

na objednatele a zavazuje se ve vztahu k jakémukoliv jednotlivému právu duševnímu vlastnictví uzavřít s objednatelem smlouvu o poskytnutí licence k takovému právu z duševního vlastnictví, případně, nebude-li jeho převod dle kogentních ustanovení platných právních předpisů, resp. dle Smlouvy o dílo možný, jinou smlouvu (dle volby objednatele), která zajistí, aby takové právo duševního vlastnictví objednatel získal ve sjednaném rozsahu v souladu s kogentními ustanoveními platných právních předpisů, resp. se Smlouvou o dílo (zejména postoupením práv včetně práva výkonu majetkových práv k zaměstnaneckému či kolektivnímu dílu, poskytnutím licence či sublicence, registrací takové licence či sublicence v příslušném registru či rejstříku apod.).”

17.6 se ruší jako celek, a to bez náhrady.

18 POJIŠTĚNÍ

Kapitola 18 se jako celek ruší a nahrazuje se novým zněním:

18.1 Pojištění díla

Zhotovitel je povinen před zahájením provádění díla uzavřít pojistnou smlouvu na majetkové pojištění typu „all risk” (vztahující se zejména na požáry, povodně, záplavy či jiné živelní pohromy a proti odcizení či náhodnému poškození) díla, součástí díla a jeho příslušenství, včetně zejména stavebních a montážních prací, materiálu, výrobků, zařízení, dokumentů souvisejících s prováděním díla, a to na tzv. novou cenu díla ve smyslu zákona č. 37/2004 Sb., o pojistné smlouvě a o změně souvisejících zákonů, v platném znění, tj. cenu, za kterou lze v daném místě a v daném čase věc stejnou nebo srovnatelnou znovu pořídit jako věc stejnou nebo novou, stejného druhu a účelu (dále jen „Pojištění díla”) s pojistným plněním ve výši stanovené v Příloze k nabídce. Zhotovitel je povinen udržovat Pojištění díla do řádného a úplného převzetí díla objednatelem. Pojistná smlouva nesmí obsahovat ustanovení vylučující odpovědnost plnění pojišťovny (tzv. výluky z pojištění), včetně zejména ustanovení vylučujících či snižujících rozsah pojistného plnění v případě neprovedení obnovy či rekonstrukce pojistnou událostí poškozené části díla v určitém časovém termínu, s výjimkou výluk odpovídajících výlukám standardně uplatňovaným ve vztahu k obdobnému předmětu pojištění na trhu poskytování pojistných služeb v České republice.

Zhotovitel je povinen zajistit, že v pojistných smlouvách na Pojištění díla budou po celou dobu trvání Pojištění díla splněny veškeré podmínky dle tohoto článku a že jako osoba oprávněná k přijetí pojistného plnění (oprávněná osoba) bude po celou dobu trvání Pojištění díla označen objednatel. Jinou osobu (včetně sebe) coby oprávněného příjemce pojistného plnění je zhotovitel oprávněn v pojistných smlouvách označit jen po obdržení předchozího písemného souhlasu objednatele. Zhotovitel je dále povinen zajistit, že v pojistných smlouvách uzavřených na Pojištění díla bude stanoveno, že pojistné plnění bude objednateli jakožto osobě oprávněné k přijetí pojistného plnění v plném rozsahu vyplaceno na žádost objednatele a aniž by byl vyžadován jakýkoliv souhlas zhotovitele nebo jiných osob. Porušení povinnosti dle tohoto odstavce se považuje za podstatné porušení Smlouvy o dílo zhotovitelem.

Kdykoliv to objednatel bude požadovat, je zhotovitel povinen nechat posoudit své pojistné smlouvy objednatelem a/nebo pojišťovacím makléřem určeným objednatelem. Zhotovitel je

I rovněž povinen objednateli na jeho žádost doložit řádné hrazení pojistného a plnění dalších povinností zhotovitele z příslušných pojistných smluv.

18.2 Pojištění proti zranění osob a škodám na majetku

ČR

Stavební práce v otevřeném řízení

Zhotovitel je povinen před zahájením díla uzavřít pojistnou smlouvu, jejímž předmětem bude pojištění odpovědnosti za škodu na zdraví i na majetku způsobenou zhotovitelem objednateli a třetím osobám. Zhotovitel je povinen zajistit, aby se uvedené pojištění vztahovalo na odpovědnost zhotovitele za škody případně vzniklé dle Smlouvy o dílo. Celková částka pojistného krytí na základě takového pojištění bude dosahovat alespoň výše stanovené v Příloze k nabídce. Zhotovitel je povinen udržovat pojištění nejméně ve shora uvedeném rozsahu po celou dobu trvání Smlouvy o dílo. Pojistná smlouva nesmí obsahovat ustanovení vylučující odpovědnost plnění pojišťovny (tzv. výluky z pojištění) s výjimkou výluk odpovídajících výlukám standardně uplatňovaným ve vztahu k obdobnému předmětu pojištění na trhu poskytování pojistných služeb v České republice. Bude-li to objednatel požadovat, je zhotovitel povinen nechat posoudit své pojistné smlouvy pojišťovacímu makléři určenému objednatel.

19. VYŠŠÍ MOC

V 19.6 druhý odstavec se ruší a nahrazuje se novým zněním:

”Při takovém odstoupení správce stavby stanoví hodnotu vykonané práce a vydá potvrzení o platbě, které bude obsahovat:

- a) cenu veškerých prací řádně uskutečněných za účelem realizace díla ve výši stanovené v Soupisu prací,
- b) veškeré další účelně, efektivně a hospodárně vynaložené náklady, které zhotoviteli skutečně vznikly ve snaze realizovat dílo, a
- c) účelně, efektivně a hospodárně vynaložené náklady na odstranění pomocných prací a vybavení zhotovitele určených k realizaci díla ze staveniště a navrácení těchto věcí do provozovny zhotovitele v jeho zemi (nebo na jiné místo za náklady, které nejsou vyšší).

20 NÁROKY, SPORY A ROZHODCI RIZENÍ

Ve 20.1 druhý odstavec zní:

„Jestliže zhotovitel nepředloží oznámení nároku během 28 dnů, bude odpovídat objednateli za škodu, vzniklou v důsledku pozdního uplatnění nároku.”

20.2 se ruší.

20.3 se ruší.

20.4 se ruší.

20.5 se ruší včetně názvu a nahrazuje se novým zněním:

20.5 Rešení sporů

„Veškeré spory, které vzniknou ze Smlouvy o dílo nebo v souvislosti s ní a které se nepodaří odstranit smírně na základě jednání smluvních stran, budou s konečnou platností vyřešeny před obecnými

soudy České republiky. Smluvní strany se v souladu s ustanovením § 89a zákona č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, v platném znění, dohodly, že místně příslušným soudem ve sporech je pro řízení vedené v prvním stupni před okresními soudy jako soudy I věcně příslušnými Obvodní soud pro Prahu 1 a pro řízení vedená v prvním stupni před krajskými soudy jako soudy věcně příslušnými Městský soud v Praze, ledaže je k projednání a rozhodnutí sporu dle platných právních předpisů dána výlučná příslušnost jiného soudu České

I republiky.

ČR

Stavební práce v otevřeném řízení

20.6 se ruší.

20.7 se ruší.

20.8 se ruší.

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DÍL 3 - TECHNICKÉ PODMÍNKY

DÍL 3, ČÁST 1

TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY

Název zakázky: D1 modernizace - úsek 14, EXIT 104 Větrný Jeníkov EXIT 112 Jihlava
Oplocení stavby

Číslo:02PT-003811

11/2015

Nedílnou součástí tohoto Dílu 3, části 1 zadávací dokumentace jsou následující Technické kvalitativní podmínky („TKP“):

Přehled jednotlivých kapitol TKP

Kapitola 1 TKP
Všeobecně

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

Schváleno: MD-OI, č.j. 653/07-910-IPK/I ze dne 6.8.2007 s účinností od 1. září 2007, se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP schváleného MDS-OPK, č.j. 23299/98-120 ze dne 30. 6. 1998 a její přílohy č. 9 schválené MDS-OPK č.j. 17236/00-120 ze dne 21.2.2000. Praha květen 2007

Kapitola 2 TKP

Příprava stavenišť

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

Schváleno: MD-OI, č.j. 341/07-910-IPK/I ze dne 20.4.2007, s účinností od 1. května 2007 se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP schváleného MDS-OPK, č.j. 23299/98-120 ze dne 30.6.1998 Praha 2006

Kapitola 3 TKP

Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě

MINISTERSTVO DOPRAVY ČR

ODBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

Schváleno: MD-OI č.j. 221/09-910-IPK/I ze dne 23.3.2009 s účinností od 1.4.2009 se současným zrušením znění této kapitoly TKP schválené MDS-OPK č.j. 619/03-120-RYI ze dne 15.12.2003.

Praha, prosinec 2008

Kapitola 4 TKP

Zemní práce

MINISTERSTVO DOPRAVY ČR

ODBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

Schváleno: MD-OSI č.j. 1001/09-910-IPK/I ze dne 17.12.2009 s účinností od 1.1.2010 se současným zrušením čtvrtého znění této kapitoly TKP schválené MDS-OPK č. j. 474/053-120-RS/I Praha, prosinec 2009

Kapitola 5 TKP

Podkladní vrstvy

MINISTERSTVO DOPRAVY A SPOJŮ ODBOR
POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ Schváleno: MD-OI č.j.
230/08-910-IPK/I ze dne 12.3.2008 s účinností od
1.4.2008 se současným zrušením druhého znění této
kapitoly TKP schválené MDS-OPK, č.j. 19811/99-120 ze
dne 19.3.2000 Praha, březen 2008

Kapitola 6 TKP Cementobetonový kryt

MINISTERSTVO DOPRAVY A SPOJŮ
Odbor pozemních komunikací Schváleno: MD-OPK
č.j. 440/06-120-RS/I ze dne 3.8.2006 s účinností od
1.9.2006 se současným zrušením třetího znění této
kapitoly TKP schváleného MDS-OPK č.j. 19581/01-
123 ze dne 14.3.2001 Praha, srpen 2006

Kapitola 7 TKP Hutněné asfaltové vrstvy

MINISTERSTVO DOPRAVY A SPOJŮ
ODBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
Schváleno: MD-OI č.j. 3 18/08-91ze dne 8.4.2008 s
účinností od 1.5.2008 se současným zrušením třetího
znění této kapitoly TKP schválené MDS-OPK, č.j.
19811/99-120 ze dne 19.3.1999 Praha, duben 2008

Kapitola 8 TKP Litý asfalt

MINISTERSTVO DOPRAVY ČESKÉ REPUBLIKY
ODBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ Schváleno:
MD-OI č.j. 318/08-910-IPK/I ze dne 8.4.2008, s
účinností od 1.5.2008 se současným zrušením třetího
znění této kapitoly TKP schválené MD-OPK, č.j.
619/03-120-RS/I ze dne 15.12.2003 Praha, duben 2008

Kapitola 9 TKP Kryty z dlažeb

MINISTERSTVO DOPRAVY A SPOJŮ
ODBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
Schváleno: MD-OSI č.j. 692/10-910-1PK/1 Ze
dne 13.8.2010, s účinností od 1.9.2010 se
současným zrušením znění této kapitoly TKP

A03 2015 001
Ředitelství silnic a dálnic ČR
Stavební práce v otevřeném řízení

schválené MDS-OPK č.j. 584/02-120-RYI ze
dne 20.12.2002 Praha, srpen 2010

Kapitola 10 TKP

Obrubníky, chodníky a dopravní plochy

MINISTERSTVO DOPRAVY A SPOJŮ
ODBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
Schváleno: MD-OSI č.j. 692/10-910-IPK/I ze
dne 13.8.2010 s účinností od 1.9.2010 se
současným zrušením znění této kapitoly TKP
schváleného MDS-OPK č.j. 584/02-120-RYI ze
dne 20.12.2002 Praha, srpen 2010

Kapitola 11

Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu

MINISTERSTVO DOPRAVY
ODBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
Schváleno: MD-OSI č.j. 205/10-910-IPICI ze dne
8.3.2010 s účinností od 1.4.2010 se současným
zrušením pátého znění této kapitoly TKP
schváleno MD-OPK č.j. 474/05-120-RS/I ze dne
29.8.2005 Praha, leden 2010

Kapitola 12 TKP

Trvalé oplocení

MINISTERSTVO DOPRAVY A SPOJŮ ODBOR
POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ Schváleno: MD-OI č.j.
230/08-910-IPK/I ze dne 12.3.2008, s účinností od
1.4.2008 se současným zrušením druhého znění této
kapitoly TKP schválené MDS-OPK č.j. 17236/00-120 ze
dne 21.2.2000 Praha, březen 2008

Kapitola 13 TKP

Vegetační úpravy

MINISTERSTVO DOPRAVY A SPOJŮ
Odbor pozemních komunikací Schváleno: MD-OPK, č.j.
440/06-120-R/I ze dne 3.8.2006 s účinností od 1.9.2006
se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP
schválené MDS-OPK č.j. 24610/97-120 ze dne
27.10.1997 Praha, srpen 2006

Kapitola 14 TKP

Dopravní značky a dopravní zařízení

MINISTERSTVO DOPRAVY A SPOJŮ ODBOR
POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ Schváleno: MD-OI č.j.
221/09-910-IPK/I ze dne 25.3.2009, s účinností od
1.4.2009 se současným zrušením třetího znění této
kapitoly TKP schválené MDS-OPK č.j. 584/02-120-
RS/I ze dne 20.12.2002 Praha, březen 2009

Kapitola 15 TKP

Osvětlení pozemních komunikací

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

Schváleno: MD-OI, č.j. 341/07-910-IPK/I ze dne
20.4.2007, s účinností od 1. května 2007. se současným
zrušením druhého znění této kapitoly TKP schváleného
MDS-OPK, č.j. 23299/98-120 ze dne 30.6.1998 Praha,
prosinec 2006

Kapitola 16 TKP