



## **Článek I.**

### **Úvodní ustanovení**

1. Účelem této smlouvy je vymezení základních práv a povinností smluvních stran včetně konkretizace činností pronajímatele, které bude vykonávat ve prospěch nájemce dle podmínek sjednaných v této smlouvě.
2. Obě strany se zavazují plnit podmínky obsažené v následujících ustanoveních této smlouvy. Výše uvedení zástupci obou stran ve věcech smluvních prohlašují, že jsou oprávněni tuto smlouvu podepsat a k platnosti smlouvy není třeba podpisu jiné osoby. Zároveň čestně prohlašují, že jsou způsobilými k řádnému plnění této smlouvy.
3. Pronajímatel se na základě této smlouvy zavazuje přenechat nájemci do dočasného užívání a nájmu dále touto smlouvou nebo jejími přílohami specifikované movité věci a zavazuje se nájemci poskytovat v této smlouvě specifikované služby.
4. Nájemce předmět nájmu do svého užívání a vymezené služby přijímá, to vše za níže dohodnutou úplatu, kterou se nájemce zavazuje pronajímateli za podmínek sjednaných v dalších částech této smlouvy platit.
5. Za den vzniku nájemního vztahu se považuje den uzavření této smlouvy. Nárok na poskytování úplaty dle této smlouvy náleží pronajímateli po řádném protokolárním předání provedené instalace včetně funkčního softwarového vybavení nájemci.

## **Článek II.**

### **Předmět smlouvy**

1. Předmětem této smlouvy je nájem níže specifikovaných zařízení pro měření rychlosti se zabezpečením provozu najatých zařízení včetně automatizovaného přenosu dat o provedeném měření a zajištění provozu potřebných softwarových aplikací. Měřicí zařízení bude umístěno v následujících lokalitách:
  - a) měření lokalita 1 – Silnice I/9 – ulice Pražská – a to v obou směrech,
  - b) měření lokalita 2 – Silnice II/101 – ulice Kostelecká – a to v obou směrech,
  - c) kontrola dodržování signálu S1 – ulice U závor – na instalovaném semaforu pro chodce.
  - d) následující lokality měření budou zadavatelem určeny vždy s předstihem 2 měsíců.
2. Pronajímatel se zavazuje na svůj náklad a své nebezpečí instalovat měřicí zařízení do míst určených v odst. 1, a to v termínech a lhůtách uvedených v dalších částech této smlouvy nebo jejich přílohách.
3. V rámci plnění této smlouvy se pronajímatel zavazuje k zajišťování následujících činností a služeb:
  - a) vypracování příslušné projektové dokumentace, přičemž povolení příslušných orgánů veřejné správy zajišťuje pronajímatel, pokud se obě strany nedohodnou jinak;
  - b) realizace stavebních konstrukcí pro instalaci samotných měřících zařízení (dále jen „stavba“);
  - c) osazení stavby technickým zařízením pro měření rychlosti, včetně instalace hardwarového a softwarového vybavení pro přenos obrazového záznamu a souvisejících dat;
  - d) poskytnutí a instalace softwarové aplikace pro evidenci, správu a archivaci dopravních přestupků (dále jen „informační systém“) a jeho propojení se spisovou službou a případným systémem nájemce pro správu pohledávek, provoz a funkčnost

- informačního systému musí být pro nájemce zajištěn po dobu 6 měsíců od ukončení této nájemní smlouvy;
- e) údržba a aktualizace informačního systému a jeho dat zahrnující zpřístupnění aplikačního programového vybavení, které bude umožňovat další aktualizace příslušných dokumentů, a to po celou dobu platnosti nájemní smlouvy. Údržba a aktualizace bude prováděna v rozsahu nezbytném pro zajištění řádné funkčnosti informačního systému. Vždy však bude údržba a aktualizace informačního systému prováděna tak, aby byl naplněn účel této smlouvy a systém byl legislativně aktuální;
  - f) provoz, údržba a servis instalovaného hardwarového a softwarového vybavení po celou dobu platnosti smlouvy, v rámci které je pronajímatel povinen zajistit pravidelné ověřování metrologické návaznosti u požitých měřících zařízení;
  - g) zprovoznění a zajišťování telefonické a elektronické podpory činností na straně nájemce po celou dobu platnosti této smlouvy;
  - h) zaškolení osob nájemce.
4. Pronajímatel se zavazuje, že po celou dobu platnosti nájemní smlouvy bude předmět nájmu, resp. jím pronajaté měřící zařízení umožňovat certifikované měření rychlosti vozidel a vyčítání jízdy na červenou na určeném místě, bude automaticky zaznamenávat přestupky, které budou zobrazovány, bezpečně ukládány a následně automaticky zpracovávány v pronajímatelem poskytnutém programovém a hardwarovém vybavení tak, aby výstupem byly dokumenty používané ve správním řízení. Nájemce je pak povinen umožnit instalaci softwarového zařízení na svých uživatelských stanicích (pc) a serverech nájemce, které odpovídají svými technickými parametry požadavkům nezbytným k provozování technického zařízení pro měření rychlosti (ukládání dat a základní systém bude provozován na HW dodaným pronajímatelem). Neposkytnutí součinnosti dle věty předchozí je považováno za prodlení nájemce.
5. Pronajímatel se zavazuje, že předmět nájmu, resp. jím pronajímané měřící zařízení bude po celou dobu platnosti smlouvy plně funkční, bude mít své původní instalované parametry a bude umožňovat certifikované měření okamžité rychlosti vozidla a jízdu na červený signál v měřeném místě.
6. Pronajímatel se zavazuje, že každé pronajímané měřící zařízení bude po celou dobu platnosti nájemní smlouvy splňovat následující technické parametry a funkční požadavky:
- a) musí mít typové zkoušky provedené Českým metrologickým institutem,
  - b) musí mít typové schválení použitého měřícího zařízení pro ČR v kategorii „Stanovená měřidla“ včetně ověření metrologické návaznosti všech zařízení,
  - c) musí být schopno zdokumentovat přestupek i za zhoršených povětrnostních podmínek nebo v noci, a to včetně registrační značky vozidla a řidiče vozidla,
  - d) musí být schopno zadokumentovat přestupek tak, aby byla zaznamenána registrační značka vozidla i tvář řidiče, jak u osobních, tak u nákladních vozidel, a to pro rychlosti do 200 km/hod,
  - e) musí být schopno pořídit záznam, tj. měření rychlosti a monitorování jízdy na červené světlo současně jedním měřícím zařízením (za předpokladu, že jsou obě služby na daném stanovišti požadovány),
  - f) musí být schopno prokazatelně identifikovat jízdní pruh, ve kterém je záznam pořízen,
  - g) při umístění na pozemních komunikacích s více jízdními pruhy, musí být použité měřící zařízení schopno sledovat až tři jízdní pruhy v jednom směru a určit směr jízdy vozidel,
  - h) veškerá naměřená data musí být přenášena pouze pomocí zabezpečených bezdrátových přenosů,

- i) po zaznamenání přestupku musí zařízení v zabezpečeném formátu přenést data do bezpečného úložiště,
  - j) zařízení musí být schopno trvalého provozu v režimu 7x24 (7 dní v týdnu, 24 hodin denně) při zachování průkazné kvality naměřených dat,
  - k) stabilní zařízení nesmí být detekovatelné antiradarem,
  - l) zařízení musí mít modul pro kategorizaci vozidel (minimálně 6 kategorií),
  - m) zařízení musí mít SW dopravně inženýrského pracoviště pro zpracování pořízených dopravních dat,
  - n) zařízení musí být vybaveno SW pro vyhledávání odcizených a zájmových vozidel (provoz online),
  - o) zařízení bude vybaveno meteostanicí pro sledování stavu počasí (teplota, síla větru a jeho směr, měření tlaku a predikce vývoje počasí),
  - p) zařízení musí být napojeno na zátěžovou mapu města, kde budou zobrazena dopravní data, obrázky v základním rozlišení a predikce dopravy od 5 minut až na jednu hodinu,
  - q) zařízení bude nahrávat prostor křižovatky a následně ukládat min 7 dní s ohledem na možnou dokumentaci dopravní nehody pro potřebu PČR.
7. Ve výlučné kompetenci nájemce je rozhodnutí o nastavení tolerance měřících zařízení, které jsou předmětem nájmu. Nájemce je oprávněn kdykoliv své právo na změnu nastavení tolerance na měřících zařízeních uplatnit formou svého písemného rozhodnutí doručeného pronajímateli. Pronajímatel se zavazuje toto rozhodnutí akceptovat a zajistit příslušné nastavení zařízení.
8. Předmětem této smlouvy je rovněž poskytnutí SW aplikace pro evidenci, správu a archivaci dopravních přestupků (informační systém), která bude umožňovat:
- a) přijmout naměřená a zjištěná data z technických zařízení,
  - b) ochránit veškerá data před přístupem nepovolaných osob,
  - c) dlouhodobě uchovávat, zpracovávat a chránit veškerá data,
  - d) splňovat požadavky vyplývající z obecně platných norem pro informační systémy veřejné správy,
  - e) komunikovat se spisovou službou (načtení čísla spisu, čísla jednacího, replikace všech uložených a vygenerovaných dokumentů apod.)
  - f) generovat tištěné výstupy nutné k co nejrychlejšímu a nejefektivnějšímu průběhu správního řízení podle typu přestupku a v rozsahu stanoveném příslušnými právními předpisy zejména zák. č. 500/2004 Sb., správní řád a zák. č. 200/1990 Sb., o přestupcích a přestupkové řízení (především: předávací protokol, doklad o měření, založení spisu, výzva k podání vysvětlení + doručenky, doklad o blokové pokutě, příkaz k úhradě pokuty pro příkazní řízení + doručenky, oznámení o zahájení přestupkového řízení pro přestupkové řízení + doručenky, rozhodnutí, příkaz o udělení pořádkové pokuty, doklad o spáchaném přestupku pro ORP příslušné podle místa bydliště řidiče, exportní soubor do pohledávkového systému apod.),
  - g) umožnit efektivní způsob ztotožňování provozovatelů vozidel, resp. pachatelů (hromadné elektronické dotazy do registru řidičů),
  - h) umožnit vedení společného řízení,
  - i) sledovat datum doručení a nabytí právní moci dokumentu,
  - j) umožnit hromadné generování dokumentů, jejich tisk i odeslání,
  - k) evidovat zaplacené pokuty, komunikovat s pohledávkovým systémem,
  - l) evidovat pohledávky vzniklé z titulu nezaplacených pokut a generovat výstupy pro

- potřeby exekučního řízení,
- m) systém bude schopen importovat elektronicky přestupky od PČR,
- n) systém bude kompatibilní se systémem PČR (Lotus Notes) pro import dopravních přestupků a dopravních nehod.
9. Generovaný doklad o měření musí obsahovat:
- číslo dokladu o měření,
  - předmět měření,
  - datum a čas měření,
  - typ použitého měřidla,
  - případné okolnosti ovlivňující měření.
10. Přílohou dokladu o měření musí být obrazový záznam pořízený digitální kamerou, která je součástí technického zařízení. Obrazový záznam musí dokumentovat zejména:
- dopravní situaci (vozidlo v prostoru křižovatky nebo komunikaci),
  - rychlost vozidla,
  - datum a čas,
  - číslo záznamu,
  - jízdní pruh,
  - detail RZ vozidla,
  - detail řidiče vozidla.
11. Další technické parametry informačního systému, které budou mít prokazatelnou souvislost se zvýšením efektivity správního řízení resp. dalších souvisejících činností na straně nájemce, se stanou předmětem hodnocení.
12. Bližší vymezení předmětu této smlouvy (především podrobná technická specifikace pronajímaných měřících zařízení) je obsaženo vedle ustanovení obsažených v této smlouvě rovněž příloze č. 1 této smlouvy.

### **Článek III.**

#### **Vlastnictví a užívání předmětu nájmu**

- Předmět nájmu bude po celou dobu trvání smlouvy ve výlučném vlastnictví pronajímatele a nájemce bude oprávněn předmět nájmu po dobu platnosti smlouvy užívat a brát užítky z jeho používání.
- Nájemce zajišťuje napojení předmětu nájmu na zdroj elektrické energie a hradí náklady na její spotřebu.
- Nájemce není oprávněn předmět nájmu převést na jiného, zastavit, či jinak právně zatížit a bez písemného souhlasu pronajímatele není oprávněn předmět nájmu poskytnout do podnájmu, zapůjčit třetí osobě nebo jinak umožnit třetím osobám jeho užívání.
- Nájemce je oprávněn používat předmět nájmu výlučně ke sjednanému účelu.
- Pronajímatel je povinen hradit veškeré náklady související s běžnou údržbou předmětu nájmu.
- Pronajímatel musí udržovat pronajímané zařízení v řádném stavu odpovídajícím dohodnutému účelu užívání.
- Pronajímatel je povinen neprodleně odstraňovat veškeré vady předmětu nájmu.
- Pronajímatel se zavazuje, že veškerá zařízení související s předmětem nájmu bude udržovat ve stavu odpovídajícím požadavkům stanoveným v platných obecně závazných právních předpisech a o jejich stavu předloží zadavateli, příslušnému správnímu orgánu nebo soudu hodnověrný doklad.
- Nájemce není oprávněn provádět jakékoliv změny na předmětu nájmu ani jakkoliv do

předmětu nájmu zasahovat, čímž je myšleno nejen technické zařízení pro měření rychlosti, ale i software sloužící k provozování technického zařízení pro měření rychlosti.

10. Pronajímatel je povinen předmět nájmu pojistit proti obvyklým nebezpečím vzniku škody a nájemce se zavazuje pronajímatele o vzniklých škodách nebo závadách neprodleně informovat.
11. Pronajímatel je oprávněn provádět pravidelné kontroly stavu a funkčnosti předmětu nájmu.

#### **Článek IV.**

##### **Doba trvání a místo plnění smlouvy**

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou, počínaje dnem podpisu smlouvy oběma smluvními stranami.
2. Pronajímatel se zavazuje zahájit plnění předmětu této smlouvy ihned po jejím uzavření. Plně funkční měřicí zařízení instalovaná na místech určení včetně instalovaného informačního systému se pronajímatel zavazuje předat nájemci nejpozději do **6 měsíců** od podpisu této smlouvy.
3. Služby spojené s poskytnutím informačního systému, především služby specifikované v čl. III. této smlouvy budou pronajímatelem nájemci poskytovány průběžně po celou dobu trvání platnosti této smlouvy.
4. Místem plnění dle této smlouvy je správní území nájemce.

#### **Článek V.**

##### **Cenové a platební podmínky**

1. Smluvní strany se dohodly, že pronajímateli náleží za poskytnutí měřících zařízení do dočasného užívání nájemce a za poskytování služeb souvisejících s provozem pronajatých zařízení, jejichž plnění je předmětem této smlouvy, nájemné, jehož výše činí **103 125 Kč bez DPH Kč měsíčně**.
2. V případě, že by počet zjištěných přestupků překročil za měsíc v úhrnu skutečně vybraných pokut částku **400.000,- Kč** v uplynulém měsíčním období stanoví uchazeč cenu za zvýšení technického opotřebení zařízení, vyšší zatížení datových přenosů a nezbytnou vyšší četnost frekvence údržby a oprav zařízení a za poskytování služeb souvisejících s provozem pronajatých zařízení formou procentní přírážky z částky přesahující **400.000,- Kč** z úhrnu vybraných pokut v daném měsíci ve výši **34 %**.
3. K uvedenému nájemnému bude připočtena DPH v zákonné sazbě platné v době fakturace, ke dni podpisu smlouvy činí tato sazba **21 %**.
4. Takto sjednané nájemné obsahuje veškeré náklady nutné k řádnému splnění předmětu této smlouvy včetně nákladů spojených s instalací, uvedením zařízení do provozu, údržbou a servisem pronajatých zařízení. Za vymezený rozsah plnění byla výše nájemného stanovena jako nejvýše přípustná a platná po celou dobu trvání této smlouvy.
5. Výše nájemného nesmí být měněna v souvislosti s inflací české měny, hodnotou kursu české měny vůči zahraničním měnám či jinými faktory s vlivem na měnový kurs, stabilitou měny nebo cla.
6. Smluvní strany se dohodly, že úpravu výše celkového nájemného lze připustit i požadovat v souvislosti se změnou počtu najatých zařízení nad rámec původního požadavku a to vždy dohodou obou smluvních stran.
7. Smluvní strany se dále dohodly, že v případě požadavku nájemce na přemístění měřících zařízení v průběhu platnosti smlouvy, nebude pronajímatelem požadována úhrada nákladů

- spojených s tímto přemístěním. Případné přemístění musí být předem odsouhlaseno.
8. Veškeré změny ceny budou řešeny dodatkem k této smlouvě, který může být uzavřen pouze za předpokladu dodržení zákona o veřejných zakázkách.
  9. Nárok fakturovat odměnu vznikne pronajímateli až ode dne instalace, zprovoznění všech měřících zařízení a jejich předání nájemci po zkušebním (testovacím) provozu.
  10. Nájemce není povinen a nebude platit pronajímateli jakékoliv zálohy.
  11. Nájemné bude pronajímatel účtovat nájemci vždy měsíčně do 15 dnů od skončení předchozího kalendářního měsíce, a to fakturou, která bude mít veškeré náležitosti účetního a daňového dokladu.
  12. Nájemné bude splatné vždy nejpozději do 30 dnů ode dne vystavení faktury.
  13. Pronajímatel se zavazuje příslušné faktury za nájemné doručovat nájemci nejpozději do tří dnů od jejich vystavení.
  14. Povinnost nájemce zaplatit vyúčtovanou částku je splněna dnem připsání fakturovaných částek na účet pronajímatele.
  15. V případě, že účetní doklady nebudou mít odpovídající náležitosti, je nájemce oprávněn zaslat je ve lhůtě splatnosti zpět pronajímateli k doplnění, aniž se tak dostane do prodlení se splatností; lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného zaslání náležitě doplněných či opravených dokladů.

## **Článek VI.**

### **Smluvní sankce**

1. Nájemce je oprávněn vůči pronajímateli uplatnit smluvní pokuty v následujícím minimálním rozsahu:
  - a) smluvní pokutu ve výši 5000,-Kč za každý den prodlení v případě, že předmět nájmu nebude způsobilý k účelu dle této smlouvy a to i částečně a pronajímatel nezjedná nápravu, ačkoliv byl k tomu nájemcem písemně vyzván a byla mu stanovena přiměřená lhůta k zjednání nápravy, která nesmí být kratší než 7 pracovních dní;
  - b) smluvní pokutu pro případ, že pronajímatel nedodrží touto smlouvou dohodnutý termín vlastního zahájení měření do 5 dnů od písemné výzvy nájemce, a to ve výši 5000,- Kč za každý započatý den prodlení. Přičemž k prodlení dojde výlučně z důvodů na straně pronajímatele.
2. Nárok na zaplacení smluvní pokuty nájemci nevznikne tehdy, jestliže k porušení povinnosti pronajímatele došlo v důsledku případu vyšší moci anebo spoluzaviněním nájemce.
3. Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným zaplacením nezanikne povinnost pronajímatele splnit povinnost, jejíž plnění bylo zajištěno smluvní pokutou.
4. Smluvní strany sjednávají právo pronajímatele požadovat smluvní pokutu pro případ prodlení nájemce s úhradou splatné faktury dle článku V. odst. 11 a to ve výši 0,5% z dlužné částky za každý a to i jen započatý den prodlení. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody a toto právo trvá i pro případ ukončení této smlouvy.
5. Právem na zaplacení smluvní pokuty není dotčeno právo pronajímatele na náhradu škodu způsobené porušením smluvní povinností, která je kryta smluvní pokutou.
6. Smluvní pokutou se nekryje výše vzniklé škody.

## **Článek VII.**

### **Práva a povinnosti smluvních stran**

1. V rámci plnění předmětu této smlouvy se pronajímatel zavazuje zajišťovat pravidelné ověřování metrologické návaznosti pronajímaných měřících zařízení po celou dobu nájmu.

2. Součástí služeb s nájmem spojených bude servis a běžná údržba pronajímaných měřících zařízení včetně softwarové aplikace po celou dobu nájmu a dodaného HW (serveru k umístění hlavní aplikace a uložení dat).
3. Servis a údržba budou prováděny tak, aby pronajaté zařízení mělo po celou dobu nájmu své původní instalované parametry a umožňovalo především certifikované měření rychlosti vozidla v měřeném místě a vyčítání jízdy na červenou.
4. Při plnění povinností dle tohoto článku se nájemce zavazuje poskytnout pronajímateli maximální součinnost. Neposkytnutí součinnosti se považuje za porušení povinnosti a případné prodloužení ze strany nájemce.

## **Článek VIII.**

### **Způsoby uzavření a ukončení smlouvy**

1. Smlouva zaniká uplynutím doby, na kterou byla uzavřena anebo způsobem ve smlouvě výslovně či zákoně uvedeným.
2. Smlouva vzniká jen dohodou o celém jejím obsahu po předchozím odsouhlasení oběma smluvními stranami.
3. Za datum uzavření smlouvy se při splnění výše uvedených podmínek považuje datum posledního podpisu.
4. V případě odstoupení od smlouvy zůstávají nadále v platnosti ujednání týkající se volby práva, dohody o způsobu řešení sporů a nároky na zaplacení těch smluvních sankcí, na jejichž zaplacení vznikl nárok přede dnem zániku smlouvy. Odstoupení od smlouvy se nedotýká ani nároku na náhradu škody vzniklé porušením smlouvy ani nároků na úhradu smluvní pokuty.
5. K ukončení této smlouvy může dojít dohodou smluvních stran nebo odstoupením od smlouvy. K okamžitému odstoupení od smlouvy může dojít z důvodu podstatného porušení smlouvy.

Podstatné porušení smluvních povinností na straně pronajímatele považují zejména:

- a) prodloužení pronajímatele se splněním smluvní povinnosti v případě, že byl na toto prodloužení ze strany zadavatele upozorněn a v dodatečně poskytnuté přiměřené lhůtě, která nesmí být kratší než 7 pracovních dní, nesjednal nápravu a to za podmínky, že porušení povinnosti vzniklo pouze z důvodů a na straně pronajímatele,
  - b) v případě, že předmět nájmu nebude způsobilý řádného užívání dle smlouvy o nájmu a pronajímatel nezjedná v přiměřené lhůtě nápravu, přičemž po dobu nefunkčnosti předmětu nájmu nevzniká právo nájemce na náhradu škody,
  - c) předmět nájmu pozbude úředního schválení pro užití k účelu vymezeného smlouvou nebo těmito zadávacími podmínkami,
  - d) pronajímatel pozbude svého podnikatelského oprávnění, které mu umožňuje činnosti dle smlouvy o nájmu,
  - e) pronajímatel vstoupí do likvidace
  - f) s pronajímatelem bude zahájeno insolvenční řízení jako strana úpadce
6. Za podstatné porušení smluvních povinností na straně nájemce se pro účely této smlouvy považuje zejména:
    - a) prodloužení nájemce s úhradou svých peněžitých závazků po dobu delší 15 dnů,
    - b) opakované neposkytnutí součinnosti nájemce pro řádné plnění závazků pronajímatele ze smlouvy, a to po předchozím upozornění ze strany pronajímatele,
    - c) provedení neoprávněného zásahu do předmětu nájmu, které má za následek ovlivnění



- funkčnosti, spolehlivosti či životnosti měřícího zařízení,
- d) poskytnutí předmětu nájmu do podnájmu nebo do užívání třetí osobě,
  - e) pozbytí vrchnostenského práva nájemce udělovat sankce za správní delikty spojené s překročením max. povolené rychlosti anebo nevyužívání předmětu nájmu po dobu delší než 30 dní, nebo opakované nevyužívání předmětu nájmu, pokud celková doba nevyužívání činí více než 90 dní/rok.
7. Odstoupení od smlouvy musí být provedeno písemnou formou, přičemž písemný projev vůle od smlouvy odstoupit musí být druhé smluvní straně doručen. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastanou okamžikem doručení tohoto jednostranného písemného projevu vůle odstoupit od smlouvy druhé smluvní straně.
8. Obecná výpovědní lhůta se stanovuje na dobu 6 měsíců a její lhůta počíná od 1 dne následujícího měsíce po doručení druhé straně.
9. Účinným doručením se rozumí :
- a) doručuje-li se písemnost prostřednictvím služeb dle zákona č. 29/2000 Sb. posledním dnem po uplynutí úložní lhůty. Vhozením této písemnosti do schránky příjemce; nebude-li možné doručit uvedeným způsobem nastávají právní účinky doručení vrácením písemnosti odesílateli.
  - b) Bude-li se doručovat způsobem uvedeným v zákoně č. 300/2008 Sb. nastávají právní účinky doručení dnem přihlášení do datové schránky, nebo marným uplynutím lhůty 10 dnů ode dne doručení písemnosti do datové schránky příjemce

#### **Článek IX.**

##### **Ustanovení společná**

1. Tato smlouva nabude platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
2. Změny smlouvy se provádějí formou písemných dodatků podepsaných pronajímatelem a nájemcem nebo způsobem stanoveným ve smlouvě, a to vždy po předchozím vzájemném projednání a za předpokladu dodržení zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů.
3. Pronajímatel i nájemce výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla uvedena v evidenci smluv vedené nájemcem a byla v plném znění včetně jejích příloh zveřejněna v souladu se zákonem č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, na profilu zadavatele.
4. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.

#### **Článek X.**

##### **Pojištění odpovědnosti pronajímatele**

Pronajímatel se zavazuje, že po celou dobu platnosti této smlouvy bude mít sjednáno pojištění své odpovědnosti za škodu způsobenou činností spojenou s předmětem nájmu, a to ve výši pojistného krytí min. 20 000 000 Kč pro jednu pojistnou událost. Pojistné plnění musí být po dobu platnosti a účinnosti smlouvy vinkulované ve prospěch nájemce. Pronajímatel je povinen před podpisem této smlouvy prokázat nájemci existenci uzavření této pojistné smlouvy a vinkulací pojistného plnění.

## Článek XI.

### Ustanovení závěrečná

1. Skutečnosti upravené zadávací dokumentací podlimitní veřejné zakázky s názvem „Dopravní bezpečnost a prevence“, které nejsou obsaženy v této smlouvě, jsou platné po celou dobu plnění smlouvy, jako by ve smlouvě uvedeny byly.
2. Ostatní věci a skutečnosti touto smlouvou neupravené se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
3. Veškeré spory, které vzniknou z této smlouvy nebo v souvislosti s ní, a které se nepodaří vyřešit přednostně smírnou cestou, budou rozhodovány obecnými soudy.
4. Veškerá vzájemná práva a povinnosti smluvních stran vyplývající z této smlouvy se budou řídit právem České republiky.
5. V případě odstoupení od smlouvy zůstávají nadále v platnosti ujednání týkající se volby práva, dohody o způsobu řešení sporů a nároky na zaplacení těch smluvních sankcí, na jejichž zaplacení vznikl nárok přede dnem zániku smlouvy.
6. Odstoupení od smlouvy se nedotýká ani nároku na náhradu škody vzniklé porušením smlouvy.
7. Pokud je nebo se stane jakékoliv ustanovení sjednané mezi smluvními stranami neplatným nebo neúčinným, bude nahrazeno platným a účinným ustanovením, které nejbližší odpovídá hospodářskému účelu nahrazovaného ustanovení.
8. Tato smlouva byla vyhotovena ve čtyřech (4) výtiscích s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží po dvou (2).
9. Podpisem této smlouvy obě smluvní strany potvrzují, že ji uzavřely svobodně, vážně a že si smlouvu přečetly a jejímu obsahu porozuměly.

Tato smlouva o nájmu je schválena usnesením rady města č..... ze dne.....

14/01/15 21. 11. 2015

Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 Dokumentace k pronajímaným měřícím zařízením: podrobný popis technických parametrů kontrolních a měřících zařízení

Příloha č. 2 Kopie certifikátu schválení typu měřidla

V Neratovicích dne .....

*J.M. Mrzilková*

Za pronajímatele:

Mgr. Lenka Mrzilková  
starostka města

V Čelákovících dne

- 3 - 11 - 2015

Za nájemce:

jednatel



Český metrologický institut



## Certifikát o schválení typu měřidla č. 0111-CS-C004-12

Český metrologický institut podle zákona o metrologii č. 505/1990 Sb. ve znění pozdějších předpisů

schvaluje

**silniční rychloměr  
typ SYDO Traffic Velocity**

při dodržení technických údajů a podmínek, uvedených v příloze tohoto certifikátu.

Značka schválení typu:

**TCM 162/12 - 4907**

Žadatel: LAVET, s.r.o.  
Za Mototechnou 1114/5  
155 00 Praha 13  
Česká republika  
IČ: 26235609

Výrobce: LAVET, s.r.o. a GEMOS CZ, spol. s r.o.  
Česká republika

Platnost do: 1. února 2022

### **Poučení o odvolání**

Proti tomuto certifikátu lze do 15 dnů od jeho doručení podat u Českého metrologického institutu odvolání k Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví.

### **Popis měřidla**

Základní charakteristiky, schválené podmínky, speciální podmínky, výsledky přezkoušení doplněné o popisy nákresey a schémata, určení míst pro umístění úředních značek jsou dány v protokolu o technické zkoušce, který je nedílnou součástí tohoto certifikátu a má celkem 7 stran.

Brno, 2. února 2012



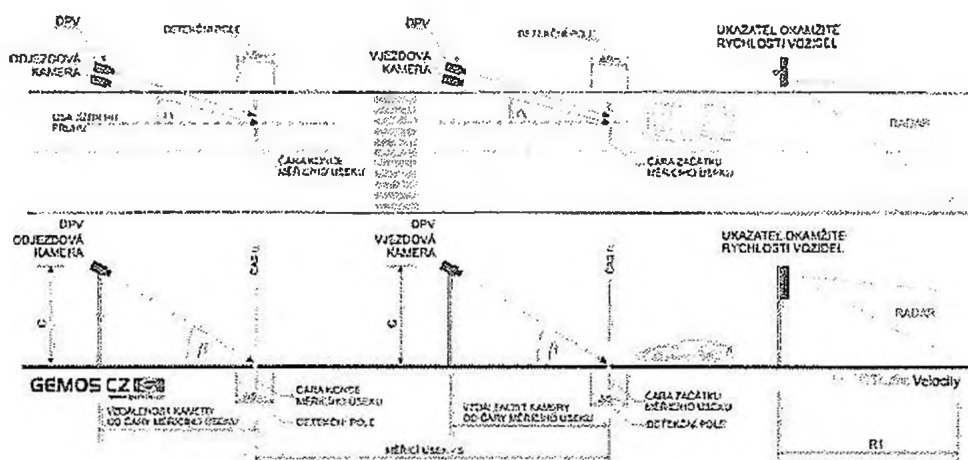
## 1. Popis měřidla

### 1.1 Určení měřidla

Silniční úsekový rychloměr s dlouhým měřicím úsekem typu SYDO Traffic Velocity je určen k automatickému měření průměrné rychlosti a dokumentaci překročení nejvyšší povolené rychlosti projíždějících vozidel. Je určen pro stabilní montáž v místě měření.

### 1.2 Princip měření rychlosti

Rychloměr měří rychlost vozidla na základě měření doby průjezdu měřicím úsekem vozovky o známé délce. Rychloměr pak vypočte průměrnou rychlost vozidla  $v$  z definice rychlosti jako podíl délky měřicího úseku  $s$  k změřené době průjezdu  $t$  podle vztahu  $v = s/t$ . Doba průjezdu měřicím úsekem  $t$  se vypočítá jako rozdíl mezi časem odjezdu z měřicího úseku a časem vjezdu do tohoto úseku.



Obr. 1 Uspořádání rychloměru v místě měření

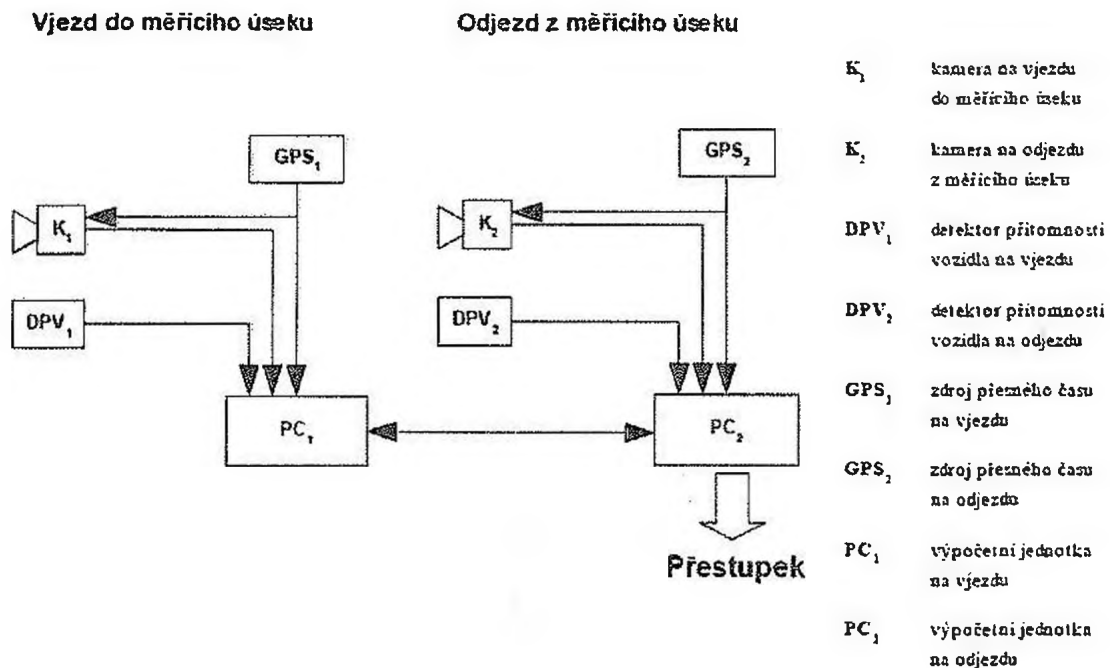
### 1.3 Uspořádání rychloměru

Na obr. 1 je zobrazeno uspořádání rychloměru v místě měření v terénu a umístění kamer na vjezdu a výjezdu z měřicího úseku. Měřicí úsek je na začátku i na konci vymezen bílými měřicími čarami na vozovce (obr. 2).

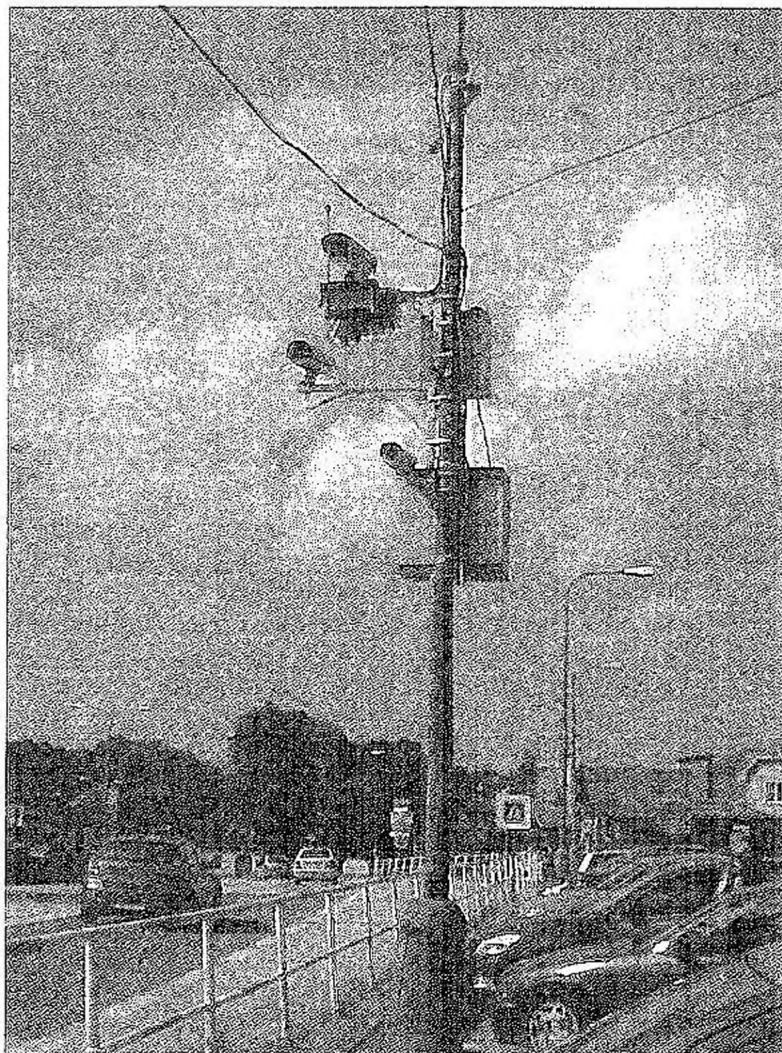


Obr. 2 Vyznačení začátku a konce měřicího úseku měřicí čarou

Měřené vozidlo je při vjezdu do měřicího úseku a i při výjezdu z měřicího úseku snímáno digitálními kamerami typu GEMCAM. Kamery pořídí digitální snímek vozidla a do snímku vloží časové razítko, tj. údaj o datu a času pořízení snímku z jednotky přesného času, která je synchronizována prostřednictvím družicového systému GPS. Digitální snímky z obou kamer jsou zaslány do výpočetní jednotky, kde se provede jejich spojení, tj. vyhledají se snímky vozidla se stejnými registračními značkami na vjezdu do měřicího úseku i z jeho výjezdu. Doba průjezdu měřicím úsekem se vypočítá jako rozdíl časových razítek. Blokové schéma rychloměru SYDO Traffic Velocity je na obr. 3 a umístění kamer, detektoru přítomnosti vozidla a výpočetní jednotky na sloupu je na obr. 4.



Obr. 3 Blokové schéma rychloměru



Obr. 4 Umístění kamer, detektoru přítomnosti vozidla a výpočetní jednotky na sloupu

#### 1.4 Snímek měřeného vozidla

Na obr. 5 je snímek měřeného vozidla při odjezdu z měřicího úseku. Snímek zobrazuje dopravní situaci s měřeným vozidlem a do snímku jsou vepsány následující informace:

- průměrná rychlost měřeného vozidla [km/h],
- datum a čas pořízení snímku (časové razítko),
- typ rychloměru,
- výrobní číslo rychloměru,
- verze měřicího softwaru,
- identifikace místa měření,
- délka měřicího úseku [m],
- doba průjezdu měřicím úsekem [s],
- pořadové číslo dokumentu (přestupku),
- maximální povolená rychlosti v místě měření [km/h]
- identifikace jízdního pruhu.



Obr. 5 Snímek vozidla při výjezdu

### 1.5 Prohlížeč přestupků

K prohlížení přestupků slouží aplikace SYDO Traffic PEN. Vzhled okna přestupkového prohlížeče je na obr. 6.

DEMONSTRACNÍ PŘESTUPEK	
Přestupek:	Překročení nejvyšší povolené rychlosti
Datum a čas:	03.08.2011 10:08:33,833
Místo:	MŘS:in
	(eměr: Tábors)
RZ:	4801480
Délka úseku:	192,3 m
Čas průjezdu:	00:00:10,7490000
Průměrná rychlost:	64 km/h
Max. povolená rychlost:	50 km/h

Obr. 6 Vzhled okna přestupkového prohlížeče SYDO Traffic PEN

## 2. Základní metrologické charakteristiky

<i>Rozsah měření rychlosti:</i>	1 km/h až 250 km/h
<i>Maximální povolené chyby měření rychlosti:</i>	
do 100 km/h včetně	± 3 km/h
nad 100 km/h	± 3 %
<i>Minimální délka měřicího úseku</i>	100 m
<i>Maximální délka měřicího úseku</i>	10 km
<i>Počet měřených jízdních pruhů</i>	1 až 12
<i>Měření rychlosti</i>	na příjezdu
<i>Rozlišitelnost měřené rychlosti</i>	1 km/h
<i>Rozlišitelnost měřené rychlosti při kalibraci</i>	0,1 km/h
<i>Pracovní rozsah teplot okolí</i>	
Kamera, detektor přítomnosti vozidel a venkovní rozváděč	-20 °C až +50 °C
Vyhodnocovací server a pracoviště obsluhy	-5 °C až +40 °C
<i>Rozsah teplot okolí pro skladování</i>	-25 °C až +70 °C
<i>Napájecí napětí</i>	230 V ± 10 %, 50 Hz
<i>Typ software</i>	binární
<i>Verze software rychloměru</i>	1) AVArchive.exe, verze 1.20, hash: E1yRBu4t117g EW1hOotxSW8qNeA= 2) SpaceMeanSpeed.exe, verze 1.40, hash: hS8bG0qtRCaX7qaj2t4Ei8/tj6Q= 3) MergeCars.exe, verze 1.23, hash: i00IvophrpFcwUG+IqQeSjRKR68= 4) OffencceMaker.exe, verze 1.60, hash: YH04HZEteLi4nR3UxBzdPLVBMHg=
<i>Návod k použití rychloměru</i>	verze 1.3
<i>Prohlížeč přestupků a návod k jeho použití</i>	SYDO Traffic PEN, verze 1.1.7

## 3. Údaje na měřidle

Hlavní celky a díly úsekového rychloměru typu SYDO Traffic Velocity musí být označeny nesnímatelnými typovými štítky s těmito údaji:

- označení typu rychloměru
- výrobní číslo a rok výroby
- výrobce
- značka schválení typu: TCM 162/12 - 4907



#### 4. Posouzení

1. Posouzení měřidla, metrologické zkoušky a zkoušky EMC a vlivu okolí byly provedeny podle následujících metrologických vyhlášek a doporučení:
2. Vyhláška ČMI č. OOP-C005-09 „Opatření obecné povahy, kterým se stanovují metrologické a technické požadavky na stanovená měřidla, včetně metod jejich zkoušení při schvalování typu a ověřování stanovených měřidel: Silniční rychloměry používané při kontrole dodržování pravidel silničního provozu“.
3. OIML R 91:1990(E) „Radar equipment for the measurement of the speed of vehicles“
4. Posouzení rychloměru a výsledky všech předepsaných zkoušek prokázaly, že úsekový rychloměr typu SYDO Traffic Velocity je schopen plnit funkci silničního rychloměru, splňuje požadavky příslušných předpisů a je vhodný pro měření rychlostí vozidel při kontrole dodržování pravidel silničního provozu.

#### 5. Ověření

Měřidlo se ověřuje podle metrologického předpisu ČMI č. 812-MP-C215 „Metodický postup při ověřování úsekových rychloměrů“, který je v souladu s vyhláškou ČMI č. OOP-C005-09. Po úspěšně vykonaných metrologických zkouškách se vystaví ověřovací list.

#### 6. Doba platnosti ověření

Doba platnosti ověření je stanovena vyhláškou MPO č. 345/2002 Sb. v platném znění.



## **NABÍDKA systému SYDO Traffic Velocity a SYDO Traffic Redlight a systému SYDO Traffic :**

Ocenění a výkaz pro pronájem zařízení

Nabídková cena je stanovena ve formě měsíční úhrady za pronájem technických zařízení, hardwaru a softwaru, datové propojení, provádění revizí, údržby a oprav veškerých zařízení na částku 103 125 Kč bez DPH za kalendářní měsíc a jako celku násobená 48 měsíci je částka 4 950 000 Kč bez DPH.

V případě, že by počet zjištěných přestupků překročil, za měsíc v úhrnu skutečně vybraných pokut částku 400.000,- Kč v uplynulém měsíčním období stanoví uchazeč cenu za zvýšení technického opotřebení zařízení, vyšší zatížení datových přenosů a nezbytnou vyšší četnost frekvence údržby a oprav zařízení a za poskytování služeb souvisejících s provozem pronajatých zařízení formou procentní přírážky z částky přesahující 400.000,- Kč z úhrnu vybraných pokut v daném měsíci ve výši 34 %.

### **Popis**

## **SYDO Traffic**

**Popis systému SYDO Traffic Velocity** – systém je určen pro certifikované úsekové měření rychlosti vozidel.

**Systém SYDO Traffic RedLight** – systém pro detekci jízdy na červenou

**Systém SYDO Traffic Scan** – systém pro odcizené a zájmové vozidla

**Systém SYDO Traffic Ghost** - navigační systém pro OS Android

**Dopravně správní agenda (přestupky)** - SYDO Traffic DSA, SW zpracovávající dopravní přestupky zaznamenané represivním zařízením, jako měřičem úsekové rychlosti, či systémem dokumentujícím přestupky v dopravě jako zákaz vjezdu nákladních vozidel, zákaz zastavení, zákaz vjezdu motorových vozidel nebo jednosměrná ulice, detekce jízdy na červenou. Tyto druhy přestupků dokumentuje i Inteligentní ukazatel rychlosti. SW je součástí serveru PČR a je online napojen na měřič rychlosti, Scan nebo Inteligentní ukazatel rychlosti.

**Systém pro sledování odcizených vozidel a pořizování dopravních dat** – SYDO Traffic SCAN. Základem systému jsou kamery, které slouží jak k dokumentaci přestupků systému SYDO Traffic Velocity, tak i jako zdroj dopravních dat. V napojení na systém SYDO Traffic PolicyDomain dohledává odcizené a zájmové vozidla ve spolupráci s PČR.

***Nabídka společnosti GEMOS CZ, spol. s r.o. SPLŇUJE všechny body níže uvedené ZD a to bez výhrad***

**5.2.2 Poskytnutí technických zařízení**

Zadavatel požaduje měření a kontrolu v katastrálním území ORP Neratovice v minimálně 4 lokalitách měření rychlosti a minimálně 1 lokalitě na kontrolu dodržování světelného signálu S 1, které budou určeny dle návrhu Městského úřadu Neratovice po dohodě s Policií ČR.

Dvě lokality budou osazeny po uzavření smlouvy a další lokality následovně v závislosti na rozhodnutí zadavatele. Následující lokality budou osazeny nejpozději do 2 měsíců od písemné výzvy zadavatele.

Uchazeč na svůj účet a riziko:

- definuje základní technické předpoklady pro umístění zařízení jako podklad pro výběr umístění zařízení,
- zajistí jménem zadavatele veškerá povolení pro získání stavebního povolení nutného pro možnost osazení a umístění technických zařízení,
- dodá, osadí a zprovozní technické zařízení, vč. zajištění přípojek elektrické energie a datového propojení,
- seznámí příslušné osoby zadavatele s obsluhou, výkonem měření a získáváním dat z technických zařízení,
- zajistí dlouhodobý provoz, správu, údržbu a servis pronajatých technických zařízení, včetně dodávky hardwaru a softwaru nezbytného pro provoz zařízení a informačního systémů (hardware zpracovávající data bude umístěn v prostorách zadavatele).

Technická zařízení musí splňovat, po celou dobu provozu, níže uvedené technické parametry:

Měřicí zařízení musí splňovat níže uvedené technické parametry:

- musí mít typové zkoušky provedené Českým metrologickým institutem,
- musí mít typové schválení použitého měřicího zařízení pro ČR v kategorii „Stanovená měřidla“ včetně ověření metrologické návaznosti všech zařízení,
- musí mít platný Certifikát o schválení typu měřidla (potvrzení uchazeč přiloží k nabídce),
- musí být schopno zdokumentovat přestupek i za zhoršených povětrnostních podmínek nebo v noci, a to včetně registrační značky vozidla a řidiče vozidla,
- musí být schopno zadokumentovat přestupek tak, aby byla zaznamenána registrační značka vozidla i tvář řidiče, jak u osobních, tak u nákladních vozidel, a to pro rychlosti do 200 km/hod,
- musí být schopno pořádat záznam tj. měření rychlosti a monitorování jízdy na červené světlo současně jedním měřicím zařízením (za předpokladu, že jsou obě služby na daném stanovišti požadovány),
- musí být schopno prokazatelně identifikovat jízdní pruh, ve kterém je záznam pořízen.
- při umístění na pozemních komunikacích s více jízdními pruhy, musí být použité měřicí zařízení schopno sledovat až tři jízdní pruhy v jednom směru a určit směr jízdy vozidel,
- veškerá naměřená data musí být přenášena pouze pomocí zabezpečených bezdrátových přenosů,
- po zaznamenání přestupku musí zařízení v zabezpečeném formátu přenést data do bezpečného úložiště,
- zařízení musí být schopno trvalého provozu v režimu 7x24 (7 dní v týdnu, 24 hodin denně) při zachování průkazné kvality naměřených dat.
- stabilní zařízení nesmí být detekovatelné antiradarem
- zařízení musí mít modul pro kategorizaci vozidel (minimálně 4 kategorií)
- zařízení musí mít SW dopravně inženýrského pracoviště pro zpracování pořízených dopravních dat
- zařízení musí být vybaveno SW pro vyhledávání odcizených a zájmových vozidel (provoz online), s online napojením na PČR

- zařízení bude vybaveno metcostanicí pro sledování stavu počasí (teplota, síla větru a jeho směr, měření tlaku a predikce vývoje počasí)
- zařízení musí být napojeno na zátěžovou mapu města, kde budou zobrazena dopravní data, obrázky v základním rozlišení a predikce dopravy od 5 minut až na jednu hodinu
- zařízení bude nahrávat prostor měřeného úseku a následně ukládat min 7 dní v plném rozlišení, s ohledem na možnou dokumentaci pro potřebu PČR d 30 dní ukládat fotky vozidel pro možné následující zpracování na PČR.
- Zařízení bude obsahovat modul pro komunikaci s navigací do mobilních telefonů s OS Android a zajištěným přenosem DI dat ( kolony, stupeň dopravy atd.) Součástí dodávky zařízení bude dodávka navigačního systému. Systém musí umožňovat on-line i off-line řešení navigace pro ČR a to až na číslo popisné/orientační včetně navigace na cyklostezkách a cyklotrasách a to i například za využití projektu OpenStreetMap dostupném na URL <http://www.openstreetmap.org/> pod otevřenou licenci. Požadované funkcionality navigace jsou následující:
  - zobrazuje stav dopravy
  - zobrazuje meteodata
  - zobrazuje kamery
  - zobrazuje kritická dopravní místa
  - součástí bude i možnost zadávání dopravních informací: nehody, kolony atd.
- Navigační systém bude pro OS Android, který bude volně ke stažení na stránkách města
- Zařízení bude obsahovat jedno stanoviště s UPS záložním zdrojem

Další technické parametry, které budou mít prokazatelnou souvislost se zvýšením efektivity a průkaznosti měření se stanou předmětem hodnotících kritérií.

K umístění technických zařízení dále platí:

- kalibrace technických zařízení je věcí a nákladem uchazeče,
- pravomoc rozhodovat o místech umístění měřících zařízení náleží zadavateli na základě předložené studie.

### 5.2.3 Poskytnutí informačního systému

V další části plnění veřejné zakázky je uchazeč povinen poskytnout, implementovat a dlouhodobě spravovat a udržovat informační systém, který bude zpracovávat naměřená a zjištěná data a vytvoří tak účinnou podporu správnímu řízení a vymáhání pohledávek.

Informační systém musí být minimálně schopen:

- přijmout naměřená a zjištěná data z technických zařízení,
- ochránit veškerá data před přístupem nepovolaných osob,
- dlouhodobě uchovávat, zpracovávat a chránit veškerá data,
- splňovat požadavky vyplývající z obecně platných norem pro informační systémy veřejné správy,
- komunikovat se spisovou službou (načtení čísla spisu, čísla jednacího, replikace všech uložených a vygenerovaných dokumentů apod.) a informačním systémem města Neratovice (Agendio),
- generovat tištěné výstupy nutné k co nejrychlejšímu a nejefektivnějšímu průběhu správního řízení podle typu přestupku a v rozsahu stanoveném příslušnými právními předpisy zejména zák. č. 500/2004 Sb., správní řád a zák. č. 200/1990 Sb., o přestupcích a přestupkové řízení (především: předávací protokol, doklad o měření, založení spisu, výzva k podání vysvětlení + doručenky, doklad o blokové pokutě, příkaz k úhradě pokuty pro příkazní řízení + doručenky, oznámení o zahájení přestupkového řízení pro přestupkové řízení + doručenky, rozhodnutí, příkaz o udělení pořádkové pokuty, doklad o spáchaném přestupku pro

- ORP příslušné podle místa bydliště řidiče, exportní soubor do pohledávkového systému apod.),
- umožnit efektivní způsob ztotožňování provozovatelů vozidel u zaznamenaných přestupků (hromadné elektronické dotazy do registru řidičů),
  - umožnit vedení společného řízení,
  - sledovat datum doručení a nabytí právní moci dokumentu,
  - umožnit hromadné generování dokumentů, jejich tisk i odeslání,
  - evidovat zaplacené pokuty, komunikovat s pohledávkovým systémem,
  - evidovat pohledávky vzniklé z titulu nezaplacených pokut a generovat výstupy pro potřeby exekučního řízení,
  - importovat elektronicky přestupky od PČR,
  - systém bude kompatibilní se systémem PČR (Lotus Notes) pro import dopravních přestupků a dopravních nehod,
  - systém bude umožňovat napojit na CRV – dávková lustrace vozidel,
  - systém bude obsahovat moduly obecného správního řízení,
  - systém bude obsahovat modul odnímání a vracení řidičských oprávnění,
  - systém bude obsahovat modul schvalování motorových vozidel,
  - možnost vkládání externích a interních dokumentů do jednotlivých elektronických spisů, možnost sledovat stav dokumentů, řízení, dohled a upozornění na termíny (nabytí právní moci), plánování jednání,
  - evidence dopravních přestupků – generování přehledů o stavu řešení přestupků a statistik registrovaných přestupků = automatizované vytváření přehledu dlužníků a pohledávek na základě přehledu zaplacených pokut; možnost generování dalších souvisejících dokumentů (minimalizace rutinní práce),
  - zálohování a archivaci spisů v aplikaci v souladu se správním a spisovým řádem,
  - přístup k informačnímu systému musí být zajištěn prostřednictvím standardního PC a běžného internetového prohlížeče nebo jiného programového vybavení poskytnutého zadavatelem,
  - při provozu aplikace (informačního systému) i v rámci její údržby musí být s daty nakládáno v souladu se zákonem č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů,
  - možnost vyhledání odcizených vozidel dle RZ, a to jak v on-line přístupu tak i v archivu uchovaných záznamů,
  - možnost vyhledání manuálně zadané RZ, a to jak v on-line přístupu tak i v archivu uchovaných záznamů,
  - možnost nastavení rychlostních limitů.

Generovaný doklad o měření musí obsahovat:

- číslo dokladu o měření,
- předmět měření,
- datum a čas měření,
- typ použitého měřidla,
- případné okolnosti ovlivňující měření.

Přílohou dokladu o měření musí být obrazový záznam pořízený digitální kamerou, která je součástí technického zařízení. Obrazový záznam musí dokumentovat zejména:

- dopravní situaci (vozidlo v prostoru křižovatky nebo komunikaci),
- rychlost vozidla,
- datum a čas,
- číslo záznamu,
- jízdní pruh,
- detail RZ vozidla,
- detail řidiče vozidla.

Další technické parametry informačního systému, které budou mít prokazatelnou souvislost se zvýšením efektivity správního řízení resp. dalších souvisejících činností na straně zadavatele, se stanou předmětem hodnocení.

### 5.3 Rozdělení předmětu a plnění veřejné zakázky

Zadavatel nepřipouští rozdělení předmětu veřejné zakázky na části, tzv. „díleč plnění“. Nabídky musí být vypracovány a předloženy pouze na celý rozsah předmětu zakázky podle zadávacích podmínek.

### 5.4 Místo plnění

#### 5.4.1 Měření rychlosti

Měřicí zařízení bude umístěno v následujících lokalitách:

##### Lokalita 1

Silnice I/9 – ulice Pražská od čp. 46 po čp. 23 – a to v obou směrech.

##### Lokalita 2

Silnice II/101 – ulice Kostelecká – a to v obou směrech.

#### Akceptujeme

#### 5.4.2 Kontrola dodržování světelného signálu S1

ulice U závor – na instalovaném semaforu pro chodce.

## VŠECHNY BODY SPŇUJEME BEZEZBYTKU

## Rozšířený popis systému SYDO Traffic

Rozšířená verze slouží pouze jako doplňující informace o zapůjčeném systému SYDO Traffic Velocity a Redlight. Základem jsou příloha smlouvy číslo 1 a 2, které naše zařízení splňuje.

### **Technické a funkční požadavky pronajatých zařízení a SW aplikace**

Zadavatel požaduje, aby každé zařízení, které bude předmětem nájmu, splňovalo následující parametry:

- musí mít typové zkoušky provedené Českým metrologickým institutem;  
Požadavek splňujeme takto:  
Doložené viz příloha dokumentace (Typová zkouška SK)
- musí mít typové schválení použitého měřicího zařízení v kategorii „Stanovená měřidla“ včetně ověření metrologické návaznosti všech zařízení;  
Požadavek splňujeme takto:

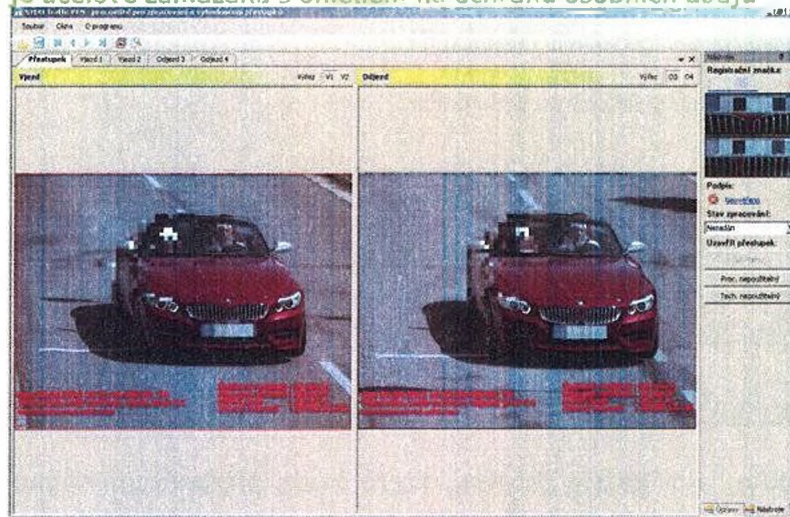


*Tyto dva body dokládáme v příložených dokumentech*

- musí být schopno zdokumentovat přestupek i v noci – u dvoustopých vozidel musí být schopno zaznamenat registrační značku vozidla a tvář řidiče vozidla;  
Požadavek splňujeme takto:

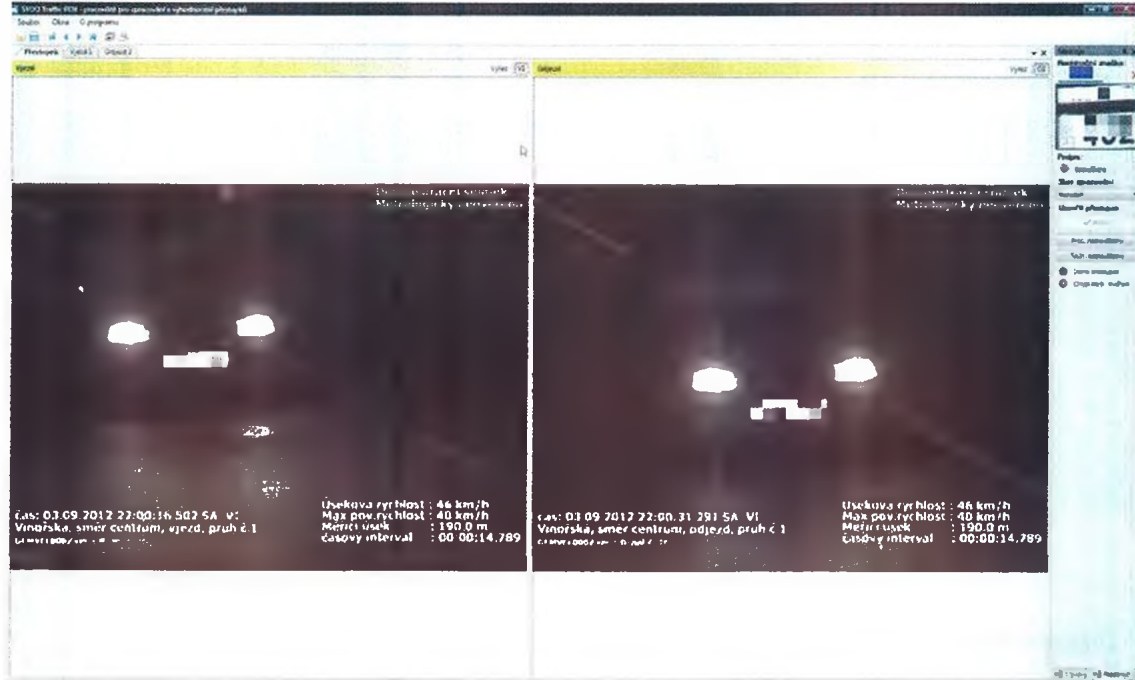
Denní snímek (u barevné verze)

značka je účelově zamazaná s ohledem na ochranu osobních údajů





### Noční snímek



### Noční detail



Ostatní viz příloha kde jsou i další příklady

- musí být schopno zaznamenávat rychlost v celé šíři vozovky ve výše definovaných lokalitách

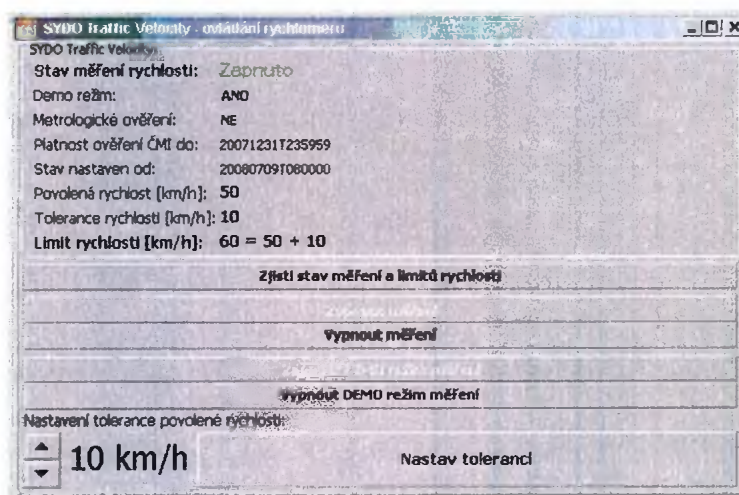
Požadavek splňujeme takto:





Doplňkový snímek zobrazuje lokalitu umístění

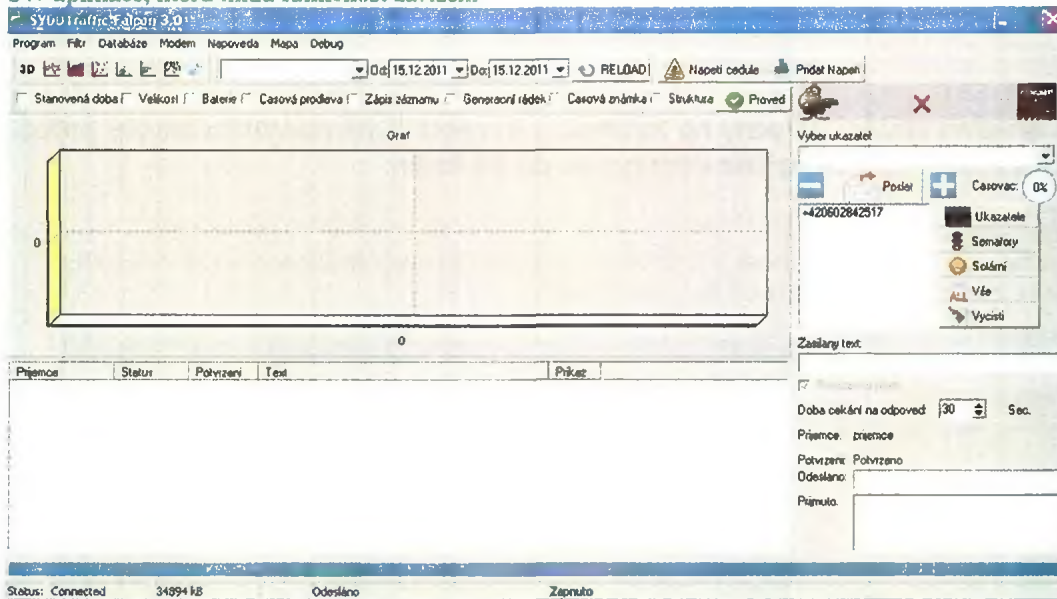
- zařízení musí umožnit zadavateli nastavení rychlostních limitů;  
Požadavek splňujeme takto:
  - zapnutí nebo vypnutí měření rychlosti (v případě poruchy, je stav vypnuto a nelze zařízení zapnout)
  - zapnutí nebo vypnutí demonstračního režimu
  - nastavení limitu (tolerance) k maximální povolené rychlosti klasifikované jako přestupek
  - platnost metrologického ověření (v případě vypršení platnosti je do přestupkového dokumentu automaticky vložen text „metrologicky neověřeno“)



- musí být schopno trvalého provozu v režimu 7 x 24 (7 dnů v týdnu; 24 hodin denně) při zachování průkazné kvality naměřených dat;  
Požadavek splňujeme takto:

Zařízení je určeno k trvalému provozu den / noc. Dohled nad zařízením zajišťuje SYDO SW aplikace, která hlídá funkčnost zařízení

Traffic Falcon,



Zařízení se automaticky hlásí do této aplikace a předává telemetrické data, ze kterých je možné vyhodnotit chod systému. Jedná se o data statistické, neobsahující citlivé informace.

- po zaznamenání přestupku musí zařízení v zabezpečeném formátu přenést data do bezpečného úložiště do 48 hodin;  
Požadavek splňujeme takto:  
Zařízení komunikuje přes WIFI, CDMA nebo 3G O2. Tunelové zabezpečené spojení (server – klient) .  
Přenos je zajištěn online.
- umožňuje uchovat záznam o průjezdu všech vozidel ve sledovaném (měřeném) úseku po dobu min. 5-7 dní;

*System pro PCR (SYDO Traffic Scan), který je součástí systému*

System SYDO-Scan je system, který pracuje s citlivými daty charakteru osobních údajů. Jako takový plně zohledňuje základní požadavek bezpečnosti systému s citlivými daty. Základním pravidlem pro zabezpečení systému SYDO Scan je striktní oddělení správy systému od dat tj. Umožnit přístup uživatelům systému pouze ke „svému“ majetku. Zajištění skutečnosti že uživatel, nemůže zasáhnout do systému a správce systému nemůže přistupovat k datům.

Obecný popis systému

Základní pravidla ohledně vlastnictví dat a přístupů vyplývající ze skutečnosti, že systém nakládá s citlivými údaji.

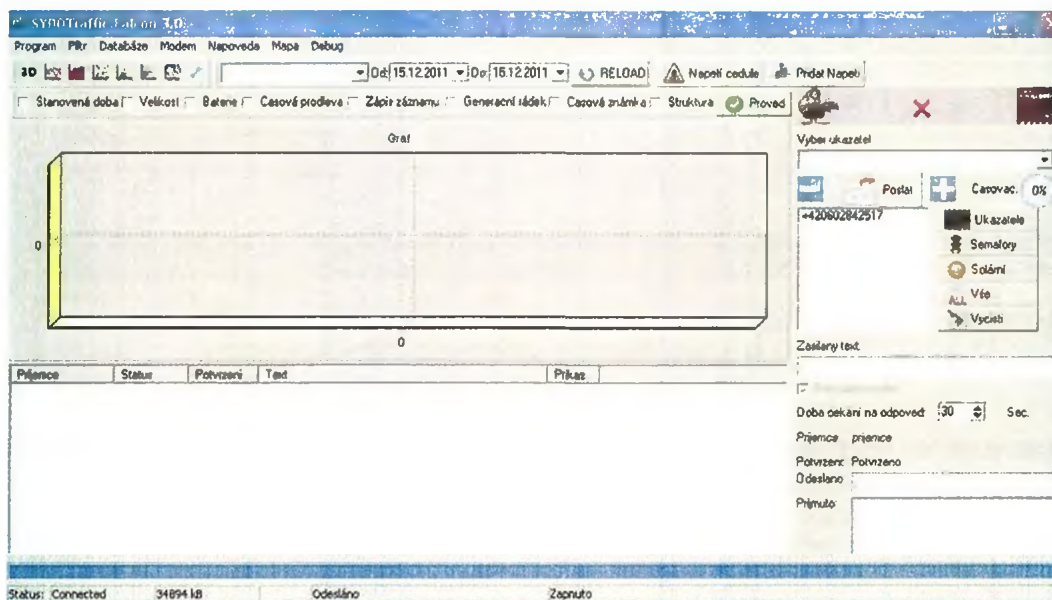
Každé zařízení je vybaveno dvěma úložišti.

- Systémové úložiště je majetkem společnosti GEMOS a jeho datový obsah tvoří pouze nutné programové vybavení. Data pořízená z připojené kamery jsou před zpracováním ukládána do „meziúložiště“ na systémovém disku. Tato data jsou následně analyzována systémem SYDO a ukládána do „zabezpečených úložišť“.
- Zabezpečená úložiště jsou majetkem PCR a mohou být :

- přímo na centrálním datovém úložišti (v případě zabezpečení vysoké datové propustnosti)
  - v zabezpečené oblasti druhého logického nebo fyzického disku.
  - Záznam se ukládá až do 30 dnů pro potřebu Policie
- musí umožnit zjištění poruchy na zařízení, a to neprodleně po vzniku takové poruchy, aby byl zadavatel o takové poruše informován do 24 hodin.

**Požadavek splňujeme takto:**

Přes aplikace SYDO Traffic Falcon je zajištěna 24 hodinová kontrola chodu systému měření. Data neobsahují citlivé informace. Přenos dat je xml formátu.



**Dodavatel zajistí, aby pronajaté zařízení bylo po celou dobu nájmu plně funkční, mělo své původní instalované parametry a umožňovalo především certifikované měření úsekové rychlosti vozidla v požadovaném (určeném) úseku.**

*SW aplikace pro evidenci, správu a archivaci dopravních přestupků, musí umožňovat:*

Požadované funkcionality bude zajišťovat soubor zařízení a SW aplikací „SYDO Traffic“, který prostřednictvím jeho jednotlivých HW a SW prvků a jejich propojení zajišťuje komplexní sběr, pořízení dokumentace a zpracování údajů o přestupcích v dopravě. Konkrétně se jedná o jednotlivé instalace systému „SYDO Traffic Velocity“ pro dokumentaci překročení povolené rychlosti a rozpoznání RZ zachycených vozidel a její další zpracování v agendové aplikaci „SYDO Traffic DSA“ (Dopravní správní agenda – dále jen „DSA“). Dokumentace přestupku je přístupná prostřednictvím unikátního prezentačního SW („SYDO Traffic PEN“), který zabezpečuje autenticitu pořízené dokumentace, identifikuje případnou manipulaci se souborem, klasifikuje správnost rozpoznání RZ a umožňuje její případné opravy.

**SW aplikace pro evidenci, správu a archivaci dopravních přestupků, musí umožňovat:**

- online přístup k datům uloženým v zabezpečeném formátu ve všech fázích zpracování;
- Požadavek splňujeme takto:**  
aplikace „DSA“ pracuje v prostředí IBM Lotus-Notes Domino (architektura klient – server), které zaručuje bezpečný a zabezpečený přístup k uloženým datům, který je realizován použitím uživatelských certifikátů; navíc mohou být vlastní data i jejich přenos kryptována.



- automatické rozeznávání zaznamenaných registračních značek a jejich automatické profilování do všech formulářů v informačním systému, možnost manuální opravy registrační značky;

Požadavek splňujeme takto:

automatické rozpoznání RZ zaznamenaných vozidel je součástí systému pro měření rychlosti SYDO Traffic Velocity a RedLight (viz. výše), při přenosu záznamu přestupku do DSA je přenášena i RZ vozidla, která pak může být vkládána do libovolného generovaného dokumentu.

- přístup k datům uloženým v zabezpečeném formátu do 48 hodin od spáchání přestupku, aby mohl strážník městské policie prostřednictvím aplikace předat podněty správnímu orgánu a oprávněné úřední osoby zadavatele mohly následně tyto podněty přijmout a činit následné úkony, přístup bude zajištěn on-line prostřednictvím zabezpečeného přístupu pro neurčený počet počítačů zadavatele;

Požadavek splňujeme takto:

předpokládá se přesun pořízených záznamů z jednotlivých lokalit datovým přenosem, v závislosti na jeho kapacitě a frekvenci nápadu přestupků lze odhadnout realizaci přenosu nejpozději v průběhu 12 hodin

- hromadné i jednotlivé generování záznamu o spáchaném dopravním přestupku – hromadné i jednotlivé generování příslušných dokumentů nutných pro vedení a ukončení správního řízení dle předloh zadavatele včetně hromadných a jednotlivých tiskových výstupů, těmito dokumenty zadavatel myslí zejména:

- Oznámení o podezření ze spáchání provozovateli vozidla,
- Záznam o měření,
- Výzva k podání vysvětlení provozovateli vozidla,
- Záznam o odložení z důvodů stanovených zvláštními zákony,
- Záznam o zastavení řízení z důvodů stanovených zvláštními zákony,
- Rozhodnutí o zastavení řízení,
- Záznam o podání vysvětlení (protokol o ústním jednání),
- Záznam o blokovém řízení,
- Oznámení o uložené blokové pokutě,
- Příkaz,
- Příkaz pro více přestupků,
- Záznam o spojení řízení,
- Rozhodnutí,
- Výzva k zaplacení pokuty,
- Oznámení o nabytí právní moci rozhodnutí,
- Žádost o výpis z evidenční karty řidiče,
- Usnesení o postoupení případu,
- Obálka spisu;

Požadavek splňujeme takto:





- součástí aplikace DSA je nástroj pro generování uživatelsky definovaných přehledů, např. do MS Excel
- zálohování a archivaci spisů v aplikaci v souladu se správním a spisovým řádem;  
Požadavek splňujeme takto:
  - provozní zálohování dat na serveru je řešeno na úrovni operačního systému serveru
  - archivace a skartace, podobně jako hlídání lhůt je zajištěna automaticky na základě nastavení lhůt a dalších parametrů (např. umístění archivu apod.)
- podpora vedení spisů v souladu se správním a spisovým řádem – vazba na spisovou službu zadavatele (spisová služba GeoVap);  
Požadavek splňujeme takto:
  - aplikace „DSA“ bude komunikovat přes WEB službu se spisovou službou GeoVap
- možnost propojení programového vybavení na informační systém Agendio, včetně generování variabilního symbolu a hlídání termínů uhrazení;  
Požadavek splňujeme takto:
  - aplikace „DSA“ komunikuje přes WEB službu s informačním systémem Agendio.
- přístup k informačnímu systému musí být zajištěn prostřednictvím standardního PC a běžného internetového prohlížeče nebo jiného programového vybavení poskytnutého pronajímatelem  
Požadavek splňujeme takto:
  - aplikace „DSA“ pracuje na straně uživatele v klientském rozhraní IBM Lotus-Notes (těžký klient), tedy je zajištěn prostřednictvím standardního PC
- telefonickou a elektronickou podporu činností na straně nájemce po celou dobu;  
Požadavek splňujeme takto:  
zajištěno provozem telefonického centra pro uživatele společně se vzdálenou správou těchto prvků systému, které nenesou osobní údaje
- při provozu aplikace (informačního systému) i v rámci její údržby musí být s daty nakládáno v souladu se zákonem č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů.  
Požadavek splňujeme takto:

k osobním údajům mají uživatelé přístup na základě definovaných oprávnění, přidělování těchto oprávnění a jednotlivé přístupy jsou zaznamenávány, zápisem je možné nastavit do úrovně změn jednotlivých údajů, podle dohodnutého režimu

### Základní etapizace plnění

Předmět veřejné zakázky a dodávky společnosti GEMOS CZ zahrnuje následující činnosti a služby:

- vypracování příslušné projektové dokumentace k vyřízení případného územního souhlasu;

Projektovou dokumentaci zajišťuje společnost GEMOS CZ, v součinnosti se zadavatelem. Součinnost

zadavatele, je nedílnou součástí projektu. Délka trvání 45 dní

- realizace stavebních konstrukcí pro instalaci samotných měřících zařízení (dále jen „stavba“);

Zařízení je montované na sloupy VO společností GEMOS CZ. Opět v součinnosti se zadavatelem a TS města. Délka trvání 30 dní

- osazení stavby měřičem, včetně instalace hardwarového a softwarového vybavení pro přenos obrazového záznamu a souvisejících dat;

Společnost GEMOS CZ, zajistí osazení a oživení veškeré pronajímané technologie. Po zaměření zajistí i ověření měřičů a každý rok je bude obnovovat. Poslední fází je proškolení osob zadavatele v ověřovacím provozu, který bude trvat min 7 dní. V této době se doladí nastavení veškerých komponent systému. Délka trvání 50 dní

- poskytnutí a instalace softwarové aplikace pro evidenci, správu a archivaci dopravních přestupků a jeho propojení se spisovou službou a pohledávkovým systémem zadavatele, zprovoznění telefonické a elektronické podpory (dále jen „informační systém“);

Společnost GEMOS CZ, nainstaluje systém SYDO Traffic DSA . Aplikace pro evidenci, správu a archivaci přestupků. Délka trvání 90 dní

- zaškolení osob zadavatele;

Společnost GEMOS CZ, bude zajišťovat pravidelné proškolení osob zadavatele v rámci pronájmu. Délka trvání 7 dní

- údržba a aktualizace informačního systému a jeho dat zahrnující zpřístupnění aplikačního programového vybavení, které bude umožňovat další aktualizace příslušných dokumentů, a to po celou dobu platnosti nájemní smlouvy;

Společnost GEMOS CZ, bude zajišťovat pravidelné aktualizace informačního systému v rámci pronájmu

- provoz, údržba a servis instalovaného hardwarového a softwarového vybavení (měřících zařízení) po celou dobu platnosti smlouvy, v rámci které je dodavatel povinen zajistit pravidelné ověřování metrologické návaznosti u požitých měřících zařízení;

provoz a funkčnost informačního systému je garantován pro zadavatele ještě minimálně po dobu 6 měsíců, od ukončení provozu úsekových měřičů rychlosti a detekce jízdy na červenou. Společnost GEMOS CZ, zajišťuje v rámci pronájmu pravidelné metrologické ověření u ČMI.

- zařízení musí být vybaveno SW pro vyhledávání odcizených a zájmových vozidel (provoz online), s online napojením na PČR

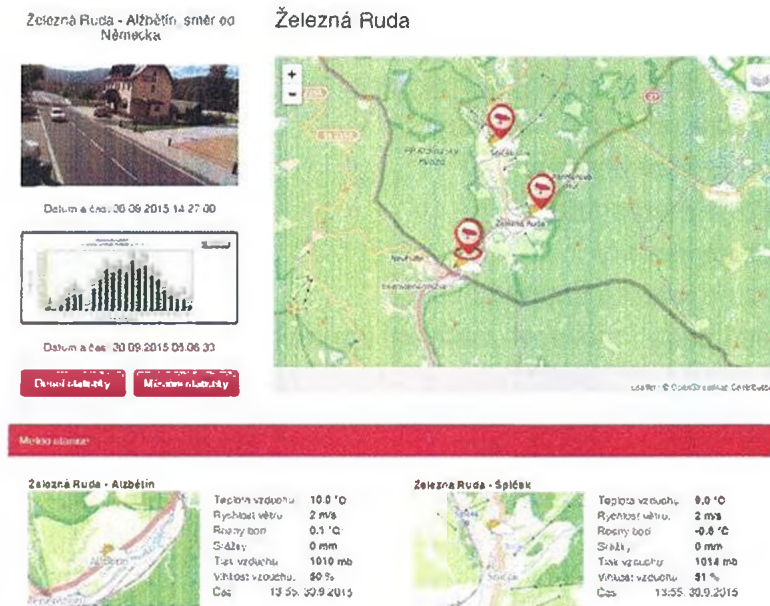
Zařízení obsahuje systém SYDO Traffic Scan – určený pro napojení na PČR



- zařízení bude vybaveno meteostanicí pro sledování stavu počasí (teplota, síla větru a jeho směr, měření tlaku a predikce vývoje počasí)

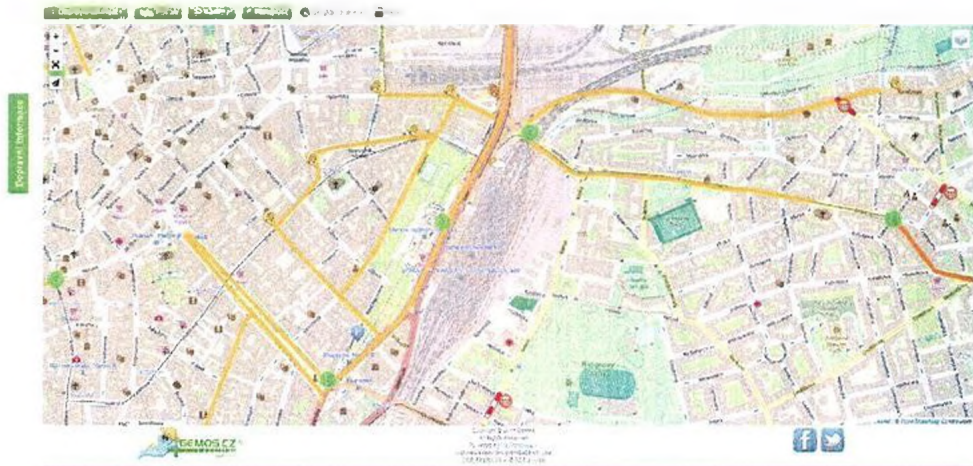
Zařízení je vybaveno meteostanicí, které přenáší data na dopravní portál, který bude součástí dodávky

Příklad implementace:



- zařízení musí být napojeno na zátěžovou mapu města, kde budou zobrazena dopravní data, obrázky v základním rozlišení a predikce dopravy od 5 minut až na jednu hodinu

Zařízení je vybaveno systémem SYDO Traffic pro zobrazení dopravní informace  
 Příklad zobrazení



- zařízení bude nahrávat prostor měřeného úseku a následně ukládat min 7 dní v plném rozlišení, s ohledem na možnou dokumentaci pro potřebu PČR d 30 dní ukládat fotky vozidel pro možné následující zpracování na PČR.

**Zařízení obsahuje nahrávací prostor**

- Zařízení bude obsahovat modul pro komunikaci s navigací do mobilních telefonů s OS Android a zajištěným přenosem DI dat (kolony, stupeň dopravy atd.) Součástí dodávky zařízení bude dodávka navigačního systému. Systém musí umožňovat on-line i off-line řešení navigace pro ČR a to až na číslo popisné/orientační včetně navigace na cyklostezkách a cyklotrasách a to i například za využití projektu OpenStreetMap dostupném na URL <http://www.openstreetmap.org/> pod otevřenou licenci. Požadované funkcionality navigace jsou následující:
  - zobrazuje stav dopravy
  - zobrazuje meteodata
  - zobrazuje kamery
  - zobrazuje kritická dopravní místa
  - součástí bude i možnost zadávání dopravních informací: nehody, kolony atd.

**Zařízení obsahuje modul komunikace s navigací SYDO Traffic Ghost**

**Varování**

Neovládejte telefonní přístroj za jízdy. Umístěte telefonní přístroj do míst, kde nebrání ve výhledu a ani v případě nehody nemůže způsobit škodu. Ztráta pozornosti při řízení může způsobit vážnou nehodu a zranění. Berete na sebe veškerou zodpovědnost spojenou s použitím telefonního přístroje během Vaší jízdy.



**SYDO Traffic Ghost**

GEMOS CZ, spol.s r.o.





- Navigační systém bude pro OS Android, který bude volně ke stažení na stránkách města  
Navigační systém SYDO Traffic Ghost je volně ke stažení

**Platnost nabídky je stanovena do 30.12.2015.**

S pozdravem

Praha 30.9.2015

**GEMOS CZ spol.s.r.o.**

