

PROVÁDĚCÍ SMLOUVA (SMLOUVA O DÍLO)
na Rámcovou smlouvu na diagnostiku mostů, propustků a zpracování hlavních a mimořádných mostních
prohlídek, č. 01UK-002559

Diagnostický průzkum vybraného předpjatého mostu PÚ GŘ Čechy

č. smlouvy Objednatele: 01PU-004093

č. smlouvy Zhotovitele: 16 305 0.

(dále jen „Smlouva“)

mezi

Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem

IČO:

DIČ:

právní forma:

bankovní spojení:

zastoupeno:

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

e-mail:

tel:

kontaktní osoba ve věcech technických:

e-mail:

tel:

(dále jen „Objednatel“)

Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

65993390

CZ65993390

příspěvková organizace

ČNB, č. ú. [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

a

Pontex, spol. s r. o. (Pontex Consulting Engineers, Ltd.)

se sídlem

IČO:

DIČ:

zápis v obchodním rejstříku:

právní forma:

bankovní spojení:

zastoupen:

Bezová 1658, 147 14 Praha 4

407 63 439

CZ40763439 (plátcí DPH)

u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 2994

Společnost s ručením omezeným

ČSOB, a.s., Praha 2, č. účtu: [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

e-mail:

tel:

kontaktní osoba ve věcech technických:

e-mail:

tel:

(dále jen „Zhotovitel“)

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

(Objednatel a Zhotovitel dále také společně jako „Smluvní strany“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto Smlouvu.

Článek I.

Předmět Smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro Objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dílo, včetně poskytování souvisejících služeb (dále jen „**plnění**“), a to dle zadání Objednatele v tomto rozsahu a členění:

Diagnostický průzkum předpjatého mostu PÚ GR Čechy.

Podrobná specifikace předmětu plnění tvoří přílohu č. 1 této Smlouvy.

2. Zhotovitel je při realizaci Smlouvy vázán technickými podmínkami, které jsou součástí uzavřené rámcové smlouvy.
3. Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a Zhotoviteli zaplatit dohodnutou cenu podle Smlouvy.
4. Právní vztahy mezi Smluvními stranami touto Smlouvou neupravené se řídí Rámcovou smlouvou na diagnostiku mostů, propustků a zpracování hlavních a mimořádných mostních prohlídek, č. 01UK-002559 uzavřenou dne 26. 9. 2016 (dále jen „**Rámcová smlouva**“).

Článek II.

Cena za dílo

1. Za řádnou realizaci této smlouvy náleží Zhotoviteli cena ve výši stanovené jako součet cen za skutečně realizované plnění, které se vypočítají jako součin skutečně poskytnutého rozsahu plnění a jednotkových cen příslušného plnění, tj.:

bez DPH: 204 800,00 Kč

DPH: 43 008,00 Kč

včetně DPH: 247 808,00 Kč

Podrobná specifikace ceny tvoří přílohu č. 3 Smlouvy.

2. Cena byla Zhotovitelem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové smlouvě. Objednatel bude Zhotoviteli hradit cenu pouze za skutečně poskytnuté a Objednatелеm odsouhlasené dílčí plnění.
3. Objednatel uhradí cenu v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové smlouvě.
4. Kontaktní osobou Objednatele ve věci fakturace a ve věcech technických (osobou příslušnou k převzetí, schválení nebo připomínkám ve smyslu přílohy C Zvláštních obchodních podmínek Rámcové smlouvy) je Ing. Lucie Farová, tel. +420 284 009 537, lucie.farova@rsd.cz.

Článek III.

Doba a místo plnění

1. Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:
 - a) zahájení prací: po účinnosti smlouvy, na základě výzvy emailem odeslané zástupcem objednatel ve věcech technických - v 1.čtvrtletí 2019
 - b) vložení protokolů do systému hospodaření s mosty, projednání protokolů o provedené mimořádné prohlídce s majetkovým správcem mostů – odd. správy dálnic provozního úseku GR ŘSD, [REDACTED]
 - c) provedení diagnostického průzkumu včetně vyhodnocení a vypracování protokolu, protokol projednat spolu s mimořádnou prohlídkou s majetkovým správcem mostů - odd. správy dálnic provozního úseku GR ŘSD, [REDACTED]
 - d) dokončení prací vč. oprav protokolů a předání protokolů podepsaných osobou oprávněnou podle MP Oprávnění k výkonu prohlídek mostů pozemních komunikací (MD – OPK č. j. 130/2016-120-TN/8, ze dne 22. 11. 2016): do 30.11.2019

2. Smluvní strany sjednávají místo plnění takto: dálnice D0

Článek IV.

Podmínky provádění díla

1. Pro plnění Smlouvy a práva a povinnosti Smluvních stran platí příslušná ustanovení Rámcové smlouvy, pakliže v této Smlouvě není sjednáno jinak,
2. Smluvní strany sjednávají záruku za jakost ve vztahu k provedenému dílu v délce trvání 2 roky ode dne odevzdání a převzetí díla.
3. Objednatel poskytne Zhotoviteli bezplatně před zahájením jeho činnosti následující dokumentaci, nezbytnou pro realizaci díla : podklady nezbytné pro provedení prohlídky, pokud tyto nejsou obsaženy v systému hospodaření s mosty. Dokumentaci nad rozsah dokumentace uvedené v tomto článku Smlouvy, a veškerá další nezbytná povolení, oznámení a souhlasy dotčených subjektů, nezbytné pro řádnou realizaci díla, si Zhotovitel zajistí na vlastní náklady a riziko.
4. Způsob předání a převzetí díla upravuje Rámcová smlouva. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky pro předání a převzetí díla či odlišný způsob oproti ustanovením Rámcové smlouvy - osobní projednání konceptů prohlídek na pracovišti GŘ ŘSD: [REDACTED]
5. Zásady kontroly Zhotovitelem prováděných prací, stanovení organizace kontrolních dnů a postup při kontrole prací, které budou dalším postupem zakryty, upravuje Rámcová smlouva. Smluvní strany sjednávají následující upřesňující podmínky týkající se těchto povinností Zhotovitele. Zhotovitel nejpozději 7 kalendářních dnů před prováděním prohlídky oznámí datum prohlídky s ev. číslem mostu majetkovému správci mostů - odd. správy dálnic provozního úseku GŘ ŘSD.
6. Pro změnu podzhotovitele (subdodavatele), prostřednictvím kterého Zhotovitel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové smlouvy kvalifikaci, platí obecné podmínky pro podzhotovitele, uvedené v Rámcové smlouvě a Zvláštní příloze k nabídce Zhotovitele.
7. Součástí díla budou rovněž následující písemné výstupy z činnosti Zhotovitele, které Zhotovitel Objednateli předá v termínu podle čl. III této smlouvy: Protokoly podepsané osobou oprávněnou podle MP Oprávnění k výkonu prohlídek mostů pozemních komunikací (MD – OPK č. j. 130/2016-120-TN/8, ze dne 22. 11. 2016).
8. Ostatní podmínky, za kterých bude plněna Smlouva, jsou následující (podmínky nad rámec stanovený v Rámcové smlouvě) – **nepoužije se**.

Článek V.

Registr smluv

1. Zhotovitel poskytuje souhlas s uveřejněním Smlouvy v registru smluv zřízeným zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „zákon o registru smluv“). Zhotovitel bere na vědomí, že uveřejnění Smlouvy v registru smluv zajistí Objednatel. Do registru smluv bude vložen elektronický obraz textového obsahu Smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu a rovněž metadata Smlouvy.
2. Zhotovitel bere na vědomí a výslovně souhlasí, že Smlouva bude uveřejněna v registru smluv bez ohledu na skutečnost, zda spadá pod některou z výjimek z povinnosti uveřejnění stanovenou v ust. § 3 odst. 2 zákona o registru smluv.
3. V rámci Smlouvy nebudou uveřejněny informace stanovené v ust. § 3 odst. 1 zákona o registru smluv označené Zhotovitelem před podpisem Smlouvy.
4. Objednatel je povinen informovat Zhotovitele o datu uveřejnění Smlouvy v registru smluv nejpozději do 3 (tři) pracovních dnů ode dne uveřejnění Smlouvy.

Článek VI.

Závěrečná ustanovení

1. Tato Smlouva nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
2. Tuto Smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové smlouvě.
3. Přílohu této Smlouvy tvoří:
 1. Podrobná specifikace předmětu plnění – “Rozpis prací“
 2. Technické podmínky plnění Smlouvy tj. zejména příloha RS, Zvl. obch. podm. příloha A - „Rozsah služeb“
 3. Podrobná specifikace ceny - Oceněný soupis prací
4. Smlouva je vyhotovena ve **čtyřech** vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží **dvě** vyhotovení a Zhotovitel také **dvě** vyhotovení.
5. Smluvní strany prohlašují, že Smlouvu uzavírají svobodně a vážně a že považují její obsah za určitý a srozumitelný, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

V Praze dne 11. 02. 2019

V Praze dne 23. 1. 2019

PODEPSÁN

za O

PODEPSÁN



RÁMCOVÁ SMLOUVA NA DIAGNOSTIKŮ MOSTŮ PROPUSTKŮ - položky pro MPM a DP	Evidenční číslo mostu	D0-004...3
Diagnostický průzkum mostů - část betonové C		
Orientační zjištění obsahu chloridů	vzorek	30
Analytické zjištění obsahu chloridů v AZL	vzorek	15
Ověření stavu bet. a/nebo předpínací výztuže spodní stavby a/nebo NK - měření průměru a velikosti oslabení profilu a porovnání s dokumentací v ploše 0,6 x 0,6 m	sonda	30
Pojízdná laboratoř	km	80
Fotodokumentace závad objektu	sada	1
Technické zpřístupnění nosné konstrukce a spodní stavby pro prohlídku a provedení zkoušek a měření (žebřík, lešení, mobilní plošina, mostní prohlížečka)	hod	56
Korozní posudek předpínací výztuže v kanálku s fotodokumentací, korozním specialistou, v destruktivní sondě + stav injektážní malty	zk. m.	4
Kamerová prohlídka (foto + video + popis) v dutinách předpjatých nosníků délky 20 m, vč. vrtaného prostupu pro kameru malého průměru	dutina	19
Vyhodnocení průzkumu, zakres do výkresů (schéma poškození, průsaků atd.), stanovení příčin závad včetně všech závad z prohlídky	hod	40
Návrh doporučení pro sanace s odhadem životnosti autorizovaným inženýrem	hod	20
Vypracování protokolu o provedeném průzkumu	hod	40
Reprografie	ks	2
Dopravní opatření	den	7
Hlavní a mimořádné prohlídky mostů F		
most s délkou přemostění 20 až 50 m	ks	1

MINISTERSTVO DOPRAVY
ODBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

OBCHODNÍ PODMÍNKY

ZVLÁŠTNÍ OBCHODNÍ PODMÍNKY
PŘÍLOHA A

PŘÍLOHA A.

ROZSAH SLUŽEB

Rozsah služeb je podrobně specifikován v níže uvedeném popisu, a dále rovněž v rozpisu služeb (soupisu prací) sloužícím k nacenění (oceněném soupisu prací) tvořícím nedílnou součást přílohy A. Soupis prací sloužící k nacenění (oceněný soupis prací) doplňuje níže uvedený popis rozsahu služeb, přičemž v případě věcného rozporu mezi níže uvedeným popisem a soupisem prací sloužícím k nacenění (oceněným soupisem prací) má přednost soupis prací sloužící k nacenění (oceněný soupis prací).

Na základě Rámcové smlouvy bude objednatel jejím účastníkům zadávat jednotlivé dílčí veřejné zakázky na služby spočívající v provedení diagnostických průzkumů mostů a/nebo hlavních či mimořádných prohlídek mostů dle aktuálních potřeb objednatele.

Zhotovitel bude povinen zajistit si na své náklady vydání veškerých nezbytných povolení, oznámení a souhlasů dotčených subjektů, nezbytných pro řádnou realizaci díla dle příslušných právních předpisů. Při provádění díla je zhotovitel povinen postupovat v souladu se závaznými právními předpisy tak, aby nedocházelo k ohrožení bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, znečišťování nebo poškozování životního prostředí nebo ohrožení či poškození historicky cenných prvků. Případné postihy ze strany orgánů státní správy za nedodržení závazných předpisů při provádění díla jdou k tíži a na náklady zhotovitele.

Poptávané služby budou zahrnovat především tyto činnosti:

- I. Vyhotovení hlavních, mimořádných a běžných mostních prohlídek na pozemních komunikacích za podmínek a v rozsahu stanoveném v níže uvedených předpisech:
 1. Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
 2. Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
 3. Metodický pokyn oprávnění k výkonu prohlídek mostů pozemních komunikací z 1.9.2009, čj. 61/2009-120-SS/2 (Věstník dopravy č. 19/2009)
 4. ČSN 73 62 21 Prohlídky mostů PK.
 5. ČSN 73 62 20 Evidence mostů PK.
 6. ČSN 73 62 00 Mostní názvosloví.
- II. Vyhotovení diagnostických průzkumů mostů a propustků na pozemních komunikacích za podmínek a v rozsahu stanoveném v níže uvedených předpisech:
 1. Metodický pokyn oprávnění k výkonu prohlídek mostů pozemních komunikací z 1. 9. 2009 - čj. 61/2009-120-SS/2 (Věstník dopravy č. 19/2009)
 2. Metodický pokyn Část II/2 -
Průzkumné a diagnostické práce uveřejněný ve Věstníku dopravy číslo 5/2013 z 27. února 2013.
 3. TP 120 Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací.
 4. TP 62 Katalog poruch vozovek s cementobetonovým krytem.
 5. TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek.
 6. TP 201 Měření a dlouhodobé sledování trhlin v betonových konstrukcích.
 7. TP 197 Mosty a konstrukce pozemních komunikací z patinujících ocelí.

8. Katalog závad mostních objektů pozemních komunikací.
9. TP 72 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací.
10. TP 86 Mostní závěry.
11. TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací.
12. TP 88 Oprava trhlin v betonových konstrukcích.
13. TP 89 Ochrana povrchu betonů proti chemickým vlivům.
14. TP 216 Navrhování, provádění, prohlídky, údržba, opravy a rekonstrukce ocelových a ocelobetonových mostů pozemních komunikací.
15. Technický předpis TP 233 Georadarová metoda konstrukcí pozemních komunikací ze dne 27. 6. 2011, schválený MD_OPK a ÚP č.j. 458/2011-910-IPK/1 s účinností od 1. července 2011.

III. Vyhotovení výpočtů zatížitelnosti mostů na pozemních komunikacích v rozsahu stanoveném v níže uvedených předpisech:

1. ČSN 73 62 21 Prohlídky mostů PK.
2. ČSN 73 62 20 Evidence mostů PK.
3. ČSN EN 1991-2 73 62 03 EC1: Zatížení konstrukcí - Část 2: Zatížení dopravou.
4. ČSN EN 1993-2 73 62 05 EC3: Navrhování ocelových konstrukcí - Část 2: Ocelové mosty.
5. ČSN EN 1992-2 73 62 08 EC2: Navrhování betonových konstrukcí - Část 2: Betonové mosty.
6. ČSN EN 1994-2 73 62 10 EC4: Navrhování spřažených ocelobetonových konstrukcí - Část 2: Obecná pravidla a pravidla pro mosty
7. ČSN EN 1995-2 73 62 12 EC5: Navrhování dřevěných konstrukcí - Část 2: Mosty.

IV. Vyhotovení korozních průzkumů na mostech a propustcích na pozemních komunikacích.

V. Laboratorní zkoušky ze vzorků odebraných z konstrukcí.

Zhotovitel je povinen po dobu plnění Prováděcích smluv provádět předem specifikovaná měření a zkoušky jako součást položek diagnostických průzkumů prostřednictvím akreditovaných laboratoří alespoň v tom rozsahu, v jakém prokazoval kvalifikaci v zadávacím řízení na uzavření Rámcové smlouvy.

Bližší popis Služeb - požadavky na rozsah a provádění hlavních a mimořádných mostních prohlídek na objektech objednatele

1. Popis zakázky – úvodní část

Hlavní prohlídky mostů (dále jen HPM) budou provedeny v souladu s ustanovením § 8 Vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, dle ČSN 73 6221, v souladu s Metodickým pokynem „Oprávnění k výkonu prohlídek mostů pozemních komunikací (MDS z 1. 9. 2009 - č.j. 61/2009-120-SS/2 , Věstník dopravy č. 19/2009).

Forma předávaného výstupu:

- a) Mostní prohlídky budou kompletně i s fotodokumentací vloženy a zpracovány v Systému

hospodaření s mosty (dále jen BMS), vč. opatření na odstranění závad a po projednání (podrobnosti viz dále) v BMS autorizovány, tj. uzamčeny.

- b) Protokoly budou dále po projednání objednateli předány ve 2 vytištěných a zhotovitelem podepsaných originálech. Do souboru pro tisk originálu protokolu HMP budou identické barevné fotografie vloženy v plném rozlišení min. 2000 x 1000 bodů, bez ztrátové komprimace *.jpg, (podrobnosti viz dále).
- c) Všechny protokoly HMP budou po projednání konceptů, opravách a doplnění, zrušení možnosti převzít odpovědnost za prohlídku jiným uživatelem a autorizaci (uzamčení) vyexportovány z on-line aplikace BMS do formátu *.doc, nebo *.docx a včetně originální fotodokumentace v původním rozlišení (min. 2000 x 1000 bodů na snímek) uloženy na CD/DVD a předány 2x spolu s tištěnou verzí.
- d) HMP budou před uzamčením projednány dle oddílu F (ČSN 73 6221) u majetkového správce, v části závady a opatření, za účasti objednatele/majetkového správce, vedoucího příslušného SSÚD a mostních techniků, zápis z projednání bude uložen jako dokument v oddílu BMS (podrobnosti viz dále).

2. Zpřístupnění konstrukcí

- a) Prohlížecké plošiny, lešení, výškové práce apod. ke zpřístupnění konstrukcí zajistí zhotovitel. Náklady na pořízení nebo nájem mobilních plošin, revizních lávek (nebo jiných prostředků a služeb) pro zpřístupnění objektu při prohlídce jsou započteny do nabídkové ceny služeb HMP a vyčísleny v samostatné položce oceněného soupisu prací. V případě, kdy tyto prostředky poskytne objednatel (např. Středisko správy a údržby dálnice), nebude zhotovitel služby příslušnou položkou soupisu prací u konkrétního objektu fakturovat. V případě, že objednatel nabídne zhotoviteli k využití tyto vlastní prostředky pro zpřístupnění mostů (prostředky v majetku objednatele), zhotovitel je přednostně využije.
- b) Nezbytné DIO např. pro dočasné omezení jednoho jízdního pruhu případně zpevněné krajnice na omezenou dobu, případně zajištění pohyblivého pracoviště, ve smyslu podmínek ročního stanovení MD pro údržbu, měření a opravy, zajistí při prohlídkách na dálnicích SSÚD správce dálnice. Podmínky ročního stanovení MD pro údržbu, měření a opravy, tj. pro částečné uzavírky na dálnici, při níž dojde ke snížení počtu jízdních pruhů či omezení šířky vozidel v některých pruzích jsou tyto:
 - doba trvání jednotlivých uzavírek nepřesáhne **24 hodin**, ve výjimečných a odůvodněných případech po předchozím projednání mezi SSÚD a MD OPK (e-mailem, v případě nouze telefonicky) až **48 hodin**,
 - délka jednotlivých uzavírek nepřesáhne 5 km,
 - jednotlivé uzavírky nebudou prováděny v poslední pracovní den před sobotou nebo dnem pracovního klidu v době od 15.00 do 21.00 hodin a v poslední den pracovního klidu v době od 15.00 do 21.00 hodin,
 - Provádění prohlídek, které vyžadují snížení počtu jízdních pruhů či omezení šířky vozidel v některých pruzích ve vzdálenosti 2 km před a 2 km za uzavírkou, na kterou bylo vydáno jiné rozhodnutí MD OPK podle § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, je možné pouze po předchozím projednání s MD OPK prostřednictvím příslušného SSÚD,
 - Prohlídky budou prováděny tak, aby nedocházelo k odklonu dopravy z částečně uzavřené pozemní komunikace. V případě, že si plánované činnosti vyžádají úplné uzavření dotčené pozemní komunikace a vyznačení objížděky nebo přemístění zastávky linkové osobní dopravy, požádá zhotovitel o vydání samostatného rozhodnutí o uzavírci,
 - Prováděnými prohlídkami nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na dálnici. Dopravní

prostředky, strojní zařízení a osoby provádějící práce související s těmito uzavírkami se budou po pozemní komunikaci pohybovat v maximální možné míře v prostoru vymezeném uzavírkou

- c) U prohlídek mostů na silnicích I. třídy a R je nezbytné DIO započteno do nabídkové ceny služeb a objednatel jej nezajišťuje.

3. Do poznámek na začátku protokolu o HMP bude (mimo požadavky ČSN 73 6221) uvedeno:

- a) Klimatické a světelné podmínky (den, jasno, zataženo, šero, mlha, větrno, deštivo, sucho).
- b) Měření teploty NK a vzduchu (způsob, místo, hodnota).
- c) Které části NK (vč. ložisek) byly prohlédnuty, příp. s pomocí zpřístupnění a jakým prohlížečím mechanismem (plošina, prohlížečka, revizní lávka, žebřík a.j.), které z revizních lávek (byly nebo nebyly použity) a které konstrukce nebo konstrukční díly nebyly zblízka prohlédnuty.
- d) Pokud některé úseky nebyly z blízka prohlédnuty (t.j. ze vzdálenosti max. 1m), musí to být v protokolu zapsáno, tj. čísla a označení nebo staničení neprohlédnutých mostních polí, nosníků, pilířů, opěr, ložisek, části vozovek atd. a v kapitole o projednání výsledků prohlídky navrženo řešení, jak a kdy bude úsek doprohlédnut. Pokud nebude možno takové části mostů z objektivních příčin doprohlédnout v rámci dané Smlouvy o dílo a příčiny budou zhotovitelem sděleny objednateli, projednány s objednatelem a objednatelem schváleny, nebude zhotovitel příslušné položky soupisu prací fakturovat.
- e) Zvlášť budou vypsaný části konstrukcí, prohlédnuté pouze optickými prostředky (např. dalekohledem). Odsouhlasení takto výjimečně provedených prohlídek, a to jen částí konstrukcí, bude potvrzeno zápisem při projednání prohlídky s majetkovým správcem.

4. Oddíl B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU ze schválené dokumentace:

- a) Bude správně a v dostatečném rozsahu popsán popis mostní konstrukce, budou však zaznamenány i všechny změny (např. z důvodu oprav, rekonstrukcí, přestaveb atd.).
- b) Bude popsán výrobce a typ MZ, ložisek, vizuálně rozeznatelné materiály odvodňovacích systémů, systému předpětí, PHS, typy záchytných systémů, a dalšího příslušenství, vč. popisu osazených výrobních štítků nosníků, MZ a ložisek (jednoznačná identifikace výrobce) a jejich fotografie.

5. Oddíl C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU. Při vlastní prohlídce objektu bude provedeno:

- a) Zaznamenány budou všechny vady a poruchy konstrukce podle ustanovení ČSN 73 6221.
- b) U vizuálně zjištěných vad a poruch, případně odchylek od archivní PD (objednatele, DSPS), musí být uvedena jejich poloha a rozsah s použitím názvosloví a označení mostních polí, podpěr, trámů, příp. uvedením kótovaných rozměrů a poloh, staničení atd. podle archivní dokumentace.
- c) Pro popis a zařazení závad mostních vozovek, mostních konstrukcí, příslušenství apod. bude použito názvosloví a specifikace dle příslušných katalogů závad a poruch a TP, vydaných/schválených MD ČR:

TP 62 Katalog poruch vozovek s cementobetonovým krytem,

- TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek,
- TP 197 Mosty a konstrukce PK z patinujících ocelí,
- TP 201 Měření a dlouhodobé sledování trhlin v betonových konstrukcích,
- TP 216 Navrhování, provádění, prohlídka, údržba, opravy a rekonstrukce ocelových a ocelobetonových mostů PK,
- Katalog závad mostních objektů PK,
- TKP 18 Beton pro konstrukce vč. přílohy P10 – Betonové mosty a konstrukce,
- TKP 31 Opravy betonových konstrukcí,

a dále dle návrhových a výrobních norem, pokud vady a poruchy popisují.

- d) U trhlin v konstrukčních materiálech a vrstvách budou uvedeny odhady šířky a délky. Uvede se jejich poloha s takovou přesností, aby byly následně dohledatelné.

6. Fotodokumentace

Při provádění HMP musí být provedena fotodokumentace pomocí datovaných snímků v následujícím minimálním rozsahu (zpřesnění čl. 7.1.2 ČSN 73 6221: 03/2011) a snímky musí být v protokolu o HMP řazeny v tomto pořadí:

- a) prostorové uspořádání na mostě, pohled ve směru staničení, ev. č. mostu je v záběru, dále snímek proti směru staničení,
- b) boční pohled na celý most, a to z obou stran (pokud je to možné),
- c) čelní pohledy na jednotlivé podpěry (pokud možno ve směru staničení),
- d) pohledy na jednotlivá křídla opěr (pouze u mostů s křídly větších rozměrů),
- e) podhled nosné konstrukce v každém poli mostu, pokud možno po směru staničení,
- f) boční pohledy na jednotlivá mostní ložiska, u ložisek s měřítkem posunu detail měřítka a detail štítku (s čitelným popisem), v případě, že nejsou osazeny – detail ložiska v místě chybějící stupnice či štítku a napsat do závad,
- g) pohled shora na mostní dilatační závěr ve směru podélné osy závěru, čitelný detail identifikačního štítku osazeného na závěru (pokud je osazen, v případě, že štítek chybí, napsat do závad),
- h) pohled na čela nosné konstrukce na opěrách a pohled na mostní dilatační závěr zdola (pokud to umožní rozměr a tvar opěry),

Pozn.: Předchozích 8 bodů představuje standardní dokumentaci stavu mostu dle ČSN 73 6221 v den prohlídky, a to i v případě, že se na snímcích resp. na konstrukcích žádné závady nenacházejí.

- i) další fotodokumentace závad a nedodělků dle výsledků prohlídky, s identifikací polohy fotografického záběru na konstrukci,
- j) datování snímků bude provedeno datovým razítkem v originálním nezmenšeném snímku, datum musí být čitelné i po zmenšení snímku do protokolu o HMP v tištěné i elektronické verzi.
- k) fotografické snímky musí být v ostrém podání, při nedostatku osvětlení je povinnost použít dostatečně výkonný fotoblesk,
- l) u detailních záběrů vad a poruch bude použito příložené poměrové měřítko s alespoň centimetrovou stupnicí,
- m) u mostních ložisek se fotodokumentace pořizuje po odkrytí (přizvednutí) ochranných krytů (zástěrek), pokud by odkrytí vyžadovalo zásah do ložiska, je nutné předchozí

- projednání se zadavatelem prohlídky,
- n) popisy vad u fotografií v protokolu o HMP budou identické s popisy vad v seznamu závad v tomto protokolu.

7. Ložiska

- a) Prohlídka mostního ložiska bude provedena podle ČSN EN 1337-10, čl. 5. V případě viditelných závad nebo poškození, která by mohla ovlivnit funkci ložiska, se provede prohlídka podle čl. 6. Pokud je tento požadavek uveden v objednávce HMP, je nutno k protokolu z HMP dodat i přílohy - vyplněné formuláře Zprávy o prohlídce ložisek (podle vzorového formuláře) dle ČSN EN 1337-10 – Část 10: Prohlídka a údržba.
- b) Tam, kde je osazeno zařízení na měření posunu ložisek, se při hlavní prohlídce mostu zaznamená hodnota posunu z měřky osazené na ložisku. Bude doložena fotodokumentace všech přístupných ložisek
- c) Pokud nejsou ložiska, štítek nebo měřka přístupná, nebo jsou zcizeny, bude to hodnoceno jako závada a navrženo opatření.
- d) Při odečtu posunu ložisek bude současně provedeno měření teploty nosné konstrukce mostu a to:
- v navrtaném otvoru dle TP 86 (příp. dle návrhu projektanta v projektu sledování a údržby), pokud je na konstrukci zřízen,
 - pokud otvor pro měření teploty není zřízen a projekt sledování neexistuje, bude měření teploty provedeno dotykově,
 - zároveň bude zaznamenána teplota vzduchu a NK v době měření.
- e) V doporučení pro správu a údržbu mostu budou v HPM správci stanoveny lhůty pro provádění odečtu posunu ložisek v mezidobí do další předpokládané HPM.
- f) Zjištěná hodnota posunu ložisek a MZ bude porovnána s hodnotou uvedenou v RDS (DSPS) pro příslušnou teplotu NK.
- g) U ostatních ložisek (bez vybavení k měření posunu) se konstatují pouze zjištěné závady, doplněné potřebnou fotodokumentací.
- h) Zhotovitel v případě pochybností ev. stanoví jako opatření diagnostický průzkum a měření na konkrétních ložiskách.
- i) Tyto činnosti u ložisek dle čl. 9. budou provedeny u všech objektů, u kterých to je uvedeno v seznamu prohlížených mostů (uvedeném ve Smlouvě o dílo).
- j) Zjištěné hodnoty posunů ložisek (a vyplněné formuláře o prohlídce ložisek dle ČSN EN 1337-10 – Část 10: Prohlídka a údržba) se uvedou v textu HPM jako příloha a vloží se do „Dokladů“ BMS jako textová nebo tabulková příloha (samostatný soubor).

8. Mostní dilatační závěry (MDZ)

Měření hodnoty posunu (rozevření dilat. spáry) se týká všech typů povrchových závěrů. Měření se provádí dle TP 86:

- a) Hodnoty šířky jednotlivých dilatačních spár MDZ a hodnota celkového rozevření se zjišťují v místech předepsaných v RDS případně v TP 86, minimálně však ve třech místech po délce závěru, spolu s uvedením data, hodiny a teploty nosné konstrukce.
- b) Pokud nejsou místa měření předepsaná v RDS, zvolí se pro měření místa u obou obrubníků a ve středu vozovky, s tím, že bude v záznamu o měření přesně definována poloha tohoto měření.

- c) U vícelamelových mostních závěrů se měří jednotlivé šířky spár mezi lamelami MZ vždy po směru staničení. Dále se měří celková šířka mezi krajovými profily – mezi důlky, jsou-li provedeny, a nebo jako světlá vzdálenost mezi krajovými profily.
- d) Měření teploty se provádí stejně jako při zjištění posunu ložisek.
- e) V doporučení pro správu a údržbu budou odpovědnému správci stanoveny lhůty pro měření šířek spár MZ v mezidobí do další předpokládané HPM, obvykle však v rámci běžných prohlídek.
- f) Zjištěné hodnoty šířky dilatačních spár se uvedou v textu HMP jako příloha a vloží se do „Dokladů“ BMS jako textová nebo tabulková příloha (samostatný soubor).

Dále bude do protokolu o HMP u MDZ zaznamenáno:

- g) Porovnání stavu MDZ se záznamy v protokolu o výrobě a montáži MDZ, je-li k dispozici, rozdíly se uvedou v protokolu.
- h) Výsledek vizuálního hodnocení stavu MDZ, vozovky kolem MDZ a zálivek mezi vozovkou a MDZ, shoda s TP 86.
- i) Výsledek kontroly povolených montážních a funkčních odchylek dle TP 86, dále údaje dle TP 86 čl. 10.4.2.
- j) Záznamy o měření MDZ jsou provedeny buď jako samostatná příloha v rozsahu uvedeném v TP 86, příloha B, část B.3 – vzor tiskopisu, anebo v jiném formálním provedení, avšak s údaji uvedenými v B.3 v bodech 1 – 35 (dle typu prohlídky).
- k) Informace o předchozích poruchách a opravách MDZ, sdělené majetkovým správcem/střediskem údržby při projednání konceptu protokolu HMP.

Tyto činnosti u MDZ dle čl. 8. budou provedeny u všech objektů, u kterých to je uvedeno v seznamu prohlížených mostů (uvedeném ve Smlouvě o dílo).

9. Organizace HPM

- a) Zhotovitel po uzavření Smlouvy o dílo na provedení HMP bez odkladů projedná s majetkovým správcem objektu provedení/doplnění technických opatření potřebných ke zpřístupnění objektů pro HMP (příjezdové trasy pod/nad objekt, parkování vozidel, vydávání a vracení klíčů od vstupů do objektů, termíny zprovoznění revizních lávek a zařízení vč. potřebných elektroinstalací, zprůchodnění přístupů (dveří, poklopů, mříží apod.), polohy a provedení jisticích bodů, termíny výluk, omezení provozu a prací apod.). Zhotovitel dále včas projedná potřebná omezení provozu na komunikacích se správcem komunikace.
- b) Zhotovitel nejpozději do 14 dní po podpisu Smlouvy o dílo předloží objednateli časový harmonogram provádění všech prohlídek (časový harmonogram musí obsahovat alespoň: ev. číslo mostu, datum prohlídky, datum projednání), který je následně zhotovitel povinen pravidelně aktualizovat.
- c) Zhotovitel oznámí nejdéle 14 kalendářních dnů předem datum a hodinu zahájení prohlídky každého mostu majetkovému správci (e-poštou).
- d) Zhotovitel umožní majetkovému správci a zástupcům objednatele dle dohody účast při prohlídce vč. přístupu pomocí plošin, žebříků, lávek a prohlížeček.
- e) Zhotovitel bude používat pouze zařízení v řádném technickém stavu, způsobilá z hlediska bezpečnosti práce a provozu na komunikaci, podléhající řádné evidenci majetku, pravidelným revizím a kontrolám.

10. Vkládání protokolů do Systému hospodaření s mosty (Bridge Management System - BMS)

- a) Protokoly o provedených HMP se vkládají v režimu ON-LINE do systému BMS na adrese <http://bms.vars.cz/>.
- b) Po projednání konceptu protokolu s majetkovým správcem mostu, opravách a doplnění prohlídek a údajů autor HMP každý protokol v systému BMS uloží, zruší možnost převzít odpovědnost za prohlídku jiným uživateli, protokol vytiskne, ručně doplní datum tisku protokolu, vlastnoručně podepíše, kompletní protokol naskenuje a v uzamčeném formátu *.pdf (nebo jiném předem dohodnutém) vloží do „Příloh“ v inspekčním modulu BMS.
- c) Všemi účastníky projednávání podepsaný zápis o projednání konceptu protokolu HMP mezi autorem HMP a objednatelem/majetkovým správcem naskenuje autor HMP a vloží do „Příloh“ v inspekčním modulu BMS.
- d) Součástí zápisu o projednání protokolu HMP je i dohoda o datu, do kterého objednatel/majetkový správce prohlídku autorizuje a definitivně uzamkne. Uzamčení protokolu v BMS však musí být provedeno nejdéle do 1 měsíce po projednání HMP.
- e) Případné pozdější nezbytné opravy a změny protokolu v BMS, které vznikly z důvodů na straně autora HMP, provádí autor HMP ve formě nových protokolů o HMP s dovětkem „Oprava“ nebo „Změna“, na vlastní náklady. Projednání těchto oprav a změn se řídí stejnými výše uvedenými zásadami.

11. Odpovědnost osob provádějících HMP

Zhotovitel (právníká osoba i jeho jednotlivé fyzické osoby vykonávající HPM) výše uvedených služeb podpisem Smlouvy o dílo potvrzuje, že si je plně vědom všech důsledků, které by mohly nastat v případě nedbalého nebo úmyslně či neúmyslně chybného provedení služby – HPM, MPM, a to jak v oblasti působnosti Občanského zákoníku a Stavebního zákona, tak i v oblasti Trestního zákoníku.

Zhotovitel se podpisem Smlouvy o dílo zavazuje, že:

- bude v rozsahu povinností vyplývajících z ČSN 73 6221 a Metodického pokynu oprávnění k výkonu prohlídek mostů pozemních komunikací odpovídat za ochranu veřejných zájmů
- hlavní a mimořádné prohlídky mostů provede se znalostí a odbornou péčí, která je s jeho praxí a vzděláním spojena
- každá osoba vykonávající pro zhotovitele hlavní a mimořádné prohlídky mostů byla seznámena s tím, že nese osobní (individuální) odpovědnost za provedení prohlídky jako fyzická osoba.

SOUPIS PRACÍ

Soupis prací sloužící k nacenění (oceněný soupis prací) tvoří nedílnou součást přílohy A. Rozsahu služeb. Z kapacitních důvodů je přiložen samostatně.

Soupis prací obsahuje veškeré činnosti, které budou poptávány v průběhu trvání Rámcové smlouvy a skládá se ze dvou částí, a to ze (i) Soupisu prací vztahujícího se k typovému příkladu (typový příklad viz díl 4 zadávací dokumentace) a ze (ii) Soupisu prací vztahujícího se k předpokládanému celkovému objemu služeb, poptávaných v rámci Rámcové smlouvy. Soupis prací je vyplněn v souladu s čl. 15. dílu 1, části 1 zadávací dokumentace veřejné zakázky na uzavření Rámcové smlouvy.

Ceny jednotlivých položek (Kč bez DPH za 1 MJ) uvedené v tomto soupisu prací jsou pro zhotovitele závazné po celou dobu trvání Rámcové smlouvy a pro všechny služby poskytované na základě Smluv o dílo. Při uzavírání Smluv o dílo nebudou zhotovitelé oprávněni nabídnout objednateli vyšší jednotkové ceny (Kč bez DPH za 1 MJ), než jaké uvedli v soupisu prací předloženém ve své nabídce na uzavření Rámcové smlouvy, který je součástí Rámcové smlouvy, budou však oprávněni nabídnout objednateli jednotkové ceny nižší. Ceny jednotlivých položek uvedené v nabídce musí pokrývat všechny smluvní závazky a všechny záležitosti a věci nezbytné k řádnému poskytování služeb podle Rámcové smlouvy, resp. Smlouvy o dílo.

Údaje týkající se typového příkladu či odhadovaného rozsahu Rámcové smlouvy jsou stanoveny pouze pro potřeby výpočtu nabídkové ceny v rámci zadávacího řízení na uzavření této Rámcové smlouvy. Smluvní strany berou na vědomí a souhlasí s tím, že objednatel bude zhotoviteli hradit cenu za poskytované plnění pouze dle skutečného rozsahu poskytnutého a objednatelem odsouhlaseného plnění a na základě a za podmínek uzavřené Smlouvy o dílo.

Ceny jednotlivých položek jsou stanoveny v Kč bez DPH.

NÁZEV AKCE:

Rámcová smlouva na diagnostiku mostů, propustků a zpracování hlavních a mimořádných mostních prohlídek

OCENĚNÝ ROZPIS SLUŽEB

I. Celková součtová tabulka nabídkové ceny

	Kč bez DPH	DPH	Kč vč. DPH
Diagnostický průzkum propustků	0	0	0
Diagnostický průzkum mostů - část betonové	192 800	40 488	233 288
Diagnostický průzkum mostů - část ocelové	0	0	0
Korozní průzkumy	0	0	0
Přepočet zatížitelnosti	0	0	0
Hlavní a mimořádné prohlídky mostů	12 000	2 520	14 520
Cena celkem bez DPH	204 800,00	x	x
DPH (21%)	x	43 008,00	x
Cena celkem vč. DPH	x	x	247 808,00

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky*)	233 095,00
--	-------------------

*) Předpokládanou hodnotu dílčí části Veřejné zakázky považuje Zadavatel jako maximální a nepřekročitelnou. V případě jejího překročení si zadavatel vyhrazuje právo zadávací řízení zrušit


PONTEX spol. s r.o.
Bezová 1658, 147 14 Praha 4
-8-

Soupis prací akce:

**Rámcová smlouva na diagnostiku mostů,
propustků a zpracování hlavních a
mimořádných mostních prohlídek, příloha č. 3
Prováděcí smlouvy**

Modře - oceňuje uchazeč

c Diagnostický průzkum mostů - část betonové					
pol.	Název dílčí činnosti	počet	m.j.	cena za m.j.	CENA celkem
1	Diagnostický průzkum				
	Orientační zjištění obsahu chloridů	30	vzorek	■	■
	Analytické zjištění obsahu chloridů v AZL	15	vzorek	■	■
	Ověření stavu bet. a/nebo předpínací výztuže spodní stavby a/nebo NK - měření průměru a velikosti oslabení profilu a porovnání s dokumentací v ploše 0,6 x 0,6 m	30	sonda	■	■
	Pojízdná laboratoř	80	km	■	■
	Fotodokumentace závad objektu	1	sada	■	■
	Technické zpřístupnění nosné konstrukce a spodní stavby pro prohlídku a provedení zkoušek a měření (žebřík, lešení, mobilní plošina, mostní prohlížečka)	56	hod	■	■
	Korozní posudek předpínací výztuže v kanálku s fotodokumentací, korozním specialistou, v destruktivní sondě + stav injektážní malty	4	zk. m.	■	■
	Kamerová prohlídka (foto + video + popis) v dutinách předpjatých nosníků délky 20 m, vč. vrtaného prostupu pro kameru malého průměru	19	dutina	■	■
2	Zpracování výstupů				
	Vyhodnocení průzkumu, zakres do výkresů (schéma poškození, průsaků atd.), stanovení příčin závad včetně všech závad z prohlídky	40	hod	■	■
	Návrh doporučení pro sanace s odhadem životnosti autorizovaným inženýrem	20	hod	■	■
	Vypracování protokolu o provedeném průzkumu	40	hod	■	■
	Reprografie	2	ks	■	■
	Dopravní opatření	7	den	■	■
	Celkem bez DPH (část C) - diagnostický průzkum mostů - část betonové				192 800

F Hlavní a mimořádné prohlídky mostů					
	Název	počet	m.j.	cena za m.j.	CENA celkem
1	Mimořádná prohlídka mostu				
	most s délkou přemostění 20 až 50 m	1	ks	■	■
	Celkem bez DPH (část E) - přepočet zatížitelnosti				12 000