

Pojistná smlouva o sdruženém pojištění souboru vozidel č. 1831931712

1. Účastníci smlouvy

Pojistitel: **Česká pojišťovna a.s.**, Spálená 75/16, Nové Město, 110 00 Praha 1, Česká republika, IČO 45272956
DIČ CZ699001273,
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, spisová značka B 1464 (dále jen "pojišťovna")
Zastoupená: _____, Manažerem a _____, Specialistou korporátního obchodu, Korporátní obchod Morava

Pojistník/Pojištěný (ten, kdo s pojišťovnou uzavřel tuto pojistnou smlouvu a zavázal se hradit pojistné):

Černá louka s.r.o.

Jurečkova 1935/12, 702 00 Ostrava

IČO: 26879280

DIČ: CZ26879280

Zastoupen: _____ jednatel

2. Úvodní ustanovení

2.1. Tato pojistná smlouva o sdruženém pojištění souboru vozidel (dále jen „pojistná smlouva“) stanoví základní a společné parametry pojištění, včetně pravidel pro zařazování a vyřazování jednotlivých vozidel ze souboru.

2.2. Pojištění sjednaná na základě této pojistné smlouvy se řídí všeobecnými pojistnými podmínkami VPPPMV-F-5/2018 a Oceňovacími tabulkami ke stanovení výše pojistného plnění z úrazového pojištění dopravovaných osob.

2.3. Smlouva je uzavřena v souladu s platnou legislativou českého právního řádu, zejména v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění. Rozhodným právem je české právo.

2.4. Pojištěným z této smlouvy je Černá louka s.r.o., IČO 26879280, DIČ CZ26879280.

2.5. Oprávněné osoby jsou osoby definované bodem 2.4. této pojistné smlouvy.

3. Předmět pojistné smlouvy

3.1. Předmětem této pojistné smlouvy je zejména úprava vzájemných postupů pojišťovny a pojistníka při sjednávání, trvání, změnách a ukončování pojištění vozidel, stanovení způsobu identifikace pojištěných vozidel a stanovení celkové roční výše pojistného za všechna pojištěná vozidla, jakož i specifikace pravidel zařazování a vyřazování vozidel z pojištění vzniklých na základě této pojistné smlouvy (specifikace pravidel sjednávání a ukončování pojištění jednotlivých vozidel). Účelem smlouvy je naplnění potřeb pojistníka v oblasti pojištění vozidel vlastníka.

4. Výklad některých pojmů

4.1. Za účelem předjetí případným nejasnostem nebo nepřesnostem při výkladu jednotlivých ustanovení této pojistné smlouvy se pojistník a pojišťovna dohodli na tom, že následující pojmy budou mít pro účely výkladu ustanovení této pojistné smlouvy následující význam:

Podsmlouva – podsmlouvou se rozumí dokument, který definuje, příp. rozšiřuje předmět pojištění na základě této pojistné smlouvy o v něm specifikované vozidlo, respektive o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem specifikovaného vozidla, a který stanoví další potřebné parametry, údaje a podmínky vztahující se k pojištění tohoto vozidla. Shodou smluvních stran ohledně znění podsmlouvy dochází k doplnění, příp. změně obsahu této rámcové pojistné smlouvy. Podsmlouvu lze sjednat i v jiné než písemné podobě, zejména pak způsobem využívajícím elektronické nebo jiné technické prostředky.

Dokument mající elektronickou podobu – dokumentem majícím elektronickou podobu se rozumí takový dokument, který je vytvořen prostředkem výpočetní techniky a je zachycen na datovém nosiči s tím, že smluvní strana, které je dokument mající elektronickou podobu určen, je s ním seznámena prostředky výpočetní techniky, např. elektronickou poštou. Dokument mající elektronickou podobu má obvykle formát PDF.

Pojistný rok je doba 12 měsíců; první pojistný rok začíná dnem určeným v pojistné smlouvě jako počátek pojištění.

Předmětem pojištění jsou jednotlivé věci movité a nemovité nebo jejich soubory.

Pojistná hodnota je hodnota věci rozhodná pro stanovení pojistné částky.

Pojistná částka je částka jako nejvyšší možná hranice plnění pojistitele při jedné pojistné události.

Nová cena je cena nového vozidla téhož druhu (nebo s ním srovnatelným) v době před sjednáním pojištění nebo před škodní událostí.

Obecná cena je cena vozidla, za kterou by bylo možné pořídit vozidlo na trhu v ČR v téže jakosti a stupni opotřebení či jiném znehodnocení v době bezprostředně před škodní událostí.

Hranice pojistného plnění se vztahuje na jednu pojistnou událost.

Limit plnění je částka jako nejvyšší možná hranice plnění pojistitele při jedné pojistné události, za jednu nebo za jednu a všechny pojistné události, které nastaly v jednom pojistném roce.

Pojistnou událostí je nahodilá skutečnost blíže označená v pojistné smlouvě, se kterou je spojen vznik povinnosti pojistitele poskytnout pojistné plnění.

Škodnou událostí je skutečnost, ze které vznikla škoda a která by mohla být důvodem vzniku práva na pojistné plnění.

Pojištěním škodovým se rozumí pojištění, jehož účelem je náhrada škody vzniklé v důsledku pojistné události.

Za jednu pojistnou událost se považuje pojistná událost vzniklá z jedné a stejné příčiny.

Spoluúčast je částka dohodnutá v pojistné smlouvě, kterou se oprávněná osoba podílí na pojistném plnění.

5. Rozsah pojištění podsmlouvy

5.1. Konkrétní rozsah pojištění vozidel je určen v Příloze č. 1.

5.2. Havarijní pojištění

Pojištění se vztahuje na poškození, zničení vozidel nebo jejich částí uvedených v Příloze č. 1, příslušenství tvořící jejich obvyklou nebo mimořádnou výbavu (dle VPPPMV-F-5/2018), jakoukoli nahodilou událostí včetně odcizení vozidla nebo jeho části.

Jedná se zejména o:

- Havárie (náhlé nahodilé působení vnějších mechanických sil – náraz, střet, pád)
- Odcizení
- Pohřešování
- Vandalismus

- Neoprávněné užití vozidla (užití vozidla proti vůli oprávněné osoby)
- Poškození vozidla zvířetem
- Živelní události (působení přírodních sil – požár, výbuch, úder blesku, zřícení skal, zemin nebo lavin, pád stromů nebo stožárů, vichřice, krupobití, povodeň nebo záplava)

Pokud není uvedeno v Příloze č. 1 jinak, sjednává se pro každé vozidlo havarijní pojištění v rozsahu základní varianty “All Risk” s těmito parametry:

Pojistná částka: uvedena v Příloze č. 1

Pojistná hodnota vozidel do 1 roku stáří je stanovena jako nová

Pojistná hodnota vozidel starších 1 roku je stanovena jako obecná (obvyklá)

Spoluúčast:

- 1% minimálně však 1.000,- Kč nebo 5% minimálně však 5.000,- Kč dle Přílohy č. 1,
- 20% minimálně však 20.000,- Kč pro případ škod v souvislosti s provozem vozidel na testovacích jízdách, zkušebních, tréninkových a zážitkových jízdách, školách smyku a jízdách na uzavřeném okruhu, při kterých řidič není povinen dodržovat pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Územní platnost: pojištění se vztahuje na geografické území Evropy

Výluky z tohoto pojištění jsou uvedeny v čl. 29 VPPPMV-F-5/2018.

Pojištění se vztahuje na činnosti vozidla jako pracovního stroje, tzn. na sjednané havarijní pojištění dle VPPPMV-F-5/2018 se nevztahuje výluka uvedená v čl. 29 odst. 1 písm. f) pro činnost vozidla jako pracovního stroje.

5.3. Pojištění odpovědnosti za újmu z provozu motorových vozidel

Dle §6 zákona č. 168/1999 Sb. o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů – pojištěný má právo, aby pojistitel za něho uhradil v rozsahu a ve výši podle občanského zákoníku poškozenému:

- a) způsobenou újmu vzniklou ublížením na zdraví nebo usmrcením
- b) účelně vynaložené náklady spojené s péčí o zdraví zraněného zvířete a způsobenou škodu vzniklou poškozením, zničením nebo ztrátou věci, jakož i škodu vzniklou odcizením věci, pozbyla-li fyzická osoba schopnost ji opatrovat,
- c) ušlý zisk
- d) účelně vynaložené náklady spojené s právním zastoupením při uplatňování nároků podle písmen a) až c).

V případě, že v rámci Přílohy č. 1 není u příslušného vozidla vyloučeno pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, pak se toto pojištění sjednává ve variantě Fleet 100 s následujícími limity pojistného plnění:

- a) pro škody podle § 6 odst. 2 písm. a) zákona č. 168/1999 Sb. 100.000.000,- Kč na každého zraněného nebo usmrceného,
- b) pro škody podle § 6 odst. 2 písm. b) a c) zákona č. 168/1999 Sb. 100.000.000,- Kč bez ohledu na počet poškozených,
- c) pro náklady právní ochrany podle čl. 13 odst. 2 VPPPMV-F-5/2018 10.000,- Kč.

Územní platnost – území České republiky a území států, jejichž seznam je uveden ve vyhlášce Ministerstva financí č. 205/1999 Sb., kterou se provádí zákon č. 168/1999 Sb.

Spoluúčast – bez spoluúčasti

Odchylně od ustanovení zák. č. 168/1999 Sb. se ujednává následující:

a) pojištění se vztahuje i na případy činnosti pojištěného vozidla jako pracovního stroje, přičemž se v případě takto způsobené škody pojišťovna zavazuje poskytnout pojistné plnění až do limitu pojistného plnění ve výši 500.000,- Kč (slovy: Pět set tisíc korun českých). Limit pojistného plnění uvedený v předchozí větě platí kumulativně pro všechny typy škod uvedených v § 6 zákona č. 168/1999 Sb.

Sazby pro jednotlivé kategorie vozidel pro pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla jsou uvedeny v Příloze č. 2 této pojistné smlouvy a jsou platné po celou dobu platnosti pojistné smlouvy i pro nově pojištěná vozidla.

5.4. Úrazové pojištění dopravovaných osob
Úraz řidiče a osob dopravovaných vozidlem specifikovaným v Příloze č. 1 této pojistné smlouvy. Pojištěnými jsou pro účely tohoto pojištění jak řidiči vozidel, tak i osoby dopravované těmito vozidly, které mají dle technického průkazu 1 a více míst. Pojištění se vztahuje na úrazy, které tyto osoby utrpí při jízdě nebo dopravní nehodě vozidla nebo při odstraňování poruch během dopravy. Odchylně od VPPPMV-F-5/2018 se pojištění vztahuje na úrazy osob při jízdě, uvádění motoru vozidla do chodu před zahájením jízdy, nastupování do vozidla, vystupování z vozidla, krátkodobé zastávce vozidla, odstraňování běžných poruch vozidla, vznikly-li tyto během jízdy. Pojištění se sjednává na všechna sedadla a místa ke stání, případně lůžka (dle technického průkazu vozidla). Pojištění se sjednává také na speciálně upravený počet míst u vozidel autoškol. Pojištění se vztahuje na úrazy osob v souvislosti s provozem vozidel za účelem výcviku řidičů, při účasti na testovacích jízdách, zkušebních, tréninkových a zážitkových jízdách, školách smyku a jízdách na uzavřeném okruhu, při kterých řidič není povinen dodržovat pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Pojištění se sjednává na pojistné částky:

- Smrt následkem úrazu 200.000,- Kč
- Trvalé následky úrazu 400.000,- Kč
- Tělesné poškození úrazem 20.000,- Kč včetně náhrad poplatků u lékaře nebo při hospitalizaci v nemocnici

Pojištění se sjednává bez spoluúčasti na škodě.

Územní platnost: pojištění se vztahuje na geografické území Evropy

Výluky z tohoto pojištění jsou uvedeny v čl. 73 VPPPMV-F-5/2018.

5.5. Pojištění Všech skel

Pojištění se sjednává pro případ náhlého poškození nebo zničení pojištěných skel havárií, živelní událostí nebo zničení úmyslným jednáním třetí osoby (All-Risk).

Pojištění se sjednává pro vybraná vozidla dle Přílohy č.1.

Limit plnění: bez limitu plnění

Pojistná hodnota: nová cena

Pojištění se sjednává bez spoluúčasti na škodě

Územní platnost: pojištění se vztahuje na geografické území Evropy

Ujednává se, že pojištění se vztahuje i na škody na věcech spojených se skly (jako např. dálniční známka, ochranné fólie, tónování skel, poškození laku apod.).

Výluky z tohoto pojištění jsou uvedeny v bodě 7 čl. 42 VPPPMV-F-5/2018.

5.6. Pojištění Asistenčních služeb

Poskytnutí asistenčních služeb se vztahuje na všechna vozidla zařazená do pojištění. Asistenční služba je poskytována na základě telefonické žádosti oprávněné osoby na telefonním čísle 241 114 114 a je poskytována 24 hodin denně.

Asistence „POHODA Speciál“

Asistenční služba spojená s havárií, poruchou a odcizením motorového vozidla. Rozsah pojištění je specifikován v Příloze č. 3 této pojistné smlouvy.

Ujednává se, že odchylně od asistence „POHODA Speciál“ vzniká v případě pojistné události nárok klienta na odtah nepojízdného vozidla do nejbližšího autorizovaného servisu (neplatí limit 50 km pro poruchu), vyproštění max. do výše 250.000,- Kč za zásah, úhradu noclehu oprávněným osobám maximálně 1 noc/100 EUR/osoba a úschovu nepojízdného vozidla maximálně 5 dní.

Asistence se vztahuje na všechny typy vozidel a události (odcizení, porucha, havárie) v České republice i zahraničí (neplatí omezení pro nákladní automobily v České republice a zahraničí).

Územní platnost: pojištění se vztahuje na geografické území Evropy

6. Pojištění jednotlivého vozidla – uzavření podsmlouvy

- 6.1. Pojištění jednotlivého vozidla se sjednává v rámci podsmlouvy, které tvoří Přílohu č.1 této smlouvy.
- 6.2. Podsmlouvu lze sjednat též zasláním návrhu pojistníka (žádost o přijetí vozidla do pojištění) v elektronické podobě (datovou zprávou, na základě e-mailové komunikace či jinou obdobnou elektronickou formou) a následnou akceptací pojišťovny.
- 6.3. Změnu rozsahu pojištění souboru vozidel strany provádí změnou Přílohy č.1.
- 6.4. Žádost o přijetí vozidla do pojištění je pojišťovna oprávněna odmítnout, pokud toto odmítnutí neodporuje zákonu nebo příslušným pojistným podmínkám pojišťovny.
- 6.5. U podsmulov s uzavřeným pojištěním odpovědnosti z provozu vozidla vydá pojišťovna pojistníkovi zelenou kartu.

7. Počátek a doba trvání pojištění

- 7.1. Tato pojistná smlouva se sjednává na dobu určitou od 1. 1. 2019 do 31. 12. 2023 (tj. 5 let). Pojistná doba pojištění sjednaných v rámci jednotlivých podsmulov se určí dle níže uvedených pravidel.

Počátek a doba trvání pojištění sjednaného v rámci podsmlouvy, účinnost změny rozsahu pojištění podsmlouvy.

- 7.2. Seznam vozidel bude v průběhu pojištění aktualizován na základě požadavku pojistníka – tj. budou zařazována nová vozidla a vyřazována vozidla, u nichž došlo k zániku pojištění.
- 7.3. Pro vyloučení jakýchkoli pochybností administrativních chyb v seznamu vozidel pojistník stanovuje, že platné jsou vždy údaje uvedené v technickém průkazu vozidla. Jestliže bude zjištěna chyba údajů uvedených v Příloze č. 1, která by měla vliv na výši pojistného či pojistné plnění, bude vždy provedena oprava technických údajů v systému dle technického průkazu, doúčtováno případné pojistné a nebude uplatněna možnost krácení pojistného plnění.

7.4. Sjednává se, že vozidla jsou pojištěna od okamžiku nabytí vlastnictví vozidla pojištěným, tzn. od skutečného převzetí vozidla od prodejce, leasingové společnosti (pokud má pojištěný podle uzavřené leasingové či obdobné smlouvy povinnost vozidlo pojistit) při koupi vozidla a dále také přechodem vlastnického práva k vozidlu na pojištěného z leasingové smlouvy uzavřené pojištěným apod. Pokud pojištěný toto vozidlo požaduje pojistit, je povinen toto oznámit pojistiteli prostřednictvím makléřské společnosti nejpozději do 7 kalendářních dnů od převzetí vozidla nebo přidělení nové registrační značky (případně původní registrační značky).

7.5. Všechna pojištění sjednaná v rámci dané podsmlouvy, včetně jejich změn, jsou účinná okamžikem uvedeným v podsmlouvě. Tento okamžik nesmí předcházet okamžiku vzniku dané podsmlouvy.

7.6. V případě žádosti o změnu rozsahu pojištění dané podsmlouvy bude postupováno analogicky podle ustanovení předchozího odstavce s tím, že pojišťovna akceptaci navrhované změny rozsahu pojištění pojistníkovi potvrdí, a to dokumentem v elektronické podobě či jiné dohodnuté formě. V případě, že k akceptaci nedojde, zůstává pojištění nezměněno.

7.7. Nově pořízená motorová vozidla a přípojná vozidla budou pojištěna při shodné sazbě od okamžiku nabytí vlastnictví vozidla pojištěným / pojistníkem (tzn. od skutečného převzetí vozidla od prodejce, leasingové společnosti apod.) – sazby pojistného jsou uvedeny v Příloze č. 2 této pojistné smlouvy.

8. Zánik pojištění

8.1. Zánik pojištění sjednaných v rámci jednotlivých podsmluv nastává za podmínek stanovených v této pojistné smlouvě, příslušných právních předpisech a pojistných podmínkách vztahujících se k pojištěním sjednaným v rámci podsmlouvy.

8.2. V případě zániku pojištění z důvodu nezaplacení náleží pojistiteli poměrná část pojistného za dobu pojištění do jeho zániku. V případě zániku rámcového pojištění souboru vozidel dle této pojistné smlouvy zanikají ke stejnému dni též pojištění jednotlivých vozidel ze souboru sjednaná na základě podsmluv uzavřených v souladu s touto pojistnou smlouvou.

9. Pojistné

9.1. Celková výše pojistného se určí dle počtu vozidel zařazených do pojištění.

9.2. Celkové roční pojistné (12 měsíců) činí 30.904,- Kč, pojistné za celou dobu trvání pojistné smlouvy (5 let) činí 154.520,- Kč.

9.3. Roční pojistné za jednotlivá vozidla a jednotlivá rizika je stanoveno v Příloze č. 1.

9.4. Ujednává se, že sazby pojistného jsou platné po celou dobu trvání pojistné smlouvy a to i pro nově pořízená vozidla pojistníkem. Výše nabídnuté sazby pro konkrétní druh pojištění nebude překročena, nestanoví-li zvláštní právní předpis jinak.

Způsob úhrady pojistného – vyúčtování připojištěných / odpojištěných vozidel

9.5. Roční pojistné bude hrazeno čtvrtletně ve čtyřech splátkách ve stejné výši, a to vždy první splátka k 31.1., další splátky pak k počátku příslušného kalendářního čtvrtletí, tedy k 1.4., 1.7. a 1.10. příslušného kalendářního roku. Úhrada pojistného bude prováděna v české měně na účet makléře č. 5025001117/5500. Pojistné je uhrazeno odesláním příslušné částky na účet pojišťovacího makléře.

9.6. Vždy do 30 dní po ukončení pojistného roku, bude pojistitelem vyhotoveno vyúčtování změn (připojištění, odpojištění vozidel) uplynulého pojistného roku. Vyúčtování bude obsahovat seznam připojištěných / odpojištěných vozidel, s uvedením ročního pojistného a doplatku / přeplatku za dobu pojištění. Ve vyúčtování bude dále stanoveno nové roční pojistné platné pro následující pojistný rok a zároveň upraveny výše následných splátek pojistného. Doplatek / přeplatek vyplývající

z vyúčtování bude zahrnut do nejbližší splátky pojistného. V posledním pojistném roce bude vyúčtování obsahovat pouze seznam připojištěných a odpojištěných vozidel, včetně ročního pojistného a vyčíslení doplatku / přeplatku za dobu pojištění, který bude následně uhrazen / vrácen.

9.7. Pojistník a pojistitel se dohodli, že sazby použité pro nabídku pojištění jsou nejvýše přípustné po celou dobu trvání pojistné smlouvy. Výši pojistného je možno změnit pouze při změně počtu pojištěných vozidel, případně při změně pojištěných rizik, resp. při zvýšení pojistné částky. Nárůst výše pojistného v důsledku vývoje cen je nepřipustný. Področní splátky pojistného nebudou účtovány s přírůžkou. Pojistník nebude poskytovat zálohy na pojistné.

10. Povinnosti pojišťovny a pojistníka

10.1. Pojišťovna a pojistník se zavazují dodržovat povinnosti stanovené jim v příslušných pojistných podmínkách vztahujících se ke sjednaným pojištěním v rámci jednotlivých podsmulv.

10.2. Pojistník se zavazuje k přijetí do pojištění dle této pojistné smlouvy navrhopvat jen taková vozidla, u kterých má na jejich pojištění pojistný zájem. Zájem může být daný mj. ekonomickými vazbami (vlastnictví, leasing, úvěrová smlouva apod.).

11. Zvláštní ujednání

11.1. Pojistitel zabezpečí prohlídku poškozeného vozidla likvidátorem pojistných událostí nejpozději do 48 hodin od řádného nahlášení škodní události, jinak se má za to, že to není nutné.

11.2. Všechna vozidla, která budou připojištěna do této pojistné smlouvy v průběhu pojistného období a která jsou ve vlastnictví pojištěného nebo je má pojištěný v oprávněném užívání, budou připojištěna za stejných podmínek a pojistných sazeb za poměrnou část pojistného odpovídající době pojištění těchto vozidel. Sazby pojistného jsou uvedeny v Příloze č. 2 této pojistné smlouvy.

11.3. Bylo-li vozidlo poškozeno tak, že přiměřené náklady na opravu vozidla po odpočtu ceny využitelných zbytků nahrazovaných částí nepřevyšují obecnou cenu vozidla bezprostředně před pojistnou událostí, poskytne pojistitel plnění v nových cenách nahrazovaných částí.

11.4. Pojištění se též vztahuje na vozidlo, blíže specifikované v pojistné smlouvě, s platným technickým průkazem / osvědčením, technicky způsobilé k provozu na pozemních komunikacích, kterému není přidělována registrační značka, pokud tato přidělena je, nemusí být v době vzniku pojistné události na vozidle umístěna.

11.5. Pojištění se vztahuje i pro případ škod v souvislosti s provozem vozidel za účelem výcviku řidičů, resp. pojištění se vztahuje na poškození / zničení vozidla nebo jeho částí při účasti na testovacích jízdách, zkušebních, tréninkových a zážitkových jízdách, školách smyku a jízdách na uzavřeném okruhu, při kterých řidič není povinen dodržovat pravidla provozu na pozemních komunikacích.

11.6. Pojistitel neomezuje pojistné plnění pro všechny škody vyplacené z pojistných událostí za jedno vozidlo, resp. pojistná částka se nespoteřovává.

11.7. Ujednává se, že pojistitel akceptuje stávající způsob zabezpečení všech vozidel, pojištěných touto pojistnou smlouvou nebo jejím dodatkem.

11.8. Veškerá vozidla jsou pojištěna včetně reklamy na vozidlech, standardní, nadstandardní a zvláštní výbavy nebo jiných předmětů pojištění vztahujících se k vozidlu nebo jeho provozu (např. sanitní zástavba, rozvody vzduchu, zabudovaný nábytek atd., dále venkovní výbava jako např. světelná a zvuková výstražná signalizace, ochranné rámy atd.), jež jsou již zahrnuty v pojistné částce. Toto ujednání se vztahuje na výbavu včetně příslušenství, která byla v době pojistné události umístěna v pojištěném vozidle (nezáleží na tom, zdali výbava byla součástí kompletní dodávky vozidla anebo byla namontována dodatečně) a pojištěný tuto skutečnost doloží.

11.9. Pojistitel bude akceptovat opravy v autorizovaných, značkových a smluvních servisech.

11.10. Ujednává se, že úhrady pojistného plnění budou hrazeny pojistitelem na účet pojištěného a v případě odpovědnosti za škodu způsobené 3. osobě na účet poškozeného.

12. Přílohy

Nedílnou součástí této pojistné smlouvy jsou následující přílohy:

- Seznam vozidel - Příloha č. 1
- Sazebník – Příloha č. 2
- Rozsah asistenčních služeb – Příloha č. 3
- Rekapitulace pojistného – Příloha č. 4
- Soubor pojistných podmínek – Příloha č. 5

13. Makléřská doložka

Pojistník (pojištěný) pověřuje pojišťovací makléřskou společnost SATUM CZECH s.r.o., IČ: 25373951, vedením (řízením) a zpracováním jeho pojistného zájmu. Obchodní styk, který se bude týkat této pojistné smlouvy, bude prováděn výhradně prostřednictvím zplnomocněného makléře, společností SATUM CZECH s.r.o. Pouze SATUM CZECH s.r.o. je oprávněna přijímat rozhodnutí smluvních partnerů.

Smluvní strany se dohodly, že události, se kterými je spojen požadavek na plnění z pojištění sjednaného touto pojistnou smlouvou, budou oznamovány prostřednictvím této společnosti.

V případě změny osoby pojišťovacího makléře pojistníka oznámí pojistník pojistiteli číslo účtu nového pojišťovacího makléře pojistníka, přes které bude platba pojistného dle této smlouvy pojistníkem probíhat, nedohodne-li se s pojistitelem jinak.

14. Závěrečná prohlášení pojistníka

Pojistník svým podpisem stvrzuje, že

- uvedl všechny údaje uvedené v této pojistné smlouvě i záznamu z jednání pravdivě;
 - veškerá jeho prohlášení v této pojistné smlouvě i záznamu z jednání uvedená jsou pravdivá;
- Pojistník prohlašuje, že byl informován o zpracování jím sdělených osobních údajů a že podrobnosti týkající se osobních údajů jsou dostupné na www.ceskapojistovna.cz v sekci Osobní údaje a dále v obchodních místech pojistitele. Pojistník se zavazuje, že pojistiteli bezodkladně oznámí případné změny osobních údajů.

Pojistník

- zmocňuje Českou pojišťovnu k nahlížení do spisů v rozsahu uvedeném ve VPPPMV-F-5/2018 čl. 10 odst. 1
- souhlasí se zmocněním a zproštěním mlčenlivosti a se zpracováním, zproštěním a zmocněním v rozsahu uvedeném ve VPPPMV-F-5/2018 čl. 10 odst. 1
- má souhlas pojištěného / pojištěných uzavřít pojištění ve sjednaném rozsahu.

Jako pojistník dále potvrzuji, že jsem se před uzavřením pojistné smlouvy seznámil a před svým souhlasem převzal v listinné nebo jiné textové (např. na CD) či elektronické podobě zaslané na mou uvedenou e-mailovou adresu následující dokumenty:

- Předmluvní informace verze PIPMV-F-5/2018
- Pojistné podmínky verze VPPPMV-F-5/2018 (Sdružené pojištění vozidel T.č. 7506 5/2018 F)
- Oceňovací tabulky pro stanovení výše plnění z úrazového pojištění dopravovaných osob
- Informační dokument o pojistném produktu IPIDPMV-V-5/2018.

15. Závěrečná ustanovení

15.1. Veškeré změny a doplnění smluvních podmínek budou realizovány pouze na základě písemných dodatků této smlouvy, které budou vzestupně očíslovány, výslovně prohlášeny za dodatek a oboustranně odsouhlaseny a podepsány oprávněnými zástupci smluvních stran.

15.2. Ujednává se, že pokud jsou smluvní ujednání v této pojistné smlouvě v rozporu s příloženými VPPPMV-F-5/2018, pak mají tato smluvní ujednání přednost před ustanoveními příložených VPPPMV-F-5/2018. Závaznost dokumentů je v tomto pořadí: 1. pojistná smlouva, 2. soubor pojistných podmínek VPPPMV-F-5/2018.

15.3. Právní vztahy vzniklé z pojištění dle této pojistné smlouvy se řídí platnými a účinnými právními předpisy České republiky a přímo použitelnými právními předpisy Evropské unie.

15.4. Pojistitel bere na vědomí, že pojistník je povinným subjektem podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), a souhlasí se zveřejněním této smlouvy v souladu s povinnostmi pojistníka za podmínek vyplývajících z příslušných právních předpisů.

15.5. Pojistitel není oprávněn stanovit vůči pojistníkovi nebo jeho organizacím žádné sankce mimo zákonného úroku z prodlení ve výši podle právních předpisů při prodlení s úhradou pojistného.

15.6. Pojistitel není oprávněn postoupit žádnou svou pohledávku za pojistníkem nebo jeho organizací vyplývající z této smlouvy bez předchozího písemného souhlasu pojistníka.

15.7. Pojistitel není oprávněn provést jednostranné započtení žádné své pohledávky za pojistníkem nebo jeho organizací vyplývající z této smlouvy na jakoukoliv pohledávku pojistníka nebo jeho organizace (zejména na pojistné plnění) bez předchozího písemného souhlasu pojistníka.

15.8. Smluvní strany prohlašují, že si smlouvu přečetly, s jejím obsahem souhlasí, toto je důkazem jejich pravé a svobodné vůle a na důkaz toho připojují jejich vlastnoruční podpisy.

15.9. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem 1. 1. 2019.

V dne 18.12.2014 v 12 hodin 30 minut

Za pojistníka:

.....

Jednatel

Za pojistitele:

.....

Manažer

.....

Specialista korporátního obchodu

Korporátní obchod Morava

| č. | Vlastník vozidla | Dělník (převodník) | Druh vozidla | Typ vozidla | Rok výroby | VIN | Číslo katastru (příjmení, evidenční číslo) | Celková hmotnost (kg) | Číslo velkého třetího | Objem motoru (cm ³) | Výkon (kW) | Počet sedadel + úložné místo | Zabraněná místa | Výsava | Nová cena / Cena pořízení | Stav km 2018 | Pojistná částka | POV | HAV | SKLA | Uzaz | POV | HAV | SKLA | Uzaz | CELKÉ M | Datum podání | 1/4 letní splátky | číslo PDS |
|----|--------------------|--------------------|-------------------------|-------------------------------|------------|-----------|--|-----------------------|-----------------------|---------------------------------|------------|------------------------------|-----------------|--------|---------------------------|--------------|-----------------|-----|-----|------|-------|-------|------|------|------|-----------|--------------|-------------------|------------|
| 1 | Cerna louka s.r.o. | Cerna louka s.r.o. | osobní | Citroen C3 Picasso | 2011 | HEHFR0815 | 1779 | 1779 | UE334570 | 1560 | 68 | 5 | - | - | 364500 | 56341 | 175 000 | ANO | ANO | ANO | ANO | 1995 | 6089 | 600 | 134 | 10728 | 1.1.2019 | 2082 | 2085399900 |
| 2 | Cerna louka s.r.o. | Cerna louka s.r.o. | přívěs nákladní | PARAGAN PV 210 | 1998 | 06512188P | 500 | 500 | XAC039966 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | ANO | ANO | ANO | 1 075 | 97 | - | 48 | 1123 | 1.1.2019 | 281 | 4087166280 | |
| 3 | Cerna louka s.r.o. | Cerna louka s.r.o. | Značkové osobní vozidlo | Kubota G32 HD GSKX 48 | 2009 | 10875761 | - | - | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | ANO | NE | NE | ANO | 1 075 | - | 48 | 1123 | 1.1.2019 | 281 | 4087165946 | |
| 4 | Cerna louka s.r.o. | Cerna louka s.r.o. | osobní vozidlo | Dacia DV 32A samojízdný (VZV) | 1995 | 01217 | 1500 | 1500 | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | ANO | NE | NE | ANO | 425 | - | 48 | 473 | 1.1.2019 | 118 | 4087159533 | |
| 5 | Cerna louka s.r.o. | Cerna louka s.r.o. | motorová vozidla | MT 8-150 T | 1996 | 275437 | 1501 | 1501 | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | ANO | ANO | ANO | 2 878 | 5 376 | 600 | 134 | 8888 | 1.1.2019 | 2247 | 4007165960 | |
| 6 | Cerna louka s.r.o. | Cerna louka s.r.o. | osobní vozidlo | Hyundai H-1 | 2009 | VHTPJ720 | 3100 | 3100 | UD637990 | 2487 | 103 | 1 | - | - | - | - | - | ANO | ANO | ANO | ANO | 2 878 | - | 134 | 5372 | 14.1.2019 | 2893 | 4092121212 | |
| 7 | Cerna louka s.r.o. | Cerna louka s.r.o. | osobní vozidlo | Terza 3000 | 2015 | CHCEN010 | 1210 | 1210 | U0181673 | 998 | 51 | 4 | - | - | 181428 | 36410 | 137 893 | ANO | ANO | ANO | 1 354 | 6 184 | 600 | 134 | 5372 | 14.1.2019 | 2893 | 4092121212 | |

Příloha č. 2

| TK | Druh vozidla | Popis | Roční pojistné fleet100 |
|-----|--------------------------------|-------------------------------|-------------------------|
| A1 | motocykl, tříkolky a čtyřkolky | 0-50 ccm | 139 |
| A2 | motocykl, tříkolky a čtyřkolky | 51-350 ccm | 307 |
| A3 | motocykl, tříkolky a čtyřkolky | 351-500 ccm | 816 |
| A4 | motocykl, tříkolky a čtyřkolky | >500 ccm | 1 281 |
| B1 | osobní automobil | 0-1000 ccm | 1 354 |
| B2 | osobní automobil | 1001-1350 ccm | 1 708 |
| B3 | osobní automobil | 1351-1850 ccm | 1 905 |
| B4 | osobní automobil | 1851-2500 ccm | 2 878 |
| B5 | osobní automobil | >2500 ccm | 3 778 |
| C1 | nákladní automobil nad 3500 kg | 3501-12000 kg | 6 723 |
| C2 | nákladní automobil nad 3500 kg | >12000 kg | 8 476 |
| C2a | nákladní automobil nad 3500 kg | >12000 kg, 10 000 ccm, 250 kW | 38 000 |
| D1 | speciální automobil | 0-3500 kg | 5 498 |
| D2 | speciální automobil | 3501-12000 kg | 6 723 |
| D3 | speciální automobil | >12000 kg | 8 476 |
| D3a | speciální automobil | >12000 kg, 10 000 ccm, 250 kW | 38 000 |
| E0 | speciální automobil - obytný | - | 2 504 |
| F0 | speciální automobil - sanitní | - | 3 569 |
| G1 | tahač návěsů | 0-3500 kg | 47 474 |
| G2 | tahač návěsů | 3501-12000 kg | 47 474 |
| G3 | tahač návěsů | >12000 kg | 47 474 |
| H0 | traktor kolový | - | 1 075 |
| I0 | traktor pásový | - | 1 075 |
| J0 | malotraktor | - | 425 |
| K0 | pracovní stroj - samojízdný | - | 1 075 |
| L0 | pracovní stroj - přípojný | - | 405 |
| M1 | autobus | <=5000 kg | 2 755 |
| M2 | autobus | >5000 kg | 38 000 |
| N0 | autobus pro MHD | - | 7 147 |
| O0 | trolejbus | - | 5 850 |
| P1 | přípojně vozidlo - přívěs | <=750 kg | 97 |
| P2 | přípojně vozidlo - přívěs | >750 kg | 230 |
| Q1 | přípojně vozidlo - návěs | <=750 kg | 785 |
| Q2 | přípojně vozidlo - návěs | >750 kg | 1 998 |
| R1 | přípojně vozidla traktorů | <=750 kg | 100 |
| R2 | přípojně vozidla traktorů | >750 kg | 386 |
| S0 | ostatní vozidla | - | 1 354 |
| T1 | nákladní automobil do 3500 kg | 0-1000 ccm | 1 354 |
| T2 | nákladní automobil do 3500 kg | 1001-1350 ccm | 1 708 |
| T3 | nákladní automobil do 3500 kg | 1351-1850 ccm | 1 905 |
| T4 | nákladní automobil do 3500 kg | 1851-2500 ccm | 2 878 |
| T5 | nákladní automobil do 3500 kg | >2500 ccm | 3 778 |

VÝPOČET:

pojistné POV = Roční pojistné * koeficient_uziti_vozidla

POV Koeficienty:

| Užití vozidla | Koeficient užití vozidla POV |
|----------------------------|------------------------------|
| ostatní (běžné) | 1,00 |
| přeprava nebezpečných věcí | 2,00 |
| s právem přednosti jízdy | 1,50 |
| taxislužba | 3,00 |
| půjčovna | 1,50 |
| veterán | 0,08 |
| závodní automobil | 1,00 |
| ZTMRZ | 1,00 |

VOPOČET:

pojistné HAV = [pojistná částka * HAV sazba * (1/koefficient_stáří) * koeff_opravy_v_zahr * koeff_opravny * koeff_uzem_rozshu * koeff_uziti_voz_HAV * koeff_zabazpeci * koeff_spoluuzasti]*1.02

| TK | Druh vozidla | Popis | sazba |
|----|----------------------------------|---------------|--------|
| A1 | motocykl, tříkolový a čtyřkolový | 0-50 ccm | 6,472% |
| A2 | motocykl, tříkolový a čtyřkolový | 51-350 ccm | 6,472% |
| A3 | motocykl, tříkolový a čtyřkolový | 351-500 ccm | 6,472% |
| A4 | motocykl, tříkolový a čtyřkolový | >500 ccm | 6,472% |
| C1 | nákladní automobil nad 3500 kg | 3501-12000 kg | 1,057% |
| C2 | nákladní automobil nad 3500 kg | >12000 kg | 1,143% |
| D1 | speciální automobil | 0-3500 kg | 0,891% |
| D2 | speciální automobil | 3501-12000 kg | 0,992% |
| D3 | speciální automobil | >12000 kg | 0,897% |
| E0 | speciální automobil - obytný | - | 1,784% |
| F0 | speciální automobil - karaván | - | 1,940% |
| G1 | tahač návěsí | 0-3500 kg | 1,180% |
| G2 | tahač návěsí | 3501-12000 kg | 1,180% |
| G3 | tahač návěsí | >12000 kg | 1,180% |
| H0 | traktor kolový | - | 0,270% |
| J0 | traktor pásový | - | 0,227% |
| K0 | motobáň | - | 0,335% |
| X0 | pracovní stroj - samonáložný | - | 0,272% |
| L0 | pracovní stroj - přípojný | - | 0,291% |
| M1 | autobus | <=5000 kg | 0,601% |
| M2 | autobus | >5000 kg | 0,817% |
| N0 | autobus pro MHD | - | 0,327% |
| O0 | kolobus | - | 0,294% |
| P1 | přípojné vozidlo - přívěs | <=750 kg | 1,586% |
| P2 | obojízní vozidlo - přívěs | >750 kg | 0,985% |
| Q1 | přípojné vozidlo - návěs | <=750 kg | 0,173% |
| Q2 | přípojné vozidlo - návěs | >750 kg | 1,087% |
| R1 | přípojné vozidlo traktorů | <=750 kg | 0,710% |
| R2 | přípojné vozidlo traktorů | >750 kg | 0,865% |
| S0 | ostatní vozidla | - | 2,030% |

HAV Koefficienty:

| Stáří (průměrně v letech) | Koefficient stáří |
|---------------------------|-------------------|
| 0 | 1,00 |
| 1 | 0,94 |
| 2 | 0,89 |
| 3 | 0,84 |
| 4 | 0,80 |
| 5 | 0,75 |
| 6 | 0,71 |
| 7 | 0,67 |
| 8 | 0,63 |
| 9 | 0,60 |
| 10 | 0,57 |
| 11 | 0,53 |
| 12 | 0,51 |
| 13 | 0,48 |
| 14 | 0,45 |
| 15 | 0,43 |
| 16 | 0,40 |

| Opravy v zahraničí | Koefficient opravy v zahraničí |
|--------------------|--------------------------------|
| ANO | 1,50 |
| NE | 1,00 |

| Doporučená oprava | Koefficient opravy |
|-------------------|--------------------|
| ANO | 0,95 |
| NE | 1,00 |

| Územní rozsah | Koefficient územního rozsahu |
|--------------------------------------|------------------------------|
| Česká republika | 0,95 |
| Evropa (včetně vybrané země dle VPP) | 1,00 |
| Jiné | 1,10 |

| Užití vozidla | Koefficient užití vozidla HAV |
|------------------------------|-------------------------------|
| ostatní (běžné) | 1,00 |
| převážně nebezpečný/výš | 1,50 |
| s převážně přednostní jízdou | 1,50 |
| taxi/řídka | 2,00 |
| půjčovna | 3,00 |
| veterán | 1,00 |
| závodní automobil | 1,00 |

| Zabazpečení | Koefficient zabazpečení |
|---------------------------|-------------------------|
| základní | 1,00 |
| mechanická | 0,94 |
| aktivní vyhledávací | 0,80 |
| měch + aktivní vyh. | 0,80 |
| pasivní vyhledávací | 0,92 |
| měch + pasivní vyh. | 0,88 |
| pasivní + aktivní vyh. | 0,80 |
| měch + pasiv + aktiv vyh. | 0,80 |

| Spoluúčast | Koefficient Spoluúčasti |
|--------------|-------------------------|
| 1 % 1 000 | 1,78 |
| 5 % 5 000 | 1,00 |
| 5 % 25 000 | 0,80 |
| 5 % 50 000 | 0,63 |
| 10 % 10 000 | 0,91 |
| 10 % 25 000 | 0,78 |
| 10 % 50 000 | 0,62 |
| 20 % 20 000 | 0,76 |
| 20 % 50 000 | 0,58 |
| 20 % 100 000 | 0,43 |
| 30 % 30 000 | 0,62 |

| Druh vozidla | Typ/lovarní značka | 0-1000 ccm | 1001-1350 ccm | 1361-1850 ccm | 1861-2500 ccm | >2500 ccm |
|------------------|------------------------|------------|---------------|---------------|---------------|-----------|
| osobní automobil | B Alfa Romeo | 2,004% | 2,004% | 1,862% | 1,860% | 2,153% |
| osobní automobil | B AR0 | 1,813% | 1,813% | 1,684% | 1,682% | 1,947% |
| osobní automobil | B Asa | 2,004% | 2,004% | 1,862% | 1,860% | 2,153% |
| osobní automobil | B Aston Martin | 2,132% | 2,132% | 1,980% | 1,978% | 2,290% |
| osobní automobil | B Audi | 2,132% | 2,132% | 1,980% | 1,978% | 2,290% |
| osobní automobil | B Austin Rover | 2,004% | 2,004% | 1,862% | 1,860% | 2,153% |
| osobní automobil | B Avenland | 2,004% | 2,004% | 1,862% | 1,860% | 2,153% |
| osobní automobil | B Bakes | 1,813% | 1,813% | 1,684% | 1,682% | 1,947% |
| osobní automobil | B Bentley | 2,132% | 2,132% | 1,980% | 1,978% | 2,290% |
| osobní automobil | B BMW | 2,132% | 2,132% | 1,980% | 1,978% | 2,290% |
| osobní automobil | B Bismach | 2,004% | 2,004% | 1,862% | 1,860% | 2,153% |
| osobní automobil | B Buick | 2,132% | 2,132% | 1,980% | 1,978% | 2,290% |
| osobní automobil | B Cadillac | 2,132% | 2,132% | 1,980% | 1,978% | 2,290% |
| osobní automobil | B Caterham | 2,132% | 2,132% | 1,980% | 1,978% | 2,290% |
| osobní automobil | B Citroen | 1,833% | 1,833% | 1,703% | 1,701% | 1,969% |
| osobní automobil | B Dacia | 1,813% | 1,813% | 1,684% | 1,682% | 1,947% |
| osobní automobil | B Daewoo | 1,840% | 1,840% | 1,710% | 1,708% | 1,978% |
| osobní automobil | B Daewoo Avia | 1,806% | 1,806% | 1,677% | 1,676% | 1,939% |
| osobní automobil | B Daewoo FSO | 2,004% | 2,004% | 1,862% | 1,860% | 2,153% |
| osobní automobil | B DAF | 2,004% | 2,004% | 1,862% | 1,860% | 2,153% |
| osobní automobil | B Daihatsu | 2,004% | 2,004% | 1,862% | 1,860% | 2,153% |
| osobní automobil | B Datsun | 1,806% | 1,806% | 1,677% | 1,676% | 1,939% |
| osobní automobil | B Dodge | 2,132% | 2,132% | 1,980% | 1,978% | 2,290% |
| osobní automobil | B Ferrari | 2,132% | 2,132% | 1,980% | 1,978% | 2,290% |
| osobní automobil | B Fiat | 1,815% | 1,815% | 1,686% | 1,684% | 1,949% |
| osobní automobil | B Ford | 1,815% | 1,815% | 1,686% | 1,684% | 1,949% |
| osobní automobil | B GAZ | 1,813% | 1,813% | 1,684% | 1,682% | 1,947% |
| osobní automobil | B GMC | 2,004% | 2,004% | 1,862% | 1,860% | 2,153% |
| osobní automobil | B Gordon | 2,132% | 2,132% | 1,980% | 1,978% | 2,290% |
| osobní automobil | B Honda | 2,004% | 2,004% | 1,862% | 1,860% | 2,153% |
| osobní automobil | B HONKER | 2,004% | 2,004% | 1,862% | 1,860% | 2,153% |
| osobní automobil | B Hummer | 2,132% | 2,132% | 1,980% | 1,978% | 2,290% |
| osobní automobil | B Hyundai | 1,815% | 1,815% | 1,686% | 1,684% | 1,949% |
| osobní automobil | B Chevrolet | 1,840% | 1,840% | 1,710% | 1,708% | 1,978% |
| osobní automobil | B Chrysler | 2,132% | 2,132% | 1,980% | 1,978% | 2,290% |
| osobní automobil | B Infiniti | 2,004% | 2,004% | 1,862% | 1,860% | 2,153% |
| osobní automobil | B Isuzu | 2,004% | 2,004% | 1,862% | 1,860% | 2,153% |
| osobní automobil | B Iveco | 2,004% | 2,004% | 1,862% | 1,860% | 2,153% |
| osobní automobil | B Jaguar | 2,132% | 2,132% | 1,980% | 1,978% | 2,290% |
| osobní automobil | B Jeep | 2,132% | 2,132% | 1,980% | 1,978% | 2,290% |
| osobní automobil | B Kápan | 2,132% | 2,132% | 1,980% | 1,978% | 2,290% |
| osobní automobil | B Kia | 1,815% | 1,815% | 1,686% | 1,684% | 1,949% |
| osobní automobil | B Lada | 1,813% | 1,813% | 1,684% | 1,682% | 1,947% |
| osobní automobil | B Lamborghini | 2,132% | 2,132% | 1,980% | 1,978% | 2,290% |
| osobní automobil | B Lancia | 2,132% | 2,132% | 1,980% | 1,978% | 2,290% |
| osobní automobil | B Land Rover | 2,022% | 2,022% | 1,879% | 1,877% | 2,172% |
| osobní automobil | B LDV | 2,004% | 2,004% | 1,862% | 1,860% | 2,153% |
| osobní automobil | B Lexus | 2,022% | 2,022% | 1,879% | 1,877% | 2,172% |
| osobní automobil | B Lincoln | 2,132% | 2,132% | 1,980% | 1,978% | 2,290% |
| osobní automobil | B Lotus | 2,132% | 2,132% | 1,980% | 1,978% | 2,290% |
| osobní automobil | B Magma | 1,806% | 1,806% | 1,677% | 1,676% | 1,939% |
| osobní automobil | B Marcus | 2,132% | 2,132% | 1,980% | 1,978% | 2,290% |
| osobní automobil | B Maserati | 2,132% | 2,132% | 1,980% | 1,978% | 2,290% |
| osobní automobil | B Mazda | 1,833% | 1,833% | 1,703% | 1,701% | 1,969% |
| osobní automobil | B MCC | 2,132% | 2,132% | 1,980% | 1,978% | 2,290% |
| osobní automobil | B Mega | 2,004% | 2,004% | 1,862% | 1,860% | 2,153% |
| osobní automobil | B Mercedes | 2,132% | 2,132% | 1,980% | 1,978% | 2,290% |
| osobní automobil | B Mercury | 2,132% | 2,132% | 1,980% | 1,978% | 2,290% |
| osobní automobil | B MG | 2,004% | 2,004% | 1,862% | 1,860% | 2,153% |
| osobní automobil | B Mini | 2,132% | 2,132% | 1,980% | 1,978% | 2,290% |
| osobní automobil | B Mitsubishi | 2,022% | 2,022% | 1,879% | 1,877% | 2,172% |
| osobní automobil | B Morgan | 2,132% | 2,132% | 1,980% | 1,978% | 2,290% |
| osobní automobil | B Moskvě | 1,813% | 1,813% | 1,684% | 1,682% | 1,947% |
| osobní automobil | B MTX | 1,813% | 1,813% | 1,684% | 1,682% | 1,947% |
| osobní automobil | B Nissan | 2,004% | 2,004% | 1,862% | 1,860% | 2,153% |
| osobní automobil | B Oldsmobile | 2,132% | 2,132% | 1,980% | 1,978% | 2,290% |
| osobní automobil | B Oltci | 1,813% | 1,813% | 1,684% | 1,682% | 1,947% |
| osobní automobil | B Opel | 1,815% | 1,815% | 1,686% | 1,684% | 1,949% |
| osobní automobil | B Peugeot | 1,833% | 1,833% | 1,703% | 1,701% | 1,969% |
| osobní automobil | B Piaggio | 2,004% | 2,004% | 1,862% | 1,860% | 2,153% |
| osobní automobil | B Plymouth | 2,132% | 2,132% | 1,980% | 1,978% | 2,290% |
| osobní automobil | B Polski Fiat | 1,815% | 1,815% | 1,686% | 1,684% | 1,949% |
| osobní automobil | B Pontiac | 2,132% | 2,132% | 1,980% | 1,978% | 2,290% |
| osobní automobil | B Porsche | 2,132% | 2,132% | 1,980% | 1,978% | 2,290% |
| osobní automobil | B Protón | 2,004% | 2,004% | 1,862% | 1,860% | 2,153% |
| osobní automobil | B Renault | 1,833% | 1,833% | 1,703% | 1,701% | 1,969% |
| osobní automobil | B Rolls Royce | 2,132% | 2,132% | 1,980% | 1,978% | 2,290% |
| osobní automobil | B ROSS | 1,806% | 1,806% | 1,677% | 1,676% | 1,939% |
| osobní automobil | B Rover | 2,004% | 2,004% | 1,862% | 1,860% | 2,153% |
| osobní automobil | B Saab | 2,004% | 2,004% | 1,862% | 1,860% | 2,153% |
| osobní automobil | B Santana | 2,004% | 2,004% | 1,862% | 1,860% | 2,153% |
| osobní automobil | B Saturn | 2,004% | 2,004% | 1,862% | 1,860% | 2,153% |
| osobní automobil | B SCAM | 2,004% | 2,004% | 1,862% | 1,860% | 2,153% |
| osobní automobil | B Seat | 1,833% | 1,833% | 1,703% | 1,701% | 1,969% |
| osobní automobil | B Ssang Yong | 2,004% | 2,004% | 1,862% | 1,860% | 2,153% |
| osobní automobil | B Subaru | 2,004% | 2,004% | 1,862% | 1,860% | 2,153% |
| osobní automobil | B Suzuki | 2,004% | 2,004% | 1,862% | 1,860% | 2,153% |
| osobní automobil | B Škoda | 1,813% | 1,813% | 1,684% | 1,682% | 1,947% |
| osobní automobil | B Tata | 2,004% | 2,004% | 1,862% | 1,860% | 2,153% |
| osobní automobil | B Tata | 1,806% | 1,806% | 1,677% | 1,676% | 1,939% |
| osobní automobil | B Tavria | 1,813% | 1,813% | 1,684% | 1,682% | 1,947% |
| osobní automobil | B TAZ | 1,806% | 1,806% | 1,677% | 1,676% | 1,939% |
| osobní automobil | B Termer | 1,806% | 1,806% | 1,677% | 1,676% | 1,939% |
| osobní automobil | B Toyota | 2,004% | 2,004% | 1,862% | 1,860% | 2,153% |
| osobní automobil | B Trabant | 1,813% | 1,813% | 1,684% | 1,682% | 1,947% |
| osobní automobil | B UAZ | 1,813% | 1,813% | 1,684% | 1,682% | 1,947% |
| osobní automobil | B Volha | 1,813% | 1,813% | 1,684% | 1,682% | 1,947% |
| osobní automobil | B Volvomagán | 1,815% | 1,815% | 1,686% | 1,684% | 1,949% |
| osobní automobil | B Vsho | 2,004% | 2,004% | 1,862% | 1,860% | 2,153% |
| osobní automobil | B Wartburg | 1,813% | 1,813% | 1,684% | 1,682% | 1,947% |
| osobní automobil | B Yagp | 1,813% | 1,813% | 1,684% | 1,682% | 1,947% |
| osobní automobil | B Zastava | 1,813% | 1,813% | 1,684% | 1,682% | 1,947% |
| osobní automobil | B Mitsubishi Fuso | 2,022% | 2,022% | 1,879% | 1,877% | 2,172% |
| osobní automobil | B Multicar | 1,813% | 1,813% | 1,684% | 1,682% | 1,947% |
| osobní automobil | B Avtom | 2,004% | 2,004% | 1,862% | 1,860% | 2,153% |
| osobní automobil | B Bitter | 2,132% | 2,132% | 1,980% | 1,978% | 2,290% |
| osobní automobil | B Shuanghuan | 2,004% | 2,004% | 1,862% | 1,860% | 2,153% |
| osobní automobil | B Yes | 2,132% | 2,132% | 1,980% | 1,978% | 2,290% |
| osobní automobil | B Dong Feng | 2,004% | 2,004% | 1,862% | 1,860% | 2,153% |
| osobní automobil | B Marlin Motors | 2,004% | 2,004% | 1,862% | 1,860% | 2,153% |
| osobní automobil | B BMW Aljane | 2,132% | 2,132% | 1,980% | 1,978% | 2,290% |
| osobní automobil | B Gendw | 1,813% | 1,813% | 1,684% | 1,682% | 1,947% |
| osobní automobil | B KTM | 2,132% | 2,132% | 1,980% | 1,978% | 2,290% |
| osobní automobil | B neuvvedeno-luz.vyr. | 2,004% | 2,004% | 1,862% | 1,860% | 2,153% |
| osobní automobil | B neuvvedeno-zahr.vyr. | 2,004% | 2,004% | 1,862% | 1,860% | 2,153% |

| | | | | | | | |
|-------------------------------|---|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Alfa Romeo | 2,004% | 2,004% | 1,862% | 1,860% | 2,153% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | ARD | 1,813% | 1,813% | 1,684% | 1,682% | 1,947% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Asa | 2,004% | 2,004% | 1,862% | 1,860% | 2,153% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Aston Martin | 2,132% | 2,132% | 1,980% | 1,978% | 2,290% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Audi | 2,132% | 2,132% | 1,980% | 1,978% | 2,290% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Austin Rover | 2,004% | 2,004% | 1,862% | 1,860% | 2,153% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Auvteland | 2,004% | 2,004% | 1,862% | 1,860% | 2,153% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Bentley | 1,813% | 1,813% | 1,684% | 1,682% | 1,947% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Bentley | 2,132% | 2,132% | 1,980% | 1,978% | 2,290% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | BMW | 2,132% | 2,132% | 1,980% | 1,978% | 2,290% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Brensch | 2,004% | 2,004% | 1,862% | 1,860% | 2,153% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Buick | 2,132% | 2,132% | 1,980% | 1,978% | 2,290% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Cadillac | 2,132% | 2,132% | 1,980% | 1,978% | 2,290% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Caterham | 2,132% | 2,132% | 1,980% | 1,978% | 2,290% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Citroën | 1,833% | 1,833% | 1,703% | 1,701% | 1,969% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Dacia | 1,813% | 1,813% | 1,684% | 1,682% | 1,947% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Daewoo | 1,806% | 1,806% | 1,677% | 1,676% | 1,939% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Daewoo Avia | 1,806% | 1,806% | 1,677% | 1,676% | 1,939% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Daewoo FSO | 2,004% | 2,004% | 1,862% | 1,860% | 2,153% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | DAF | 2,004% | 2,004% | 1,862% | 1,860% | 2,153% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Daihatsu | 2,004% | 2,004% | 1,862% | 1,860% | 2,153% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Dacia | 1,806% | 1,806% | 1,677% | 1,676% | 1,939% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Dodge | 2,132% | 2,132% | 1,980% | 1,978% | 2,290% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Ferrari | 2,132% | 2,132% | 1,980% | 1,978% | 2,290% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Fiat | 1,815% | 1,815% | 1,686% | 1,684% | 1,949% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Ford | 1,815% | 1,815% | 1,686% | 1,684% | 1,949% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | GAZ | 1,813% | 1,813% | 1,684% | 1,682% | 1,947% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | GMC | 2,004% | 2,004% | 1,862% | 1,860% | 2,153% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Gordon | 2,132% | 2,132% | 1,980% | 1,978% | 2,290% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Honda | 2,004% | 2,004% | 1,862% | 1,860% | 2,153% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | HONKER | 2,004% | 2,004% | 1,862% | 1,860% | 2,153% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Hummer | 2,132% | 2,132% | 1,980% | 1,978% | 2,290% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Hyundai | 1,815% | 1,815% | 1,686% | 1,684% | 1,949% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Chevrolet | 1,840% | 1,840% | 1,710% | 1,708% | 1,976% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Chrysler | 2,132% | 2,132% | 1,980% | 1,978% | 2,290% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Infiniti | 2,004% | 2,004% | 1,862% | 1,860% | 2,153% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Isuzu | 2,004% | 2,004% | 1,862% | 1,860% | 2,153% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Iveco | 2,004% | 2,004% | 1,862% | 1,860% | 2,153% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Jaguar | 2,132% | 2,132% | 1,980% | 1,978% | 2,290% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Jeep | 2,132% | 2,132% | 1,980% | 1,978% | 2,290% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Kaplan | 2,132% | 2,132% | 1,980% | 1,978% | 2,290% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Kia | 1,815% | 1,815% | 1,686% | 1,684% | 1,949% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Lada | 1,813% | 1,813% | 1,684% | 1,682% | 1,947% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Lamborghini | 2,132% | 2,132% | 1,980% | 1,978% | 2,290% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Lancia | 2,132% | 2,132% | 1,980% | 1,978% | 2,290% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Land Rover | 2,022% | 2,022% | 1,879% | 1,877% | 2,172% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | LDV | 2,004% | 2,004% | 1,862% | 1,860% | 2,153% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Lexus | 2,022% | 2,022% | 1,879% | 1,877% | 2,172% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Lincoln | 2,132% | 2,132% | 1,980% | 1,978% | 2,290% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Lotus | 2,132% | 2,132% | 1,980% | 1,978% | 2,290% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Maya | 1,806% | 1,806% | 1,677% | 1,676% | 1,939% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Manco | 2,132% | 2,132% | 1,980% | 1,978% | 2,290% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Maserati | 2,132% | 2,132% | 1,980% | 1,978% | 2,290% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Mazda | 1,833% | 1,833% | 1,703% | 1,701% | 1,969% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | MCC | 2,132% | 2,132% | 1,980% | 1,978% | 2,290% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Mega | 2,004% | 2,004% | 1,862% | 1,860% | 2,153% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Mercedes | 2,132% | 2,132% | 1,980% | 1,978% | 2,290% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Mercury | 2,132% | 2,132% | 1,980% | 1,978% | 2,290% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | MG | 2,004% | 2,004% | 1,862% | 1,860% | 2,153% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Mini | 2,132% | 2,132% | 1,980% | 1,978% | 2,290% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Mitsubishi | 2,022% | 2,022% | 1,879% | 1,877% | 2,172% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Morgan | 2,132% | 2,132% | 1,980% | 1,978% | 2,290% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Moskvé | 1,813% | 1,813% | 1,684% | 1,682% | 1,947% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | MTX | 1,813% | 1,813% | 1,684% | 1,682% | 1,947% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Nissan | 2,004% | 2,004% | 1,862% | 1,860% | 2,153% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Oldsmobile | 2,132% | 2,132% | 1,980% | 1,978% | 2,290% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Oldi | 1,813% | 1,813% | 1,684% | 1,682% | 1,947% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Opel | 1,815% | 1,815% | 1,686% | 1,684% | 1,949% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Peugeot | 1,833% | 1,833% | 1,703% | 1,701% | 1,969% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Phaggo | 2,004% | 2,004% | 1,862% | 1,860% | 2,153% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Plymouth | 2,132% | 2,132% | 1,980% | 1,978% | 2,290% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Polski Fiat | 1,815% | 1,815% | 1,686% | 1,684% | 1,949% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Pontiac | 2,132% | 2,132% | 1,980% | 1,978% | 2,290% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Porsche | 2,132% | 2,132% | 1,980% | 1,978% | 2,290% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Proton | 2,004% | 2,004% | 1,862% | 1,860% | 2,153% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Renault | 1,833% | 1,833% | 1,703% | 1,701% | 1,969% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Rolls-Royce | 2,132% | 2,132% | 1,980% | 1,978% | 2,290% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | ROSS | 1,806% | 1,806% | 1,677% | 1,676% | 1,939% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Rover | 2,004% | 2,004% | 1,862% | 1,860% | 2,153% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Saab | 2,004% | 2,004% | 1,862% | 1,860% | 2,153% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Santana | 2,004% | 2,004% | 1,862% | 1,860% | 2,153% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Satum | 2,004% | 2,004% | 1,862% | 1,860% | 2,153% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | SCAM | 2,004% | 2,004% | 1,862% | 1,860% | 2,153% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Seal | 1,833% | 1,833% | 1,703% | 1,701% | 1,969% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Seang Yong | 2,004% | 2,004% | 1,862% | 1,860% | 2,153% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Subaru | 2,004% | 2,004% | 1,862% | 1,860% | 2,153% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Suzuki | 2,004% | 2,004% | 1,862% | 1,860% | 2,153% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Škoda | 1,813% | 1,813% | 1,684% | 1,682% | 1,947% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Tata | 2,004% | 2,004% | 1,862% | 1,860% | 2,153% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Tata | 1,806% | 1,806% | 1,677% | 1,676% | 1,939% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Tavia | 1,813% | 1,813% | 1,684% | 1,682% | 1,947% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | TAZ | 1,806% | 1,806% | 1,677% | 1,676% | 1,939% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | TAZ | 1,806% | 1,806% | 1,677% | 1,676% | 1,939% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Temer | 1,806% | 1,806% | 1,677% | 1,676% | 1,939% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Toyota | 2,004% | 2,004% | 1,862% | 1,860% | 2,153% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Trabant | 1,813% | 1,813% | 1,684% | 1,682% | 1,947% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | UAZ | 1,813% | 1,813% | 1,684% | 1,682% | 1,947% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Volvo | 1,815% | 1,815% | 1,686% | 1,684% | 1,949% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Volksvagen | 1,815% | 1,815% | 1,686% | 1,684% | 1,949% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Volvo | 2,004% | 2,004% | 1,862% | 1,860% | 2,153% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Wartburg | 1,813% | 1,813% | 1,684% | 1,682% | 1,947% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Yugo | 1,813% | 1,813% | 1,684% | 1,682% | 1,947% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Zastava | 1,813% | 1,813% | 1,684% | 1,682% | 1,947% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Mitsubishi Fuso | 2,022% | 2,022% | 1,879% | 1,877% | 2,172% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Multicar | 1,813% | 1,813% | 1,684% | 1,682% | 1,947% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Avam | 2,004% | 2,004% | 1,862% | 1,860% | 2,153% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Bitter | 2,132% | 2,132% | 1,980% | 1,978% | 2,290% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Shuanghuan | 2,004% | 2,004% | 1,862% | 1,860% | 2,153% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Yes | 2,132% | 2,132% | 1,980% | 1,978% | 2,290% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Dong Feng | 2,004% | 2,004% | 1,862% | 1,860% | 2,153% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Martin Motors | 2,004% | 2,004% | 1,862% | 1,860% | 2,153% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | BMW Apine | 2,132% | 2,132% | 1,980% | 1,978% | 2,290% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | Ginco | 1,813% | 1,813% | 1,684% | 1,682% | 1,947% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | KTM | 2,132% | 2,132% | 1,980% | 1,978% | 2,290% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | neuveveno-luz vjr | 2,004% | 2,004% | 1,862% | 1,860% | 2,153% |
| nákladní automobil do 3500 kg | T | neuveveno-zahr vjt | 2,004% | 2,004% | 1,862% | 1,860% | 2,153% |

Příloha č. 3

Tabulka Rozsah pojištění Asistence v České republice

| Asistence | POHODA Special |
|---|------------------------|
| Příjezd a odjezd mechanika a jeho práce | ano, max. 2 h práce |
| Odtah do nejbližšího smluvního nebo autorizovaného, kde lze vozidlo opravit | ano, max. do 500 km 1) |
| Organizace odtahu druhého účastníka dopravní nehody | ne |
| Vyproštění a manipulace vozidlem | ne |
| Úschova nepojízdného vozidla | ne |
| Poradenské služby, předání vzkazu blízké osobě | ano |
| Přeložení nákladu | ne |
| Vyzvednutí vozidla ze servisu - doprava řidiče do servisu | ne |
| Nařízený odtah | ano 2) |
| Zajištění úhrady nákladů na nocleh oprávněným osobám | ne |
| Náhradní doprava oprávněných osob včetně zavazadel domů nebo do cíle cesty v ČR | ne |
| Zapůjčení náhradního vozidla | ne |
| Defekt pneumatiky | ano |
| Vybití akumulátoru | ano |
| Nedostatek a záměna pohonných hmot | ne |
| Ztráta klíčů, rozlomení spínací skříňky | ano |
| Zamrznutí – pohonné hmoty, zámky, ruční brzda, rozvody vzduchu | ne |
| Právní pomoc | ano, max. 10 000,- Kč |

1) Platí pouze v případě Havárie, v ostatních případech je limit max. 50 km

2) Platí pro osobní automobily a nákladní automobily do 3 500 kg

Tabulka Rozsah pojištění Asistence v zahraničí

| Asistence | POHODA Special |
|---|------------------------------------|
| Příjezd a odjezd mechanika a jeho práce | ano, max. 2 h práce 3) |
| Odtah do nejbližšího smluvního nebo autorizovaného, kde lze vozidlo opravit | ano, max. 500 km 3) |
| Organizace odtahu druhého účastníka dopravní nehody | ne |
| Vyproštění a manipulace vozidlem | ne |
| Telefonické tlumočení | ano |
| Úschova nepojízdného vozidla | ano, max. 10 dnů/20 EUR za den 3) |
| Úhrada nákladů za ponechání zničeného vozu v zahraničí | ano |
| Repatriace vozidla do místa určeného klientem | ne |
| Poradenské služby, předání vzkazu blízké osobě | ano 3) |
| Právní pomoc | ano, max. 1 500 EUR 1) |
| Přeložení nákladu | ne |
| Vyzvednutí vozidla ze servisu – doprava řidiče do servisu | ne |
| Nařízený odtah | ano 2) |
| Zprostředkování úhrady opravy | ne |
| Zajištění úhrady nákladů na nocleh oprávněným osobám | ano, max. 2 noci/100 EUR za noc 4) |
| Náhradní doprava oprávněných osob včetně zavazadel domů nebo do cíle cesty | ne |
| Zapůjčení náhradního vozidla | ne |
| Defekt pneumatiky | ano |
| Vybití akumulátoru | ano |
| Nedostatek a záměna pohonných hmot | ne |

| | |
|---|-----|
| Ztráta klíčů, rozlomení spínací skříňky | ano |
| Zamrznutí – pohonných hmot, zámků, ruční brzdy, rozvodů vzduchu | ne |

- 1) Platí pouze v případě havárie
- 2) Platí pro osobní automobily a nákladní automobily do 3 500 kg
- 3) Platí pouze v případě havárie, v ostatních případech platí pouze osobní automobily, nákladní automobily do 3 500 kg, motocykly, tříkolky a čtyřkolky a limitem odtahu je max. 50 km.
- 4) Platí pouze v případě Odcizení vozidla

Příloha č. 4

Rekapitulace pojistného

| Riziko | Celkové roční pojistné v Kč | Pojistné za 5 let |
|---|-----------------------------|-------------------|
| Havarijní pojištění "All Risk" | 19 749 Kč | 98 745 Kč |
| Pojištění odpovědnosti za újmu z provozu motorových vozidel | 8 809 Kč | 44 045 Kč |
| Úrazové pojištění | 546 Kč | 2 730 Kč |
| Pojištění Všech skel | 1 800 Kč | 9 000 Kč |
| Pojištění Asistence | zdarma | zdarma |
| Celkem | 30 904 Kč | 154 520 Kč |