

## Smlouva na zajištění odstraňování překážek na dálnicích a rychlostních silnicích - SSÚD 8

Dnešního dne následující smluvní strany:

### Ředitelství silnic a dálnic ČR

Sídlo: Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Statutární orgán objednatele: [REDACTED]

Bankovní spojení: [REDACTED]

IČO: 65993390

(dále jen „*Objednatel*“)

na straně jedné

a

### WUKA – GROUP s.r.o.

Sídlo: Doudlebská 1046/8, 140 00 Praha 4

zastoupena: [REDACTED]

Zapsaný v OR: vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 113605

Bankovní spojení: [REDACTED]

IČO: 27561071

DIČ: CZ27561071

(dále jen „*Poskytovatel*“)

na straně druhé

(Objednatel a Poskytovatel dále též společně označováni jako „*Smluvní strany*“)

uzavírají v souladu s ustanovením § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „*občanský zákoník*“) tuto

## Smlouvu na zajištění odstraňování překážek na dálnicích a rychlostních silnicích - SSÚD 8 (dále jen „*Smlouva*“)

### I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Smlouva byla uzavřena na základě výsledku zadávacího řízení na veřejnou zakázku s názvem „Odstraňování překážek provozu na dálnicích a rychlostních silnicích“ uveřejněnou ve Věstníku veřejných zakázek dne 18.12.2015 pod evidenčním číslem veřejné zakázky 516266 (dále jen „*Veřejná zakázka*“), zadávanou Objednatelům jako

zadavatelem ve smyslu zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZVZ“), neboť nabídka Poskytovatele podaná v rámci zadávacího řízení na část 8 Veřejné zakázky (Odstraňování překážek provozu na dálnicích a rychlostních silnicích/SSÚD 8) byla Objednatelem vyhodnocena jako nejvýhodnější.

- 1.2 Smluvní strany prohlašují, že identifikační údaje specifikující Smluvní strany jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření Smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů písemně oznámí bez prodlení druhé smluvní straně. V případě změny účtu Poskytovatele je Poskytovatel povinen rovněž doložit vlastnictví k novému účtu, a to kopií příslušné smlouvy nebo potvrzením peněžního ústavu. Při změně identifikačních údajů Smluvních stran včetně změny účtu není nutné uzavírat ke Smlouvě dodatek.
- 1.3 Poskytovatel dále prohlašuje, že se náležitě seznámil se všemi podklady, které byly součástí zadávací dokumentace Veřejné zakázky včetně všech jejích příloh (dále jen „Zadávací dokumentace“), a které stanovují požadavky na předmět plnění Smlouvy, a že je odborně způsobilý ke splnění všech jeho závazků podle Smlouvy.
- 1.4 Poskytovatel se dále zavazuje provést plnění dle Smlouvy v souladu s veškerými požadavky obsaženými v Zadávací dokumentaci a v souladu se svou nabídkou na plnění Veřejné zakázky.
- 1.5 Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností o vztahu Smlouvy a Zadávací dokumentace jsou stanovena tato výkladová pravidla:
  - 1.5.1 v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení Smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Veřejné zakázky vyjádřený Zadávací dokumentací;
  - 1.5.2 v případě chybějících ustanovení Smlouvy budou použita dostatečně konkrétní ustanovení Zadávací dokumentace;
  - 1.5.3 v případě rozporu mezi ustanoveními Smlouvy a Zadávací dokumentace budou mít přednost ustanovení Smlouvy.
- 1.6 Poskytovatel prohlašuje, že se detailně seznámil s rozsahem a povahou předmětu plnění, že jsou mu známy veškeré relevantní technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné k realizaci předmětu plnění, a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou nezbytné pro realizaci předmětu plnění za dohodnutou maximální smluvní cenu uvedenou ve Smlouvě, a to rovněž ve vazbě na jím prokázanou kvalifikaci pro plnění Veřejné zakázky.
- 1.7 Poskytovatel prohlašuje, že jím poskytované plnění odpovídá všem požadavkům vyplývajícím z platných právních předpisů, které se na plnění vztahují.

## II. ÚČEL SMLOUVY

- 2.1 Základním účelem, pro který se Smlouva uzavírá, je průběžné odstraňování překážek provozu na dálnicích a rychlostních silnicích včetně s tím souvisejících služeb, čímž bude umožněno bezpečné užívání dálnic a rychlostních silnic účastníky silničního provozu.

## III. PŘEDMĚT SMLOUVY

- 3.1 Poskytovatel se zavazuje zajišťovat komplexní zabezpečovací, vyprošťovací, odtahové a úklidové služby na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě Objednatele a další související služby, vše v rozsahu, kvalitě a s obsahem definovaným ve Smlouvě, a to na základě dílčích výzev k poskytnutí plnění dle odst. 4.3 Smlouvy.
- 3.2 Předmět plnění dle odst. 3.1 Smlouvy sestává zejména v zajištění následujících služeb:
- 3.2.1 odstraňování překážek na dálnicích a rychlostních silnicích:
- a) vozidla – osobní, nákladní, autobusy, speciální, motocykly, přípojná a jejich části (vraky);
  - b) náklad z vozidel včetně kapalných hmot;
  - c) provozní kapaliny uniklé z vozidel;
- 3.2.2 úklid místa nehody:
- a) přeložení a odvoz nákladu;
  - b) prvotní zásah při ekologicky nezávadné likvidaci rozlitých kapalin (např. olej, nafta, benzin);
- 3.2.3 péče o posádky nepojízdných vozidel:
- a) doprava a poskytnutí dočasného zázemí;
  - b) organizační pomoc pro následnou přepravu a odtah, kontakt na smluvní asistenční službu např. do zahraničí apod.;
- 3.2.4 vyprošťování a odstraňování vozidel včetně nákladu, materiálu nebo jiných předmětů a kapalin (např. olej, nafta, benzin), které se po dopravní nehodě nacházejí na vozovce i mimo ni;
- 3.2.5 umístování vozidel včetně uskladňování přeloženého materiálu a nákladu a ukládání jiných předmětů, produktů, úklidu a likvidace rozlitých kapalin na skládky.
- 3.3 Podrobné vymezení předmětu Smlouvy je uvedeno v příloze č. 1 Smlouvy.
- 3.4 Poskytovatel je rovněž povinen poskytovat plnění dle Smlouvy v souladu s veškerými požadavky obsaženými v Zadávací dokumentaci.
- 3.5 Poskytovatel prohlašuje, že předmět Smlouvy není plněním nemožným, a že Smlouvu uzavírá po pečlivém zvážení všech možných důsledků. Poskytovatel dále prohlašuje, že se seznámil s předmětem Smlouvy, a že tento může být realizován způsobem a v termínech stanovených ve Smlouvě.

#### IV. DOBA A MÍSTO PLNĚNÍ

- 4.1 Plnění dle čl. III. Smlouvy bude zahájeno prvním dnem 3. kalendářního měsíce od nabytí platnosti a účinnosti Smlouvy.
- 4.2 Poskytovatel se zavazuje poskytovat plnění dle Smlouvy po dobu pěti let od nabytí platnosti a účinnosti Smlouvy.
- 4.3 Jednotlivá dílčí plnění dle čl. III. Smlouvy budou realizována na základě výzvy Objednatele k poskytnutí plnění (dále jen „*Výzva k poskytnutí plnění*“) na dispečerské pracoviště Poskytovatele. Výzva k poskytnutí plnění bude obsahovat minimálně základní popis události (dopravní nehody), který má Objednatel k dispozici, a specifikaci místa plnění. Výzva k poskytnutí plnění může být realizována ústně prostřednictvím telefonického sdělení nebo písemně prostřednictvím e-mailové zprávy.
- 4.4 Poskytovatel se zavazuje mít zřízeno po celou dobu účinnosti Smlouvy dispečerské pracoviště s nepřetržitým provozem (24 hodin/7 dní v týdnu). Dispečerské pracoviště bude přijímat Výzvy k poskytnutí plnění dle odst. 4.3 Smlouvy prostřednictvím následujících kontaktů:
- telefonní číslo: [REDACTED]
  - e-mailová adresa: [REDACTED]
- 4.5 Poskytovatel se zavazuje zahájit plnění prvním odtahovým/vyprošťovacím vozidlem dle Smlouvy na základě Výzvy k poskytnutí plnění na místě plnění (místo dopravní nehody případně místo vyproštění) nejpozději do 30 minut po obdržení Výzvy k poskytnutí plnění od Objednatele. Za obdržení Výzvy k poskytnutí plnění se považuje přijetí telefonického sdělení nebo doručení e-mailové zprávy na emailovou adresu Poskytovatele uvedenou v odst. 4.4 Smlouvy. Ukončení plnění na základě Výzvy k poskytnutí plnění v místě plnění sdělí Poskytovatel bez odkladu Objednateli písemně na e-mailovou adresu: odtahy@rsd.cz.
- 4.6 Plnění dle čl. III Smlouvy zahájené na základě Výzvy k poskytnutí plnění musí být Poskytovatelem realizováno s dostatečným množstvím odborných pracovníků a za použití optimálního počtu techniky a vybavení tak, aby byl v co nejkratší možné době zajištěn plynulý a bezpečný provoz na dotčených dálnicích a rychlostních silnicích.
- 4.7 Místem plnění služeb dle Smlouvy je území specifikované v příloze č. 1 Smlouvy, resp. konkrétní místo plnění (zásahu) blíže vymezené ve Výzvě k poskytnutí plnění.

#### V. CENA PLNĚNÍ

- 5.1 Maximální nabídková cena za jednotlivé položky uvedená v příloze č. 2 Smlouvy je stanovena dohodou smluvních stran, a to jako cena nepřekročitelná po celou dobu poskytování plnění dle Smlouvy.
- 5.2 Cena za poskytování plnění dle Smlouvy bude stanovena na základě dohody Poskytovatele s příslušnými pojišťovnami ve smyslu pojištění odpovědnosti z provozu

- vozidla (tzv. povinného ručení) v souladu se zákonem 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, nebo havarijního či jiného obdobného pojištění, popřípadě na základě dohody Poskytovatele se zahraničním provozovatelem nebo jiným příslušným subjektem. Dohodnutá cena za poskytované plnění dle předchozí věty nesmí přesáhnout maximální nabídkové ceny za jednotlivé položky dle odst. 5.1 Smlouvy. Objednatel negarantuje Poskytovateli jakoukoliv minimální výši ceny za poskytované plnění dle Smlouvy. Poskytovatel současně není oprávněn požadovat po Objednateli nebo po provozovateli vozidla uhrazení částky odpovídající rozdílu mezi maximální nabídkovou cenou za jednotlivé položky uvedenou v příloze č. 2 Smlouvy a cenou za poskytované plnění dohodnutou a skutečně uhrazenou příslušnými pojišťovnami ze zákonného pojištění odpovědnosti provozovatele vozidla nebo havarijního či jiného obdobného pojištění.
- 5.3 Jestliže se Poskytovatel nedohodne s příslušnými subjekty na ceně za poskytování plnění dle Smlouvy ve smyslu čl. 5.2 Smlouvy a náklady za poskytnuté plnění budou vymáhány ve smyslu čl. 6.4 Smlouvy, nesmí takto vymáhané náklady za poskytnuté plnění přesáhnout maximální nabídkové ceny za jednotlivé položky dle odst. 5.1 Smlouvy.
- 5.4 Poskytovatel nese veškeré náklady nutně nebo účelně vynaložené při plnění závazku ze Smlouvy včetně správních poplatků. Maximální nabídkové ceny za jednotlivé položky dle odst. 5.1 Smlouvy je možné upravit pouze za níže specifikovaných podmínek.
- 5.5 Počty jednotek uvedené u jednotlivých položek v příloze č. 2 Smlouvy nejsou pro realizaci plnění dle této smlouvy jakkoli závazné. Celkový počet realizovaných jednotek v průběhu platnosti a účinnosti Smlouvy se může od předpokládaného počtu jednotek uvedených v tabulce lišit, tj. může být nižší či vyšší, popř. některé z položek nemusí být po celou dobu platnosti a účinnosti Smlouvy realizovány vůbec.
- 5.6 Smluvní strany se dohodly, že pokud dojde v průběhu plnění Smlouvy ke změně zákonné sazby DPH stanovené pro plnění předmětu Smlouvy, bude k ceně bez DPH od okamžiku nabytí účinnosti změny zákonné sazby DPH účtována platná sazba DPH. O této skutečnosti není nutné uzavírat dodatek ke Smlouvě.
- 5.7 Poskytovatel odpovídá za to, že sazba daně z přidané hodnoty je stanovena v souladu s platnými právními předpisy.

## VI. PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 6.1 Smluvní strany výslovně sjednávají a konstatují, že cena za poskytování služeb dle Smlouvy nebude Poskytovateli hrazena Objednatelem. Objednatel nebude Poskytovateli hradit jakékoli náklady související s realizací plnění dle této Smlouvy, a to bez ohledu na to, zda nebo v jaké výši budou tyto náklady Poskytovateli skutečně

- uhrazeny provozovatelem vozidla, resp. příslušnou pojišťovnou ze zákonného pojištění odpovědnosti provozovatele vozidla nebo havarijního či jiného obdobného pojištění.
- 6.2 Cena za poskytování plnění dle Smlouvy bude Poskytovateli hrazena v souladu s ustanovením § 45 odst. 1 a 4 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), provozovatelem vozidla.
- 6.3 Na poskytování služeb dle Smlouvy se vztahuje pojištění odpovědnosti z provozu vozidla (tzv. povinného ručení) v souladu se zákonem 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů.
- 6.4 Poskytovatel se zavazuje a je oprávněn vymáhat náklady na plnění dle Smlouvy výhradně po povinných subjektech dle zákona o silničním provozu, resp. přednostně po příslušných pojišťovnách ze zákonného pojištění odpovědnosti provozovatele vozidla nebo havarijního či jiného obdobného pojištění sjednaného povinným subjektem dle zákona o silničním provozu. Poskytovatel nese veškerá rizika a odpovědnost spojenou s vymáháním nákladů na plnění dle Smlouvy po povinných subjektech dle zákona o silničním provozu a příslušných pojišťovnách.
- 6.5 Objednatel nebude poskytovat Poskytovateli na realizaci předmětu plnění dle Smlouvy jakékoliv zálohy.

## VII. PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

- 7.1 Poskytovatel je povinen:
- a. poskytovat řádně a včas plnění podle Smlouvy v souladu se všemi podmínkami Smlouvy a relevantními právními předpisy;
  - b. postupovat při plnění předmětu Smlouvy s odbornou péčí, podle nejlepších znalostí a schopností, sledovat a chránit oprávněné zájmy Objednatele a postupovat v souladu s jeho pokyny a interními předpisy souvisejícími s předmětem plnění Smlouvy, které Objednatel Poskytovateli poskytne, nebo s pokyny jím pověřených osob;
  - c. poskytnout Objednateli veškerou nezbytnou součinnost k naplnění účelu Smlouvy;
  - d. na žádost Objednatele spolupracovat či poskytnout maximální součinnost případným dalším Poskyvatelům Objednatele;
  - e. informovat Objednatele na jeho žádost o průběhu plnění předmětu Smlouvy a akceptovat jeho doplňující pokyny a připomínky k plnění předmětu Smlouvy;
  - f. neposkytnout bez souhlasu Objednatele třetím osobám jakékoliv informace, které se dozvěděl v souvislosti s plněním předmětu Smlouvy, nebo které jsou obsahem předmětu Smlouvy, nezveřejnit je, ani je nepoužít pro svou činnost bez souhlasu Objednatele;

- g. zajistit, aby jeho zaměstnanci či osoby v jiném než pracovním poměru u Poskytovatele, stroje a zařízení podílející se na plnění předmětu Smlouvy měli po celou dobu platnosti a účinnosti Smlouvy všechny nezbytné doklady a osvědčení platné. Poskytovatel je povinen na vyzvání Objednatele předložit tyto doklady k nahlédnutí nebo ověření platnosti Objednateli;
  - h. vést provozní dokumentaci týkající se plnění dle Smlouvy a na vyzvání Objednatele ji předložit Objednateli k nahlédnutí;
  - i. provádět reporting aktivit v rámci poskytování plnění dle Smlouvy formou pravidelných zpráv sloužících kromě přehledu realizace plnění také k včasné identifikaci možných rizik souvisejících s řádným a plynulým provozem na pozemních komunikacích. Reporting aktivit bude Poskytovatelem vyhotovován za každé kalendářní čtvrtletí v rozsahu minimálně následujících informací: počet realizovaných zásahů, typ zásahů (kategorizace) a přesná identifikace položek a jejich rozsahu u každého realizovaného zásahu dle rozpadu položek uvedeného v příloze č. 2 Smlouvy, konečná fakturovaná cena za poskytnuté plnění dle odst. 5.2 Smlouvy za každý typ zásahu dle rozpadu položek uvedeného v příloze č. 2 Smlouvy. Poskytovatel doručí reporting aktivit Objednateli v souladu s čl. XIV. Smlouvy nejpozději do 30 kalendářních dnů po konci příslušného kalendářního čtvrtletí;
  - j. umožňovat Objednateli provádět monitoring a kontrolu předmětu plnění dle Smlouvy.
- 7.2 Poskytovatel se dále zavazuje, že nebude v rámci realizace plnění předmětu Smlouvy propagovat žádné komerční subjekty, případně takové subjekty, kterým by takto mohla plynout výhoda.
- 7.3 Poskytovatel se zavazuje, že bude mít po celou dobu platnosti a účinnosti Smlouvy sjednanou pojistnou smlouvu, jejímž předmětem je pojištění odpovědnosti za škodu na zdraví a majetku způsobenou Poskytovatelem třetí osobě s limitem pojistného plnění na jednu škodnou událost minimálně 20 000 000,- Kč (slovy: dvacet milionů korun českých). Poskytovatel je povinen předložit kopii pojistné smlouvy Objednateli nejpozději do 5 (slovy: pěti) pracovních dnů od uzavření Smlouvy a současně kdykoliv na vyžádání Objednatele, a to bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 5 (slovy: pěti) pracovních dnů od doručení písemné žádosti Objednatele.
- 7.4 Poskytovatel se zavazuje plnění předmětu Smlouvy provést sám, nebo s využitím subdodavatelů, uvedených spolu s rozsahem jejich plnění v příloze č. 3 Smlouvy, včetně popisu předmětu a % rozsahu plnění zajišťovaného prostřednictvím každého jednotlivého subdodavatele. Poskytovatel je povinen písemně informovat Objednatele o všech svých subdodavatelích (včetně jejich identifikačních a kontaktních údajů a o tom, které služby pro něj v rámci předmětu plnění každý subdodavatel poskytuje) a o jejich změně, a to nejpozději do 7 (slovy: sedmi) kalendářních dnů ode dne, kdy Poskytovatel vstoupil se subdodavatelem ve smluvní vztah či ode dne, kdy nastala změna.

- 7.5 Poskytovatel je oprávněn změnit subdodavatele, pomocí něhož prokázal část splnění kvalifikace v rámci zadávacího řízení veřejné zakázky, na základě něhož byla uzavřena Smlouva, jen z vážných objektivních důvodů a s předchozím písemným souhlasem Objednatele, přičemž nový subdodavatel musí disponovat kvalifikací ve stejném či větším rozsahu, kterou původní subdodavatel prokázal za Poskytovatele. Subdodavatel, pomocí kterého Poskytovatel prokázal část splnění kvalifikace veřejné zakázky, bude poskytovat i tomu odpovídající část plnění. Objednatel nesmí souhlas se změnou subdodavatele bez objektivních důvodů odmítnout, pokud mu budou příslušné doklady v ujednané lhůtě předloženy.
- 7.6 Zadání provedení části plnění dle Smlouvy subdodavateli Poskytovatelem nezbavuje Poskytovatele jeho výlučné odpovědnosti za řádné provedení plnění dle Smlouvy vůči Objednateli. Poskytovatel odpovídá Objednateli za plnění předmětu Smlouvy, které svěřil subdodavateli, ve stejném rozsahu, jako by jej poskytoval sám.
- 7.7 Poskytovatel se zavazuje informovat bezodkladně Objednatele o jakýchkoliv zjištěných překážkách plnění, byť by za ně Poskytovatel neodpovídal, o vznesených požadavcích orgánů státního dozoru a o uplatněných nárocích třetích osob, které by mohly plnění Smlouvy ovlivnit.
- 7.8 Poskytovatel je povinen i bez pokynů Objednatele provést nutné úkony, které ač nejsou předmětem Smlouvy, budou s ohledem na nepředvídané okolnosti pro splnění Smlouvy nezbytné nebo jsou nezbytné pro zamezení vzniku škody.
- 7.9 S ohledem na povinnosti smluvních stran uložené jim § 147a ZVZ se Poskytovatel rovněž zavazuje předložit Objednateli v ZVZ stanovených lhůtách seznam subdodavatelů Veřejné zakázky; má-li subdodavatel formu akciové společnosti, je přílohou tohoto seznamu i seznam vlastníků akcií, jejichž souhrnná jmenovitá hodnota přesahuje 10 % základního kapitálu, vyhotovený ve lhůtě 90 dnů před dnem předložení seznamu subdodavatelů.
- 7.10 Poskytovatel se zavazuje nejpozději 14 kalendářních dnů před zahájením plnění dle odst. 4.1 Smlouvy, tedy nejpozději 14 kalendářních dnů před prvním dnem 3. kalendářního měsíce od platnosti a účinnosti Smlouvy, předložit Objednateli souhrnnou dokumentaci prokazující jeho připravenost realizovat předmět Smlouvy dle odst. III Smlouvy a umožnit Objednateli fyzicky ověřit tuto připravenost v prostorách Poskytovatele či jeho subdodavatelů. Za připravenost dle tohoto odstavce se rozumí prokázání dispozice zabezpečeným parkovištěm v souladu se všemi požadavky Objednatele po celou dobu plnění dle odst. 4.2 Smlouvy a prokázání dispozice s technickým a personálním zajištěním plnění v souladu se všemi požadavky zadavatele celou dobu plnění dle odst. 4.2 Smlouvy.



### VIII. REALIZAČNÍ TÝM A ODPOVĚDNÉ OSOBY

- 8.1 Poskytovatel určí k plnění předmětu Smlouvy realizační tým. Jmenné složení realizačního týmu je uvedeno v příloze č. 4 Smlouvy (dále jen „*Realizační tým*“). Poskytovatel se zavazuje zachovávat po celou dobu plnění předmětu Smlouvy profesionální složení Realizačního týmu v souladu s požadavky stanovenými ve Smlouvě.
- 8.2 Poskytovatel se zavazuje zabezpečovat plnění předmětu Smlouvy prostřednictvím osob, jejichž prostřednictvím prokázal v rámci zadávacího řízení na Veřejnou zakázku splnění kvalifikačních požadavků (technické kvalifikační předpoklady) s výjimkou uvedenou v odst. 8.3 Smlouvy. V případě změny těchto osob (členů Realizačního týmu) je Poskytovatel povinen vyžádat si předchozí písemný souhlas Objednatele, tento souhlas je oprávněna vydat odpovědná osoba ve věcech smluvních za Objednatele. Nová osoba Poskytovatele musí splňovat příslušné požadavky na kvalifikaci stanovené v Zadávací dokumentaci, což je Poskytovatel povinen Objednateli doložit odpovídajícími dokumenty.
- 8.3 Pro případ, že Poskytovatel uzavřel či uzavře s Objednatelem smlouvy na více částí Veřejné zakázky, se Smluvní strany dohodly, že v takovém případě je Poskytovatel povinen zajistit, aby se člen Realizačního týmu na pozici Vedoucí technický pracovník nepodílel v totožné pozici na plnění smlouvy u jiné části Veřejné zakázky. Pro případ změny členů Realizačního týmu dle tohoto odstavce Smlouvy je Poskytovatel povinen dodržet ostatní povinnosti mu stanovené v odst. 8.2 Smlouvy.
- 8.4 Objednatel si vyhrazuje právo na odmítnutí nebo akceptaci významných změn ve složení Realizačního týmu v době plnění předmětu Smlouvy. Současně si Objednatel vyhrazuje právo požádat o výměnu člena Realizačního týmu pro opakovanou nespokojenost s kvalitou jím odváděné práce nebo pro nedostatečnou komunikaci s Objednatelem; v takovém případě je Poskytovatel povinen vyhovět této žádosti bez výhrad a příslušného člena Realizačního týmu vyměnit nejpozději do 14 (slovy: čtrnácti) kalendářních dnů od doručení písemné žádosti Objednatele.
- 8.5 Každá ze Smluvních stran dále jmenuje odpovědné osoby, které budou vystupovat jako zástupci Smluvních stran. Odpovědné osoby zastupují Smluvní stranu ve smluvních, obchodních a technických záležitostech souvisejících s plněním předmětu Smlouvy, zejména podávají a přijímají informace o průběhu plnění Smlouvy.
- 8.6 Odpovědné osoby budou oprávněny činit rozhodnutí závazná pro Smluvní strany ve vztahu ke Smlouvě v rámci své pravomoci. Odpovědné osoby, nejsou-li statutárními orgány Smluvních stran, však nejsou oprávněny provádět změny ani zrušení Smlouvy s výjimkou oprávnění výslovně ve Smlouvě definovaných, nebude-li jim udělena speciální plná moc.
- 8.7 Odpovědnými osobami za Objednatele jsou:
- (i) ve věcech smluvních, obchodních i technických: [REDACTED]
- Odpovědnými osobami za Poskytovatele jsou:

(i) ve věcech smluvních a obchodních: [REDACTED]

(ii) ve věcech technických: [REDACTED]

8.8 Každá ze Smluvních stran má právo změnit jí jmenované odpovědné osoby, musí však o každé změně vyrozumět písemně druhou Smluvní stranu. Změna odpovědných osob je vůči druhé Smluvní straně účinná okamžikem, kdy o ní byla písemně vyrozuměna.

## IX. ODPOVĚDNOST ZA VADY

9.1 Poskytovatel je odpovědný za to, že plnění dle Smlouvy bude poskytováno v nejvyšší dostupné kvalitě, zejména za to, že případné vady poskytovaného plnění dle Smlouvy řádně odstraní, případně nahradí plněním bezvadným, v souladu se Smlouvou. Poskytovatel je rovněž odpovědný za to, že veškeré výstupy dle Smlouvy odpovídají účelu a cílům plnění předmětu Smlouvy a že jsou zpracovány v souladu s požadavky, které jsou na ně kladeny Smlouvou.

9.2 Plnění dle Smlouvy bude Poskytovatelem poskytováno s náležitou péčí a prostřednictvím osob, které mají potřebnou kvalifikaci i zkušenosti k plnění svých úkolů.

9.3 Poskytovatel odpovídá za vady plnění, jež bude plnění (či jeho dílčí část) mít v době jeho ukončení dle odst. 4.5 Smlouvy.

9.4 Případné vady poskytovaného plnění Poskytovatel řádně odstraní, případně nahradí plněním bezvadným a to tak, že pokud se Smluvní strany nedohodnou v konkrétním případě na jiném termínu odstranění vad, je Poskytovatel povinen případné vady odstranit nejpozději v termínu stanoveném Objednatelem (dle povahy závady).

## X. ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU, SANKČNÍ UJEDNÁNÍ

10.1 Smluvní strany se zavazují k vyvinutí maximálního úsilí k předcházení škodám a k minimalizaci vzniklých škod. Smluvní strany nesou odpovědnost za škodu dle platných právních předpisů a Smlouvy. Poskytovatel odpovídá za škodu rovněž v případě, že část plnění poskytuje prostřednictvím subdodavatele.

10.2 Žádná ze smluvních stran není odpovědná za škodu vzniklou porušením povinnosti ze Smlouvy, prokáže-li, že mu ve splnění povinnosti ze Smlouvy dočasně nebo trvale zabránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na jeho vůli. Překážka vzniklá ze škůdcových osobních poměrů nebo vzniklá až v době, kdy byl škůdce s plněním povinnosti ze Smlouvy v prodlení, ani překážka, kterou byl škůdce podle Smlouvy povinen překonat, ho však povinnosti k náhradě nezproští. Smluvní strany se zavazují upozornit druhou smluvní stranu bez zbytečného odkladu na vzniklé překážky bránící mu v řádném plnění Smlouvy a dále se zavazují k vyvinutí maximálního úsilí k jejich odvrácení a překonání.

10.3 Smluvní pokuty:

- a) v případě prodlení Poskytovatele s plněním Smlouvy v termínu obsaženém dle odst. 4.5 Smlouvy, je Poskytovatel povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč (slovy: dva tisíce korun českých), a to za každých i započatých 10 (slovy: deset) minut prodlení;
  - b) v případě porušení povinnosti Poskytovatele dle odst. 4.4 Smlouvy je Poskytovatel povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč (slovy: deset tisíc korun českých) za každý případ takového porušení;
  - c) v případě porušení povinnosti Poskytovatele dle odst. 4.6 Smlouvy je Poskytovatel povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč (slovy: padesát tisíc korun českých) za každý případ takového porušení;
  - d) v případě porušení závazku Poskytovatele dle odst. 5.2 věty druhé nebo třetí Smlouvy je Poskytovatel povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč (slovy: deset tisíc korun českých) za každý případ takového porušení;
  - e) v případě porušení jakékoliv povinnosti Poskytovatele dle odst. 7.1 písm. b) Smlouvy je Poskytovatel povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč (slovy: pět tisíc korun českých) za každý případ takového porušení;
  - f) v případě porušení jakékoliv povinnosti Poskytovatele dle odst. 7.1 písm. g), h) a i) Smlouvy je Poskytovatel povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 20.000,- Kč (slovy: dvacet tisíc korun českých) za každý případ takového porušení;
  - g) v případě porušení jakékoliv povinnosti Poskytovatele dle odst. 7.2 Smlouvy je Poskytovatel povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč (slovy: padesát tisíc korun českých) za každý případ takového porušení;
  - h) v případě porušení jakékoliv povinnosti Poskytovatele dle odst. 7.3 Smlouvy je Poskytovatel povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč (slovy: padesát tisíc korun českých) za každý případ takového porušení;
  - i) v případě porušení povinnosti Poskytovatele dle odst. 7.10 Smlouvy je Poskytovatel povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč (slovy: padesát tisíc korun českých) za každý případ takového porušení;
  - j) v případě porušení povinnosti Poskytovatele k ochraně důvěrných informací či ochraně osobních údajů dle čl. XI. Smlouvy je Poskytovatel povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč (slovy: sto tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ porušení;
  - k) v případě neposkytnutí plnění ve Smlouvou dohodnutém rozsahu či kvalitě (zejména pak nedodržení jakéhokoliv požadavku Objednatele dle přílohy č. 1 Smlouvy), uhradí Poskytovatel Objednateli smluvní pokutu ve výši 20.000,- Kč (slovy: dvacet tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ porušení takové povinnosti.
- 10.4 V případě prodlení kterékoliv Smluvní strany se zaplacením peněžitého závazku, je tato Smluvní strana povinna zaplatit druhé Smluvní straně úrok z prodlení v zákonné výši počítaný z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
- 10.5 Zaplacením smluvní pokuty není jakkoliv dotčen nárok Objednatele na náhradu škody; nárok na náhradu škody je Objednatel oprávněn uplatnit vedle smluvní pokuty v plné

výši. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno splnění povinnosti, která je prostřednictvím smluvní pokuty zajištěna.

## XI. OCHRANA OSOBNÍCH ÚDAJŮ A DŮVĚRNÝCH INFORMACÍ

- 11.1 V případě, že při plnění předmětu Smlouvy bude docházet ke zpracování osobních údajů, je tato Smlouva zároveň smlouvou o zpracování osobních údajů ve smyslu § 6 zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOOÚ“).
- 11.2 Poskytovatel je oprávněn zpracovávat osobní údaje pouze za účelem plnění účelu Smlouvy.
- 11.3 Poskytovatel je oprávněn zpracovávat osobní údaje v rozsahu nezbytně nutném pro plnění Smlouvy, za tímto účelem je oprávněn osobní údaje zejména ukládat na nosiče informací, upravovat, uchovávat po dobu nezbytnou pro realizaci plnění dle Smlouvy, nejdéle však do okamžiku splnění předmětu Smlouvy, vést řádnou evidenci o těchto datech včetně jejich likvidace, předávat zpracované osobní údaje Objednateli, osobní údaje likvidovat. S osobními údaji je Poskytovatel oprávněn nakládat výhradně pro účely realizace plnění dle Smlouvy a se zachováním všech předpisů o bezpečnosti ochrany osobních údajů a jejich zpracování.
- 11.4 Poskytovatel učiní v souladu s platnými právními předpisy dostatečná organizační a technická opatření zabraňující přístupu neoprávněných osob k osobním údajům.
- 11.5 Poskytovatel zajistí, aby jeho zaměstnanci i další osoby podílející se na jeho straně na plnění předmětu Smlouvy byli v souladu s platnými právními předpisy poučeni o povinnosti mlčenlivosti a o možných následcích pro případ porušení této povinnosti. O splnění této povinnosti je Poskytovatel povinen pořídit písemný záznam.
- 11.6 Veškeré skutečnosti obchodní, ekonomické a technické povahy související se smluvními stranami, které nejsou běžně dostupné v obchodních kruzích, a se kterými se smluvní strany seznámí při realizaci předmětu Smlouvy nebo v souvislosti se Smlouvou, se považují za důvěrné informace. Za důvěrné informace se pro účely Smlouvy rovněž považují jakékoliv další skutečnosti, které si Smluvní strany v úvodních fázích projektu jako „důvěrné informace“ vydefinovaly a vzájemně písemně odsouhlasily, ostatní skutečnosti pak Smluvní strany považují za informace, které nemají povahu důvěrných informací.
- 11.7 Poskytovatel se zavazuje, že důvěrné informace jiným subjektům nesdělí, nepřístupní, ani nevyužije pro sebe nebo pro jinou osobu. Zavazuje se zachovat je v přísné tajnosti a sdělit je výlučně těm svým zaměstnancům nebo subdodavatelům, kteří jsou pověřeni plněním Smlouvy a za tímto účelem jsou oprávněni se s těmito informacemi v nezbytném rozsahu seznámit. Poskytovatel se zavazuje zabezpečit, aby i tyto osoby považovaly uvedené informace za důvěrné a zachovávaly o nich mlčenlivost.
- 11.8 Povinnost plnit ustanovení tohoto článku Smlouvy se nevztahuje na informace, které:

- a) mohou být zveřejněny bez porušení Smlouvy,
  - b) byly písemným souhlasem obou Smluvních stran zproštěny těchto omezení,
  - c) jsou známé nebo byly zveřejněny jinak, než následkem porušení povinnosti jedné ze Smluvních stran,
  - d) příjemce je zná dříve, než je sdělí Smluvní strana,
  - e) jsou vyžádány soudem, státním zastupitelstvím nebo příslušným správním orgánem na základě zákona, popřípadě, jejichž uveřejnění je stanoveno zákonem,
  - f) Smluvní strana sdělí osobě vázané zákonnou povinností mlčenlivosti (např. advokátovi nebo daňovému poradci) za účelem uplatňování svých práv.
- 11.9 Povinnost ochrany osobních údajů a důvěrných informací trvá bez ohledu na ukončení platnosti Smlouvy.
- 11.10 Poskytovatel výslovně prohlašuje, že žádné ustanovení Smlouvy nepodléhá z jeho strany obchodnímu tajemství a souhlasí se zveřejněním smluvních podmínek obsažených ve Smlouvě nejen za podmínek vyplývajících z příslušných právních předpisů, zejména zák. č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů a ustanovení § 147a ZVZ, ale i dle rozhodnutí Objednatele.

## XII. MOŽNOSTI UKONČENÍ SMLOUVY

- 12.1 Tato Smlouva může být ukončena písemnou dohodou Smluvních stran.
- 12.2 Objednatel je oprávněn od Smlouvy písemně odstoupit z důvodu jejího podstatného porušení Poskytovatelem, přičemž za podstatné porušení Smlouvy se bude považovat:
- a) opakované (nejméně 2 x) neposkytnutí plnění dle Smlouvy Poskytovatelem ve Smlouvou dohodnutém rozsahu, kvalitě nebo čase (zejména ve vztahu k jakémukoliv požadavku Objednatele na plnění obsaženému v příloze č. 1 Smlouvy);
  - b) neprokázání připravenosti Poskytovatele plnit předmět Smlouvy dle odst. 7.10 Smlouvy.
- Tímto není dotčeno právo smluvních stran ukončit trvání smluvního vztahu rovněž na základě příslušných ustanovení obecně závazných právních předpisů z důvodu porušení povinnosti některou ze Smluvních stran.
- 12.3 Objednatel je rovněž oprávněn odstoupit od Smlouvy, pokud je na majetek Poskytovatele vedeno insolvenční řízení nebo byl insolvenční návrh zamítnut pro nedostatek majetku Poskytovatele, dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení, ve znění pozdějších předpisů, nebo pokud Poskytovatel vstoupí do likvidace.
- 12.4 Objednatel i Poskytovatel jsou oprávněni nejdříve 2 roky od nabytí platnosti a účinnosti Smlouvy vypovědět Smlouvu s jednoroční výpovědní dobou i bez udání důvodu. Výpovědní doba počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé Smluvní straně.

- 12.5 Odstoupení od Smlouvy ze strany Objednatele nebo jeho vypovězení Smlouvy nesmí být spojeno s uložením jakékoliv sankce k tíži Objednatele.
- 12.6 Smluvní strany se dále dohodly, že odstoupení od Smlouvy nebo výpověď musí být písemné, jinak jsou neplatné. Odstoupení je účinné ode dne, kdy bylo doručeno druhé Smluvní straně.
- 12.7 Předčasným ukončením Smlouvy nejsou dotčena ustanovení o odpovědnosti za škodu (škoda může spočívat i v nákladech vynaložených Objednatelem na realizaci nového zadávacího řízení), nároky na uplatnění smluvních pokut, o ochraně důvěrných informací a ostatních práv a povinností založených Smlouvou, která mají podle zákona nebo Smlouvy trvat i po jejím zrušení.

### XIII. SOUČINNOST A VZÁJEMNÁ KOMUNIKACE

- 13.1 Smluvní strany se zavazují vzájemně spolupracovat a poskytovat si veškeré informace potřebné pro řádné plnění svých závazků. Smluvní strany jsou povinny informovat druhou smluvní stranu o veškerých skutečnostech, které jsou nebo mohou být důležité pro řádné plnění Smlouvy.
- 13.2 Smluvní strany jsou povinny plnit své závazky vyplývající ze Smlouvy tak, aby nedocházelo k prodlení s plněním jednotlivých termínů.
- 13.3 Objednatel se touto Smlouvou zavazuje poskytnout Poskytovateli při plnění předmětu Smlouvy přiměřenou součinnost na základě písemné, odůvodněné a určité žádosti Poskytovatele o poskytnutí součinnosti.
- 13.4 Veškerá komunikace s výjimkou ustanovení čl. 4.3, 4.4 a 4.5 Smlouvy mezi Smluvními stranami bude probíhat prostřednictvím odpovědných osob uvedených v odst. 8.6 Smlouvy, pověřených pracovníků nebo statutárních zástupců Smluvních stran.
- 13.5 Veškerá oznámení, tj. jakákoliv komunikace na základě Smlouvy, s výjimkou ustanovení čl. 4.3, 4.4 a 4.5 Smlouvy, bude probíhat v souladu s tímto článkem Smlouvy. Jakékoli oznámení, žádost či jiné sdělení, jež má být učiněno či dáno smluvní straně dle Smlouvy, bude učiněno či dáno písemně. Kromě jiných způsobů komunikace dohodnutých mezi stranami se za účinné považují osobní doručování, doručování doporučenou poštou, kurýrní službou, datovou schránkou či elektronickou poštou, a to na adresy smluvních stran uvedené v záhlaví Smlouvy, nebo na takové adresy, které si strany vzájemně písemně oznámí.
- 13.6 Oznámení správně adresovaná dle odst. 13. 5 Smlouvy se považují za doručená
  - 13.6.1 dnem, o němž tak stanoví zákon č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZDS“), je-li oznámení zasíláno prostřednictvím datové zprávy do datové schránky ve smyslu ZDS; nebo
  - 13.6.2 dnem fyzického předání oznámení, je-li oznámení zasíláno prostřednictvím kurýra nebo doručováno osobně; nebo

- 13.6.3 dnem doručení potvrzeným na doručence, je-li oznámení zasíláno doporučenou poštou; nebo
- 13.6.4 dnem, kdy bude, v případě, že doručení výše uvedeným způsobem nebude z jakéhokoli důvodu možné, oznámení zasláno doporučenou poštou na adresu smluvní strany, avšak k jeho převzetí z jakéhokoli důvodu nedojde, a to ani ve lhůtě tří (3) pracovních dnů od jeho uložení na příslušné pobočce pošty.

#### XIV. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 14.1 Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu smluvními stranami.
- 14.2 Smlouva je vyhotovena ve čtyřech (4) vyhotoveních s platností originálu, z nichž Objednatel obdrží dvě (2) vyhotovení a Poskytovatel dvě (2) vyhotovení.
- 14.3 Smluvní strany si podpisem Smlouvy sjednávají (pokud Smlouva nestanoví jinak), že závazky Smlouvou založené budou vykládány výhradně podle obsahu Smlouvy, bez přihlídnutí k jakékoli skutečnosti, která nastala a/nebo byla sdělena, jednou stranou druhé straně před uzavřením Smlouvy.
- 14.4 Smlouva představuje úplnou dohodu Smluvních stran o předmětu Smlouvy a všech náležitostech, které strany měly a chtěly ve smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost Smlouvy. Žádný projev stran učiněný při jednání o Smlouvě ani projev učiněný po uzavření Smlouvy nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními Smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze smluvních stran. Smlouvu je možné měnit pouze písemnou dohodou Smluvních stran ve formě číslovaných dodatků Smlouvy, podepsaných oprávněnými zástupci obou Smluvních stran.
- 14.5 Smluvní strany se podpisem Smlouvy dohodly, že vylučují aplikaci ustanovení § 557 a § 1805 Občanského zákoníku.
- 14.6 Smluvní strany si nepřejí, aby nad rámec výslovných ustanovení Smlouvy byla jakákoliv práva a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi smluvními stranami či zvyklostí zachovávaných obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění Smlouvy, ledaže je ve Smlouvě výslovně sjednáno jinak. Vedle shora uvedeného si smluvní strany potvrzují, že si nejsou vědomy žádných dosud mezi nimi zavedených obchodních zvyklostí či praxe.
- 14.7 Pro vyloučení pochybností Poskytovatel výslovně potvrzuje, že je podnikatelem, uzavírá Smlouvu při svém podnikání, a na Smlouvu se tudíž neuplatní ustanovení § 1793 Občanského zákoníku ani § 1796 Občanského zákoníku.
- 14.8 Poskytovatel na sebe v souladu s ustanovením § 1765 odst. 2 Občanského zákoníku přebírá nebezpečí změny okolností. Tímto však nejsou nikterak dotčena práva smluvních stran upravená ve Smlouvě.
- 14.9 Práva vyplývající ze Smlouvy či jejího porušení se promlčují ve lhůtě 5 let ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé.

- 14.10 Poskytovatel se zavazuje bez předchozího výslovného písemného souhlasu Objednatele nepostoupit ani nepřevést jakákoliv práva či povinnosti vyplývající ze Smlouvy, ani Smlouvu jako celek, na třetí osobu či osoby.
- 14.11 Jednacím jazykem mezi Objednatelem a Poskytovatelem bude pro veškerá plnění vyplývající ze Smlouvy výhradně jazyk český, a to včetně veškeré dokumentace vztahující se k předmětu Smlouvy.
- 14.12 Je-li nebo stane-li se jakékoli ustanovení Smlouvy neplatným, nezákonným nebo nevynutitelným, netýká se tato neplatnost a nevynutitelnost zbývajících ustanovení Smlouvy. Smluvní strany se zavazují nahradit do 5 (pěti) pracovních dnů po doručení výzvy druhé smluvní strany neplatné, nevymahatelné nebo neúčinné ustanovení ustanovením platným, vymahatelným a účinným se stejným nebo obdobným obchodním a právním smyslem.
- 14.13 Práva a povinnosti, vzniklé na základě Smlouvy nebo v souvislosti s ní, se řídí českým právním řádem, zejména pak Občanským zákoníkem. Veškeré případné spory ze Smlouvy budou v první řadě řešeny smírem. Pokud smíru nebude dosaženo během třiceti (30) kalendářních dnů, všechny spory ze Smlouvy a v souvislosti s ní budou řešeny věcně a místně příslušným soudem v České republice. Smluvní strany se dohodly, že místně příslušným soudem pro řešení případných sporů bude soud příslušný dle místa sídla Objednatele. Vztahy smluvních stran Smlouvou výslovně neupravené se řídí příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku.
- 14.14 Žádné ustanovení Smlouvy nesmí být vykládáno tak, aby omezovalo oprávnění Objednatele uvedená v Zadávací dokumentaci Veřejné zakázky.
- 14.15 Nedílnou součástí Smlouvy jsou následující přílohy:
- Příloha č. 1 – Podrobná specifikace předmětu plnění
  - Příloha č. 2 – Detailní specifikace ceny plnění
  - Příloha č. 3 - Seznam subdodavatelů
  - Příloha č. 4 – Realizační tým

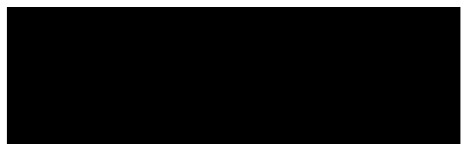


Příloha č. 1H: Závazný návrh smlouvy – závazné obchodní podmínky pro část č. 8 veřejné zakázky

Smluvní strany shodně prohlašují, že si Smlouvu před jejím podpisem přečetly a že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, a že se dohodly o celém jejím obsahu, což stvrzují svými podpisy.

Za Objednatele:

V Praze dne 21-11-2016

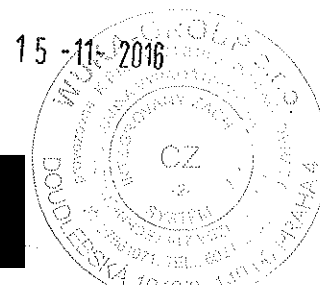
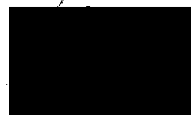


Ředitelství silnic a dálnic ČR



Za Poskytovatele:

V Praze dne



WUKA – GROUP s.r.o.



## Příloha č. 1 – Podrobná specifikace předmětu plnění

- Specifikace úseku – místa plnění dle Smlouvy

Střediska správy a údržby		Oz. n.	Spravovaný úsek (začátek/konec) [km]	Délka úseku [km]	Označení	Označení sjezdu	km	Název		
<b>SSÚD 8</b>	Rudná	<b>D 5</b>	0,0 - 28,5	28,5		1	0,0	Praha-Třebonice - křížení s R1 (sjezd 23)		
							5,1	Drahelčice - parkoviště v obou směrech		
						5	5,4	Rudná		
						10	10,3	Loděnice		
						14	14,6	Beroun - východ		
						18	18,4	Beroun - centrum		
						22	22,4	Beroun - západ		
						28	28,2	Bavoryně		
	<b>R 1</b>			81,5 - 82,6	1,1		82	82,6	Jesenice	
				0,0 - 29,9	29,9				0,0	Jesenice
					3	3,6	Vestec			
						7,0 - 8,9	Tunel Cholupice - délka 1 922 m			
					10	9,9	Praha-Zbraslav			
						11,8 - 13,4	Tunel Lochkov - délka 1 661 m			
					15	14,9	Praha-Lochnov			
					16	15,9	Praha-Slivenec			
					19	19,3	Praha-Řeporyje			
					21	20,7	Jinočany			
					23A	22,3	Chrástany			
					23	23,1	Praha-Třebonice - křížení s Rozvadovskou spojkou/D5			
					26	26,3	Praha-Řepy - křížení s R6 (sjezd 1)			
					28	28,4	Praha-Ruzyně-jih			
							29,0			

- Vyprošťovací a odtahové služby na dálnicích a rychlostních komunikacích v ČR

Provoz na uvedených komunikacích vyžaduje v případě nehody, nebo poruchy vozidla, aby správce komunikace, jakožto zodpovědný subjekt za plynulý provoz, zajistil co nejrychlejší odstranění překážky a obnovil provoz v plném rozsahu. Současný stav a předpokládaný vývoj intenzit provozu, přes všechna předpokládaná opatření ke snížení nehodovosti vyžaduje systémové řešení profesionalizace vyprošťovacích a odtahových činností, zaměřené na přímou a úzkou součinnost správce komunikace tj. Objednatele s Policií ČR (dále jen „PČR“) a vyprošťovacími a odtahovými společnostmi s dostatečnou kapacitou techniky a vyškoleného odborného personálu potřebné specializace.

Vyprošťovací a odtahové služby musí zabezpečit snížení škod po nehodách a poruchách vozidel na dálnicích a rychlostních silnicích tím, že budou prováděny na svěřeném úseku komunikace rychle a bezpečně, včetně ostatních navazujících činností k zabezpečení bezpečného provozu, zajištění ochrany nezraněných účastníků nehod, nebo ochrany majetku poškozených dopravců na chráněném parkovišti.

Poskytovatel zajišťující vyprošťovací a odtahové služby včetně souvisejících služeb musí být vybaven speciální vyprošťovací technikou, včetně speciálních pomůcek pro různé typy havarovaných (nepojízdných) vozidel a vybavení pracovníků pro rizikové práce na dálnicích a rychlostních silnicích. Poskytovatel musí disponovat dostatečnou kapacitou pracovníků s širokými znalostmi konstrukce vozidel, základními znalostmi pro manipulaci s nebezpečným materiálem a vyškolenými pro práce na dálnicích a rychlostních komunikacích podle bezpečnostních předpisů.

- **Základní právní předpisy**

Základní právní předpisy, které musí být při plnění Smlouvy respektovány, jsou:

- zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník
- zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 167/2008 Sb., o předcházení ekologické újmy a o její nápravě, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů

Poskytovatel je dále povinen respektovat obecné právní předpisy upravující

bezpečnost práce, včetně předpisů Objednatele, zejména Směrnici GR č. 4/2007 – pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích, ve znění všech pozdějších změn platných po nabytí platnosti Smlouvy.

Poskytovatel se zavazuje, že v souladu s výše uvedenými předpisy vztahujícími se k bezpečnosti práce bude plnění dle odst. III. Smlouvy realizováno vždy nejméně 2 osobami Poskytovatele.

Poskytovatel je současně povinen realizovat činnosti dle Smlouvy v souladu s platnými a účinnými provozními směrnici Objednatele.

K datu zahájení zadávacího řízení na zadání plnění dle Smlouvy se jedná o níže uvedené provozní směrnice Objednatele:

- PS 2/14 \_Práce na krajnici na směrově rozdělených komunikacích za provozu
- PS 3/14 \_Práce v jízdních pruzích a v SDP na směrově rozdělených komunikacích za provozu
- PS 4/14 \_Prohlídky na směrově rozdělených komunikacích za provozu
- PS 5/14 \_Přecházení směrově rozdělených komunikací při práci za provozu
- PS 6/14 \_Označování vybraných překážek provozu na směrově rozdělených komunikacích
- PS 7/14 \_Označení a vybavení vozidel pro práci na směrově rozdělených komunikacích
- PS 8/14 \_Odhad vzniku a vývoje kolon při pracovních místech na směrově rozdělených komunikacích
- PS 9/14 \_Noční práce na směrově rozdělených komunikacích
- R 83\_Výstražné oděvy
  
- **Další požadavky na předmět Smlouvy**

Vyprošťovací a odtahové služby budou omezeny jen na území dálnic a rychlostních silnic s hlídaným parkovištěm, případně místem za nejbližším výjezdem, které určí majitel havarovaného (nepojízdného) vozidla a z těchto míst bude další odtah proveden dle pravidel pojišťoven.

Vzhledem k zajištění ochrany majetku po nehodě (např. uskladnění havarovaného (nepojízdného) vozidla, včetně nepoškozeného havarovaného zboží) musí Poskytovatel disponovat hlídaným parkovištěm pro daný úsek – místo plnění.

Vyprošťovací a odtahové služby budou realizovány ve vztahu ke všem typům vozidel (tedy jak pro vozidla do 3,5 t hmotnosti, tak pro vozidla od 3,5 t hmotnosti až nad 25 t hmotnosti), včetně překládky a odvozu havarovaného nákladu všeho druhu, včetně zboží dle ADR (Evropská dohoda o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí), ATP (Dohoda o mezinárodních přepravách zkazitelných potravin a specializovaných prostředcích určených pro tyto přepravy) a nadrozměrného nákladu, z místa zásahu a v minimálním čase.

- **Minimalizace doby omezení provozu na dálnicích a rychlostních silnicích**

V přímé návaznosti na zásah k ochraně zdraví po nehodě nebo po poruše vozidla na komunikaci je nutno v co nejkratší době odstraněním překážky zprovoznit pozemní komunikace v souladu s právními předpisy o bezpečnosti provozu dopravy.

Doba dojezdu prvního odtahového/vyprošťovacího vozidla představuje maximální dobu k dojezdu do místa zásahu (na místo plnění).

Předepsaný limit 30 minut k dosažení jakéhokoliv místa nehody ve svěřeném úseku (tj. doba dojezdu prvního odtahového/vyprošťovacího vozidla) je dán jako maximální limit pro zahájení vyprošťovacích nebo odtahových prací, který je možné na dálnici tolerovat.

- **Minimalizace škod po nehodě – poruše vozidla**

Při zásahu je třeba vyloučit neodborný (hrubý) způsob vyprošťovacích prací a naopak s využitím speciální techniky a profesně vyškolených výkonných pracovníků minimalizovat škody po nehodě nebo poruše vozidla:

- minimalizace doby zastavení nebo omezení provozu z důvodů překážky na komunikaci, s cílem snížení škod národního hospodářství státu a účastníků kongescí,
- na majetku poškozeného dopravce,
- na majetku správce komunikace,
- na sousedních pozemcích s komunikacemi.

Vozidla zajišťující označování překážek a pracovních míst musí být doplněna

světelnou rampou (nebo šipkou) ve smyslu TP 66 - Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (<http://www.pjpk.cz/TP%2066.pdf>). Přechodné dopravní značení, výstražné, předzvěstné a informativní vozíky musí být v souladu s Požadavky na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě ŘSD ČR a Požadavky na provedení a kvalitu výstražných a předzvěstných vozíků používaných pro přechodné značení na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě ŘSD ČR.

Poskytovatel musí disponovat minimální potřebnou technikou z hlediska naplnění požadavků Objednatele na vyprošťovací a odtahové práce a s nimi související práce. Minimální potřebná technika je stanovena s ohledem na požadavek zadavatele na schopnost zajištění minimálně 2 plnohodnotných zásahů k odstranění překážky provozu na dvou místech svěřeného úseku současně, při nepřetržité službě 24 hodin/den a s ohledem na parametry vozidel v provozu na komunikacích v České republice.

- **Zabezpečení majetku a bezpečnosti všech účastníků nehody (poruchy) vozidla a vyprošťovacích a odtahových služeb**

Poskytovatel zajistí bezpečnost a základní péči o účastníky (mimo péči Integrovaného záchranného systému) z havarovaných a nepojízdných vozidel (poskytnutí přístřeší, hygienického zázemí, asistenční pomoc dispečera, odvoz, zajištění prostoru a občerstvení pro základní péči po nehodě apod.) a zajistí poškozená nebo nepojízdná vozidla proti jejich zcizení, případně zcizení jejich částí. Poskytovatel musí zajistit místnost pro účastníky havarovaných či jinak nepojízdných vozidel, včetně sociálního zařízení v dosahu stanoviště techniky zásahu pro dočasné zajištění sociálních potřeb osob.

Veškeré práce při vyprošťovacích a odtahových činnostech musí být realizovány odborně, profesionálně a s dostatečnou kapacitou pracovníků a speciální techniky. Pracovníci musí disponovat vysokou úrovní praxe, profesních znalostí a bezpodmínečným dodržováním bezpečnostních pravidel.

Všechny zasahující osoby (včetně řídících pracovníků) musí být vybaveny speciálními ochrannými pomůckami (oděv, obuv, doplňky apod.) dle aktuálně platné ČSN EN ISO 20471 (dělníci vzor B1 pro práci ve dne a B2 pro práci v noci).

Poskytovatel musí zajistit dodržování zákazu volného pohybu osob na dálnicích a rychlostních silnicích, zejména nezraněných účastníků nehod nebo pasažérů (např. kuřáků) autobusu při kongesci. V případě nezraněných účastníků nehod je třeba zajistit jejich ochranu a poskytnutí minimální sociální péče na bezpečném místě.

- **Bezprostřední zajištění bezpečného provozu po nehodě**

Poskytovatel je povinen zajistit prvotní opravné práce na poškozené komunikaci nezbytné pro okamžité uvedení předmětné komunikace do provozu (např. prvotní provizorní oprava zádržného systému). Jestliže z důvodů rozsahu poškození vozovky po dopravní nehodě (např. velký rozsah poškozených svodidel) nebude možné zajistit opětovné uvedení předmětné komunikace do provozu, bude Poskytovatel povinen zajistit nezbytné dopravní značení v souladu se Smlouvou. Následně správce komunikace zajistí opravu poškození vozovky, případně opravu poškozeného záchytného systému bez vazby na poskytovatele vyprošťovacích a odtahových služeb – tyto následné činnosti již nejsou předmětem této veřejné zakázky.

- **Ekologické škody – bezpečné nakládání s poškozeným nebezpečným zbožím po havárii (poruše) a odtahu vozidla**

Poskytovatel bude řešit a zajišťovat problematiku škod po nehodě. Především z důvodu četnosti se jedná o škody na havarovaném vozidle, kde obvykle dojde k porušení částí motoru, ostříkovačů a brzd, ze kterých následně vytékají na vozovku nebo i mimo nezpevněný povrch, dle místa zastavení vozidla po nehodě, provozní kapaliny.

Poskytovatel bude také řešit a zajišťovat problematiku škod po nehodě s nebezpečným nákladem (např. když dojde k porušení obalů nebo cisterny). I přes to, že samotnou detekci nákladu provedou obvykle hasiči a likvidaci nebezpečného nákladu specializovaná společnost, jedná se o situace, kdy na místo nehody, kde nebyli přivoláni hasiči, dojde Poskytovatel. Je proto třeba, aby vybraní pracovníci (řidiči) Poskytovatele, kteří budou Poskytovatelem povoláni k nehodám v režimu ADR, měli školení řidičů pro ADR.

Poskytovatel zajistí základní úklid (např. odvoz části havarovaného vozu a nákladu). Poskytovatel je povinen provést ekologický úklid povrchu vozovky vyteklých provozních kapalin po dopravní nehodě nebo poruše vozidla, případně poskytnout pomoc specializovanému subjektu při ekologické likvidaci odpadů a havarovaného nebezpečného nákladu i mimo pozemní komunikaci.

Na likvidaci havárie většího ekologického rozsahu povolává IZS specializované společnosti, které zajistí úklid a bezpečnou likvidaci následků ekologické havárie.

Podmínky Poskytovatele při zásahu nehody havárie vozidla se zbožím – látkami nebezpečnými pro životní prostředí, jsou zakotveny v souladu s ADR v zákoně č.

111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, konkrétně v části III § 22.

Vzhledem k tomu, že předmětem Smlouvy jsou také havárie vozidel s nebezpečným nákladem, musí Poskytovatel i pro případ odtahu nepojízdného vozidla zajistit bezpečnostního poradce ADR a odborné školení pro výkonné pracovníky zásahu.

- **Technické a personální zajištění**

Poskytovatel musí zajistit realizaci předmětu Smlouvy nepřetržitě (24 h/den), včetně kontaktního dispečerského pracoviště.

Poskytovatel musí zajistit nasazení optimálního počtu speciální techniky, včetně speciálního vybavení k zajištění dostatečné kapacity za účelem odstranění překážky, zejména:

- Odtahové techniky pro havarovaná vozidla do 3,5 t (Tato technika slouží pro odtah osobních vozidel, malých dodávek či nákladních vozidel.)
- Odtahové techniky pro havarovaná vozidla nad 3,5 t (Tato technika slouží pro odtah osobních vozidel, malých dodávek či nákladních vozidel.)
- Vyprošťovací a odtahové speciály pro velká nákladní vozidla a jízdní soupravy
- Jeřáby
- Nákladní, manipulační a nakládací technika
- Signalizační a výstražná technika
- Elektrocentrály, světelné centrály

Poskytovatel musí zajistit nasazení dostatečné kapacity odborně školených pracovníků dle profesí na zásah. Výbava pracovníků musí být v souladu s pravidly pro bezpečný pohyb osob na dálnicích a rychlostních silnicích.

Poskytovatel musí zabezpečit vyprošťování a odtahy všech druhů vozidel oprávněných k jízdě po dálnicích a rychlostních silnicích a jejich částí (vraky), včetně těch, které se v důsledku dopravní nehody nebo poruchy nacházejí mimo vozovku a nelze je vyprostit jinak, než z dané komunikace.

Poskytovatel musí provést základní označení překážek provozu na dálnicích a rychlostních silnicích a míst dopravních nehod dle platných technických podmínek,



viz § 45 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a navazující právní předpisy.

Poskytovatel je povinen zajistit odborným zásahem vyškolených pracovníků minimalizaci škod po dopravní nehodě na havarovaném, nebo odtahovaném vozidle, nákladu, pozemní komunikaci a pozemcích s pozemní komunikací sousedních.

Poskytovatel je povinen provést ekologický úklid povrchu vozovky vyteklých provozních kapalin po dopravní nehodě nebo poruše vozidla, případně poskytnout pomoc specializovanému subjektu při ekologické likvidaci odpadů a havarovaného nebezpečného nákladu i mimo pozemní komunikaci.

Poskytovatel je povinen zabezpečit odvoz a ochranu poškozeného nebo odtaženého vozidla a nákladu na určené, zabezpečené parkoviště vozidel (Plocha musí být zkolaudovaná jako parkoviště nákladních a osobních vozidel, se zajištěním případného úniku nebezpečných látek a provozních kapalin z havarovaných vozidel v souladu s normou ČSN 736056 „Odstavné a parkovací plochy a návazné předpisy k ochraně povrchových vod“), výjimečně dle požadavku majitele vozidla do určeného místa max. do vzdálenosti cca 50 km od místa nehody. Velikost odstavné plochy pro havarovaná vozidla – nejméně 1 800 m<sup>2</sup> pro komunikaci s intenzitou provozu svěřeného úseku do 35 000 jednotkových vozidel za 24 hodin (**platné pro SSÚD č. 5, 7, 9, 10, 11, 12, 14, 17, 20, 22, 23**) a 3 000 m<sup>2</sup> pro komunikace s vyšší intenzitou provozu (**platné pro SSÚD č. 1, 2, 3, 4, 6, 8, 13**). Nad 50 km lze přepravu zajistit mimo rámec zásahu na objednávku pro veřejnou nákladní dopravu.

Poskytovatel je povinen zajistit, že havarovaná vozidla nebudou po nehodě parkována mimo vlastní hlídanou parkovací plochu na ostatních komunikacích nebo veřejných prostranstvích. Také nesmí parkovat mimo parkoviště schválené pro silniční vozidla taková vozidla, u kterých je předpoklad úniku provozních kapalin po havárii.

Poskytovatel je povinen provést překládku a odvoz nákladu (převráceného zboží) z havarovaných a nepojízdných vozidel, včetně případné následné deponace, včetně ochrany nepoškozeného zboží.

- **Minimální požadavky na techniku a zařízení**

Všechna vozidla, stroje a zařízení musí být způsobilá pro práce na dálnicích a rychlostních silnicích dle platných norem po celou dobu plnění dle Smlouvy.

Objednatel požaduje, aby Poskytovatel vybavil všechny vozidla funkčním systémem

GPS a zajistil prostřednictvím GPS předávání informací Objednateli v rozsahu níže uvedené datové věty. Datová věta bude **v otevřeném formátu (XML, CSV)** s minimálními informacemi o datu, RZ vozidla, jeho poloze (GPS poloha v souřadnicovém formátu WGS84 nebo S-JTSK), a činnosti vozidla.

Speciální nástavby a výbava techniky musí mít platné homologace k účelu použití („*Požadavky na vybavení a označení inspekčních, údržbových, asistenčních, odtahových a dalších vozidel používaných pro práce na směrově rozdělených komunikacích za provozu mimo označené pracoviště*“) dle platných směrnic Objednatele. Dále musí mít výstražné zařízení oranžové barvy (majáky, rampy) schválené dle předpisů pro práce na dálnicích a rychlostních silnicích.

Poskytovatel musí na vyžádání Objednatele prokázat, že disponuje vozidly, stroji a zařízeními nezbytným pro realizaci předmětu dle Smlouvy po celou dobu poskytování plnění dle Smlouvy.

Sdílení vozidel, strojů a zařízení v souvislosti s plněním více částí Veřejné zakázky dle uzavřených Smluv v jakýchkoliv formách majetkové dispozice je vyloučeno, s výjimkou sdílení jeřábu s minimální nosností 50 tun, je-li pro danou část veřejné zakázky požadován. Jeřáb s minimální nosností 50 tun může být sdílen pro účely zajišťování plnění z uzavřených Smluv u maximálně dvou částí Veřejné zakázky s bezprostředně sousedícími úseky dálnic/rychlostních silnic.

- **Minimální požadovaná technika pro plnění dle Smlouvy:**

Vyprošřovací a odtahový speciál s výsuvným ramenem (tzv. „brýlemi“), pro vozidla nad 7,5 t – celkem min. 2 ks (1 ks min. 8 x 4 a 1 ks min. 6 x 4), s výbavou minimálně 2 navijáků s tahem minimálně 20 t na jeden naviják, minimálně výsuvné rameno o nosnosti 30 t. Celkový počet speciálních vozidel respektuje požadavek dvou zásahů v krátké časové návaznosti na svěřeném úseku.

Pro úseky s nadmořskou výškou nad 500 m n. m. jsou požadovány vyšší nároky na vyprošřovací techniku – nasazení speciálu na podvozku 8 x 4, 8 x 6 nebo vyšší.

Vyprošřovací autojeřáb s navijákem s nosností ramene min. 14 t – min. 2 ks a s navijákem s min. tahem napřímo 10 t.

Vyprošřovací autojeřáb s nosností min. 50 t – min. 1 ks a s dodatečným vybavením 2 navijáky s minimální konfigurací – 2x20 t nebo 1x20 t a 1 x 10t (**požadováno výhradně pro SSÚD č. 1, 2, 3, 4**). Jeden jeřáb 50 t může být v přehledu Poskytovatele

vykázán v dispozici pro dva poskytovatele sousedních úseků (částí Veřejné zakázky).

Tahač návěsů – minimálně 2 ks (z toho min. 1 ks s hydraulickým vývodem pro pohon hydraulických zařízení návěsů).

Nízkoložný návěs – minimálně 2 ks (z toho min. 1 ks s ložnou plochou a nosností pro kompletní návěsovou soupravu).

Vysokozdvíhový vozík s nosností minimálně 3,5 t - min. 1 ks.

Odtahová vozidla:

- minimálně 3 ks pro nepojízdné vozidlo do hmotnosti minimálně 3,5 t,

- minimálně 1 ks pro nepojízdné vozidlo o hmotnosti minimálně od 3,5 do 7,5 t.

Každé s minimální výbavou jednoho zařízení - hydraulická ruka, sklopná plošina s navijákem, odtahové hydraulické „brýle“ nebo vzájemně kombinované.

Smykem řízený nakladač nebo obdobný kolový nakladač (kombinace pro přeložení sypaných i paletovaných materiálů) – min. 2 ks.

Kontejnerové vozidlo (se sklápěním):

- s nosností do 10 t - min. 1 ks,

- nad 10 t - min. 2 ks s podvozkem 6 x 2.

Servisní vozidlo pro přepravu servisní techniky a pomůcek – min. 2 ks, včetně výbavy montážních pracovních nástrojů.

Zásahové osobní vozidlo do 3,5 t s výstražným světlem oranžové barvy – min. 2 ks.

Sady vaků - speciální vybavení a pro vyprošťování a minimalizaci škod v tunelech a na mostech: - Sada vaků: min. 6 ks vaků s min. zdvihem 150 cm k vyprošťování převrácených nákladních vozidel a autobusů; pro práce v tunelu 2 sady pro převrácení vozidla bez jeřábové techniky. Vázací pomůcky pro různé typy havarovaných vozidel (závěsy, oka, pásy, atp.).

Speciální pomůcky pro rychlé odstranění překážky s ohledem na minimalizaci škod (např. podložky pod pneumatiky pro boční posuv vozidla, náhradní zařízení pro zablokované kolo vozidla nad 12 t apod.).

Světelná centrála / osvětlovací souprava (elektrocentrála, včetně sady světel s výškou vysunutí světel nejméně 6 m nad komunikaci), nebo výsuvný stožár na vyprošťovacím odtahovém speciálu pro vozidla nad 7,5 t.

Souprava zabezpečovacích signálních zařízení dle „Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích vydaných Ministerstvem dopravy ČR, čj. 52/203-160LEG/1“ – min. 2 sady, (tj. min. 2 ks návěstí a 4 ks předzvěstí).

Minimálně 1 vozidlo pro přepravu nezraněných účastníků nehody (8 a více osob) pro použití dle potřeby 24 hod. denně.

Kontaktní dispečerské pracoviště s komunikační výbavou s dosažitelností 24 hodin dle určení žadatele.

- **Minimální personální požadavky**

Poskytovatel musí zajistit minimálně 2 pracovníky (mechaniky) a 1 dispečer na 1 zásah (pro 2 zásahy 4 mechanici a 1 dispečer) pro dodržení bezpečnosti práce s vyloučením ostatních účastníků provozu.

Poskytovatel musí mít pro plnění této veřejné zakázky k dispozici nejméně **3 členný realizační tým** složený z osob zastávajících níže uvedené pozice a disponujících následujícími kvalifikačními předpoklady:

**Vedoucí technický pracovník – minimálně 1 osoba** – tato osoba musí mít odbornou kvalifikaci:

- minimálně středoškolské vzdělání ukončené maturitní zkouškou,
- minimální praxi 1 rok s odtahovými a vyprošťovacími službami (*zejména v oblasti organizace odtahových a vyprošťovacích služeb, posuzování a rozhodování o způsobu provedení vyprošťovacích a odtahových služeb, apod.*),
- minimálně 3 prokazatelné zkušenosti s odtahem a vyproštěním vozidla při dopravní nehodě.

**Pracovník dispečinku – minimálně 2 osoby** – tyto osoby musí mít odbornou kvalifikaci:

- minimálně střední odborné vzdělání s výučním listem,
- minimální praxi 1 rok na pozici dispečera.

Objednatel nepřipouští, aby prostřednictvím jedné osoby bylo splněno více požadavků na kvalifikaci uvedených členů realizačního týmu současně, tedy realizační tým musí obsahovat alespoň 3 osoby.

**Ostatní pracovníci pro překládku havarovaného nákladu a úklidové práce na dálnicích a rychlostních silnicích**

Poskytovatel u těchto ostatních pracovníků zajistí, aby účast na dopravní nehodě či jiné mimořádné události byla pokryta alespoň z 50 % kvalifikovanými pracovníky.

Alespoň u 7 pracovníků budou doloženy následující kvalifikační předpoklady:

- praxe minimálně 1 rok (s účastí na alespoň 5 dopravních nehodách a 3 odtazích),
- doložení absolvovaných odborných školení ze strany zaměstnavatele,
- zdravotní způsobilost.

Objednatel se zavazuje proškolit pracovníky Dodavatele v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Na vyzvání Objednatele se Dodavatel zavazuje doložit certifikáty pravidelných školení svých zaměstnanců.

**Poskytovatel musí zajistit minimálně následující kvalifikaci pracovníků vykonávajících plnění dle Smlouvy:**

- a) profesní průkazy pro obsluhu strojů a zařízení, stanovené pro obsluhovanou techniku,
- b) školení bezpečnosti práce pro práce na dálnicích a rychlostních silnicích,
- c) znalost technologických postupů pro práce na dálnicích a rychlostních silnicích, zejména vymezení prostoru a pohybu pracovníků a označení místa zásahu v souladu s platnými předpisy,
- d) odborné školení o konstrukci vozidel a použití speciálního vybavení pro plnění dle Smlouvy
- e) odborné školení pro práci s nebezpečným nákladem na úrovni řidiče nákladu a odborné školení pro práci s nadrozměrnými a zvláště těžkými zásilkami.

**Poskytovatel musí zajistit minimálně následující péči o zdraví pracovníků vykonávajících plnění dle Smlouvy:**

- a) zajištění pravidelných a speciálních zdravotních prohlídek zaměřených na fyzický stav a zejména kontrolu sluchu a očí pro všechny pracovníky, kteří provádějí práce na dálnicích a rychlostních silnicích na místě zásahu,
- b) zajištění zdravotních prohlídek profesionálních řidičů vozidel,
- c) zajištění zdravotních prohlídek mechaniků, vyžadovaných předpisy Objednatele pro práce s ostatními stroji na dálnicích a rychlostních silnicích.

Příloha č. 7H - Formulář pro zpracování nabídkové ceny - pro část č. 8 veřejné zakázky  
 "Odstraňování překážek provozu na dálnicích a rychlostních silnicích - SSÚD 8"

vozidlo	položka	Jednotka	Předpokládaný počet jednotek	Maximální přípustná cena/jednotku v Kč bez DPH	Maximální nabídková cena/jednotku v Kč bez DPH	Celková maximální nabídková cena za položku v Kč bez DPH
Nabídková vozidla do 2t	[redacted]	[redacted]	[redacted]	19	[redacted]	[redacted]
	[redacted]	[redacted]	[redacted]	18,5	[redacted]	[redacted]
	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1500	[redacted]	[redacted]
	[redacted]	[redacted]	[redacted]	150	[redacted]	[redacted]
	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
Nabídková vozidla do 3,5t	[redacted]	[redacted]	[redacted]	20	[redacted]	[redacted]
	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1500	[redacted]	[redacted]
	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1500	[redacted]	[redacted]
	[redacted]	[redacted]	[redacted]	100	[redacted]	[redacted]
	[redacted]	[redacted]	[redacted]	100	[redacted]	[redacted]
Nabídková vozidla do 8t	[redacted]	[redacted]	[redacted]	19	[redacted]	[redacted]
	[redacted]	[redacted]	[redacted]	30	[redacted]	[redacted]
	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1750	[redacted]	[redacted]
	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
Nabídková vozidla do 12t	[redacted]	[redacted]	[redacted]	45	[redacted]	[redacted]
	[redacted]	[redacted]	[redacted]	150	[redacted]	[redacted]
	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1500	[redacted]	[redacted]
	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
	[redacted]	[redacted]	[redacted]	100	[redacted]	[redacted]
	[redacted]	[redacted]	[redacted]	100	[redacted]	[redacted]
Nabídková vozidla do 16t	[redacted]	[redacted]	[redacted]	45	[redacted]	[redacted]
	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
	[redacted]	[redacted]	[redacted]	100	[redacted]	[redacted]
	[redacted]	[redacted]	[redacted]	100	[redacted]	[redacted]
Nabídková vozidla do 20t	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
	[redacted]	[redacted]	[redacted]	100	[redacted]	[redacted]
Nabídková vozidla do 25t	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
	[redacted]	[redacted]	[redacted]	100	[redacted]	[redacted]
	[redacted]	[redacted]	[redacted]	100	[redacted]	[redacted]
	den			100	[redacted]	[redacted]

1472

Svazek So	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
Mantel Mantel	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	450	[REDACTED]
	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
Zajistění Zajistění	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
Odstavec Odstavec	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	380	[REDACTED]
	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
<b>CELKOVÁ MAXIMÁLNÍ NABÍVOVÁ CENA ZA PŘEDPOKLÁDANÉ PRÁVNÍ PŘÁNĚ V Kč BEZ DPH</b>						[REDACTED]

493



**Seznam subdodavatelů, s jejichž pomocí uchazeč předpokládá plnění zakázky, v souladu s § 44 odst. 6 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů**

<p><b>Veřejná zakázka na "Odstraňování překážek provozu na dálnicích a rychlostních silnicích"</b></p>														
<p>(uchazeč vybere příslušnou část veřejné zakázky, pro kterou podává svoji nabídku)</p> <p>Část 1: Odstraňování překážek provozu na dálnicích a rychlostních silnicích/SSÚD 1                  Část 2: Odstraňování překážek provozu na dálnicích a rychlostních silnicích/SSÚD 2                  Část 3: Odstraňování překážek provozu na dálnicích a rychlostních silnicích/SSÚD 3                  Část 4: Odstraňování překážek provozu na dálnicích a rychlostních silnicích/SSÚD 4                  Část 5: Odstraňování překážek provozu na dálnicích a rychlostních silnicích/SSÚD 5                  Část 6: Odstraňování překážek provozu na dálnicích a rychlostních silnicích/SSÚD 6                  Část 7: Odstraňování překážek provozu na dálnicích a rychlostních silnicích /SSÚD 7                  Část 8: Odstraňování překážek provozu na dálnicích a rychlostních silnicích/SSÚD 8                  Část 9: Odstraňování překážek provozu na dálnicích a rychlostních silnicích/SSÚD 9                  Část 10: Odstraňování překážek provozu na dálnicích a rychlostních silnicích/SSÚD 10                  Část 11: Odstraňování překážek provozu na dálnicích a rychlostních silnicích/SSÚD 11                  Část 12: Odstraňování překážek provozu na dálnicích a rychlostních silnicích/SSÚD 12                  Část 13: Odstraňování překážek provozu na dálnicích a rychlostních silnicích/SSÚD 13                  Část 14: Odstraňování překážek provozu na dálnicích a rychlostních silnicích/SSÚD 14                  Část 15: Odstraňování překážek provozu na dálnicích a rychlostních silnicích/SSÚD 17                  Část 16: Odstraňování překážek provozu na dálnicích a rychlostních silnicích/SSÚD 26                  Část 17: Odstraňování překážek provozu na dálnicích a rychlostních silnicích/SSÚD 22                  Část 18: Odstraňování překážek provozu na dálnicích a rychlostních silnicích/SSÚD 23</p>		<p><b>SSÚD 8 – Žádné subdodavatele nemáme.</b></p>												
1.	<table border="1"> <tr><td>Název:</td><td></td></tr> <tr><td>Sídlo:</td><td></td></tr> <tr><td>Tel./fax:</td><td></td></tr> <tr><td>IČO:</td><td></td></tr> <tr><td>DIČ:</td><td></td></tr> <tr><td>Osoba oprávněná jednat:</td><td></td></tr> </table>	Název:		Sídlo:		Tel./fax:		IČO:		DIČ:		Osoba oprávněná jednat:		
Název:														
Sídlo:														
Tel./fax:														
IČO:														
DIČ:														
Osoba oprávněná jednat:														
2.	<table border="1"> <tr><td>Název:</td><td></td></tr> <tr><td>Sídlo:</td><td></td></tr> <tr><td>Tel./fax:</td><td></td></tr> <tr><td>IČO:</td><td></td></tr> </table>	Název:		Sídlo:		Tel./fax:		IČO:						
Název:														
Sídlo:														
Tel./fax:														
IČO:														

	DIČ:	
	Osoba oprávněná jednat:	
3.	Název:	
	Sídlo:	
	Tel./fax:	
	IČO:	
	DIČ:	
	Osoba oprávněná jednat:	
Datum a podpis oprávněné osoby uchazeče:		





