

SMLOUVA O DÍLO NA ÚDRŽBU ZAŘÍZENÍ SDC KARLOVY VARY ŽST Karlovy Vary – provozní pracoviště DKV

ev. č. zhotovitele: 1796/10
ev. č. objednatele: E173-D20797/10

uzavřena mezi:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234

jednající prostřednictvím své organizační jednotky – správce majetku

Správou dopravní cesty Karlovy Vary

se sídlem Karlovy Vary, Západní 2080/2A, PSČ 360 01
zastoupené ředitelem

bankovní spojení: číslo účtu:

(dále také „zhotovitel“)

a

České dráhy, a.s.

Se sídlem Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15
Zapsané v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039
IČ: 70994226 DIČ: CZ70994226

Depo kolejových vozidel Plzeň, Na Sklárně 1, 301 52 Plzeň

Zastoupené řechní přednostkou

Bankovní spojení: číslo účtu:

(dále také „objednatel“)

I. Předmět smlouvy

1. Dohoda o technických podmínkách styku drah.
2. Dohoda o prohlídkách a měření výhybek a kolejí, mazání výhybek, dohledu a zajištění provozuschopnosti zabezpečovacího zařízení, dohledu a zajištění provozuschopnosti trakčního vedení.

II. Místo plnění

Místem plnění je obvod pronajatých staničních kolejí 14,14b a 16b v ŽST Karlovy Vary a zařízení související s činností na těchto kolejích.

Hranice styku kolejí mezi:

- Správou železniční dopravní cesty, státní organizací – Správou dopravní cesty Karlovy Vary (dále jen SŽDC, s.o. – SDC Karlovy Vary)
- a ŽST Karlovy Vary – provozní pracoviště DKV

je určena výhybkami č. 23 v km 185,247, výhybkou č. 28 v km 185,533 a výhybkou č. 29 v km 185,557 trati Chomutov – Cheb v ŽST Karlovy Vary.

Místo styku zabezpečovacího zařízení mezi:

- SŽDC, s.o. – SDC Karlovy Vary, Správou sdělovací a zabezpečovací techniky (dále jen SSZT) Karlovy Vary

- a ŽST Karlovy Vary – provozní pracoviště DKV

nebude určeno, protože zabezpečovací zařízení je v majetku a ve správě SŽDC, s.o. - SDC Karlovy Vary.

Místo styku trakčního vedení 25kV/50Hz mezi:

- SŽDC, s.o. – SDC Karlovy Vary, Správou elektrotechniky a energetiky (dále jen SEE) Karlovy Vary

- a ŽST Karlovy Vary – provozní pracoviště DKV

nebude určeno, protože trakční vedení je v majetku a ve správě SŽDC, s.o. - SDC Karlovy Vary.

Technické podmínky styku drah na místě styku:

Kolej č. 14 zaústíuje do celostátní dráhy odbočnou výhybkou č. 23 v km 185,247, kolej 14b zaústíuje do celostátní dráhy odbočnou výhybkou č. 29 v km 185,557, kolej č.16b zaústíuje do celostátní dráhy odbočnou výhybkou č. 28 v km 185,533 trati Chomutov – Cheb. Sklonové poměry v místě styku drah – bez stavebního spádu. Celková stavební délka kolejí je 723 m.

Zabezpečovací a sdělovací zařízení - viz příloha č. 1: Výpočet poplatků SSZT. Správa sdělovací a zabezpečovací techniky provádí prohlídky zajišťující provozuschopnost sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v rozsahu technických předpisů řady T.

Trakční vedení 25kV/50Hz včetně ukolejnění - viz příloha č. 2: Výpočet poplatků SEE.

III. Technické podmínky provozuschopnosti drah

1. Vlastník koleje potvrzuje, že jeho dráha splňuje technické podmínky a požadavky pro stavbu dráhy a stavbu na dráze dle vyhlášky č.177/95 Sb. a následných změn v platném znění.
2. Provozuschopnost kolejí a výhybek, zabezpečovacího zařízení a trakčního vedení zajišťuje SŽDC, s.o., SDC Karlovy Vary a to prováděním pravidelných prohlídek a měření v souladu s ustanoveními vyhlášky 177/95 Sb., v platném znění, na náklady nájemce.
3. Provozuschopnost drah na styku zajišťuje SŽDC, s.o. na náklady objednatele.
4. Prohlídky, měření a zajištění provozuschopnosti koleje a zařízení, které je součástí dráhy, bude vždy prováděno SŽDC, s.o. na náklady objednatele.

IV. Technická měření a prohlídky železničního svršku, zajištění provozuschopnosti zabezpečovacího zařízení a trakčního vedení.

1. SŽDC, s.o. bude provádět pro nájemce kolejí a na jeho náklady mazání výhybek, pravidelné kontroly a prohlídky stavu železničního svršku a spodku, zabezpečovacího zařízení a trakčního vedení. Soupis zařízení, včetně cenové kalkulace prací je uveden v přílohách č. 1, č. 2 a č. 3 k této smlouvě. Kontrol a prohlídek se může zúčastnit i odpovědný zástupce objednatele. Interval provádění kontroly a prohlídky jsou dané technickými předpisy a vyhláškami.
2. O pravidelných kontrolách a prohlídkách, popř. revizních opatřeních provedou SŽDC, s.o. záznam, který předloží objednateli.

3. Objednatel je povinen umožnit přístup k zařízení, jehož zajištění provozuschopnosti, měření a prohlídky jsou předmětem této smlouvy.

V. Cena

1. Stanovení výše ceny

Práce prováděné SŽDC, s.o. pro objednatele jsou oceněny kalkulovanou smluvní cenou dle bodu VI. této smlouvy a to na základě výpočtů, které jsou nedílnou součástí této smlouvy a jsou uvedeny v přílohách č. 1, č. 2 a č.3.

Smluvní strany se dohodly na pevné ceně, kterou v případě:

- prokazatelných změn nákladů upraví SŽDC, s. o. po dohodě obou smluvních stran písemně dodatkem ke smlouvě,
- na základě roční míry inflace v ČR, vyhlášené ČSÚ, upraví SŽDC, s.o. písemně dodatkem ke smlouvě.

2. Úhrada ceny (ročního výměru smluvních plateb)

Objednatel bude provádět úhradu ceny na základě zaslané faktury. Splatnost faktury se sjednává do 90 dní od data doručení objednateli na adresu České dráhy, a.s. Depo kolejových vozidel Plzeň, Na Sklárně 1, 301 52 Plzeň.

Dílčí zdanitelné plnění se považuje za uskutečněné vždy posledního dne příslušného měsíce příslušného roku. K tomuto datu bude objednateli fakturována jedna dvanáctina ročního výměru smluvních plateb dle ustanovení části V., čl. 1 a dále dle ustanovení části VI. této smlouvy.

3. Daňový doklad

Obě smluvní strany jsou plátcí DPH. Faktura obsahuje veškeré náležitosti daňového dokladu a za takový je oběma smluvními stranami také považována.

4. Prodlení s úhradou

V případě prodlení s úhradou částek dle splátkového kalendáře je povinen objednatel uhradit SŽDC, s.o. úrok z prodlení, dle platných zákonů.

VI. Roční výměr smluvních plateb

a) Výpočet poplatků SSZT	
v rozsahu dle technických předpisů - viz příloha č. 1	10 815,93 Kč
b) Výpočet poplatků SEE	
v rozsahu dle technických předpisů - viz příloha č. 2	66 579,86 Kč
c) Výpočet poplatků Správy tratí (ST)	
v rozsahu dle technických předpisů - viz příloha č. 3	31 257,52 Kč

Celkem bez DPH 108 653,31 Kč

Sazba DPH: základní

Celkem bez DPH měsíčně 9 054,44 Kč

Sazba DPH: základní

VII. Doba platnosti

1. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem **01. 03. 2010** a uzavírá se na dobu neurčitou. Smluvní strany mohou od smlouvy odstoupit po písemném oznámení druhé smluvní straně; s ohledem na specifiku smlouvy je nutno současně přihlédnout k vazbě na ustanovení Zákona o

drahách č. 266/94Sb., v platném znění a následných změn ve vztahu k provozování dráhy. Výpovědní lhůta je sjednána na tři měsíce, její počátek začíná běžet - pokud nebude druhá smluvní strana omezena ve svých právech v rozporu se Zákonem o drahách - prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.

VIII. Závěrečná ustanovení

1. Objednatel nesmí provádět takový zásah do drážních zařízení, který by mohl mít vliv na bezpečnost provozu SŽDC, s.o. Objednatel si je vědom případných možných důsledků, plynoucích z neprovádění kontrol a prohlídek SŽDC, s.o., vzniklých z jeho viny (porušení smluvních vztahů, povinností apod.). Obdobně SŽDC, s.o. jako druhý účastník smluvního vztahu je si vědom možných případných důsledků, plynoucích z neprovádění kontrol a prohlídek z jeho viny.

2. Smluvní strany se zdrží jednání, které by mohlo přímo nebo nepřímo ohrozit či poškodit obchodní zájmy druhé smluvní strany. Strana, která poruší smluvní nebo zákonem stanovenou povinnost, je povinna nahradit straně druhé škodu, kterou jí tímto porušením způsobí, včetně ušlého zisku.

3. Smluvní strany se dohodly, že pro zařízení ve správě SDC Karlovy Vary se budou řídit předpisy SŽDC, s.o., danými normami, zákony a příslušnými vyhláškami.

4. Smluvní strany se spory mezi sebou pokusí řešit nejprve smírnou cestou a teprve po marném pokusu se obrátí na příslušný soud.

5. Veškeré změny jsou možné a to na základě dohody obou smluvních stran. Změna musí mít písemnou formu a bude zpracována vzestupně číslovanými písemnými dodatky ke smlouvě.

6. V případě jakýchkoliv změn či jiných závažných skutečnostech v této smlouvě obsažených, je každá ze smluvních stran povinna o této změně ihned informovat druhou smluvní stranu.

7. Tato smlouva je vyhotovena ve 2 stejnopisech, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po jednom stejnopise.

8. Smluvní strany prohlašují, že se seznámily s obsahem této smlouvy a zároveň prohlašují, že byla uzavřena na základě vzájemné svobodné vůle, vážně a srozumitelně, obou smluvních stran, nikoli v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek, a že znají její obsah, což stvrzují svými podpisy.

Přílohy: Příloha č. 1: Výpočet poplatků SSZT
Příloha č. 2: Výpočet poplatků SEE
Příloha č. 3: Výpočet poplatků Správy tratí (ST)

V Karlových Varech dne: 25.02.2010

V Plzni dne: 28.02.2010

....
Ing.
ředite

Sp
z

.....
estý,
y Vary
Vary
1234



Výpočet poplatků SSZT

SDC Karlovy Vary, SSZT Karlovy Vary provádí trvalý dohled a zajištění provozuschopnosti zabezpečovacího zařízení v rozsahu a termínech nařízených technickými předpisy řady „T“. Obnovy a opravy zařízení nejsou součástí běžné údržby a budou případ od případu účtovány zvlášť.

Zařízení	hod/rok	cena údržby
Elektromotorický přestavník V29	10,871	6 218,21 Kč
Seřadovací návěstidlo Se 15	1,052	601,74 Kč
Seřadovací návěstidlo Se 16	1,052	601,74 Kč
Počítací bod počítače náprav Frauscher číslo 45	2,967	1 697,12 Kč
Počítací bod počítače náprav Frauscher číslo 50	2,967	1 697,12 Kč
Celkem		10 815,93 Kč

Zpracovatel: 1

Datum: 20. 10. 2009

Výpočet ročního poplatku za údržbu a nájem zařízení SEE

ŽST Karlovy Vary – provozní pracoviště DKV

Na pronajatých kolejích a v souvislosti s nimi se v níže uvedené tabulce nachází následující zařízení ve správě SŽDC, s.o. – SDC, SEE Karlovy Vary, které je určující pro výpočet poplatků. Údržba a nájmy za zařízení uvedené v tabulce jsou předmětem výpočtu poplatků za dohled a zajištění provozuschopnosti.

Objekt:261 - Karlovy Vary	Kolej	Stožár od	Stožár do	Plán. NH vlastní	Cena za údržbu	Cena za jednotku	Počet jednotek	Roční nájem
Pohyblivé kotvení společné pro NL a TD	12	76	-	1,50	1 983,00 Kč	11 121,00 Kč	1	370,70 Kč
Závěsy na převěsech ev. branách	12 - 14	65	65	0,70	925,40 Kč	-	-	-
Závěsy na konzolách včetně SIK	14	45	59	3,50	4 627,00 Kč	13 218,00 Kč	5	2 203,00 Kč
Klikatost a výška TD ostatních kolejí	14	31	76	0,10	132,20 Kč	-	-	-
Sjízdnost křížení TD nad výhybkami ost. kol.	14	35	54	2,00	2 644,00 Kč	-	-	-
Měření na kritických místech TV	14	31	76	0,57	753,54 Kč	-	-	-
Měření na kritických místech TV	14	31	76	0,57	753,54 Kč	-	-	-
Měření na kritických místech TV	14	31	76	0,57	753,54 Kč	-	-	-
Měření na kritických místech TV	14	31	76	0,57	753,54 Kč	-	-	-
Sjízdnost křížení TD nad vyhybkami ost. kol.	14	35	54	2,00	2 644,00 Kč	-	-	-
Pohyblivé kotvení společné pro NL a TD	14	80	-	1,50	1 983,00 Kč	19 121,00 Kč	1	637,37 Kč
Proudové propojení nad výhybkami z Cu lan	14	54	54	3,00	3 966,00 Kč	-	-	-
Závěsy na převěsech ev. branách	14	39	67	4,20	5 552,40 Kč	-	-	-
Proudové propojení nad vyhybkami z Cu lan	14	35	39	3,00	3 966,00 Kč	-	-	-
Příčné proudové propojení TD-NL-NL-TD	14	35	39	2,50	3 305,00 Kč	-	-	-
Návěstídllo pro elektrický provoz	14	39	62	2,00	2 644,00 Kč	738,00 Kč	1	24,60 Kč
Pochůzky	14	31	76	0,60	343,20 Kč	-	-	-
Proudové propojení z UO na NL a TD	14	14o	-	0,50	661,00 Kč	-	-	-
Úsekový dělič č. 7	-	-	-	2,10	2 776,20 Kč	53 700,00 Kč	1	1 790,00 Kč
Úsekový dělič č. 9	-	-	-	2,10	2 776,20 Kč	53 700,00 Kč	1	1 790,00 Kč
Úsekový odpojovač č. 14	-	-	-	1,50	858,00 Kč	38 545,00 Kč	1	1 284,83 Kč
Kabel k motorovému pohonu UO č.14	-	-	-	0,30	171,60 Kč	65,00 Kč	530	1 148,33 Kč
izolátor DZL 25 oko – oko	-	-	-	-	-	1 500,00 Kč	37	1 850,00 Kč
izolátor DZL 25 oko - objímka	-	-	-	-	-	2 100,00 Kč	4	280,00 Kč
Trolejový drát Cu 80	14 + 14b	31	76	-	-	189,00 Kč	497	3 131,10 Kč
Trolejový drát Cu 80	16b	děl. č. 7	71	-	-	189,00 Kč	419	2 639,70 Kč
Nosné lano Bz 50	14 + 14b	31	76	-	-	146,00 Kč	497	2 418,73 Kč
Nosné lano Bz 50	16b	děl. č. 4	31	-	-	146,00 Kč	419	2 039,13 Kč

44 972,36 Kč

21 607,50Kč

Výpočet poplatku za dohled a zajištění provozuschopnosti :

Roční poplatek za dohled a zajištění provozuschopnosti:

44 972,36 Kč

Roční nájem za trakční vedení:

21 607,50 Kč

CELKEM**66 579,86 Kč**Závěr:

Odbočné výhybky č. 26, 28, 29 nejsou osazeny elektrickým ohřevem. Osvětlení v blízkosti koleje č. 14b, 16b a 14 je v majetku SŽDC, s.o. a slouží mimo jiné i pro osvětlení koleje č. 6 až č. 12 v majetku SŽDC, s.o. Náklady spojené s údržbou osvětlení a elektrickým ohřevem výhybek nebudou v tomto případě účtovány.

Zpracovatel:

Datum: 13.4.2010

Výpočet ročního poplatku za provádění trvalého dohledu prováděného ST Karlovy Vary:

ŽST Karlovy Vary – provozní pracoviště DKV		kolej č. 14, 14b, 16b výh. č. 26 ³ , č. 28, č. 29 v ŽST K. Vary
	počet	km/jedn. délka
výhybky	3	0,050 0,150 km
koleje		0,723 km
celkem		0,873 km

	Druh kontroly		Počet jednotek	Počet hodin	Celkem Kč
1	Obchůzky - obchůzkář ved. VJ	52 x ročně	45,396 km	22,70	12 983,26
		4 x ročně	3,492 km	1,746	1 199,50
2	Měření GPK ve výhybce ved. VJ	2 x ročně	6 výh.	1,500	1 030,50
3	Měření GPK koleje bez kontin. záznamu ved. VJ	1 x ročně	0,723 km	0,723	496,70
4	Měření koleje ved. VJ	1 x ročně	0,723 km	0,723	496,70
5	Prohlídka výhybek 2 prac. ST	2 x ročně	6 výh.	1,00	687,00
6	Komplexní prohlídka 2 prac. ST	1 x ročně	0,873 km	1,75	1 199,50
7	Kontrola průjezdného průřezu	1 x 24 měs.	0,873 km	0,437	299,88
8	Kontrola spojovacích tyčí	1 x ročně		3,00	2 061,00
9	Čistění a mazání výhybek č. 26, 28, 29 ³				10 803,48
				33,573	31 257,52

Celkem **31 257,52 Kč**

Průběžná údržba železničního svršku (protáčení a dotahování upevňovadel, výměna drobného kolejiva, podbíjení, a.j.), není součástí výpočtu v této příloze a bude účtována vždy případ od případu.

Případná nedestruktivní prohlídka jazyků a srdcovky výhybky (defektoskopie) a vizuální prohlídka jejich svárů bude účtována vždy případ od případu podle skutečného provedení.

Zpracovatel :

V Karlových Varech 19.10.2009

Dodatek č. 1

ke Smlouvě o dílo na údržbu zařízení SDC Karlovy Vary „ŽST Karlovy Vary – provozní pracoviště DKV“

ev.č. zhotovitele: 1796/10

ev.č. objednatele: E173-D20797/10

uzavřené mezi:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dláždění 1003/7, PSČ 110 00

zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ 709 94 234

jednající prostřednictvím své organizační jednotky – správce majetku

Správou dopravní cesty severozápadní Čechy

se sídlem Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, PSČ 400 03

zastoupené ředitelem

bankovní spojení:

(dále také „zhotovitel“)

a

České dráhy, a.s.

Se sídlem Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15

Zapsané v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039

IČ: 70994226

DIČ: CZ70994226

Depo kolejových vozidel Plzeň, Na Sklárně 1, 301 52 Plzeň

Zastoupené řednostkou

Bankovní spojení: účtu:

(dále také „objednatel“)

Smluvní strany se dohodly na změně shora uvedené smlouvy takto:

1.- mění se článek VI. Roční výměr smluvních plateb o roční míru inflace vyhlášenou ČSÚ takto:

Celková cena bez DPH – 110 717,72 Kč

Celkem bez DPH měsíčně – 9 226,47 Kč

2.- smluvní strany prohlašují, že tento dodatek č. 1 uzavřely svobodně, vážně, určitě a srozumitelně, nikoli v tísní za nápadně nevýhodných podmínek, a že znají jeho obsah, což stvrzují svými podpisy.

3.- ostatní ujednání smlouvy nedotčená tímto dodatkem č. 1 se nemění.

4.- tento dodatek č. 1 je vyhotoven ve dvou stejnopisech, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po jednom stejnopise.

V Ústí nad Labem dne: 7.2.2012

V Plzni dne: 27. 02. 2012

.....
Ing
řed

Sp
Sp

2

.....
Ing
řed
n
Labem
1234

.....
Ing

vrchní přednostka

Dodatek č. 2

ke Smlouvě o dílo na údržbu zařízení SDC Karlovy Vary „ŽST Karlovy Vary – provozní pracoviště DKV“

ev.č. zhotovitele: 1796/10

ev.č. objednatele: E173-D20797/10

uzavřené mezi:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ 709 94 234

jednatel prostřednictvím své organizační jednotky – správcem majetku

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

se sídlem Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, PSČ 400 03

zastoupené Ing. Josefem Kalivodou, ředitelem OŘ

bankovní spojení: KB Ústí nad Labem, a.s. číslo účtu: 20406411/0100

(dále také „zhotovitel“)

a

České dráhy, a.s.

Se sídlem Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15

Zapsané v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039

IČ: 70994226

DIČ: CZ70994226

Depo kolejových vozidel Plzeň, Na Sklárně 1, 301 52 Plzeň

Zastoupené Ing. Květuší Skřivanovou, vrchní přednostkou DKV

Bankovní spojení: KB Plzeň, a.s. číslo účtu: 4812510207/0100

(dále také „objednatel“)

Smluvní strany se dohodly na změně shora uvedené smlouvy takto:

1.- mění se článek VI. Roční výměr smluvních plateb o roční míru inflace vyhlášenou ČSÚ takto:

Celková cena bez DPH – 114 371,40 Kč

Celkem bez DPH měsíčně – 9 530,95 Kč

2.- smluvní strany prohlašují, že tento dodatek č. 2 uzavřely svobodně, vážně, určitě a srozumitelně, nikoli v tísní za nápadně nevýhodných podmínek, a že znají jeho obsah, což stvrzují svými podpisy.

3.- ostatní ujednání smlouvy nedotčená tímto dodatkem č. 2 se nemění.

4.- tento dodatek č. 2 je vyhotoven ve dvou stejnopisech, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po jednom stejnopise.

V Ústí nad Labem dne: 15.1.2013

V Plzni (dne: 21.01.2013)

....
Ing.
řec

.....
řec
Ústí nad Labem

Žete

.....
řec
Ústí nad Labem
34

.....
I
v.

.....
řec
VOZIDEL

[12]

Dodatek č. 3

ke Smlouvě o dílo na údržbu zařízení SDC Karlovy Vary „ŽST Karlovy Vary – provozní pracoviště DKV“

ev.č. zhotovitele: 1796/10

ev.č. objednatele: E173-D20797/10

uzavřené mezi:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ 709 94 234

jednající prostřednictvím své organizační jednotky – správcem majetku

Oblastním ředitelství Ústí nad Labem

Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, PSČ 400 03

zastoupené

bankovní spojení: Ústí nad Labem, a.s. číslo účtu:

(dále také „zhotovitel“)

a

České dráhy, a.s.

Se sídlem Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15

Zapsané v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039

IČ: 70994226

DIČ: CZ70994226

Depo kolejových vozidel Plzeň, Na Sklárně 1, 301 52 Plzeň

Zastoupené , vrchní přednostkou

Bankovní spojení: Plzeň číslo účtu:

(dále také „objednatel“)

Smluvní strany se dohodly na změně shora uvedené smlouvy takto:

1.- mění se článek VI. Roční výměr smluvních plateb o roční míru inflace vyhlášenou ČSÚ takto:

Celková cena bez DPH – 115 972,60 Kč

Celkem bez DPH měsíčně – 9 664,38 Kč

2.- smluvní strany prohlašují, že tento dodatek č. 3 uzavřely svobodně, vážně, určitě a srozumitelně, nikoli v tísní za nápadně nevýhodných podmínek, a že znají jeho obsah, což stvrzují svými podpisy.

3.- ostatní ujednání smlouvy nedotčená tímto dodatkem č. 3 se nemění.

4.- tento dodatek č. 3 je vyhotoven ve dvou stejnopisech, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po jednom stejnopise.

V Ústí nad Labem dne:

V Plzni dne:

10. 02. 2016

VOZIDEL

12

ředitelství Ústí nad Labem

Dodatek č. 4

ke Smlouvě o dílo na údržbu zařízení SDC Karlovy Vary „ŽST Karlovy Vary – provozní pracoviště DKV“

ev.č. zhotovitele: 1796/10

ev.č. objednatele: E173-D20797/10

uzavřené mezi:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ 709 94 234

jednající prostřednictvím své organizační jednotky – správcem majetku

Oblastním ředitelství Ústí nad Labem

Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, PSČ 400 03

zastoupené

telem OŘ

bankovní spojení:

, a.s. číslo účtu:

(dále také „zhotovitel“)

a

České dráhy, a.s.

Se sídlem Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15

Zapsané v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039

IČ: 70994226

DIČ: CZ70994226

Depo kolejových vozidel Plzeň, Na Sklárně 1, 301 52 Plzeň

Zastoupené

nostkou

Bankovní spojení:

číslo účtu:

(dále také „objednatel“)

Smluvní strany se dohodly na změně shora uvedeně smlouvy takto:

1. Mění se článek VI. Roční výměr smluvních plateb o roční míru inflace vyhlášenou ČSÚ takto:

Celková cena bez DPH – 116 436,48 Kč

Celkem bez DPH měsíčně – 9 703,04 Kč

2. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek č. 4 uzavřely svobodně, vážně, určitě a srozumitelně, nikoli v tísní za nápadně nevýhodných podmínek, a že znají jeho obsah, což stvrzují svými podpisy.

3. Ostatní ujednání smlouvy nedotčená tímto dodatkem č. 4 se nemění.

4. Tento dodatek č. 4 je vyhotoven ve dvou stejnopisech, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po jednom stejnopise.

5.- Tento dodatek č. 4 nabývá platnosti dnem podpisu a účinnosti dnem 1. 1. 2015.

V Ústí nad Labem dne:

V Plzni dne:

20.01.2015

.....
Ing.

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

.....
Ing. I

vrchr

Dodatek č. 5

ke Smlouvě o dílo na údržbu zařízení SDC Karlovy Vary „ŽST Karlovy Vary – provozní pracoviště DKV“

ev.č. zhotovitele: 1796/10

ev.č. objednatele: E173-D20797/10

uzavřené mezi:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, spisová značka A 48384

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ 709 94 234

jednající prostřednictvím své organizační jednotky – správcem majetku

Oblastním ředitelství Ústí nad Labem

Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, PSČ 400 03

zastoupené

DR

bankovní spojení:

číslo účtu:

(dále také „zhotovitel“)

a

České dráhy, a.s.

Se sídlem Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15

Zapsané v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039

IČ: 70994226

DIČ: CZ70994226

Depo kolejových vozidel Plzeň, Na Sklárně 1, 301 52 Plzeň

Zastoupené

í přednostkou

Bankovní spojení:

číslo účtu:

(dále také „objednatel“)

Smluvní strany se dohodly na změně shora uvedené smlouvy takto:

1. Mění se článek VI. Roční výměr smluvních plateb o roční míru inflace vyhlášenou ČSÚ takto:

Celková cena bez DPH – 116 785,80 Kč

Celkem bez DPH měsíčně – 9 732,15 Kč

2. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek č. 5 uzavřely svobodně, vážně, určitě a srozumitelně, nikoli v tísní za nápadně nevýhodných podmínek, a že znají jeho obsah, což stvrzují svými podpisy.

3. Ostatní ujednání smlouvy nedotčená tímto dodatkem č. 5 se nemění.

4. Tento dodatek č. 5 je vyhotoven ve dvou stejnopisech, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po jednom stejnopisu.

5. Tento dodatek č. 5 nabývá platnosti dnem podpisu a účinností dnem 1. 1. 2016.

V Ústí nad Labem dne:

V Plzni dne:

17. 02. 2016

.....
Ing.
ředit

.....
í Ústí nad Labem



EL

12

Dodatek č. 6

ke Smlouvě o dílo na údržbu zařízení SDC Karlovy Vary „ŽST Karlovy Vary – provozní pracoviště DKV“

ev.č. zhotovitele: 1796/10

ev.č. objednatele: E173-D20797/10

uzavřené mezi:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, spisová značka A 48384

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ 709 94 234

jednající prostřednictvím své organizační jednotky – správcem majetku

Oblastním ředitelství Ústí nad Labem

Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, PSČ 400 03

zastoupené

ředitelem OR

bankovní spojení:

(dále také „zhotovitel“)

a

České dráhy, a.s.

Se sídlem Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15

Zapsané v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039

IČ: 70994226

DIČ: CZ70994226

Depo kolejových vozidel Plzeň, Na Sklárně 1, 301 52 Plzeň

Zastoupené

Bankovní spojení:

číslo účtu:

(dále také „objednatel“)

Smluvní strany se dohodly na změně shora uvedené smlouvy takto:

1. Mění se článek VI. Roční výměr smluvních plateb o roční míru inflace vyhlášenou ČSÚ takto:

Celková cena bez DPH – 117 603,24 Kč

Celkem bez DPH měsíčně – 9 800,27 Kč

2. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek č. 6 uzavřely svobodně, vážně, určitě a srozumitelně, nikoli v tísní za nápadně nevýhodných podmínek, a že znají jeho obsah, což stvrzují svými podpisy.

3. Ostatní ujednání smlouvy nedotčená tímto dodatkem č. 6 se nemění.

4. Tento dodatek č. 6 je vyhotoven ve dvou stejnopisech, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po jednom stejnopisu.

5. Tento dodatek č. 6 nabývá platnosti dnem podpisu a účinnosti dnem 1. 1. 2017.

V Ústí nad Labem dne: 19. 01. 2017

V Plzni dne: 27. 01. 2017

.....
Ing
řed

ředitelství Ústí nad Labem

.....
řed

VOZIDEA

12

Dodatek č. 7

ke Smlouvě o dílo na údržbu zařízení SDC Karlovy Vary „ŽST Karlovy Vary – provozní pracoviště DKV“

ev. č. zhotovitele: 1796/10
ev. č. objednatele: E173-D20797/10

uzavřené mezi:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, spisová značka A 48384
IČ: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234

jednající prostřednictvím své organizační jednotky – správcem majetku

Oblastním ředitelstvím Ústí nad Labem

Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, PSČ 400 03
zastoupené Ing. Josefem Kalivodou, ředitelem OŘ
bankovní spojení: Česká národní banka, číslo účtu 146 06 011 / 0710
(dále také „zhotovitel“)

a

České dráhy, a. s.

Se sídlem Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15
Zapsané v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039
IČ: 709 94 226 DIČ: CZ 709 94 226

Depo kolejových vozidel Plzeň, Na Sklárně 1, 301 52 Plzeň

Zastoupené Ing. Květuší Skřivanovou, vrchní přednostkou
Bankovní spojení: KB Plzeň, a. s., číslo účtu: 481 251 0207 / 0100
(dále také „objednatel“)

Smluvní strany se dohodly na změně shora uvedené smlouvy takto:

1. Mění se článek VI. Roční výměr smluvních plateb o roční míru inflace vyhlášenou ČSÚ takto:
Celková cena bez DPH – 120 543,32 Kč
Celkem bez DPH měsíčně – 10 045,28 Kč
2. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek č. 7 uzavřely svobodně, vážně, určitě a srozumitelně, nikoliv v tísní za nápadně nevýhodných podmínek, a že znají jeho obsah, což stvrzují svými podpisy.
3. Ostatní ujednání smlouvy nedotčená tímto dodatkem č. 7 se nemění.
4. Tento dodatek č. 7 je vyhotoven ve dvou stejnopisech, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po jednom stejnopisu.
5. Tento dodatek č. 7 nabývá platnosti dnem podpisu a účinnosti dnem 1. 1. 2018.

V Ústí nad Labem dne:

V Plzni dne:

.....
Ing.
ředitel

.....
Ústí nad Labem

..
lr
v

.....
Plzeň