



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 41/2018-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova - Litvínov
Registrační číslo žádosti:	41/2018-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000223
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	814 897 183,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	784 094 069,48 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	81,78 %
Příspěvek Unie (max.):	666 479 959,05 Kč
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31. 12. 2023

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;
- 4) Příspěvek Unie bude poskytován pouze do výše disponibilní alokace pro specifický cíl 1.1 OPD. Žádosti o platby předložené příjemcem po vyčerpání alokace specifického cíle 1.1 OPD budou pokryty ze zdrojů rozpočtu SFDI.

V Praze dne _____

Ing. Dan Ťok

ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova - Litvínov
Registrační číslo žádosti:	41/2018-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000223
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Revitalizace a elektrizace trati</i>
Popis projektu:	<i>Projekt se nachází na trati č. 134 Oldřichov u Duchcova - Litvínov. Jedná se o jednokolejnou regionální dráhu o délce 13 km s významem především pro osobní dopravu. Cílem stavby je dokončit elektrizaci trati do žst. Litvínov, zvýšit traťovou rychlost a bezpečnost železničního provozu. Stavba přinese zkrácení jízdních dob, zvýšení komfortu pro cestující a umožní zavést přímé spojení v závislé trakci ze žst. Litvínov na TEN-T trať č. 130 do krajského města Ústí nad Labem.</i> <i>Nový žel. svršek je navržen z kolejnic tvaru 49 E1 s pružným bezpodkladnicovým upevněním W14 na betonových pražcích, bude zřízena bezстыková kolej. V místech s nízkou únosností zemní pláň je navržena rekonstrukce žel. spodku a bude zřízena podkladní vrstva ze štěrkodrti tl. 150-200 mm. Provede se sanace a rekonstrukce nevyhovujících mostních objektů - odstranění nedostatečné tloušťky štěrkového lože, nedostatečného volného mostního průřezu, úpravy odvodnění, rekonstrukce popř. zrušení propustků. Konfigurace stanic bude změněna v závislosti na stávajících a výhledových požadavcích na kapacitu os. a nákl. dopravy.</i>
Cíle projektu:	<i>Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu a v souladu se specifický cílem 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy.</i> <i>Jedná se především o následující cíle:</i> <i>- dokončení elektrizace celé trati</i> <i>- snížení provozních nákladů jako důsledek náhrady zařízení a staveb vyžilých, provozně nespolehlivých a zastaralých</i> <i>- zvýšení traťové rychlosti a zkrácení jízdních dob</i> <i>- zavedení dálkového řízení železničního provozu z dispečerského stanoviště</i>

	- zvýšení bezpečnosti v místech křížení se silniční dopravou - zvýšení komfortu pro cestující s vyloučením přestupů z elektrizované části na neelektrizovanou - zvýšení bezpečnosti cestujících peronizací stanic a zastávek, zajištění přístupu k vlakům pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace
--	---

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 96,22 %

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		916 079 422	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			876 291 559
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		126 911 306	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			40 694 290
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			0
8	Provozní a reprodukční náklady ¹ (v CZK, diskontované)			0
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			33 093 572*
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 61)			843 197 987
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)		96,22%	

*uvedená hodnota zohledňuje poměr způsobilých a nezpůsobilých nákladů.

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	25.967 Kč / 1 EUR²
-------------------------------------	--------------------------------------

¹ Ve smyslu článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014.

² Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro prosinec 2018



5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

NÁZEV PROJEKTU: Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova - Litvínov				
Stádium 3	ISPROFIN:	6 423 530 004	Kategorie dráhy:	celostátní
Zařazení nákladů	Celkové náklady (A) [Kč]	Nezpůsobilé náklady (B) [Kč]	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B) [Kč]	Podíl způsobilých nákladů z celkových nákladů [%]
1. Poplatky za plány/stavební projekt *)	37 596 826	29 240 430	8 356 396	22%
2. Nákup pozemků	5 102 220	5 102 220	0	0%
3. Výstavba *)	826 713 878	80 344 188	746 369 690	90%
4. Stroje a zařízení	0	0	0	0%
5. Nepředvídatelné události *)	74 707 844	14 941 569	59 766 275	80%
6. Úprava ceny (v případě potřeby)	0	0	0	0%
7. Propagace *)	404 822	0	404 822	100%
8. Dozor v průběhu výstavby	1 794 000	1 794 000	0	0%
9. Technická pomoc	55 737 922	55 737 922	0	0%
10. Mezisoučet	1 002 057 512	187 160 329	814 897 183	81%
11. DPH	199 450 409	199 450 409	0	0%
12. CELKEM	1 201 507 921	386 610 738	814 897 183	68%

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ³

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace):	01/03/2018
2. Schválení Studie proveditelnosti:	N/A
3. Schválení Aktualizace záměru projektu:	14/06/2018
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí: - EIA – KÚ Ústeckého kraje - NATURA 2000 – KÚ Ústeckého kraje	30/03/2015 10/02/2014
5. Vydání územního rozhodnutí:	06/06/2016
6. Vydání stavebního povolení:	30/11/2018
7. Dokončení výkupu pozemků:	01/09/2020
8. Zahájení zadávacího řízení: - na realizaci stavby - koordinátor BOZP	27/09/2018 05/12/2018
9. Dokončení zadávacího řízení: - na realizaci stavby - koordinátor BOZP	10/12/2018 08/01/2019
10. Zahájení realizace:	31/01/2019
11. Dokončení realizace	01/03/2021
12. Zahájení provozní fáze:	02/03/2021

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km	0	7,742
Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	km	0	7,742
Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení	km	0	11,819
Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR	EUR/rok	0	578 645,000

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU