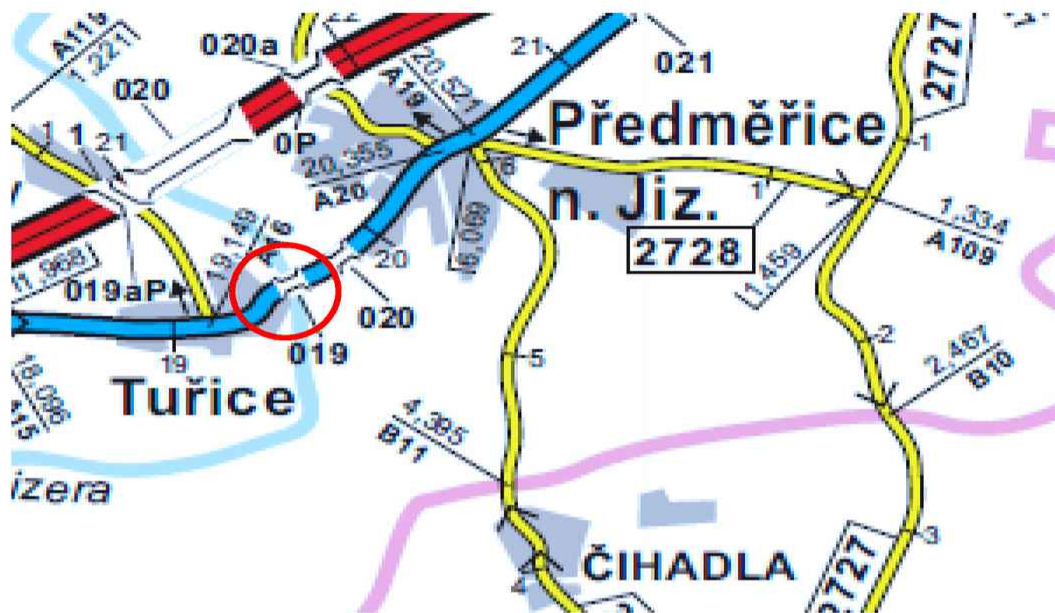


# Technická specifikace

Název akce: „II/610 Tuřice, most ev.č. 610-019 přes Jizeru v Tuřicích-PD“



Staničení provozní v km : 19,572 km, CMS: Benátky nad Jizerou

## 1. Současný stavební stav mostu a výčet požadovaných oprav:

Jedná se o most postavený v r.1924. Most převádí komunikaci II. třídy přes řeku Jizeru. Šířkové uspořádání neodpovídá šířce převáděné komunikace na prioritní síti. Volná šířka mezi obrubami je pouze 4,60m. V současné době je omezena zatížitelnost mostu na hodnoty  $V_n=17t$ ,  $V_r=40t$ .

Most je jednopolový kolmý z monolitického železobetonu. Hlavní nosnou konstrukci tvoří dva oblouky s táhlem a zavěšenou dolní železobetonovou roštovou mostovkou. Oblouky jsou zavětrovány 10-ti příčnými ztužidly ve vrcholu oblouku. Závěsy železobetonové obdélníkového profilu. Délka přemostění 50m. Na podhledu mostovky ojediněle stopy průsaků, výluhy. Na oblouku a táhlech lokálně trhliny, některé s výpotky. U obloukových pasů, u závěsů a v neposlední řadě i u roštové mostovky a táhel jsou patrné poruchy v sanovaných vrstvách (trhlina a stopy po drobných průsacích). Lokálně dochází k separaci sanačních vrstev od podkladu. Ložiska místy korodují, více pak ložiska pohyblivá na opěře 1. Dochází k poruchám krycích plechů pohyblivých ložisek. EMZ jsou nerovné, deformované. EMZ nad O1 zjevně prosakuje. Mezi závěsy mostovky je nýtované ocelové zábradlí se svíslou výplní. Zábradlí místy koroduje. Na opěře 2 vpravo bod státní nivelace. Na obou obloucích se nalézá dvojice košů stálého zařízení. Na levé straně vedou podél táhla kabely v chrániče. Na pravé straně vede potrubí. Na vozovce degradace živичného povrchu, výtluky, vysprávkky, trhliny.

Obě opěry jsou masivní, tížné, plné, betonové s rovnoběžnými křídly s obložením hran kamenným zdivem. Na mostních podpěrách stopy průsaků, výluhy. Beton opěr degraduje, více u O1, kde dochází k průsakům dilatační sparou. Obkladní zdivo je mírně rozvolněné, ze zdiva vypadává spárová malta. U O1 dochází k otevírání pracovních spár.

**Stavební stav NK – III. dobrý, SS – III. dobrý Použitelnost-IV. Omezeně použitelné**

## Výčet požadovaných oprav:

O způsobu opravy rozhodne diagnostický průzkum. V případě nezbytnosti kompletní demolice a novostavby se předpokládá nutnost zpracování projektové dokumentace ve stupni DÚR včetně IČ k získání ÚR, v závislosti na úpravu šířkového uspořádání pro převedení navazující komunikace II. třídy. Poloha mostu mezi obcemi Předměřice a Tuřice vyžaduje také oboustranný chodník. Požadována je také plná zatížitelnost mostu.

Součástí projektových prací bude zjištění inženýrských sítí a případné provizorní přeložky bez požadavku na trvalé přeložení sítí pryč z mostu (sítě budou uloženy zpět na most do chrániček římsách), inženýrská činnost, potřebná vyjádření a smlouvy pro získání povolení k zahájení stavebních prací na opravě mostu.

Dále zjištění vlastníků pozemků a uzavření smluv o smlouvách budoucích případně kupních smluv pro odkoupení trvalých záborů a souhlasy, případně smlouvy o pronájmu pro dočasné záборы všech dotčených a sousedících pozemků nebo smlouvy o právu provádět stavbu a vypracování záborového elaborátu.

Případné přeložky sítí ČEZ a CETIN nebudou vykázány v soupisech prací pro stavbu, jejich provedení bude řešeno zajištěním smluv o provedení přeložek mezi správcí sítí a KSÚS. V soupisu prací je požadována položka na koordinaci provedení přeložek se stavbou mostu, povinnost zhotovitele stavby koordinovat stavební činnost s prováděním přeložek sítí může být zmíněna v TZ.

PD bude vyhotovena dle platných norem, TP a TKP. Projektová dokumentace musí být vypracována v souladu s metodickými pokyny SFDI.

Součástí zakázky bude i provedení hlavní mostní prohlídky včetně uložení do BMS a vypracování ML.

## **2. Náklady stavby jsou dány odhadem:**

**Stavba: 40 000,-tis. Kč bez DPH, tj. 53 240,- tis. Kč s DPH 21%**

Cena v případě novostavby, stanovena velmi hrubým odhadem.

## **3. Rozpisy položek viz. samostatná příloha žádanky**

## **4. Specifikace rozhodujících stavebních objektů:**

- Most včetně napojení navazující komunikace
- DIO
- Přeložky inženýrských sítí - dle zjištěné skutečnosti.

## **5. Územně-technické podmínky**

Oprava se bude provádět na stávající silniční síti a objektu v majetku Středočeského kraje, za úplné uzavírky provozu.

V současné době probíhá příprava PD na rekonstrukci sousedícího mostu přes inundaci Jizery, ev.č.610-020, Předměrice. Příprava obou projektů vyžaduje koordinaci v rozsahu opravy přilehlé komunikace a také v případě uvažovaného provádění rekonstrukcí obou mostů v souběhu, tak aby nedošlo k zamezení provádění technologických postupů neprůjezdností sousedního objektu. Je tedy velmi důležité zajistit v rámci přípravy záborového elaborátu přístupy na staveniště, nájemní smlouvy, a smlouvy o užívání pozemků během výstavby.

## **6. Požadavky na zabezpečení budoucího provozu a údržby:**

Provoz a údržba komunikace zůstává v kompetenci KSÚS SK

## **7. Termín realizace**

**PD:** Viz smlouva

**Stavba (TDI): předpoklad zahájení v r. 2020**

## **Kontakt :**

**Miroslav Dostál**, vedoucí mostních techniků KSÚS SK, mobil [REDACTED] email:

**Jan Boček**, mostní technik oblast M. Hradiště, mobil [REDACTED], email: [REDACTED]

Zpracoval: Jan Boček

Datum : 2.1.2019

Přílohy: Oceněný soupis prací  
Neoceněný soupis prací  
Hlavní prohlídka mostu

## FOTODOKUMENTACE





