

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



*Správa železniční dopravní cesty*

**Příloha č. 3c)**

## **ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

**Záměr projektu včetně hodnocení ekonomické efektivity,  
Dokumentace pro stavební povolení (DSP) včetně koordinátora  
BOZP v přípravě a výkon autorského dozoru**

**„Zvýšení stability skalních masivů na trati Chotětov – Mladá Boleslav hl.n. a  
Mladá Boleslav hl. n. – Mladá Boleslav město“**

Datum vydání: 18.09.2018

## OBSAH

1.	SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA .....	3
1.1.	PŘEDMĚT ZADÁNÍ.....	3
1.2.	HLAVNÍ CÍLE STAVBY .....	3
1.3.	MÍSTO STAVBY .....	3
1.4.	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI (NEBO CHARAKTERISTIKA OBJEKTU, ZAŘÍZENÍ).....	3
2.	PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ .....	4
2.1.	ZÁVAZNÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ .....	4
2.2.	OSTATNÍ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	4
3.	KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY .....	4
4.	POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	4
4.1.	VŠEOBECNĚ .....	4
4.2.	DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE.....	4
4.3.	ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	5
4.4.	OSTATNÍ OBJEKTY.....	5
4.5.	GEODETICKÁ DOKUMENTACE.....	6
4.6.	ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	6
5.	SPECIFICKÉ POŽADAVKY .....	6
6.	SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY.....	6

## SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1. Předmět zadání

- 1.1.1. Předmětem zadání je zpracování Záměru projektu včetně doprovodné dokumentace a Dokumentace pro stavební povolení včetně dokladové části pro stavbu „Zvýšení stability skalních masivů na trati Chotětov – Mladá Boleslav a Mladá Boleslav hl. n. – Mladá Boleslav město“.  
Zhotovitel zpracuje Záměr projektu včetně nezbytných příloh dle Směrnice Ministerstva dopravy č. V-2/2012 „Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“, v platném znění. Hodnocení ekonomické efektivity (dále EH) bude zpracováno dle platné metodiky pro hodnocení investic projektů železniční infrastruktury včetně CBA tabulek v platném znění. Dokumentace pro stavební povolení (dále DSP) bude zpracována dle Směrnice SZDC č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“, platná verze.
- 1.1.2. Zakázka bude rozdělena na dvě fáze. V první fázi požadujeme předložit návrh technického řešení v rozsahu potřebném pro zpracování Záměru projektu a Záměr projektu s ekonomickým hodnocením, které bude předem se zadavatelem projednáno. Náplní druhé fáze bude dokončení dokumentace pro stavební povolení a zajištění veškerých podkladů pro resortní schválení dokumentace. V nabídce žádáme o ocenění obou fází samostatně. Po předání první fáze bude uhrazena faktura dle nabídkové ceny. O zahájení prací na druhé fázi projektové dokumentace rozhodne zadavatel na základě výsledků projednání stavby na CK MD ČR. V případě, že CK MD ČR nedoporučí pokračování přípravy stavby, budou práce na dokončení dokumentace pro stavební povolení (druhá fáze) bez náhrady zastaveny.
- 1.1.3. V případě, že Záměr projektu bude podléhat zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, bude zpracováno Oznámení dle přílohy č. 3 zákona. Zhotovitel nacení, ve své nabídce, toto zpracování v projektové dokumentaci samostatnou položkou.
- 1.1.4. Součástí zakázky je rovněž zpracování geodetické části dokumentace a podkladů pro územní řízení, pokud tato potřeba bude vyplývat z navrhovaného technického řešení. Zhotovitel nacení, ve své nabídce, toto zpracování samostatnou položkou.
- 1.1.5. Ekonomické hodnocení bude zpracováno dle platné metodiky a bude předloženo zhotovitelem před dokončením ke kontrole objednateli.
- 1.1.6. Práce projektanta končí schválením ZP v CK MD, eventuálně interním schválením DSP v rámci SZDC a vydáním stavebního povolení.
- 1.1.7. V případě, že v průběhu zpracování díla dojde ke změně některé z těchto směrnic, bude zhotovitel takovou změnu akceptovat.

### 1.2. Hlavní cíle stavby

- 1.2.1. Cílem stavby je zvýšení konkurenceschopnosti drážní dopravy a zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na trati č. 070 Chotětov – Mladá Boleslav a na trati č.064 Mladá Boleslav hl. n. – Mladá Boleslav město proti padajícím kamení a horninových úlomků až bloků z přilehlých strmých svahů. Účelem sanačních opatření je minimalizace pádu horninových úlomků a zvětralin, případně větších horninových bloků ze skalních stěn a svahů do provozovaných kolejí a eliminace vzniku škod na majetku a zařízeních ve správě SZDC. Sanační zásah je nutný z důvodů ochrany cestujících a zachování bezpečné drážní dopravy.

### 1.3. Místo stavby

- 1.3.1. Stavby se nacházejí na celostátních neelektrifikovaných tratích, nezařazených do systému TEN-T. Začátek stavby na trati č. 070 Chotětov je v žkm 65,250, konec stavby je trati v žkm 68,150 Mladá Boleslav a začátek stavby na trati č.064 Mladá Boleslav hl.n. je v žkm 14,550 konec stavby na trati v žkm 14,950 Mladá Boleslav město. Stavba Mladá Boleslav hl.n – Mladá Boleslav město je situovaná na pozemku ČD,a.s., LV 1715, p.č.571/5, KU Čejepice u Mladé Boleslavi.
- 1.3.2. Kraj : Středočeský kraj  
Okres : Mladá Boleslav  
Obec s rozšířenou působností : Mladá Boleslav

Obec s pověřeným úřadem : Mladá Boleslav  
Katastrální území : Hrušov nad Jizerou, Jizerní Vtelnou, Krnsko  
Traťový úsek : 0901, 1431  
Definiční úsek : 26 Chotětov – Mladá Boleslav  
02 Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav město

#### 1.4. Základní charakteristika stavby (nebo charakteristika objektu, zařízení)

##### 1.4.1. Chotětov – Mladá Boleslav

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	celostátní dráha
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F3
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	480
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	537
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	070
Číslo traťového a definičního úseku	090126
Traťová třída zatížení	C2
Maximální traťová rychlost	100 km/h
Trakční soustava	nezávislá
Počet traťových kolejí	jednokolejná trať

Správce zařízení je SZDC, s. o., OŘ Praha

##### 1.4.2. Mladá Boleslav hl.n.– Mladá Boleslav město

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	celostátní dráha
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F2
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	485
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	542
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	064
Číslo traťového a definičního úseku	143102
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	60 km/h
Trakční soustava	nezávislá
Počet traťových kolejí	jednokolejná trať

Správce zařízení je SZDC, s. o., OŘ Praha

## 2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

### 2.1. Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1. Podklady z OŘ Praha „Zadávací podmínky ZSSM na trati Chotětov – Mladá Boleslav hl.n. a Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav město “ ze den 10.09.2018
- 2.1.2. Fotodokumentace

### 2.2. Ostatní podklady pro zpracování

- 2.2.1. Nejsou

### 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

3.1.1. V daném úseku nejsou připravovány ani realizovány jiné drážní stavby.

### 4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

#### 4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Vlivem klimatických vlivů i vlivem dopravy dochází k rozrušování horniny skalních zářezů a uvolňování větších či menších kusů skály a následnému ohrožení bezpečnosti železniční dopravy. Stěny zářezů jsou porostlé dřevinami, které narušují stabilitu stěn.
- 4.1.2. V rámci stavby bude eliminováno nebezpečí opadávání skalních hornin a drobných sesuvů svahových zemin a sutí v ohrožených úsecích tratě.
- 4.1.3. Navrhované úpravy budou přednostně umístěny na stávajících pozemcích dráhy. V případě, že bude nutno umístit navrhované konstrukce na pozemcích třetích osob, zajistí zhotovitel přednostně podklady pro odkup nebo převod pozemků do vlastnictví či do správy SZDC, s.o.
- 4.1.4. V průběhu prací si zhotovitel zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení vlastními silami. Stejným způsobem si v případě potřeby zajistí potřebné vnitropodnikové směrnice SZDC, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy SZDC, zaváděcí listy, normy TNŽ apod.

#### 4.2. Dopravní technologie

- 4.2.1. Provoz na trati Chotětov - Mladá Boleslav a na trati Mladá Boleslav hl. n. – Mladá Boleslav město, ve kterém se nacházejí ohrožené úseky, je řízen podle předpisu D 1. Stavba nemá vliv na způsob řízení železničního provozu. V průběhu provádění stavebních prací bude nezbytné zajištění výluk železniční dopravy v nezbytném rozsahu pro provedení prací. Jejich rozsah bude stanoven zpracovatelem projektové dokumentace.

#### 4.3. Organizace výstavby

- 4.3.1. Projektant navrhne optimální stavební postupy realizace stavby.
- 4.3.2. V dokumentaci budou navrženy přístupové cesty na místo stavby, které budou odsouhlaseny správcí či vlastníky dotčených komunikací. V případě potřeby budou vytipovány a projednány prostory pro zařízení staveniště.
- 4.3.3. Bude řešen vliv stavby na provozování drážní dopravy s požadavkem na maximální minimalizaci omezení železniční dopravy, výluk železničního provozu a požadavky na náhradní autobusovou dopravu včetně navržení a projednání tras NAD. Náklady NAD budou zahrnuty do CIN stavby v Souhrnném rozpočtu.
- 4.3.4. Budou specifikovány postupy prací s ohledem na omezení vlivů stavby na životní prostředí.

#### 4.4. Ostatní objekty

Stavba se nachází v 5 úsecích mezi žst Chotětov a žst Mladá Boleslav hl.n. a v 1 úseku mezi žst. Mladá Boleslav hl.n a žst Mladá Boleslav město.

Popis stávajícího stavu:

##### 4.4.1. Chotětov – Mladá Boleslav hl.n.

###### 4.4.1.1. Úsek č. 1 – km 65,250 – 65,350

V daném úseku je železniční trať z jedné strany ohraničena skalní stěnou cca 4,5m vysokou, sklon skalního masívu je téměř 90°. Hornina je při povrchu zcela zvětralá a společně s hlinitým pokryvem tvoří méně stabilní vrstvu charakteru zeminy, která má sesuvnou tendenci. Organické pokryvy jsou porostlé náletovými dřevinami.

###### 4.4.1.2. Úsek č. 2 – km 65,400 – 65,575

V tomto úseku je skalní masiv nad železniční tratí z jedné strany tvořen 5m skalní stěnou a z druhé strany skalní stěnou v délce 50m a výšce 2,5m, která vystupuje na povrch v podobě zvětralé horniny.

4.4.1.3. Úsek č. 3 – km 65,900 – 66,450

V tomto úseku je skalní masiv nad železniční tratí z tvořen 6-8m skalní stěnou. Povrch je značně rozpraskaný a porostlý nízkou a náletovou vegetací včetně stromů. Hornina je mírně až silně zvětralá na plochách diskontinuit, podél kterých se odlučují kusy horniny o velikosti do 300 mm. Tyto bloky postupně opadávají na přilehlou trať. Akumulace opadaných úlomků a bloků postupně zaplňuje trať.

4.4.1.4. Úsek č. 4 – km 66,500 – 67,500

Skalní masiv je v hlubokém odřezu trati a dosahuje výšky 8m. Skály jsou v horní části navazující na zářez trati silně porostlé náletovou vegetací. Skála přirozeným zvětráváním za přispění působení vegetace opadává podél ploch odlučnosti do kolejiště v úlomcích přesahujících 200 mm. Jsou patrné i větší skalní bloky hrozící sesunutím do provozované dráhy, které svým objemem mohou provoz na trati ohrozit.

4.4.1.5. Úsek č. 5 – km 67,780 – 68,150

Skalní masiv je v hlubokém odřezu trati a dosahuje výšky 12m. Sklon skalních svahů je téměř 90° s mnoha drobnějšími převisy. Skála přirozeným zvětráváním za přispění působení vegetace opadává podél ploch odlučnosti do kolejiště v úlomcích přesahujících 200 až 300mm.

4.4.2. Mladá Boleslav hl. n - Mladá Boleslav město

4.4.2.1. Úsek č. 1 – km 14,550 – 14,950

Skalní masiv je v hlubokém odřezu trati a dosahuje výšky 9m, rozpraskaný a prorostlý vegetací včetně zakořeněných stromů. Sklon skalního svahu je téměř 90° s mnoha drobnějšími převisy. Skála přirozeným zvětráváním za přispění působení prorostlé vegetace opadává podél ploch odlučnosti. Jsou patrné i větší skalní bloky a hrozí sesunutí na budovu v majetku SŽDC.

4.4.3. Požadavky na nový stav:

4.4.3.1. Pro odstranění rizikových svahových pohybů navrhne projektant dle potřeby:

- geotechnický průzkum, na jehož základě bude navržen způsob ochrany trati před pádem zvětralých hornin
- odstranění náletové vegetace
- očištění skalních bloků
- stabilizaci labilních bloků kotvením
- vyčištění odvodňovacích příkopů
- výstavbu nového odvodnění
- další potřebné úpravy terénu

4.5. Geodetická dokumentace

4.5.1. SŽG Praha má k dispozici a poskytne platné mapové podklady a železniční bodové pole v rozsahu km 65,250 – 65,350, km 65,400 – 65,575, km 65,900 – 66,450, km 66,500 – 67,500, km 67,780 – 68,150 a km 14,550 – 14,950 do hranic dráhy. V poskytnutých mapových podkladech bude zaměřeni pat a horních hran skal. Zhotovitel zajistí jejich reambulaci prostřednictvím úředně ověřeného zeměměřičského inženýra (ÚOZI)

4.5.2. Případné podrobnější zaměření skal je součástí zakázky a zhotovitel si ho ocení.

4.5.3. Platné podklady z katastru nemovitostí si zajistí zhotovitel.

4.5.4. Zhotovitel projektové dokumentace stanoví rozsah zpracování geodetické dokumentace a rozsah dočasných záborů pozemků a věcných břemen (odhad).

#### 4.6. Životní prostředí

##### 4.6.1. V první fázi (ZP) bude tato kapitola zpracována v obecné rovině a seřazena následovně:

Popis jednotlivých složek životního prostředí, identifikace lokalit NATURA 2000 a velkoplošných i maloplošných chráněných oblastí v řešené oblasti. Provést důsledný geologický a geotechnický průzkum a na jeho základě naplánovat všechny možné druhy a typy sanací, vzhledem k charakteru terénu a hloubce zvětrání horniny v jednotlivých úsecích

Odpadové hospodářství na základě pochůzky za účasti objednatele, bez provedení průzkumů.

##### 4.6.2. V druhé fázi (DSP) bude kapitola životní prostředí zpracována v rozsahu dle směrnice SZDC č. 11/2006.

- Odpadové hospodářství: důraz bude kladen na průzkum možné kontaminace odvodňovacích příkopů na základě místní pochůzky bez vzorkování – vyloučení kontaminace. V případě vizuálních znaků kontaminace bude tato určena na základě vzorkování. Pochůzka se zaměří na vytipování míst pro mezideponie vytěženého materiálu a přístupové cesty pro odvoz a přivážení materiálu.
- Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO. Vždy bude uvedeno, zda jsou přebytečné hmoty v objemech odhadnuty nebo je proveden výpočet. A dále budou uvedeny jednotkové ceny vztažené na 1 tunu (odpad i materiál).
- V části Dendrologický průzkum: Kapitola bude zpracována v souladu s Metodickým pokynem GŘ ze dne 1. 1 2016, č.j.: 43941/2016 –SZDC-O15, především s kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě. Tato kapitola bude uzavřena závěrem, který bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny káceny. Součástí kapitoly bude mapový výstup. Případné rozhodnutí o povolení ke kácení získá zhotovitel projektu a předloží ihned po obdržení objednateli. Dendrologický průzkum zaměřit na plochy zapojeného porostu svahů a na zdravotní stav a kořenovou soustavu stromů na hranách svahů.
- Biologický průzkum – svolat jednání s OOP a určit rozsah biologického průzkumu na jednotlivých sanovaných úsecích. Popřípadě biol. průzkum na základě jednání vyloučit. Jinak bude biologický průzkum proveden pochůzkou (s jarním a letním aspektem) s důrazem na výskyt ohrožených druhů rostlin a KO a SO druhů plazů, obojživelníků, a bezobratlých s přihlédnutím k jejich migračním trasám, podle kterých bude zajištěna propustnost stavby dle lokálních potřeb.
- Bude prověřeno, zda smýcení křovin a drobných náletových dřevin, na pozemcích dráhy, provede OŘ na své náklady v rámci údržby v termínu do zahájení stavby podle §8. odst.2. zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, na oznámení. V případě že ano, požadujeme tuto skutečnost smluvně nebo vyjádřením doložit do Dokladové části. Smýcení křovin a vyřezávání náletů proběhne mimo hnízdění ptačích populací, nejlépe v období vegetačního klidu (listopad – březen). Na ostatní kácení a smýcení křovin mimo pozemky dráhy, bude získáno klasické povolení ke kácení.
- Bude vyhodnoceno, zda dojde ve smyslu § 3 písm. b) vyhlášky č. 189/2013 o ochraně dřevin a povolování jejich kácení v prostoru stavby ke kácení zapojeného porostu dřevin, kde celková plocha kácených dřevin přesahuje 40 m<sup>2</sup>.
- Bude uvedeno, zda jsou dřeviny káceny v rámci významného krajinného prvku (zde podléhají povolovacímu procesu i podlimitní dřeviny).
- Bude získáno vyjádření o vlivu záměru na krajinný ráz.
- Všechny možné úpravy svahů – případně zárubní zdi, gabiony, lavice, síťování, nebo konstrukce barrier budou schváleny místně příslušným OOP.
- Odvodnění sanovaných svahů - sanace stávajícího odvodnění a výstavba nového odvodnění bude projednána s příslušným vodoprávním úřadem.
- Bude zpracován plán opatření pro případ havárie (havarijní plán), a to jako samostatná příloha, dle zákona 254/2001 Sb., vodní zákon, v platném znění a vyhlášky č. 405/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, v platném znění. Nutnost zpracování povodňového plánu bude konzultováno s příslušným vodoprávním úřadem (Q 100 a aktivní zóny řek Jizerka a Jizera). Zhotovitel oba plány v případě potřeby upraví, nebo bude aktualizovat podle situace a podmínek v součinnosti s příslušným vodoprávním úřadem.

- Zhotovitel zajistí odůvodněné stanovisko místně příslušného OOP (Krajský úřad Středočeského kraje) dle § 45i) zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, které bude ihned předáno objednateli. Dále bude získáno stanovisko podle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.
- Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Zde budou řazena následující vyjádření: k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, rozhodnutí o povolení ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, výjimky, atp.

## 5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1. V první fázi (ZP) bude kromě jiného předložen návrh technického řešení v rozsahu, potřebném pro zpracování Záměru projektu. Návrh technického řešení bude obsahovat stručný popis stavebních postupů a budou uvedeny potřebné výlukové časy pro železniční dopravu či další nutná bezpečnostní opatření při provádění prací.
- 5.2. V druhé fázi (DSP) bude postupováno dle směrnice SŽDC č. 11/2006 v platném znění. Součástí plnění bude rovněž vyčíslení investičních nákladů, které bude provedeno podle Sborníku pro oceňování železničních staveb.

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

**Technická ústředna dopravní cesty,**

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: [REDACTED]

[REDACTED] [www: http://typdok.tudc.cz](http://typdok.tudc.cz), <http://www.tudc.cz/> nebo <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Dne: 27.09.2018

Vypracoval:

Dne: 27.9.2018

Schválil :

náměstek ředitele SSZ pro techniku