



# ZMĚNOVÝ SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 66/2017-430-PPR/7

Na základě žádosti Ředitelství silnic a dálnic ČR schvaluje Řídící orgán změnu výše způsobilých výdajů a podpory pro projekt:

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	<b>Silnice I/37 Sklené nad Oslavou, obchvat</b>
Registrační číslo žádosti:	<b>66/2017-430-PPR</b>
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	<b>CZ.04.3.42/0.0/0.0/15_004/0000105</b>
Žadatel:	<b>Ředitelství silnic a dálnic ČR</b>
Prioritní osa:	<b>3</b>
Specifický cíl:	<b>3.1</b>
Příspěvek z fondu:	<b>Evropský fond pro regionální rozvoj</b>
Celkové způsobilé výdaje (max.):	<b>180 588 610,00 Kč</b>
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	<b>180 588 610,00 Kč</b>
Míra podpory ze způsobilých výdajů <sup>1</sup> :	<b>85,00 %</b>
Příspěvek Unie (max.):	<b>153 500 318,50 Kč</b>
Zahájení realizace projektu:	<b>22. 3. 2017</b>
Konečné datum způsobilosti výdajů:	<b>31. 12. 2023</b>

Tímto Změnovým schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Změnovému schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

<sup>1</sup> Skutečná míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Tento Změnový schvalovací protokol v plném rozsahu nahrazuje Schvalovací protokol č.j. 66/2017-430-PPR/3 ze dne 27. 10. 2017.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření dodatku k Rámcové smlouvě o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;

V Praze dne \_\_\_\_\_

---

**Ing. Dan Ťok**  
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

## 1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Silnice I/37 Sklené nad Oslavou, obchvat
Registrační číslo žádosti:	66/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.3.42/0.0/0.0/15_004/0000105
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	3
Specifický cíl:	3.1

## 2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Výstavba silnice</i>
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je výstavba přeložky silnice I/37 v kategorii S 9,5/80 v celkové délce hlavní trasy 2,082 km, která je řešena jako jihozápadní obchvat obce Sklené nad Oslavou. Součástí stavby jsou tři mostní objekty, zárubní zeď, přeložky a úpravy ostatních komunikací a inženýrských sítí, protihluková opatření, dešťová kanalizace, úprava hráze rybníka v trase nové komunikace, úprava oplocení, rekultivace a vegetační úpravy. Trasa obchvatu navazuje na stávající silnici I/37 od Žďáru nad Sázavou v prostoru mezi rybníky Silnice a Babák a odbočuje směrem na jihozápadní okraj obce Sklené nad Oslavou do souběhu se železniční tratí Brno - Havlíčkův Brod. Za obcí se opět napojuje na stávající silnici I/37 směr Křižanov.</i>
Cíle projektu:	<i>Cílem projektu je odvedení tranzitní dopravy mimo souvisle zastavěné území, odstranění současné zátěže obyvatelstva hlukem a exhalacemi z automobilové dopravy, zvýšení plynulosti dopravy, zkrácení jízdní doby a zvýšení bezpečnosti silničního provozu v obci Sklené nad Oslavou včetně bezpečnosti chodců.</i>

## 3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

**Míra nedostatku financování: 100 %** (projekt negeneruje příjmy)

## 4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	26,041 Kč / 1 EUR <sup>1</sup>
-------------------------------------	--------------------------------

<sup>1</sup> Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro říjen 2017

## 5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

v Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	17 697 156	17 697 156	0
2. Nákup pozemků	5 471 876	5 471 876	0
3. Výstavba	156 898 891	7 652 106	149 246 785
4. Stroje a zařízení			
5. Nepředvídatelné události	0	0	0
6. Příp. úprava ceny			
7. Propagace			
8. Dozor v průběhu výstavby	1 932 500	1 932 500	0
9. Technická pomoc			
<b>10. Mezisoučet</b>	<b>182 000 423</b>	<b>32 753 638</b>	<b>149 246 785</b>
11. (DPH)	37 070 995	5 729 170	31 341 825
<b>12. CELKEM</b>	<b>219 071 418</b>	<b>38 482 808</b>	<b>180 588 610</b>

## 6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU<sup>2</sup>

Schválení Záměru projektu: *	8/2014
Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	-----
Vydání územního rozhodnutí: **	7/2009
Vydání stavebního povolení:	2/2016
Dokončení výkupu pozemků:	12/2016
Zahájení zadávacího řízení:	9/2016
Dokončení zadávacího řízení:	1/2017
Zahájení realizace:	3/2017
Dokončení realizace:	5/2019
Zahájení provozní fáze:	11/2018

<sup>2</sup> V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

## 7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka nově postavených silnic	km	0	2,082
Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T	km	0	2,082
Snížení zátěže obyvatelstva imisemi polycyklických aromatických uhlovodíků	Počet opatření	0	1
Úspora času v silniční dopravě	osobohod./rok	0	15221

V Praze dne \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Ing. Mgr. Marek Pastucha  
ředitel Odboru fondů EU