

Smlouva o spolupráci a společném zadávání veřejných zakázek

souvisejících s investiční akcí s názvem
„Uzel Plzeň, 5. stavba – Lobzy – Koterov“
18TUOIN18

Níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavřely smluvní strany

statutární město Plzeň

IČO: 000 75 370

DIČ: CZ00075370

se sídlem náměstí Republiky 1/1, PSČ 301 00, Plzeň
zastoupené Ing. Pavlem Grisníkem, vedoucím odboru investic MMP

Odbor investic MMP

Škroupova 5, Plzeň, PSČ 306 32

bankovní spojení: ██████████

číslo účtu: ██████████

(dále jen „statutární město Plzeň“ nebo „Účastník č. 1“)

a

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem Dlážděná 1003/7, Praha 1, Nové Město, PSČ 110 00

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupená Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem generálního ředitele pro modernizaci dráhy

bankovní spojení: ██████████

číslo účtu: ██████████

(dále také jako „SZDC“ nebo „Účastník č. 2“)

adresa pro zaslání smluvní korespondence:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955, Praha 9, PSČ 190 00

(Účastník č. 1 a Účastník č. 2 dále společně také jako „Účastníci“, popř. „smluvní strany“ nebo samostatně jako „smluvní strana“)

na základě jejich úplného konsensu a v souladu s příslušnými obecně závaznými právními předpisy tuto

smlouvu o spolupráci a společném zadávání

veřejné zakázky s názvem „Uzel Plzeň, 5. stavba – Lobzy – Koterov“
ve smyslu ustanovení § 1746 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, a ve smyslu ustanovení § 7 odst. 2 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „smlouva“).

I. Úvodní ustanovení

SŽDC je hlavním investorem stavby „Uzel Plzeň, 5. stavba – Lobzy – Koterov“ (dále též „stavba“ nebo „5. stavba“), jejíž realizace se předpokládá v letech **2019 až 2021**, a u níž se dále předpokládá spolufinancování z prostředků Evropské unie. Ke dni uzavření této smlouvy je ukončeno zadávací řízení na výběr zhotovitele projektové dokumentace pro stavební povolení (DSP).

II. Předmět smlouvy

2.1. Stavba „Uzel Plzeň, 5. stavba - Lobzy - Koterov“ je jednou z pěti uzlových staveb Uzlu Plzeň, která přímo navazuje na již realizovanou stavbu „Uzel Plzeň, 1. stavba - přestavba pražského zhlaví“. Cílem stavby je kombinace modernizace a rekonstrukce železniční infrastruktury v úseku, který začíná vjezdovým obloukem do ŽST Plzeň - Koterov do mezistaničního úseku Lobzy - Koterov. Náplní stavby je rekonstrukce všech stavebních a technologických částí tohoto úseku železniční trati za účelem zvýšení traťové rychlosti, zvýšení bezpečnosti provozu, zmírnění vlivu nepravidelností v dopravě modernizací traťového zabezpečovacího zařízení a tím zvýšení kvality železniční dopravní cesty.

2.2. Předmětem 5. stavby je rekonstrukce hlavních kolejí v mezistaničním úseku Plzeň hl. n., kolejíště Lobzy – Plzeň–Koterov a změna konfigurace kolejíště v ŽST Plzeň-Koterov, kde budou stávající nástupiště zrušena a nástup cestujících přesunut do nově řešené zastávky Plzeň-Slovany včetně zřízení nových nástupišť a bezbariérového přístupu na ně. 5. stavba dále řeší úpravy železniční infrastruktury - rekonstrukce železničních mostů a propustků, výstavbu nového zabezpečovacího zařízení, elektrického ohřevu výměn a úpravu trakčního vedení. Součástí 5. stavby je i křížení železniční trati České Budějovice - Plzeň s budoucí trasou silnice I/20 (úsek Sládkova - Cvokařská) tak, že v 5. stavbě bude zrealizovaná jen nezbytně nutná část tunelového objektu (stěny a strop, minimální zemní práce, dočasné odvodnění lokality) a následně ve stavbě investora ŘSD s názvem "Silnice I/20 Plzeň, úsek Jasmínová - Jateční" bude tunelový objekt dobudován, a to včetně definičního odvodnění.

Celkové realizační náklady 5. stavby činí celkem **988 163 000,- Kč bez DPH**.

2.3. V rámci 5. stavby, která vzhledem ke svému charakteru vyvolává mimo jiné i další investice na inženýrských sítích a úpravy místních a přístupových komunikací ve vlastnictví města Plzně, bude rovněž rušen stávající úrovňový přechod v Koterově a bude nahrazen novou lávkou pro pěší a cyklisty, na kterou budou navazovat stavební objekty jako osvětlení, odvodnění a přístupové komunikace, které následně přejdou do majetku a správy statutárního města Plzně (dále jen „dotčená část stavby“). Rozsah dotčené části stavby je vymezen v Příloze č. 1 této smlouvy, která je její nedílnou součástí. Dotčená část stavby zahrnuje:

- a) objekty realizované (hrazené) **SŽDC** z prostředků SFDI a fondů EU;
- b) objekty realizované (hrazené) **statutárním městem Plzeň**,
- c) objekty realizované (hrazené) společně **SŽDC a statutárním městem Plzeň**.

2.4. Dotčenou část stavby, resp. 5. stavbu, nelze realizovat samostatně, nýbrž pouze jako celek. Na základě této skutečnosti bude projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP) zpracována dle dohody smluvních stran pouze Účastníkem č. 2, přičemž bude zahrnovat jednotlivé stavební objekty (SO), uvedené v Příloze č. 1 smlouvy, a to tak, aby bylo možné hradit náklady na jejich pořízení způsobem stanoveným v čl. IV. této smlouvy. Zpracovatelem projektové dokumentace pro stavební řízení je Společnost „SP + SEU_Uzel Plzeň, 5. stavba_DSP“, tvořená spol. SUDOP PRAHA, a.s., IČO: 25793349, se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80 a spol. SUDOP EU, a.s., IČO: 05165024, se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80.

III. Účel uzavření smlouvy

- 3.1. Účelem této smlouvy je úprava vzájemných vztahů a závazků smluvních stran spojených se zajištěním finančních prostředků na zhotovení dokumentace pro stavební povolení pro 5. stavbu a realizaci dotčené části stavby.
- 3.2. Účelem smlouvy je rovněž koordinace činností smluvních stran při přípravě a realizaci dotčené části stavby až do jejího uvedení do provozu, avšak bez sdružení finančních prostředků, věcí či jiných majetkových hodnot.
- 3.3. Účelem této smlouvy je rovněž společný postup směřující k zadání veřejné zakázky na realizaci 5. stavby, jejíž součástí je dotčená část stavby, přičemž smluvní strany se dohodly na společném zadávání ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen ZZVZ). Způsob jednání smluvních stran při zadávání veřejné zakázky je upraven v této smlouvě.
- 3.4. Účastníci smlouvy tímto deklarují, že účelem smlouvy není společné vykonávání ekonomických činností.

IV. Závazky smluvních stran

4.1. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se zavazuje:

- a) uhradit náklady na pořízení projektové dokumentace pro stavební povolení v podrobnosti PDPS, vč. soupisu stavebních prací, dodávek a služeb vč. výkazu výměr (dále také jako „projektová dokumentace“), vyjma částky uvedené v čl. IV odst. 4.2. písm. a) této smlouvy, která tvoří podíl Účastníka č. 1 na pořízení projektové dokumentace;
- b) zajistit výkon funkce hlavního inženýra stavby, spočívající v koordinaci stavebních prací pro oba Účastníky smlouvy, zajistit výkon stavebního dozoru a kontrolu množství a kvality prací, dodržování technických norem a technologických postupů při budování objektů, ke kterým se zavázala (viz čl. II. odst. 2.4. této smlouvy), včetně jejich převzetí od zhotovitele a dále zajistit funkci autorského dozoru stavby a koordinátora BOZP na staveništi pro 5. stavbu ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb.;
- c) podílet se na nákladech na realizaci dotčené části stavby v souladu s čl. II. odst. 2.4. této smlouvy dle schváleného projektu stavby a podle podmínek stanovených rozhodnutím příslušného stavebního úřadu **v celkovém rozsahu** orientačních nákladů stanovených projektantem ve výši **32.350.000,- Kč bez DPH** (částka nákladů bude upřesněna dle nákladů nabídkové ceny zhotovitele stavby);
- d) uhradit náklady autorského dozoru stavby, koordinátora BOZP na staveništi a náklady na tzv. technickou podporu investora v procentním podílu nákladů stavby připadajících na každou ze smluvních stran, tj. ve výši **97,0%** nákladů (tento procentní podíl bude upraven dle výsledku zadávacího řízení na výběr zhotovitele stavby, a to v poměru vyplývajícím z podílu nákladů stavby pro každou ze smluvních stran);
- e) připravit zadávací dokumentaci pro zadávací řízení na dodavatele stavby za součinnosti OI MMP (zadávací dokumentace bude odsouhlasena a spolupodepsána oběma smluvními stranami).

4.2. Statutární město Plzeň se zavazuje:

- a) uhradit Účastníku č. 2 částku ve výši **1.057.422,- Kč bez DPH** (slovy: jeden milion padesát sedm tisíc čtyři sta dvacet dva Kč), která představuje 3,0% z celkové ceny 35.247.400,- Kč bez DPH na pořízení projektové dokumentace a odpovídá rozsahu stavebních objektů, které převezme do svého majetku;

- b) zajistit výkon funkce stavebního dozoru a kontrolu množství a kvality prací, dodržování technických norem a technologických postupů při budování objektů, ke kterým se zavázalo (viz č. II. odst. 2.4. této smlouvy), včetně jejich převzetí od zhotovitele;
- c) podílet se na nákladech na realizaci dotčené části stavby v souladu s čl. II. odst. 2.4. této smlouvy dle schváleného projektu stavby a podle podmínek stanovených rozhodnutím příslušného stavebního úřadu **v celkovém rozsahu** orientačních nákladů stanovených projektantem ve výši **29.679.000,- Kč bez DPH** (částka nákladů bude upřesněna dle nákladů nabídkové ceny zhotovitele stavby);
- d) uhradit náklady autorského dozoru stavby, koordinátora BOZP na staveništi a náklady na tzv. technickou podporu investora v procentním podílu nákladů stavby připadajících na každou ze smluvních stran, tj. ve výši **3,0%** nákladů (tento procentní podíl bude upraven dle výsledku zadávacího řízení na výběr zhotovitele stavby, a to v poměru vyplývajícím z podílu nákladů stavby pro každou ze smluvních stran);
- e) tam, kde participuje přímou účastí na průběhu zadávacího řízení, činit potřebné úkony tak, aby byly dodrženy všechny zákonem stanovené lhůty a postupy.

4.3. **Obě smluvní strany** se zavazují vykonávat společně následující činnosti:

- a) zajistit veškeré úkony nezbytné pro vypsání zadávacího řízení na zhotovitele stavby v souladu se ZZVZ;
- b) uzavřít smlouvu o dílo na realizaci 5. stavby s vybraným dodavatelem;
- c) předat staveniště zhotoviteli 5. stavby;
- d) provádět dozor investora v potřebném rozsahu.
- e) zajistit kolaudaci stavby nebo jejich samostatně provozovatelných částí.

V.

Způsob jednání při společném zadávání veřejné zakázky

- 5.1. K veškerému jednání za Účastníky v zadávacím řízení na zadání veřejné zakázky na výběr zhotovitele 5. stavby (dále jen „veřejná zakázka“) je oprávněn Účastník 2). Účastník č. 2 dále jedná samostatně po dobu realizace stavby a současně samostatně zajišťuje i všechny potřebné úkony, kromě záležitostí obsažených v čl. IV odst. 4.2. a 4.3. písm. a), b), c), d) a e).
- 5.2. Účastník č. 2 je oprávněn za smluvní strany jednat a činit veškerá právní jednání v průběhu zadávacího řízení směřujícího k zadání veřejné zakázky, stejně tak je Účastník č. 2 oprávněn za Účastníky jednat a činit veškerá právní jednání vůči ÚOHS v případném řízení o přezkoumání úkonů zadavatele vztahujících se k veřejným zakázkám zadávaným podle této smlouvy.
- 5.3. Účastník č. 1 tímto ke všem úkonům prováděným na základě této smlouvy v rozsahu dle čl. 5.2. této smlouvy uděluje Účastníkovi č. 2 plnou moc na dobu trvání této smlouvy, což potvrzuje podpisem této smlouvy. Účastník č. 2 zmocnění přijímá, což potvrzuje podpisem této smlouvy. Účastníci této smlouvy deklarují, že se nejedná o zmocnění ve smyslu § 43 ZZVZ.
- 5.4. Účastník č. 2 nese veškerou odpovědnost za činění jednotlivých úkonů v zadávacím řízení na zadání veřejné zakázky. Ustanovením věty předchozí není dotčeno jeho právo na náhradu škody vůči Účastníkovi č. 1 této smlouvy, pokud tento svým jednáním poruší své povinnosti dle této smlouvy, zejména pak povinnost poskytovat Zástupci účastníků, bez jakéhokoliv prodlení, součinnost.
- 5.5. Účastník č. 2 je oprávněn při zadávání veřejné zakázky ustanovit komisi ve smyslu ustanovení § 42 ZZVZ a delegovat na ni oprávnění zadavatele k provádění jednotlivých úkonů v rámci zadávacího řízení. Do komise Účastník č. 1 deleguje po jednom zástupci a jednom náhradníkovi. Jako vítězná nabídka bude vybrána nabídka toho zhotovitele, který předloží ekonomicky nejvýhodnější nabídku, a to i v případě, že jiná předložená nabídka může obsahovat pro jednu ze stran této smlouvy výhodnější podmínky ohledně dělení SO dle Přílohy č. 1. Hodnotícím kritériem bude

v souladu se ZZVZ ekonomická výhodnost nabídky, která bude posouzena dle nejnižší nabídkové ceny. V této souvislosti se smluvní strany zavazují postupovat v souladu se Směrnicí SŽDC č. 53 o zadávání veřejných zakázek státní organizace Správa železniční dopravní cesty v platném znění.

5.6. Účastník č. 1 se zavazuje

- 5.6.1. vyjádřit se ve lhůtě do 10 pracovních dnů od jejího obdržení k zadávací dokumentaci na zadání veřejné zakázky ze strany účastníka č. 2; v případě, že se ve stanovené lhůtě k obdržným návrhům nevyjádří, má se za to, že s nimi souhlasí;
- 5.6.2. poskytovat účastníkovi č. 2 veškerou součinnost potřebnou v souvislosti se zadáváním veřejné zakázky, a to bez prodlení, nejpozději do 3 pracovních dnů od doručení výzvy, tak aby mohl účastník č. 2 řádně a včas splnit povinnosti stanovené touto smlouvou a příslušnými předpisy (zejm. ZVZZ, apod.);
- 5.6.3. na důkaz svého výslovného souhlasu s níže uvedenými úkony Účastník č. 2 se zavazuje nejpozději do tří (3) pracovních dnů od jejich obdržení odsouhlasit popř. připomínkovat znění násl. dokumentů:
 - vyjádření k případnému návrhu na přezkum úkonů zadavatele při zadávání veřejné zakázky;
 - rozhodnutí o zrušení zadávacího řízení na zadání veřejné zakázky.
- 5.6.4. uzavřít s vybraným dodavatelem smlouvu na základě výsledků zadávacího řízení na zadání veřejné zakázky ve lhůtě stanovené Účastníkem č. 2;
- 5.6.5. navrhnout k výzvě Účastníka č. 2 ve lhůtě 5 dnů od doručení výzvy alespoň jednoho svého člena do případné hodnotící komise v rámci zadávacího řízení.

5.7. Účastník č. 2 je ve věcech souvisejících se zadáváním veřejné zakázky povinen obracet se kontaktní osobu Účastníka č. 1 dle této smlouvy.

5.8. Veškeré náklady související s výkonem činnosti zadavatele, vynaložené na zadávací řízení směřující k zadání veřejné zakázky dle této smlouvy nese Účastník č. 2.

VI.

Financování akce, uplatňování záruk

6.1. Finanční prostředky nebudou sdružovány.

6.2. Každý účastník smlouvy bude samostatně financovat SO, náklady na autorský dozor stavby, koordinátora BOZP na staveništi a technickou podporu investora, ke kterým se zavázal. Náklady bude hradit na základě samostatných a oddělených faktur vystavovaných zhotovitelem stavby nebo dodavatelem služeb, pro každého účastníka zvlášť a to v souladu s rozdělením dle Přílohy č. 1 této smlouvy a přísl. odst. čl. IV. této smlouvy. Pro účely průběžné evidence čerpání finančních prostředků stavby jako celku bude statutární město Plzeň informovat SŽDC o nákladech stavby poskytováním kopií faktur za provedené práce. Smluvní strany se dále zavazují vzájemně se informovat o všech okolnostech nezbytných pro řádné provedení případných změn závazku ze smlouvy o dílo.

6.3. Po dokončení dotčené části stavby zpracují obě strany závěrečné vyúčtování dotčené části stavby, každá smluvní strana samostatně pro svoji část dle Přílohy č. 1.

6.4. Náklady uváděné v čl. II. a IV. této smlouvy jsou náklady orientační, zpracované projektantem v průběhu zpracování přípravné dokumentace (dokumentace pro územní rozhodnutí) a budou upřesněny nabídkou v rámci výběru zhotovitele stavby. Na základě této nabídkové ceny budou upraveny částky a procentní podíly připadající pro obě smluvní strany a to písemným dodatkem k této smlouvě.

- 6.5. Na základě rozdělení SO dle Přílohy č. 1 této smlouvy a v uvedeném rozsahu budou smluvní strany uplatňovat vůči zhotoviteli práva z odpovědnosti za vady, které se objeví v záruční době. Tento závazek bude rovněž upraven v návrhu smlouvy o dílo, který bude součástí zadávací dokumentace na zadání veřejné zakázky.
- 6.6. Smluvní strany se dohodly, že SŽDC poskytne statutárnímu městu Plzeň časový harmonogram zhotovitele DSP, ze kterého bude patrné členění prací a jejich fakturace. Statutární město Plzeň se bude účastnit pracovních jednání na tvorbě projektové dokumentace.
- 6.7. Smluvní strany se dále dohodly, že částka dle čl. IV odst. 4.2, písm. a) smlouvy bude uhrazena na základě daňového dokladu - faktury, kterou vystaví SŽDC statutárnímu městu Plzeň. Faktura bude vystavena na základě předávacího protokolu stvrzujícího předání finální verze projektové dokumentace a po nabytí právní moci stavebního povolení na stavbu dle čl. II odst. 2.1 smlouvy, podepsaného oběma smluvními stranami. Splatnost vystavené faktury bude stanovena na 30 dní ode dne jejího doručení.

VII.

Rozhodování smluvních stran

- 7.1. Kontaktní osoby dle této smlouvy jsou povinny zajistit, aby veškerá rozhodnutí, která je v průběhu zadávacího řízení nezbytné učinit a která nejsou rozhodnutími o běžných záležitostech, byla učiněna na příslušnými zástupci příslušné smluvní strany.
- 7.2. Při obstarávání činností, které zabezpečují výstavbu jednotlivých objektů dotčené části stavby podle rozdělení dle Přílohy č. 1 této smlouvy, zejména financování, stavební dozor, kontrola kvality prací a dodržení technologie, uhrazování faktur a přebírání dokončených objektů či jejich částí, jednají smluvní strany navenek každá samostatně.
- 7.3. Ve věcech společně vykonávaných činností dle Přílohy č. 1 této smlouvy rozhodují smluvní strany navenek společně a jednomyslně, pokud v konkrétním případě dohodou nestanoví jinak.

VIII.

Způsob komunikace, místo jednání

- 8.1. Veškerá oznámení učiněna na základě této smlouvy budou učiněna písemnou formou a doručena na níže uvedené adresy stran (a) doporučeným dopisem nebo (b) kurýrem s doručovacími poplatky uhrazenými předem nebo (c) osobně oproti písemnému potvrzení o převzetí. Smluvní strany se dohodly, že účinky jejich doručení nastanou okamžikem přijetí nebo odmítnutí přijetí stranou, které jsou zaslány nebo dnem jejich uložení na poště nebo dnem, kdy se zásilka vrátí odesílající smluvní straně jako nedoručená, podle toho, která z těchto skutečností nastane jako první. Veškerá oznámení učiněna na základě této smlouvy budou zasílána souběžně i na emailové adresy Kontaktních osob smluvních stran a jejich zástupců uvedené v následujícím odstavci. Veškeré záležitosti budou vždy vyřizovat Kontaktní osoby a v případě jejich nepřítomnosti jejich zástupci.

a) statutární město Plzeň:

kontaktní adresa: Škroupova 5, Plzeň, PSČ 306 32

Kontaktní osoba: [redacted]

e-mail: [redacted] tel.: [redacted]

Zástupce kontaktní osoby: [redacted]

e-mail: [redacted] el.: [redacted]

b) SŽDC

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

kontaktní adresa: Sušická 25, 326 00 Plzeň

Kontaktní osoba: [redacted]

e-mail: [redacted] mobil: [redacted]

Zástupce kontaktní osoby: [REDACTED]
e-mail: [REDACTED] mobil: [REDACTED]

8.2. V případě potřeby osobního jednání smluvních stran (vč. jednání Hodnotící komise) v rámci procesu zadávání Veřejné zakázky bude jednáno v sídle SŽDC, Stavební správy západ, pokud nebude mezi smluvními stranami dohodnuto něco jiného.

IX. Ostatní ujednání

- 9.1. Smluvní strany prohlašují, že rozumí obsahu této smlouvy a souhlasí s ním, že smlouva odpovídá jejich pravé a svobodné vůli a že ji uzavírají prosty jakékoli tísně či nátlaku, což stvrzují svými podpisy.
- 9.2. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“).
- 9.3. Závazky z této smlouvy zanikají splněním vzájemných práv a povinností vyplývajících z této smlouvy.
- 9.4. Smluvní vztahy výslovně neupravené touto smlouvou se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník a předpisů souvisejících.
- 9.5. Kterákoliv ze smluvních stran je oprávněna od této smlouvy odstoupit v případě, že se smluvní strany neshodnou ani po opakovaném jednání na jakémkoliv rozhodnutí týkajícím se této smlouvy, smlouvy o dílo a veřejné zakázky, které jsou povinny dle této smlouvy učinit společně. Odstoupení od smlouvy je možné pouze v případě, že nastanou okolnosti, za kterých nelze po smluvní straně spravedlivě požadovat setrvání ve smluvním vztahu.
- 9.6. I po ukončení platnosti této smlouvy si smluvní strany poskytnou potřebnou součinnost včetně všech dokladů v případě kontroly úkonů zadavatele při zadávání Veřejné zakázky ze strany orgánů vykonávajících takovou kontrolu.
- 9.7. I po ukončení platnosti smlouvy si smluvní strany sjednávají následující a to pro případ, že:
- bude jedna smluvní strana třetí osobou vyzvána k plnění za druhou smluvní stranu z titulu solidární odpovědnosti smluvních stran, poskytne druhá smluvní strana součinnost tak, aby se vyzvaná smluvní strana mohla účinně bránit;
 - bude jedna smluvní strana na základě pravomocného rozhodnutí povinna plnit za druhou smluvní stranu z titulu solidární odpovědnosti, zavazuje se druhá smluvní strana uhradit jí to, co za ní splnila včetně účelně vynaložených nákladů s tím spojených.
- 9.8. Veškeré změny této smlouvy lze provést pouze písemnými dodatky podepsanými oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
- 9.9. Práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy zůstávají v platnosti i v případě eventuální změny názvu účastníků smlouvy.
- 9.10. Tato smlouva je vyhotovena v pěti stejnopisech s hodnotou originálu, z nichž Účastník č. 1 obdrží dva stejnopisy a Účastník č. 2 obdrží tři stejnopisy.
- 9.11. Dojde-li mezi účastníky této smlouvy ke sporu v souvislosti s touto smlouvou, účastníci se pokusí přednostně urovnat takový spor jednáním mezi stranami. Pokud ani do 30dnů od zahájení jednání nedojde k dohodě mezi účastníky smlouvy, pak je k řešení sporu dohodnuto řízení u místně a věcně příslušného soudu.

- 9.12. Tato smlouva o spolupráci zakládá oběma smluvním stranám právo provést stavbu ve smyslu ust. § 110 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, v platném znění, na pozemcích obou smluvních stran. Vymezení pozemků je dáno obvodem stavby „Uzel Plzeň, 5. stavba - Lobzy - Koterov“. Pozemky budou SŽDC od statutárního města Plzeň vypůjčeny po dobu nezbytnou k realizaci stavby bezúplatně.
- 9.13. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv podle ZRS a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této Smlouvy.
- 9.14. Zaslání smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje SŽDC. Nebude-li tato smlouva zaslána k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
- 9.15. Osoby uzavírající tuto smlouvu za smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Smlouvě, spolu se smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.

V Praze dne 22.1.2019

V Plzni dne ... -6 -02- 2019

Správa železniční dopravní cesty, s. o.

Statutární město Plzeň

Ing. Mojmir Nejezchleb
náměstek generálního ředitele pro
modernizaci dráhy na základě pověření
č. 2372 ze dne 28.02.2018

Ing. Pavel Grishnik
vedoucí OI MMP

Příloha č. 1: Dělení investic pro předmětné SO a určení stavebníka, správce/budoucího majitele pro SO

číslo SO	název SO	propočít IN podle investo- ra (tis. Kč, bez DPH)		majetkový správce	poznámka
		SŽDC	město Plzeň		
SO 94-38-01	Lávka pro pěší v km 344,374 trati Č. Budějovice – Plzeň	■	■	■	■
SO 93-36-03	Přeložka kabelu PMDP v km 346,331	■	■	■	■
SO 94-36-14	Přeložka kabelu SVSMP v km 344,411	■	■	■	■
SO 94-39-03	ŽST Plzeň-Koterov, úpravy kabelů Správa informačních technologií města Plzně	■	■	■	■
SO 93-37-21.3	Úprava kanalizace v km 346,013	■	■	■	■
SO 94-37-26	Odvodnění lávky pro pěší v km 344,380 - Vodárna Plzeň	■	■	■	
SO 94-32-01	Lávka pro pěší v km 344,374 trati České Budějovice - Plzeň, přístupové komunikace	■	■	■	
SO 94-36-07	Lávka pro pěší v km 344,374 trati České Budějovice - Plzeň, osvětlení	■	■	■	
SO 93-32-02	Úprava chodníku v km 346,013	■	■	■	■
	Celkem inv. náklady (tis. Kč, bez DPH)	32 350	29 679		

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 188239

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: fdeaa807-b325-46e2-bf07-007e760b9b30

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Veronika FUČÍKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 11.02.2019 14:12:06



6c4b3822-3ce0-4092-966a-1da7270b2c7d