

## KUPNÍ SMLOUVA

ev. číslo smlouvy prodávajícího: **06-2016**

ev. číslo smlouvy kupujícího: **CES- 118/2016**

uzavřená v souladu s § 2079 a násl.

zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „občanský zákoník“) na základě výsledků zadávacího řízení podle § 21 odst. 1 písm. a) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „smlouva“).

### Článek I.

#### Smluvní strany:

#### 1. Česká republika – HZS Plzeňského kraje

sídlo : Kaplířova 9  
320 68 Plzeň  
IČO : 70883378  
DIČ : CZ70883378  
Zastoupený : plk. Ing. Františkem Pavlasem  
ředitelem HZS Plzeňského kraje  
Bankovní spojení : ČNB pobočka Plzeň  
Číslo účtu : 7243881/0710  
Tel. / Fax. : 950 330 211, 950 330 205  
Osoba oprávněná jednat ve věcech  
technických : Bc. Karel Duchek  
(dále jen „kupující“)

a

#### 2. FIREFIGHTING TECHNOLOGY INT. s.r.o.

sídlo :Krameriova 127, 339 01 Klatovy  
IČ :26384779  
DIČ :CZ26384779  
Zastoupená :Eva Ebenstreit, jednatel  
Bankovní spojení:Česká spořitelna  
Číslo účtu :0826745359/0800  
Telefon :376 382 413  
Fax :376 382 592  
Osoba oprávněná jednat ve věcech  
technických : Vladimír Hanzlík

Zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl C, vložka 16994.

(dále jen „prodávající“)

### Článek II.

#### Předmět smlouvy a místo dodání

1. Touto smlouvou se prodávající zavazuje dodat, za podmínek v ní sjednaných, kupujícímu zboží, specifikované v odstavci 2 tohoto článku a převést na kupujícího vlastnické právo k tomuto zboží. Podkladem pro uzavření této smlouvy je nabídka prodávajícího ze dne 30.05.2016, která byla vybrána jako nejvhodnější na základě zadávacího řízení evidovaného pod č.j.: HSPM-3913-14/2015 ÚE a evid. č. VZ 522025.

2. Předmětem této smlouvy je dodávka **1ks automobilového žebříku Magirus M42L-AS na podvozku tov. zn. Iveco Eurocargo ML180E32, se záchrannou výškou nejméně 40 m** podle ČSN EN 14043, kategorie podvozku 1 „městská“ (AZ schopný provozu na zpevněných pozemních komunikacích), v provedení Z „základním“ a hmotnostní třídě S „těžké dle technických podmínek pro pořízení AZ, které tvoří Přílohu č. 1 této smlouvy a v souladu s vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb., včetně českého osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz) a dokladů v českém jazyce potřebných k registraci silničního motorového vozidla (dále jen „zboží“ nebo „AZ“).
3. Zboží bude nové, nepoužité, nerepasované a vyrobené v roce 2015 nebo 2016 z prvotřídních materiálů a odpovídající současným parametrům.
4. Místem dodání zboží je požární stanice **Plzeň Košutka, U Hasičů 1, 323 35 Plzeň**.
5. Součástí dodávky zboží je i předání dokladů dle čl. III. odst. 7. této smlouvy, které se ke zboží vztahují a doprava zboží do místa dodání.
6. Kupující se zavazuje za řádně, dle této smlouvy, dodané zboží zaplatit kupní cenu dle čl. IV. této smlouvy.
7. Prodávající prohlašuje, že zboží nemá právní vady ve smyslu § 1920 občanského zákoníku.

### **Článek III.**

#### **Doba a způsob předání zboží**

1. Prodávající je povinen dodat zboží po předchozí dohodě v místě dodání zboží nejpozději do **15. prosince 2016**.
2. Prodávající se zavazuje informovat kupujícího o termínu dodání zboží nejméně pět (5) pracovních dní předem.
3. Před touto dobou může prodávající dodat zboží jen po předchozím souhlasu kupujícího.
4. Místo dodání zboží je uvedeno v čl. II odst. 4 této smlouvy.
5. Splněním dodávky se rozumí předání a převzetí AZ bez zjevných vad a nedodělků osobě zmocněné kupujícím, uvedení AZ do provozu v místě dodání, dodání všech dokladů nutných k provozování předmětu smlouvy podle právních předpisů ČR a technických norem (např. podkladů pro přidělení registrační značky vozidla, dokladů osvědčujících, že AZ splňuje požadavky pro provoz na pozemních komunikacích v ČR atd.), přičemž veškeré doklady a dokumentace k předmětu smlouvy bude předložena výhradně v českém jazyce.  
Dodávku vykazující zjevné vady a nedodělky nebo dodávku, ke které prodávající nepředloží příslušné doklady, není kupující povinen převzít a zaplatit za ni sjednanou kupní cenu.
6. Kupující při převzetí zboží provede kontrolu zejména:
  - a) dodané značky, typu, druhu,
  - b) zjevných jakostních vlastností a roku výroby,
  - c) zda nedošlo k poškození zboží při přepravě,
  - d) dodaných dokladů (dokumentace).
7. Prodávající předá kupujícímu tyto doklady, vztahující se ke zboží, specifikovanému v čl. II. této smlouvy:
  - osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz) k AZ se zapsaným příslušenstvím,

- rozhodnutí Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
  - návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě, a obsluze účelové nástavby, provozní pokyny a pokyny k údržbě, pokyny k svépomoci, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami),
  - servisní knížka a originální servisní dokumentace,
  - adresy a telefonní a faxová čísla servisních míst,
  - seznam výstroje, nářadí a techniky včetně požárního příslušenství,
  - ověřená kopie certifikátu, vydaného autorizovanou osobou pro požadovaný typ AZ a dokladující splnění technických podmínek vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb.,
  - záruční list,
  - protokol o výstupní kontrole (revizní zprávy) automobilového žebříku a dodaného příslušenství,
  - dodací list s položkovým rozpočtem,
  - předávací protokol.
8. O předání a převzetí zboží bude mezi prodávajícím a kupujícím sepsán předávací protokol ve dvou vyhotoveních. Nepřevzetí zboží v místě dodání z důvodu na straně prodávajícího nebo nedodržení doby dodání zboží bude důvodem k odstoupení kupujícího od smlouvy s tím, že prodávající nebude požadovat od kupujícího úhradu nákladů souvisejících s dodáním zboží.
9. Nedodržení doby dodání zboží nebo vadné, či neúplné dodání zboží bude považováno dle § 2002 občanského zákoníku za podstatné porušení smlouvy. Nesplnění doby dodání nebo vadné dodání zboží bude považováno za podstatné porušení závazkového vztahu s možností odstoupení od smlouvy.
10. Prodávající umožní odborným osobám kupujícího během výroby předmětu plnění této smlouvy nejméně dvě (2) inspekční prohlídky v jeho zařízeních k ověření správného postupu realizace předmětu plnění. Tyto osoby kupujícího jsou povinny oznámit termín inspekční prohlídky nejméně tři (3) pracovní dny předem.

#### Článek IV.

##### Kupní cena a platební podmínky

1. Kupní cena za zboží specifikované v čl. II a příloze č. 1 této smlouvy je stanovena dohodou smluvních stran a činí:
- |                             |                        |
|-----------------------------|------------------------|
| • Kupní cena bez DPH        | 16.498.105,- Kč        |
| • DPH 21%                   | 3.464.602,- Kč         |
| • <b>Kupní cena vč. DPH</b> | <b>19.962.707,- Kč</b> |
- (slovy: devatenáctmilionůdevětsetšedesátdvatisícsetšedeset sedm korunčeských)*
2. Tato sjednaná kupní cena je konečná a nejvýše přípustná. Překročení nebo změna kupní ceny je možná pouze za předpokladu, že v průběhu realizace zakázky dojde ke změnám sazeb daně z přidané hodnoty. V takovém případě bude kupní cena upravena podle změny sazeb daně z přidané hodnoty platných v době vzniku zdanitelného plnění, a to ve výši odpovídající změně sazby daně z přidané hodnoty. Takováto změna smlouvy, kupní ceny zboží, není důvodem k uzavření dodatku ke smlouvě dle čl. X. odst. 3 smlouvy.
3. Kupní cena obsahuje veškeré úkony a veškeré náklady prodávajícího související s řádnou realizací předmětu smlouvy, tj. veškeré hotové výdaje (cestovné, celní poplatky, doprava zboží do místa dodání, seznámení obsluhy v místě dodání zboží a příp. i ostatní výdaje prodávajícího atd.).

4. Úhrada bude provedena na základě faktury zpracované ve formě daňového dokladu (originál faktury + dvě (2) kopie s odsouhlasením dodacího listu a předávacího protokolu) s požadovanými náležitostmi (včetně razítka a podpisu) dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „faktura“), která bude splatná do třiceti (30) kalendářních dnů ode dne jejího prokazatelného doručení kupujícímu na adresu uvedenou v čl. I této smlouvy. Právo fakturovat vznikne prodávajícímu na základě potvrzeného dokladu (předávacího protokolu, dodacího listu) o předání a převzetí AZ oprávněným pracovníkem kupujícího a po odstranění všech závad zjištěných při předání AZ.
5. Faktura předložená v prosinci musí být doručena kupujícímu nejpozději do 15. dne tohoto měsíce do 15:00 hodin. Při doručení po tomto termínu nelze fakturu proplatit v daném roce a splatnost bude stanovena na šedesát (60) kalendářních dnů.
6. Smluvní strany se dohodly, že platba bude kupujícím provedena v Kč výhradně na účet prodávajícího, zřízený na území ČR a uvedený v čl. I této smlouvy. Uvedený účet prodávajícího musí být veden v registru plátců DPH. Porušení této zákonné povinnosti je považováno za podstatné porušení této smlouvy.
7. Prodávající je povinen přiložit k faktuře kopii předávacího protokolu a položkový rozpis fakturované částky.
8. Kupní cena se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované kupní ceny z bankovního účtu kupujícího. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není kupující povinen až do odstranění vady zboží uhradit cenu zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury.
9. Kupující nebude poskytovat prodávajícímu jakékoliv zálohy na úhradu ceny zboží nebo jeho části. Kupující nepřipouští platbu v hotovosti ani platbu předem.
10. Faktura musí být kupujícímu doručena nejpozději třetí pracovní den po jejím vystavení. Bude-li faktura obsahovat nesprávné náležitosti, nebo bude-li ve faktuře některá z náležitostí chybět, nebo nebude-li kupní cena odpovídat údajům uvedeným ve smlouvě, bude kupující oprávněn fakturu do data splatnosti vrátit prodávajícímu. Splatnost opravené faktury se bude počítat ode dne jejího doručení obdobně. Veškeré doklady k fakturaci budou prodávajícím zpracovány v českém jazyce.

#### **Článek V.**

##### **Vlastnické právo ke zboží a nebezpečí škody na zboží**

1. Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží okamžikem jeho protokolárního převzetí od prodávajícího.
2. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího okamžikem jeho protokolárního převzetí od prodávajícího.

#### **Článek VI.**

##### **Záruka, vady zboží a sankce za její nedodržení**

1. Prodávající odpovídá za to, že dodané zboží má vlastnosti uvedené v této smlouvě a z hlediska bezpečnosti provozu odpovídá platným předpisům ČR.
2. Záruční doba začíná běžet dnem protokolárního předání zboží kupujícímu. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat zboží pro jeho vady, za které odpovídá prodávající.
3. Záruční doba na podvozek AZ činí dvacetčtyři (24) měsíců, bez ohledu na ujeté kilometry.
4. Záruční doba na účelovou nastavbu AZ činí dvacetčtyři (24) měsíců.

5. Záruka na prorezavění oplechování karoserie AZ činí čtyřicet osm (48) měsíců.
6. Záruční doba na všechny položky výbavy AZ činí dvacet čtyři (24) měsíců.
7. Veškeré vady zboží je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného ohlášení o vadě faxem na č. **376 382 592** nebo e-mailem na **fft-ivecomagirus@email.cz**.
8. Na písemné ohlášení vad je prodávající povinen zahájit opravu do dvou (2) pracovních dnů ode dne doručení. Oprava musí být dokončena do patnácti (15) pracovních dnů, pokud se obě strany nedohodnou jinak, vzhledem k charakteru a rozsahu opravy.
9. Za prodlení s odstraněním vad reklamovaných v záruční i pozáruční době v dohodnutých termínech je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1000,- Kč za každý i započatý kalendářní den prodlení.
10. Proávající prohlašuje, že je jediným garantem plnění této smlouvy a na jeho vrub budou řešeny veškeré záruky.
11. Veškeré náklady kupujícího související s opravou vad v záruční době budou hrazeny prodávajícím.

#### **Článek VII. Servis**

1. Proávající se zavazuje zajistit záruční servisní služby na dodaný předmět smlouvy u kupujícího, ve výrobním závodě prodávajícího, případně v servisních organizacích se smluvním závazkem na provádění servisních prací. Proávající ručí za kvalitu a termínový průběh servisních služeb, ať jsou poskytovány jeho výrobním závodem, nebo smluvním partnerem.
2. Záruční servis pro podvozek a účelovou nástavbu AZ se prodávající zavazuje zajistit na území ČR. Seznam servisních středisek prodávajícího a smluvních servisních středisek tvoří Přílohu č. 2 této smlouvy.
3. Proávající se zavazuje po dobu záruky, uvedené v čl. VI. této smlouvy, provádět drobné opravy přímo u kupujícího.
4. Uzané reklamace v záruční době, které nemohou být odstraněny opravou, budou řešeny výměnným způsobem vadného dílu za díl nový na náklady prodávajícího.

#### **Článek VIII. Smluvní sankce a odstoupení od smlouvy**

1. Za nesplnění doby dodání zboží nebo vadné plnění je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z celkové kupní ceny předmětu smlouvy, vč. DPH, za každý i započatý kalendářní den prodlení.
2. Kupující je povinen uhradit prodávajícímu úrok z prodlení v případě nedodržení termínu splatnosti faktury ve výši 0,05 % z oprávněně fakturované částky vč. DPH za každý započatý kalendářní den prodlení.
3. Úrok z prodlení a smluvní pokuta jsou splatné do třiceti (30) kalendářních dnů od data, kdy byla povinné straně doručena oprávněnou stranou písemná výzva k jejich zaplacení, a to na bankovní účet oprávněné strany uvedený v písemné výzvě a zřízený na území ČR.
4. Smluvní sankce hradí povinná strana bez ohledu na to, zda a v jaké výši vznikla druhé smluvní straně v této souvislosti škoda, která je vymahatelná v plné výši samostatně vedle smluvní pokuty.

5. Za podstatné porušení této smlouvy prodávajícím, které zakládá právo kupujícího na odstoupení od této smlouvy, se považuje zejména:
  - a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží;
  - b) neodstranění vad zboží ve lhůtě stanovené podle čl. VI. této smlouvy;
  - c) postup prodávajícího při dodání zboží v rozporu s pokyny kupujícího,
  - d) uvedený účet v čl. 1 smlouvy není veden v registru plátců DPH.
6. Kupující je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit v případě, že:
  - a) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují;
  - b) insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení;
  - c) prodávající vstoupí do likvidace.
7. Jestliže prodávající kupujícího ujistil, že předmět smlouvy má určité vlastnosti, zejména vlastnosti kupujícím vymíněné anebo že nemá žádné vady a toto ujištění se ukáže nepravdivým, má kupující právo odstoupit od smlouvy.
8. Prodávající je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících z této smlouvy po dobu delší než šedesát (60) kalendářních dní.
9. Kupující je oprávněn vypovědět tuto smlouvu kdykoliv s třicetidenní (30) výpovědní lhůtou, která počíná běžet prvním dnem následujícím po doručení výpovědi. V takovém případě je prodávající povinen učinit již jen takové úkony, bez nichž by mohly být zájmy kupujícího vážně ohroženy.
10. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody a smluvní pokuty.

#### **Článek IX. Ostatní ujednání**

1. Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně změnu údajů uvedených v článku I. této smlouvy.
2. Prodávající není bez předchozího písemného souhlasu kupujícího oprávněn postoupit práva a povinnosti z této smlouvy na třetí osobu.
3. Prodávající je povinen ve smyslu ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů.
4. Prodávající je povinen upozornit kupujícího písemně na existující či hrozící střet zájmů bezodkladně poté, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud prodávající i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této smlouvy.
5. Prodávající bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených v této smlouvě, včetně ceny zboží.

**Článek X.  
Závěrečná ustanovení**

1. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího uzavření oběma smluvními stranami.
2. Smluvní vztahy neupraveny touto smlouvou se řídí právním řádem ČR, přednostně příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
3. Tato smlouva může být změněna pouze dohodou smluvních stran v písemné formě, a to vzestupně číslovanými dodatky.
4. Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací smlouvy budou řešeny smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, bude spor projednán před příslušným českým soudem podle českého právního řádu.
5. Veškerá korespondence mezi smluvními stranami, včetně jejich prohlášení, je ve vztahu k této smlouvě irelevantní, není-li ve smlouvě stanoveno jinak.
6. Tato smlouva je vyhotovena ve třech (3) stejnopisech, z nichž dva (2) obdrží kupující a jeden (1) prodávající. Kupující po uzavření této smlouvy vyznačí na všechny stejnopisy evidenční číslo této smlouvy.
7. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tuto smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy veškeré skutečnosti, jež jsou pro uzavření této smlouvy rozhodující, na důkaz čehož připojují smluvní strany k této smlouvě své podpisy.
8. Smluvní strany prohlašují, že souhlasí, v souladu se zněním zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, s možným zpřístupněním, či zveřejněním celé této smlouvy v jejím plném znění, jakož i všech úkonů a okolností s touto smlouvou souvisejících, ke kterému může kdykoliv v budoucnu dojít.
9. Tato smlouva obsahuje sedm (7) listů a její nedílnou součástí jsou přílohy:

Příloha č. 1 – Technické podmínky – 13 (třináct) listů

Příloha č. 2 – Seznam servisních středisek –1 (jeden) list

V Klatovech dne

V Plzni dne - 7 -07- 2016

Za prodávajícího:

Za kupujícího:

.....  
**Eva Ebenstreit**  
jednatel společnosti  
FIREFIGHTING TECHNOLOGY INT. s.r.o.

.....  
**plk. Ing. František Pavlas**  
ředitel HZS Plzeňského kraje

FI

## Technické podmínky pro automobilový žebřík

1. Předmětem technických podmínek je pořízení 1 kusu automobilového žebříku se záchrannou výškou nejméně 40 metrů, kategorie podvozku 1 a hmotnostní třídy S (dále jen „AZ“).

*Předmětem těchto technických podmínek je zásahový požární automobil - automobilový žebřík MAGIRUS M42L-AS se záchrannou výškou 40,7 m na podvozku IVECO EURO CARGO ML180E32, kategorie 1 a hmotnostní třídy S.*

2. AZ splňuje požadavky:

- a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení AZ včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
- b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. a doložené kopii certifikátu vydaného pro daný typ AZ autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
- c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,
- d) ČSN EN 14043,
- e) uvedené v těchto technických podmínkách.

*Automobilový žebřík splňuje veškeré požadavky výše uvedených předpisů, vyhlášek a norem.*

3. AZ splňuje požadavky stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb., s níže uvedeným upřesněním:

3.1 Bod 8 přílohy č. 1

AZ je vybaven požárním příslušenstvím, které pro zástavbu do AZ dodá **dodavatel**:

- |   |       |
|---|-------|
| - Držák záchranných a evakuačních nosítek                   | 1 ks, |
| - Elektrocentrála včetně nepromokavého krytu                | 1 ks, |
| - Hadicový nástavec k lafetové proudnici                    | 1 ks, |
| - Izolovaná požární hadice 75 s délkou 50 m                 | 1 ks, |
| - Lafetová proudnice pro upevnění v koši                    | 1 ks, |
| - Nástavec na výfukové potrubí                              | 1 ks, |
| - Nástavec pro slaňování                                    | 1 ks, |
| - Požární světlomet s kloubovým držákem 230 V, 1000 W       | 2 ks, |
| - Převrtačka 60x40x20                                       | 2 ks, |
| - Velkoplošná podložka pro snížení tlaku podpěry na podloží | 4 ks, |



*Součástí dodávky vozidla jsou výše uvedené položky požárního příslušenství. Všechny uvedené položky požárního příslušenství jsou ve vozidle umístěny v příslušných úchytech v souladu s požadavkem zadavatele.*

AZ je vybaven požárním příslušenstvím, které pro zástavbu do AZ dodá **zadavatel**:

- Dalekohled 1 ks,
- Dýchací přístroj DRÄGER PSS 7000 6,9 l 3 ks,
- Fixační popruh k záchranných a evakuačních nosítkům 1 ks,
- Hadicový držák (vazák) v obalu 4 ks,
- Hydrantový nástavec 1 ks,
- Izolovaná požární hadice 52 x 20 m 2 ks,
- Izolovaná požární hadice 75 s délkou 20 m 2 ks,
- Izolovaná požární hadice 75 s délkou 5 m 2 ks,
- Kanystr 20l 1 ks,
- Klíč 75/52 4 ks,
- Klíč k nadzemnímu hydrantu 1 ks,
- Klíč k podzemnímu hydrantu 1 ks,
- Kombinovaná proudnice 52 1 ks,
- Lékárnička velikost II 1 ks,
- Motorová řetězová pila Husqvarna T 435 1 ks,
- Motykosekera 1 ks,
- Nádoza na písek 1 ks,
- Náhradní tlaková láhev DRÄGER 6,9 l 2 ks,
- Nízko průtažné lano s opláštěným jádrem typu A,  $\varnothing$  min. 10 mm, 60 m 2 ks,
- Objímka na hadice 75 v obalu 4 ks,
- Ploché páčidlo 1 ks,
- Polní lopatka 1 ks,
- Požární sekera 1 ks,
- Přejchod 52/75 2 ks,
- Přenosný hasicí přístroj práškový 27A144B 1 ks,
- Přenosný kulový kohout se zařízením pro zrušení tlaku 1 ks,
- Reflexní vesta červená s nápisem „Hasiči“ 2 ks,
- Ruční svítilna Adalit L 3000 2 ks,
- Ruční vyprošťovací nástroj typu HOOLIGAN (délka 760 mm) 1 ks,
- Rukavice chirurgické balení 100 ks 1 ks,
- Seskoková matrace Ziegler SP 23 v obalu 1 ks,
- Vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy 1 ks,
- Výstražný kužel s oranžovým blikajícím světlem s dobíjecím akumulátorem 2 ks

- Vytyčovací páska 500 m 1 ks
- Záchraná a evakuační vanová nosítka FERNO 71 včetně popruhů pro zavěšení 1 ks

*Ve vozidle jsou umístěny výše uvedené položky požárního příslušenství dodané zadavatelem. Všechny uvedené položky požárního příslušenství jsou ve vozidle umístěny v příslušných úchytech v souladu s požadavkem zadavatele.*

### 3.2 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1

AZ je vybaven zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu a inteligentním nabíjecím zařízením pro konzervaci akumulátorových baterií. Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí a schránka se sdruženou zásuvkou samočinně zavře. Součástí dodávky je příslušný protikus s přívodním kabelem o délce nejméně 4 m. Sdružená zásuvka je kompatibilní s typem Rettbox-air 230 V jednotně zaváděným u HZS Plzeňského kraje.

*Automobilový žebřík je vybaven sdruženou zásuvkou pro dobíjení akumulátorových baterií s přípojkou pro doplňování tlakového vzduchu Rettbox-Air 230V s inteligentním nabíjecím zařízením BEOS Thyra. Obě tato zařízení odpovídají výše uvedeným požadavkům a součástí je odpovídající protikus s přívodním kabelem v délce 4 m.*

### 3.3 K bodu 10 přílohy č. 1

S ohledem na hustý městský provoz, ve kterém bude AZ provozován a požadovanou dynamiku jízdy je pro AZ použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 13 kW.1000kg-1 největší technicky přípustné hmotnosti AZ.

*Jako podvozek pro automobilový žebřík je použit podvozek IVECO EURO CARGO ML180E32.*

*Výkon motoru: 235 kW,*

*Celková hmotnost: 18.000 kg*

*Měrný výkon odpovídá poměru 13,06 kW.1000kg<sup>-1</sup>.*

### 3.4 K bodu 11 přílohy č. 1

Akumulátorové baterie jsou ve vozidle uloženy tak, aby byly snadno přístupné pro kontrolu a údržbu, bez nutnosti demontovat akumulátorové baterie z AZ.

*Akumulátorové baterie jsou uloženy v pravé prostřední nářadové skříni a jsou snadno přístupné bez nutnosti demontáže při kontrole a údržbě.*

### 3.5 K bodu 12 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena vozidlovou analogovou radiostanicí kompatibilní s typem Motorola GM 360 s tlačítkovým mikrofonem. Dále je vybavena digitálním vozidlovým terminálem kompatibilním s typem TPM 700 včetně příslušné montážní sady (verze s AVL). Pro napájení těchto komunikačních prostředků je užito dvou měničů napětí 24/12V kompatibilních s typem Alfatronix PV12s se stálým proudem výstupního napětí nejméně 8 A. Radiostanice jsou doplněny anténním filtrem. Ovládací části vozidlové analogové

radiostanice a vozidlového digitálního terminálu jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelny z místa velitele a částečně obsluhovatelny (uchopení mikrofonu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka. Způsob provedení zástavby kabiny osádky AZ komunikačními prostředky vychází z TP-ST/14A-2016 „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“, vydanými MV-GŘ HZS ČR a bude upřesněn při realizaci zástavby podle reálných podmínek v kabině osádky. **Komunikační prostředky pro montáž dodá zadavatel.**

*Kabina vozidla je vybavena výše uvedeným radiokomunikačními zařízeními. Montáž a zapojení je provedeno dle požadavků zadavatele a dle platných TP-ST/14-2008, vydaných MV-GŘ HZS ČR.*

### 3.6 K bodu 16 přílohy č. 1

Zdrojem elektrického proudu je elektrocentrála o výkonu nejméně 6,5 kW, 230/400 V, IT soustava (bez uzemnění), účinnost  $\cos \varphi(\text{fi})1$  s krytím nejméně IP 54. Elektrocentrála je umístěna na točnici AZ.

*Jako zdroj elektrického proudu je na točnici AZ umístěna elektrocentrála Endress ESE 904 DBG DIN.*

### 3.7 K bodu 17 přílohy č. 1

Kabina osádky je konstruována a vyrobena jako dvoudvěřová s jednou řadou sedadel a je sklopná.

*Vozidlo je vybaveno sklopnou dvoudvěřovou kabinou s jednou řadou sedadel.*

### 3.8 K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízďe.

*V kabině je umístěno nezávislé topení o výkonu 2,2 kW.*

### 3.9 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena třemi sedadly pro velitele, hasiče a strojníka (řidiče). Sedadlo strojníka je odpružené, výškově a podélně stavitelné.

*Kabina je vybavena vzduchově odpruženým sedadlem strojníka (řidiče) a dvojsedadlem pro hasiče a velitele (spolujezdce).*

### 3.10 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilní s typem Adalit L 3000, které pro montáž dodá dodavatel a je upravena pro dodatečnou montáž čtyř dobíjecích úchyty pro ruční radiostanice formou vyvedených kabelů s napětím 12 V. Samostatně jištěná je vždy dvojice dobíjecích úchyty, jeden pro ruční svítilnu a jeden pro ruční radiostanici.

*V kabině jsou namontovány dva dobíjecí úchyty pro ruční svítilny Adalit L3000 se samostatným jištěním. Svítilny dodá zadavatel.*

*V kabině je vyvedena kabeláž s napětím 12 V pro dodatečnou montáž 4 dobíjecích úchyty pro ruční radiostanice. Samostatně jištěná je vždy dvojice dobíjecích úchyty.*

### 3.11 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je v prostoru před sedadlem velitele vybavena nejméně dvěma samostatnými zásuvkami 12 V pro napojení dobíjecích prvků (např. mobilního telefonu), kamery pro sledování provozu a požárních světlometů. Nejméně jedna 12 V zásuvka je zapojena přes první polohu spínací skříňky AZ a je označena. Dále je vybavena nejméně jednou zásuvkou USB (nejméně 2 A) a přípravou pro napojení držáku 10,5“ tabletu s dobíjením. Příprava je napojena na elektroinstalaci podvozku a je jištěna samostatnou pojistkou nejméně 5 A. Příprava je vyvedena v prostoru před sedadlem velitele a je označena „PŘÍPRAVA PRO TABLET“.

*Kabina je vybavena zásuvkami s příslušným jištěním dle výše uvedených požadavků zadavatele.*

### 3.12 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena úložným prostorem pro uložení dokumentace formátu A4 před sedadlem velitele a nejméně dvěma držáky PET lahví o objemu 1,5 l.

*Před sedadlem velitele je umístěna odkládací přihrádka pro dokumentaci formátu A4 a 2 držáky PET lahví 1,5 l.*

### 3.13 K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena LED zdroji světla na střeše kabiny. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě synchronizované LED svítivny (každá s nejméně čtyřmi světelnými zdroji) vyzařující modré světlo, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. V zadní části AZ jsou umístěny nejméně dvě LED světla vyzařující světlo modré barvy (každé s nejméně čtyřmi světelnými zdroji), která jsou napojena na zvláštní výstražné zařízení. Ovládání zvláštního výstražného zařízení pro jeho zapnutí je dosažitelné z místa řidiče. Přepínání a vypnutí tónů je pro řidiče řešeno v bezprostřední blízkosti volantu a je umožněno i z místa velitele. Akustická část umožňuje volbu tónu "WAIL", "YELP", "HI-LO".

*Zvláštní výstražné zařízení tvoří 2 LED modré majáky, Hänsch Nova B2 umístěné na střeše vozidla, doplněné o přední LED modrá záblesková světla Hänsch Sputnik Nano umístěné v masce vozidla – zapojení je provedeno dle požadavků zadavatele.*

*V zadní části jsou umístěny 2 LED záblesková světla modré barvy integrovaná do výstražného světelného pásu.*

*Zvláštní výstražné zařízení je vybaveno zvukovým výstražným zařízením Federal Signal AS 320, s ručním mikrofonom, reproduktorem 100 W, s možností volby tónu "WAIL", "YELP", "HI-LO".*

### 3.14 K bodu 26 přílohy č. 1

Karoserie účelové nástavby je vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení. Úložný prostor tvoří skříň pro uložení

požárního příslušenství na obou bocích. Za kabinou osádky je umístěna zvýšená skříň pro umístění rozměrného požárního příslušenství, zejména seskokové matrace, dýchacích přístrojů a náhradních tlakových lahví. Plošina účelové nástavby je pochozí.

*Úložné prostory pro uložení požárního příslušenství tvoří zvýšená nářadová skříň za kabinou osádky a 6 nářadových skříní integrovaných do karoserie nástavby. Karoserie je vyrobena z profilů a plechů ze slitiny lehkých kovů. Všechny nářadové skříně jsou opatřeny hliníkovými roletami s průběžnými madly.*

*Plošina nástavby je pochozí a je vyrobena z protiskluzového hliníkového plechu.*

3.15 K bodu 26 přílohy č. 1

Výstup na pochozí plošinu účelové nástavby je možný z obou stran AZ.

*Výstup na pochůznou plošinu je umožněn pomocí nástupních schůdků z obou stran.*

3.16 K bodu 26 přílohy č. 1

Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou uzavřeny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly přes celou šířku roletky, veškeré úložné prostory účelové nástavby jsou uzamykatelné shodným klíčem.

*Všechny nářadové skříně jsou vybaveny hliníkovými roletami s průběžnými madly přes celou délku rolety a jsou uzamykatelné shodným klíčem.*

3.17 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu s vysokou životností.

*Veškeré požární příslušenství je v nářadových skříních uloženo v úchytných a úložných prvcích vyrobených z hliníku nebo z materiálu s vysokou životností nepodléhajícího mikrobiálnímu rozkladu.*

3.18 K bodu 26 přílohy č. 1

Seskoková matrace je v účelové nástavbě umístěna na výsuvném prvku s odpovídající nosností. Výsuvný prvek je opatřen reflexními prvky a aretací v zasunuté i vysunuté poloze.

*Ve zvýšené nářadové skříně za kabinou je namontován výsuvný úchyt pro uložení seskokové matrace Ziegler SP23 s aretací v obou koncových polohách. Výsuvný úchyt je po obou stranách své výsuvné části opatřen reflexní výstražnou fólií.*

3.19 K bodu 26 přílohy č. 1

Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými neoslňujícími bílými LED zdroji světla na bocích a v zadní části účelové nástavby.

*Osvětlení okolního prostoru účelové nástavby je zajištěno pomocí LED světelného pásu na obou bocích a v zadní části účelové nástavby.*

3.20 K bodu 26 přílohy č. 1

Úložné prostory požárního příslušenství jsou osvětleny bílými neoslňujícími LED zdroji světla. Osvětlení je umístěno na obou stranách v místě vodící lišty rolety v celé výšce tohoto

prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. Z důvodu mechanické odolnosti není přípustné řešení s využitím samostatných flexibilních LED pásků.

*Osvětlení nářadových skříní je tvořeno pomocí LED světel s IP 67 umístěnými v místě vodící lišty rolety v celé výšce příslušné skříně.*

### 3.21 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu AZ s výjimkou žebříkové sady, roletek a pochozí plochy je použita červená barva RAL 3000. Zvýrazňující prvek tvoří bílý vodorovný pruh po obou stranách karoserie.

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího případně i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.

*Barevná úprava a zvýrazňující značení je provedeno v souladu s uvedenými předpisy a požadavky zadavatele.*

### 3.22 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „**HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR**“, v druhém řádku je text „**PLZEŇSKÉHO KRAJE**“. Nápis je proveden kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy, v černé barvě, výška písmen je 28 mm a mezera mezi řádky je 32 mm.

*Označení dislokace jednotky je provedeno v souladu s požadavky zadavatele.*

### 3.23 K bodu 37 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „**HASIČI**“. Nápis je proveden kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy, v bílé barvě, výška písmen je 100 až 200 mm.

*Označení na přední straně vozidla (nápis „HASIČI“) je provedeno v souladu s požadavky zadavatele.*

## 4. Záchranná výška AZ je nejméně 40 m.

*Záchranná výška: 40,7 m.*

## 5. Stranové vyložení AZ s košem zatíženým třemi osobami je nejméně 20 m (vyložení od podélné osy vozidla ke kolmici spuštěné z vnější hrany podlahy záchranného koše).

*Stranové vyložení s košem zatíženým 3 osobami: 20,1 m.*

## 6. AZ umožňuje funkci mostu s možností podepření žebříkové sady ve vzdálenosti nejméně 20 m a nosností nejméně 1000 kg.

*Maximální vzdálenost pro přemostění s možností podepření žebříkové sady: 25,1 m.*

*Maximální nosnost podepřené žebříkové sady: 1080 kg.*

7. Záchraná výška AZ pod úroveň terénu s košem zatíženým jednou osobou je neméně minus 5 m.

*Záchraná výška pod úroveň terénu, 1 osoba v koši: - 6 m.*

8. První díl (horní) žebříkové sady je vybaven sklopným ramenem. Úhel sklápění ramena je nejméně 70 °.

*První díl žebříkové sady je vybaven sklopným kloubovým ramenem s úhlem sklápění 75°. Sklopné rameno je v transportní poloze zcela zasunuto v žebříkové sadě.*

9. Pracovní čas AZ dle bodu 5.2.1.2 normy ČSN EN 14043 je nejvíce 100 sekund.

*Pracovní čas automobilového žebříku s připevněným košem: 82 s*

*Rozsah pohybů definovaný ČSN EN 14043 - max. vysunutí podpěr, max. vztyčení 75°, vysunutí na max. délku, otočení o 90°.*

10. Pohyby žebříkové sady jsou v koncových polohách plynule automaticky zastaveny. Přetížení žebříkové sady je akusticky signalizováno a pohyby zvyšující přetížení jsou přerušeny, pohyby snižující zatížení jsou volné.

*AZ je vybaven řídicími jednotkami se softwarem pro automatické hlídání polohy žebříkové sady, který zastaví v koncových polohách a při přetížení veškeré pohyby žebříkové sady. Přetížení je signalizováno akusticky i opticky na obslužných panelech na hlavním obslužném místě a na obslužném místě v záchraném koši. Zpětné pohyby snižující zatížení jsou možné.*

11. Ovládání veškerých pohybů zajišťuje plynulý rozběh i doběh zabraňující rozhoupání žebříkové sady a dynamickým rázům při obsluze, pohyby lze provádět jemně a přesně bez vlivu okolní teploty a teploty oleje na citlivost ovládacích prvků.

*Automobilový žebřík je vybaven systémem proporcionálního řízení, které zajišťuje plynulý rozběh i doběh pohybů, který zabraňuje rozhoupání žebříkové sady a dynamickým rázům při obsluze. Tento systém není ovlivněn okolními teplotami a teplotou hydraulického oleje. Dále je žebřík vybaven automaticky řízeným systémem odpružení nežádoucích rozhoupání způsobených např. rychlým zatížením žebříkové sady.*

12. Veškeré pohyby žebříkové sady lze ovládat z obou ovládacích stanovišť, tato stanoviště zobrazují veškeré údaje v českém jazyce.

*Ovládání žebříku je možné z hlavního obslužného stanoviště na točnici i z obslužného stanoviště v koši. Veškeré pokyny pro obsluhu jsou na obou obrazovkách kontrolních panelů zobrazovány v českém jazyce.*

13. AZ je vybaven nouzovým hydraulickým ovládním provozu nástavby a podpěr při výpadku elektrických systémů.

*AZ je vybaven hydraulickým rozvaděčem s ovládacími pákami pro nouzové ovládání nástavby a podpěr při výpadku elektrických systémů.*

14. AZ je vybaven elektrickým nouzovým čerpadlem 230 V pro pohon nástavby a podpěr v případě výpadku motoru vozidla.

*AZ je vybaven elektricky poháněným nouzovým čerpadlem 230 V pro nouzový pohon nástavby a podpěr.*

15. AZ je vybaven bezpečnostním systémem omezující pracovní diagram v závislosti na vysunutí jednotlivých podpěr.

*AZ je vybaven řídicí jednotkou se softwarem pro vyhodnocování pracovního diagramu v závislosti na vysunutí každé podpěry bezstupňově.*

16. AZ je vybaven zařízením pro rozložení a složení podpěr v páru na každé straně AZ s možností samostatného vysunutí každé z nich do libovolné délky.

*AZ je na obslužném panelu pro ovládání podpěr vybaven tlačítkem pro centrální rozložení a složení podpěr v páru na každé straně a ovládací pákou pro samostatné vysouvání každé z podpěr do libovolné délky.*

17. Stabilizační podpěry AZ umožňují vyrovnání AZ při terénní nerovnosti nejméně 700 mm.

*Stabilizační podpěry AZ umožňují vyrovnání terénní nerovni 750 mm.*

18. Stabilizační podpěry AZ jsou konstruovány tak, aby je bylo možno zasunout pod parkující vozidlo a jinou pevnou překážku.

*AZ je vybaven podpěrami MAGIRUS Vario s možností zasunutí pod parkující vozidlo či jinou pevnou překážku.*

19. AZ neumožňuje jakoukoliv manipulaci s žebříkovou sadou, pokud není provedena řádná stabilizace.

*Bez správné stabilizace (ustavení podpěr) nelze provádět žádnou manipulaci s žebříkovou sadou - viz. ČSN EN 14043.*

20. AZ neumožňuje jakoukoliv manipulaci s podpěrami, není-li žebříková sada v transportním stavu.

*Pokud se žebříková sady nachází mimo transportní polohu, manipulace s podpěrami není možná – viz. ČSN EN 14043.*

21. AZ je vybaven zařízením pro samočinné skládání žebříkové sady do přepravní polohy pomocí jediného ovládacího prvku.

*AZ je vybaven řídicí jednotkou se softwarem umožňujícím automatické skládání žebříkové sady do dopravní polohy pomocí jednoho tlačítka.*



22. AZ je vybaven zařízením, které při ukončení vysouvání žebříkové sady zastaví pohyb v poloze, kdy jsou příčle sad vyrovnány.  
*AZ je vybaven řídicí jednotkou se softwarem umožňujícím vyrovnání příčlí při vysouvání a zasouvání.*
23. AZ je vybaven zařízením s funkcí pro uložení dráhy pohybů žebříkové sady s možností automatických opakovaných pohybů po uložené trajektorii.  
*AZ je vybaven řídicí jednotkou se softwarem umožňujícím uložení dráhy pohybů žebříkové sady s možností automatických opakovaných pohybů po uložené trajektorii.*
24. AZ je vybaven záznamovým zařízením s pamětí pro vyčtení chybových hlášení.  
*AZ je vybaven řídicí jednotkou se záznamem chyb s možností vyčtení chybových hlášení.*
25. Záchranný koš AZ je odnímatelný, je konstruován pro nejméně 3 osoby a pro zatížení nejméně 300 kg. Koš je horizontálně plynule vyrovnávám pomocí automatického systému s možností ručního ovládání.  
*AZ je vybaven odnímatelným záchranným košem RC300 o nosnosti 300 kg konstruovaným pro 3 osoby s automatickým horizontálním vyrovnáváním a nouzovým ručním ovládáním.*
26. Záchranný koš je v přepravní poloze uchycen na žebříkové sadě.  
*Záchranný koš je v dopravní poloze uchycen na žebříkové sadě ve sklopeném stavu.*
27. Záchranný koš je vybaven dvířky pro výstup z žebříkové sady do koše a dvěma dvířky pro nástup z čela koše z pravé a levé strany.  
*Ve své zadní části je záchranný koš vybaven dvířky pro nástup z žebříkové sady do koše a v obou předních rozích koše dvířky pro nástup do koše z čela koše z levé a pravé strany.*
28. Konstrukce záchranného koše umožňuje upevnění záchranných nosítek pro transport nepohyblivých osob s hmotností nejméně 100 kg, nosítka je možné aretovat v libovolném pootočení podle svislé osy. Kotvicí prvek pro upevnění nosítek na koš je součástí dodávky a je kompatibilní s vanovými nosítky FERNO 71.  
*Záchranný koš je vybaven dvěma multifunkčními úchyty umístěnými v obou předních rozích koše pro upevnění záchranných nosítek pomocí otočného držáku o nosnosti 200 kg s možností aretace v libovolné poloze.  
Otočný držák je kompatibilní s vanovými nosítky FERNO 71.*
29. Záchranný koš AZ je uzpůsoben pro použití odnímatelné lafetové proudnice s výkonem nejméně 2.500 l.min-1. Lafetová proudnice včetně všech kotvicích prvků pro upevnění na koš je součástí dodávky.

*Záchranný koš je vybaven dvěma multifunkčními úchyty umístěnými v obou předních rozích koše pro upevnění odnímatelné lafetové proudnice s výkonem 2.500 l.min-1., která je součástí dodávky. V dopravní poloze je tato proudnice uložena v držáku na točnici.*

30. Záchranný koš je opatřen ochlazovacími tryskami pro ochranu před sálavým teplem a poslední (sklopná) část žebříkové sady je vybavena suchovodem pro připojení izolované požární hadice 75. Suchovod a všechny armatury lze snadno odvodnit.

*Záchranný koš je vybaven ochlazovacími tryskami pro ochranu před sálavým teplem. Přívod vody je zajištěn prostřednictvím D-vývodu na sklopné proudnici.*

*Sklopná část žebříkové sady je vybavena suchovodem s armaturami B75 pro připojení vodního vedení k lafetové proudnici.*

31. V záchranném koši jsou nejméně dvě zásuvky 230 V pro připojení například světlometů 1.000 W a jedna zásuvka 400 V, na horním konci žebříkové sady je umístěna nejméně jedna zásuvka 230 V a jedna zásuvka 400 V. Veškeré zásuvky mají krytí nejméně IP 54.

*V záchranném koši jsou tři zásuvky 230 V a jedna zásuvka 400 V. Na vrcholu žebříkové sady jsou jedna zásuvka 230 V a jedna zásuvka 400 V. Všechny použité zásuvky jsou v provedení s ochranným krytím IP67.*

32. Záchranný koš je vybaven nejméně třemi úchyty pro zajištění osob.

*V zábradlí záchranného koše jsou 3 oka pro upnutí prostředků pro jištění osob.*

33. Příčle žebříkové sady jsou v provedení s protiskluzovým a tepelně izolačním obložení.

*Příčle žebříkové sady jsou vybaveny gumovým protiskluzovým tepelně izolačním obložení.*

34. AZ je vybaven kontinuálním měřením rychlosti větru s digitálním výstupem, a to jak v koši, tak na základním obslužném místě na točnici.

*Na žebříkové sadě AZ je nainstalovaný měřič větru s digitálním výstupem na obslužné panely na hlavním obsluženém místě na točnici a na obslužném místě v koši.*

35. AZ je vybaven komunikačním zařízením mezi košem a hlavním ovládacím stanovištěm.

*Na automobilovém žebříku je instalováno dorozumívací zařízení pro komunikaci mezi hlavním obslužným stanovištěm a obslužným stanovištěm v koši. Obě obslužná místa jsou vybavena mikrofonom a reproduktorem s možností regulace hlasitosti.*

36. Žebříková sada je pro osvětlení místa zásahu vybavena dvěma dálkově ovládanými LED světlomety 24 V, se světelným tokem nejméně 1750 lm.

*Na žebříkové sadě jsou pevně nainstalovány 2 dálkově ovládané LED světlomety 24 V, 1750 lm. Ovládání (natáčení, zapínání a vypínání) světlometů je možné z obou obslužných míst.*

37. Žebříková sada je v její zadní části, pod první žebříkovou sadou vybavena třemi oranžovými blikajícími LED světly pro její označení například při otočení a bočním přesahu přes podvozek AZ.

*Na zadní části zvedacího rámu žebříkové sady jsou umístěna tři oranžová LED světla, která se natáčí společně s natáčením žebříkové sady.*

38. Výfukové potrubí AZ je uzpůsobeno pro odvod výfukových plynů v garážovém stání, výfuk je vyveden vlevo před zadním kolem.

*Výfukové potrubí je uzpůsobeno pro odvod výfukových plynů a je vyvedeno vlevo před zadním kolem viz. Technický výkres.*

39. AZ je vybaven kamerovým zařízením s vyhříváním pro vizuální kontrolu prostoru za vozidlem při jízdě vzad. Barevný displej s úhlopříčkou nejméně 7" je umístěn v zorném poli strojníka (řidiče). Toto zařízení se samočinně aktivuje při zařazení zpětného rychlostního stupně a umožňuje i manuální zapnutí a vypnutí.

*Vozidlo je vybaveno couvací kamerou s barevným displayem o velikosti 7", který je umístěn v zorném poli řidiče. Kamera se aktivuje automaticky při zařazení zpátečky nebo manuálně pomocí vypínače.*

40. Podvozek AZ je z důvodu bezpečnosti vybaven nejméně zařízením ABS, ASR a ESP, případně jiným zařízením se stejnou funkcí. Dále je podvozek vybaven předními mlhovými světlomety, vyhříváními a elektricky ovládanými zpětnými zrcátky, elektricky ovládaným stahováním oken, autorádiem, posilovačem řízení, odlehčovací motorovou brzdou, akustickou výstrahou při jízdě vzad, vpředu a vzadu kotevními body pro vyproštění vozidla a jeho tažení.

*Podvozek je vybaven všemi výše uvedenými zařízeními dle požadavku zadavatele.*

41. AZ je vybaven stabilizátory všech náprav.

*Pérování podvozkové části je vybaveno stabilizátory na obou nápravách.*

42. AZ je vybaven automatickou převodovkou bez spojkového pedálu a není vybaven tachografem.

*Podvozek automobilového žebříku je vybaven automatickou převodovkou ZF 12AS1210TO bez spojkového pedálu.*

43. Výška AZ v přepravní poloze je nejvíce 3.500 mm, celková délka je nejvíce 11.000 mm, nápravy jsou v uspořádání 4x2.

*Celková výška AZ v dopravní poloze: 3.480 mm*

*Celková délka AZ: 11.000 mm*

*Uspořádání náprav (pohon): 4x2*

44. Obrysový průměr zatáčení je nejvíce 23.000 mm.

*Obrysový průměr zatáčení: 22.550 mm*

45. Nejvyšší povolená rychlost AZ je nejméně 100 km/h. Pokud je AZ vybaven omezovačem rychlosti, je tento nastaven na nejvyšší konstrukční rychlost.  
*Nejvyšší povolená rychlost AZ 100 km/h. Omezovač rychlosti nastaven na 100 km/h.*
46. Náhradní kolo k AZ je dodáno samostatně, přibalem.  
*Součástí vozidla je samostatné náhradní kolo, dodané přibalem.*
47. Automobilový podvozek použitý pro výrobu AZ a účelová nástavba AZ jsou nové nepoužité a jsou vyrobeny v roce 2015 nebo 2016.  
*Automobilový podvozek a účelová nástavba AZ jsou nové a nepoužité a v souladu s požadavky zadavatele.*
48. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do AZ splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.) a návodem k použití.  
*Všechny položky požárního příslušenství použité pro montáž odpovídají výše uvedeným požadavkům zadavatele a budou doložena příslušnými doklady.*
49. Pokud jsou v této specifikaci uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užitné vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

Příloha č.2      kupní smouvy

## SEZNAM SERVISNÍCH STŘEDISEK

Záruční servis automobilového žebříku Magirus M42L-AS je dělen na servisní činnost prováděnou na nástavbě a na podvozku vozidla.

- Záruční servis na nástavbě zajišťuje firma:

**FIREFIGHTING TECHNOLOGY INT. s.r.o., Krameriova 127, 339 01 Klatovy**

Telefon: 376 382 413  
Mobil: 724 327 210 p. Hanzlík  
E-Mail: [fft-ivecomagirus@email.cz](mailto:fft-ivecomagirus@email.cz)

- Záruční servis na podvozku zajišťuje :

**Servisní síť společnosti Iveco Česká republika s. r.o.**

**Plzeňský kraj :**

**KOMERSIA WEST s.r.o.**

U Mexika 1310  
330 23 Nýřany

Telefon: 377 010 560