

Příloha č. 1 k Změnovému schvalovacímu protokolu č.j. 75/2017-430-PPR/6, změna č. 1 (doplnění indikátorů projektu a změna harmonogramu)

## 1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Rekonstrukce mostu v km 1,429 trati Pňovany - Bezdrůžice
Registrační číslo žádosti:	75/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000113
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1

## 2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	Rekonstrukce mostu
Popis projektu:	<p>Obsahem projektu je rekonstrukce mostu v km 1,429 na regionální jednokolejné trati Pňovany - Bezdrůžice. Napojení této trati je v žst. Pňovany na III. tranzitní koridor. V současné době zajižďejí vlaky z této tratě přímo do Plzně. Stávající stavebně-technický stav mostu je hodnocen stavebním stavem 3, z tohoto důvodu je na něm snížena rychlost z 50 km/h na 30 km/h.</p> <p>Realizací projektu dojde k odstranění špatného stavebně-technického stavu mostu, který snižuje přechodnost celého traťového úseku. Rovněž snížení rychlosti, které bylo na mostě zavedeno, bude rekonstrukcí odstraněno.</p>
Cíle projektu:	<p>Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu a v souladu se specifickým cílem 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy.</p> <p>Cílem projektu je opětovné dosažení traťové třídy min. C3 v celém úseku, zajištění traťové rychlosti přes most 50 km/h, zajištění prostorové průchodnosti VMP (volný mostní průřez) 2,5, vymístění pěších a cyklistů z prostoru kolejiště díky nové lávce, která bude konzolovitě přikotvena k nosné konstrukci železničního mostu.</p>

### 3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 86,75 %

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		106 640 142	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			106 640 142
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		47 767 249	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			15 316 636
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			68 665 540
8	Provozní a reprodukční náklady <sup>1</sup> (v CZK, diskontované)			68 665 540
<b>Výpočet nedostatku financování</b>				
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			14 134 114*
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 61)			92 506 028
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)			<b>86,75 %</b>

\*uvedená hodnota zohledňuje poměr způsobilých a nezpůsobilých nákladů.

### 4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	<b>25.33 Kč / 1 EUR<sup>2</sup></b>
-------------------------------------	-------------------------------------

<sup>1</sup> Ve smyslu článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014.

<sup>2</sup> Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro únor 2018

## 5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

FINANČNÍ ROZPOČET				
NÁZEV PROGRAMU:	Operační program Doprava			
PRIORITNÍ OSA :	Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu			
INVESTIČNÍ PRIORITY:	Rozvoj a obnova komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů a podpora opatření na snižování hluku			
SPECIFICKÝ CÍL:	1.1. Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost o větší využití železniční dopravy			
NÁZEV PROJEKTU:	Rekonstrukce mostu v km 1,429 trati Pňovany - Bezdružice			
Stádium 5	ISPROFIN:	5 323 530 002	Kategorie dráhy:	regionální
Zařazení nákladů	Celkové náklady (A) [ Kč ]	Nezpůsobilé náklady (B) [ Kč ]	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B) [ Kč ]	Podíl způsobilých nákladů z celkových nákladů [%]
1. Poplatky za plány/stavební projekt *)	4 202 900	1 410 100	2 792 800	66%
2. Nákup pozemků	0	0	0	0%
3. Výstavba *)	101 554 223	2 400 000	99 154 223	98%
4. Stroje a zařízení	0	0	0	0%
5. Nepředvídatelné události *)	6 331 220	633 122	5 698 098	90%
6. Úprava ceny (v případě potřeby)	0	0	0	0%
7. Propagace *)	135 000	0	135 000	100%
8. Dozor v průběhu výstavby *)	135 200	0	135 200	100%
9. Technická pomoc	4 585 445	4 585 445	0	0%
<b>10. Mezisoučet</b>	<b>116 943 988</b>	<b>9 028 667</b>	<b>107 915 321</b>	<b>92%</b>
11. DPH	23 168 671	23 168 671	0	0%
12. CELKEM	140 112 659	32 197 338	107 915 321	77%

## 6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ<sup>3</sup>

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace): - aktualizace CBA	15/04/2016 1/10/2017
2. Schválení Studie proveditelnosti:	N/A
3. Schválení Záměru projektu:	29/07/2016
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí: - EIA - NATURA 2000	12/05/2016 12/05/2016
5. Vydání územního rozhodnutí:	N/A
6. Vydání stavebního povolení:	5/01/2017
7. Dokončení výkupu pozemků:	N/A
8. Zahájení zadávacího řízení: - na realizaci stavby - koordinátor BOZP	31/07/2017 14/02/2018
9. Dokončení zadávacího řízení: - na realizaci stavby - koordinátor BOZP	16/01/2018 28/03/2018
10. Zahájení realizace:	31/01/2018
11. Dokončení realizace:	30/06/2019
12. Zahájení provozní fáze:	01/07/2019

<sup>3</sup> V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

## 7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet odstranění omezení na železniční trati	km	0	1
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km	0	0,265
Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	km	0	0,265
Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR	EUR/rok	0	41 406

V Praze dne \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Ing. Mgr. Marek Pastucha  
ředitel Odboru fondů EU