost výměny háku vyjmutím 2ks čepů a pojistných kroužků, včetně dodávky 1ks náhradního háku
Zrychlený pohyb mechanismu (rychloposuv) při manipulaci - odklopení ramene	ANO	ANO, rychloposuv nezatíženého mechanismu nebo prázdného kontejneru, směrem vzad (Vysouvání halvních hydr. válců)
Ovládání mechanismu v kabině řidiče pneumatické - nikoliv elektronicky		pneuovladačem z kabiny vč. blokování funkcí proti nepovoleným manipulacím - odjištění sklápěného kont.
Nouzové (plnohodnotné) ovládání pákami na podvozku mezi 1. a 2. nápravou - zakrytované a pochozí	ANO	ANO, pákami vlevo ve směru jízdy na rozvaděči, krytování AL vroubkovaným plechem

Součástí nástavby volná sekce na rozvaděči s výstupem pro hydraulické otvírání/zavírání zadních čel kontejnerů + instalované rychlospojky těsně za poslední nápravou. Ovládání sekce zakomponované na ovladači mechanismu v kabině řidiče včetně zakomponování do prostoru nouzového plnohodnotného ovládání pákami	ANO	ANO, volná hydraulická sekce na rozvaděči, ovládaná nouzově vně vozidla a v kabině pneumaticky s polohou On/Off (Zapnuto/Vypnuto), Ukončení hydr. vývodů (Tlak/Odtok) záslepkami připravené pro dodavatele hydr. ovládaných kontejnerů
Blokace pohybu mechanismu pro manipulaci s kontejnery (vyjma vyklápění materiálu) při zapojených hydraulických hadicích ke kontejneru	ANO	ANO, hydraulický ventil, blokující odložení kontejneru se zapojenými hydraulickými rychlospojkami
Elektroinstalace (zadní část vozu) pro signalizaci uzavřeného a zajištěného kontejneru (hydraulicky ovládaného) v kabině řidiče v prostoru palubních přístrojů	ANO	ANO, napájecí kabel vyvedený po celé délce vozidla na konec rámu vozidla (pro dodavatele hydr. ovládaných kontejnerů)
Zadní pojezdová zábrana ocelová (nárazník) - hydraulicky výsuvná min. 500 mm (homologovaná)	ANO	ANO, hydraulicky výsuvná o 500 mm, ocelová zadní pojezdová zábrana se signalizací v kabině, homologovaná
Aretační válce zadní nápravy pro zvýšení stability vozidla (hydraulické podpěry náprav)	ANO	ANO, stabilizace vozidla při manipulaci s kontejnery, pomocí hydraulické válce
Vizualizace konaných pohybů (funkcí) v kabině řidiče (akustika ne)	ANO	ANO, DIN panel s LED podsvícením funkcí a symbolem v palubné desce právě vykonávající manipulaci
Možnost překládání kontejneru na přívěs	ANO	ANO, nosič kontejnerů umožňuje překládání kontejneru na kontejnerový přívěs vhodného typu
Barva mechanismu včetně spojů stejná jako podvozek - ČERNÁ a odolná proti mechanickým vlivům (poškrábání)	ANO	ANO, barva nosiče kontejnerů ČERNÁ RAL 9005, automobilový lak.



razítko a podpis uchazeče

Centrum pro výzkum a vývoj
 obecní oddělení
 Kozovská 457/10, 586 01 Jihlava
 Tel.: 567 574 864, Fax: 567 574 866
 DIČ: CZ22272211