

PROVÁDĚCÍ SMLOUVA (SMLOUVA O DÍLO)

mezi

objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR
se sídlem: Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4
zastoupeným:
ve věci této zakázky:
bankovní spojení:

IČ: 65993390 DIČ: CZ65993390

(dále jen „objednatel“) na straně jedné

a

zhotovitelem: **HBH Projekt spol. s r.o.** - vedoucí účastník společnosti HBH / AMBERG / LINK / GEOTest,
se sídlem: Kabátnickova 216/5, 602 00 Brno,

zastoupený:

bankovní spojení:

IČ: 44961944, DIČ: CZ44961944

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: KS v Brně, oddíl C, vložka 3996

Amberg Engineering Slovakia, s.r.o. - účastník společnosti HBH / AMBERG / LINK / GEOTest,

se sídlem: Smolinského 1/B, 811 06 Bratislava,

zastoupený:

IČ: 27678032, DIČ: CZ27678032

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: OS v Bratislavě I, oddíl Sro, vložka 29057/B,

Link projekt s.r.o. - účastník společnosti HBH / AMBERG / LINK / GEOTest,

se sídlem: Makovského náměstí 3147/2, 616 00 Brno,

zastoupený:

IČ: 27678032, DIČ: CZ27678032

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: KS v Brně, oddíl C, vložka 51304,

GEOTest, a.s. - účastník společnosti HBH / AMBERG / LINK / GEOTest,

se sídlem: Šmahova 1244/112, 627 00 Brno,

zastoupený:

IČ: 46344942, DIČ: CZ46344942

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: KS v Brně, oddíl B, vložka 699,

(dále jen „zhotovitel“) na straně druhé

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

Prováděcí smlouvu (smlouvu o dílo)

(název dílčí veřejné zakázky: **Technická pomoc objednateli v rámci investorské přípravy rychlostní silnice R55,**

č. smlouvy objednatele: 15PT-000650, č. smlouvy zhotovitele:)

Článek I.

Předmět smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dílo, včetně poskytování souvisejících služeb (dále jen „plnění“), a to dle zadání objednatele v tomto rozsahu a členění:

Technická pomoc objednateli při zajištění investorské přípravy dílčích stavebních úseků rychlostní silnice R55 v rozsahu provedení koordinace různých zhotovitelů při zpracování TIS, DUR, výkonu inženýrské činnosti k územnímu rozhodnutí, při zpracování DSP, výkonu inženýrské činnosti ke stavebnímu povolení včetně majetkoprávní přípravy a při zpracování VD-ZDS.

Koordinační činnost bude prováděna na níže uvedených stavbách rychlostní silnice R55:

- R55, stavba 5505 Otrokovice, obchvat JV
- R55, stavba 5506 Napajedla – Babice, I. etapa
- R55, stavba 5506 Napajedla – Babice, II. etapa
- R55, stavba 5506 Napajedla – Babice, III. etapa
- R55, stavba 5507 Babice – Staré Město
- R55, stavba 5508 Staré Město – Moravský Písek
- R55, stavba 5509 Moravský Písek – Bzenec
- R55, stavba 5510 Bzenec – Bzenec Přívoz
- R55, stavba 5511 Bzenec Přívoz – Rohatec
- R55, stavba 5512 Rohatec – Lužice
- R55, stavba 5513 Lužice - Břeclav

(dále jen „**dílčí stavební úseky R55**“)

Podrobná specifikace předmětu plnění tvoří přílohu č. I této smlouvy.

2. Zhotovitel je při realizaci této smlouvy vázán zejména následujícími technickými podmínkami:
 - Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválená Ministerstvem dopravy - odborem infrastruktury pod č.j. 101/07-910-IPK/1 ze dne 29.1.2007 s účinností od 1.2.2007, ve znění Dodatku č. 1 k této Směrnici, schváleného Ministerstvem dopravy – Odborem silniční infrastruktury pod č.j. 998/09-910-IPK/1 ze dne 17.12.2009 s účinností od 1. ledna 2010, a dalších platných dodatků;
 - Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací;
 - Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb pozemních komunikací;
 - Datový předpis pro tvorbu digitálních map pro ŘSD ČR - C 1, v platném znění;
 - Předpis pro předávání digitální projektové dokumentace pro ŘSD ČR - C2, v platném znění;
 - Datový předpis pro tvorbu digitálních map pro Základní mapy dálnice - B 2, v platném znění;
 - Datový předpis pro tvorbu a předávání soupisů prací, nabídkových rozpočtů a jejich čerpání v digitální podobě (Datový předpis XC4);
 - Směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 10/2014 - Členění a rozsah zadávací dokumentace stavby včetně projektové dokumentace pro provádění stavby (pro výběrové řízení na zhotovitele stavby), která nabyla účinnosti dne 9. června 2014;
 - Všeobecně platné normy a předpisy;
 - Stanoviska hodnocení stavby na životní prostředí dílčích stavebních úseků R55;
 - Předběžné a/nebo podrobné geotechnické průzkumy jednotlivých dílčích stavebních úseků R55;
 - Veškeré související průzkumy realizované jinými zhotoviteli v rámci investorské přípravy dílčích stavebních úseků R55 (např. geodetické zaměření, diagnostické a jiné průzkumy apod.).

Technické podmínky jsou veřejně dostupné na stránkách www.pjpk.cz a/nebo www.rsd.cz.

3. Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a zhotoviteli zaplatit dohodnutou cenu podle této smlouvy.
4. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto smlouvou neupravené se řídí Rámcovou smlouvou uzavřenou dne 15. 7.2015 (dále jen „**Rámcová smlouva**“).

Článek II.

Cena za dílo

1. Za řádnou realizaci této smlouvy náleží zhotoviteli cena ve výši stanovené jako součet cen jednotlivých dílčích činností, tj.:

bez DPH: 7 114 360,00 Kč

DPH: 1 494 015,60 Kč

včetně DPH: 8 608 375,60 Kč

Výše uvedená cena je cenou maximální. Podrobná specifikace ceny tvoří přílohu č. 2 této smlouvy.

2. Cena byla zhotovitelem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové smlouvě.
3. Objednatel uhradí cenu v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové smlouvě.
4. Kontaktní osobou objednatele ve věci fakturace (osobou příslušnou k převzetí, schválení nebo připomínek ve smyslu přílohy C Zvláštních obchodních podmínek Rámcové smlouvy) je Ing. Josef Lukašik.

Článek III.

Doba a místo plnění

1. Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:
 - zahájení prací: ihned po podpisu smlouvy
 - dílčí termíny: budou průběžně odsouhlasovány na výrobním výboru v souladu s odsouhlaseným harmonogramem prací
 - dokončení prací: do 36 měsíců od oboustranného podpisu smlouvy (konečný termín plnění je závislý na průběhu majetkoprávní přípravy zajišťované jiným zhotovitelem a třetími stranami v rámci územních a/nebo stavebních řízení a/nebo procesu EIA)
2. Zhotovitel bude dílo odevzdávat průběžně s tím, že detailní harmonogram prací pro potřeby koordinace mezi objednatelem a zhotovitelem bude projednán a vzájemně odsouhlasen na prvním výrobním výboru, který je zhotovitel povinen svolat nejpozději do 14 pracovních dnů od podpisu smlouvy o dílo. Dílčí termíny jsou závislé na dokončení výběrových řízení na zhotovitele projektové dokumentace a výkonu inženýrské činnosti a průzkumných prací. Harmonogram prací bude průběžně aktualizován ze strany zhotovitele po projednání objednatelem. Harmonogram prací doplňuje článek III. Doba a místo plnění smlouvy o dílo.
3. Smluvní strany sjednávají místo plnění takto: Sídlo zhotovitele

Článek IV.

Podmínky provádění díla

1. Pro plnění této smlouvy a práva a povinnosti smluvních stran platí příslušná ustanovení Rámcové smlouvy, pakliže v této smlouvě není sjednáno jinak,
2. Smluvní strany sjednávají záruku za jakost ve vztahu k provedenému dílu v délce trvání 5 let ode dne odevzdání a převzetí díla.
3. Objednatel poskytne zhotoviteli bezplatně před zahájením a/nebo v průběhu realizace díla následující dokumentaci (tj. dokumentaci, kterou předal nebo předá jako podklad zpracovatelům jednotlivých úseků), průzkumy, stanoviska dotčených orgánů a organizací stavbou a ostatní níže uvedené dokumenty vtahující se dílčím stavebním úsekům R55 v rozsahu:
 - čistopis a koncept DÚR a DSP (je-li již dokumentace zpracována) dílčích stavebních úseků R55objednatel dokumentaci předá zhotoviteli neprodleně po jejich dokončení.
 - Pravomocná územní rozhodnutí a pravomocná stavební povolení (jsou-li k dispozici) dílčích stavebních úseků R55Koncept VD-ZDS dílčích stavebních úseků R55
Koncept čistopisu VD-ZDS dílčích stavebních úseku R55
Čistopis VD-ZDS dílčích stavebních úseků R55
Závěry a podmínky Ministerstva životního prostředí včetně stanoviska EIA (pro všechny stavby).

Ověřující závazné stanovisko ve vztahu k vydanému stanovisku EIA, verifikační závazné stanovisko (Coherence Stamp) pro dílčí stavební úseku R55 (jsou-li k dispozici).

Diagnostiku mostů, propustků a kanalizace (je-li k dispozici).

Rešerši geotechnických průzkumů, podrobný nebo předběžných geotechnický průzkum dle TP 76.

Projekty průzkumu dle TP 76.

Stanoviska z projednání inženýrské činnosti, všechny podklady pro zajištění inženýrské činnosti a vydané pravomocné územní rozhodnutí.

Stanoviska z projednání inženýrské činnosti, všechny podklady pro zajištění inženýrské činnosti a vydané pravomocná stavební povolení.

Seznam zpracovatelů projektových prací a výkonu TES a/nebo DSP/IČ k SP a/nebo DÚR/IČ k ÚR a/nebo VD-ZDS dílčích stavebních úseků R55.

Zaměření stávajícího stavu (je-li k dispozici).

Zjištění stávajících inženýrských sítí (je-li k dispozici).

Korozní průzkum (je-li k dispozici).

Případné doplňkové průzkumy realizované na jednotlivých dílčích stavbách.

Záborové elaboráty jednotlivých dílčích staveb.

Objednatel zajistí součinnost externích dodavatelů projektové dokumentace DÚR a/nebo DSP a/nebo VD-ZDS a/nebo výkonu IČ k ÚR a IČ k SP a souvisejících průzkumů.

4. Způsob předání a převzetí díla upravuje Rámcová smlouva. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky pro předání a převzetí díla či odlišný způsob oproti ustanovením Rámcové smlouvy Místem předání hotového díla se sjednává:

ŘSD ČR Správa Zlín, Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín

Zhotovitel je povinen pravidelně (měsíčně) písemně informovat objednatele (postačující je e-mailová korespondence) o průběhu prací zástupce objednatele. Minimálně rozsah měsíční zprávy je uveden v příloze č. 1. Bližší specifikace předmětu plnění.

5. Zásady kontroly zhotovitelem prováděných prací, stanovení organizace kontrolních dnů a postup při kontrole prací, jsou uvedeny v příloze č. 1 Bližší specifikace předmětu plnění.
6. Pro změnu podzhotovitele (subdodavatele), prostřednictvím kterého zhotovitel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové smlouvy kvalifikaci, platí obecné podmínky pro podzhotovitele, uvedené v Rámcové smlouvě a Zvláštní příloze k nabídce zhotovitele.
7. Součástí díla budou rovněž následující písemné výstupy z činnosti zhotovitele:
 - Průběžné (měsíční) zprávy o postupu kontrolních prací
 - Závěrečná zpráva

Článek V.

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá své účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
2. Tuto smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové smlouvě.
3. Přílohu této smlouvy tvoří:
 1. Podrobná specifikace předmětu plnění,
 2. Podrobná specifikace ceny.
 3. Postup přípravy R55
4. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních, z nichž objednatel i zhotovitel obdrží shodně po dvou.

5. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavírají svobodně a vážně a že považují její obsah za určitý a srozumitelný, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

Ve Zlíně dne 12. 02. 2016

V Brně dne 8. 1. 2016

Ředitelství silnic a dálnic ČR

HBH Projekt spol. s r.o.

Podpis:
Jméno:
Funkce:
Datum:

Podpis:
Jméno:
Funkce:
Datum: 8. 1. 2016

Příloha č. 1 – Bližší specifikace předmětu díla:

Výklad pojmů:

„IČ k ÚR“ se pro potřeby této smlouvy o dílo rozumí výkon inženýrské činnosti k územnímu rozhodnutí.

„DÚR“ se pro potřeby této smlouvy o dílo rozumí projektová dokumentace k územnímu rozhodnutí.

„IČ k SP“ se pro potřeby této smlouvy o dílo rozumí výkon inženýrské činnosti ke stavebnímu povolení včetně majetkoprávní přípravy.

„DSP“ se pro potřeby této smlouvy o dílo rozumí projektová dokumentace ke stavebnímu povolení.

„VD-ZDS“ se pro potřeby této smlouvy o dílo rozumí vybrané dokumenty zadávací dokumentace stavby zahrnující ZTKP (zvláštní technické a kvalitativní podmínky staveb), soupis prací a PDPS.

„TES“ se pro potřeby této smlouvy o dílo rozumí technická studie a/nebo jakákoliv jiná studie (např. variantní, tahová) zpracovaná pro dílčí stavební úseku R55.

„PDPS“ se pro potřeby této smlouvy o dílo rozumí projektová dokumentace pro provedení stavby zpracovaná v rozsahu vyhlášky č. 230/2012 Sb., kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění a současně zpracovaná v souladu se Směrnicí generálního ředitele ŘSD ČR č. 10/2014 - Členění a rozsah zadávací dokumentace stavby včetně projektové dokumentace pro provádění stavby (pro výběrové řízení na zhotovitele stavby), která nabyla účinnosti dne 9.6.2014.

„Projektovou dokumentací“ se pro potřeby této smlouvy o dílo rozumí DÚR a/nebo DSP a/nebo VD-ZDS.

„Různými zhotoviteli“ se pro potřeby této smlouvy o dílo rozumí zpracovatelé/zhotovitelé projektových prací pro TES, DÚR, DSP a IČ k ÚR a IČ k SP dílčích stavebních úseků.

„Koordinací nebo koordinační činností“ se pro potřeby této smlouvy o dílo rozumí kontrola věcné správnosti zpracované projektové dokumentace ve stupni TES, DÚR, DSP, VD-ZDS a výkonu IČ k ÚR a IČ k SP a průzkumů zpracovaných různými zhotoviteli.

„ověřující stanovisko EIA“ se rozumí zpracování podkladů a zajištění podání žádosti pro vydání závazného ověřujícího stanoviska dle přechodných ustanovení zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů pro stavby rychlostní silnice R55

„Verifikační stanovisko EIA“ se rozumí zpracování podkladů a zajištění podání žádosti pro vydání závazných verifikačních stanovisek (verifikace) podle §9 a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů pro staveb rychlostní silnice R55

„dokumentace EIA“ – dokumentace hodnocení vlivu stavby na životní prostředí zpracovaná podle Zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů

Předmět díla:

Předmětem díla je výkon technické pomoci objednateli při zajištění investorské přípravy dílčích stavebních úseků rychlostní silnice R55 v rozsahu provedení koordinace různých zhotovitelů při zpracování TES, DÚR, výkonu inženýrské činnosti k územnímu rozhodnutí, při zpracování DSP, výkonu inženýrské činnosti ke stavebnímu povolení včetně majetkoprávní přípravy a při zpracování VD-ZDS.

Koordinační činnost bude prováděna na níže uvedených stavbách rychlostní silnice R55:

R55, stavba 5505 Otrokovice, obchvat JV
R55, stavba 5506 Napajedla – Babice, I. etapa
R55, stavba 5506 Napajedla – Babice, II. etapa
R55, stavba 5506 Napajedla – Babice, III. etapa
R55, stavba 5507 Babice – Staré Město
R55, stavba 5508 Staré Město – Moravský Písek
R55, stavba 5509 Moravský Písek – Bzenec
R55, stavba 5510 Bzenec – Bzenec Přívoz
R55, stavba 5511 Bzenec Přívoz – Rohatec
R55, stavba 5512 Rohatec – Lužice
R55, stavba 5513 Lužice - Břeclav

(dále jen „díleč stavební úseky R55“)

V rámci technické pomoci je zhotovitel povinen provést tyto činnosti:

- 1) Prostudovat veškerou zpracovanou projektovou dokumentaci, související průzkumy (včetně geologického) a související stanoviska dotčených orgánů a organizací, stanoviska EIA, pravomocných územních a popř. stavebních povolení dílčích stavebních úseků R55 .

- Vstupní podklady zajišťované objednatelem:

Objednatel (oprávněná osoba) předá protokolárně zhotoviteli v počtu 1x v tištěné podobě, 1x v elektronické podobě na CD/DVD veškerou dokumentaci zpracovanou (včetně dokladové části a souvisejících průzkumů) k datu podpisu smlouvy pro jednotlivé dílčí stavební úseku R55, tj. koncepty a/nebo čístopisy technické studie (popř. jiných studií, např. tahové), stanoviska centrální komise a stanoviska objednatele, koncepty a/nebo čístopisy DÚR a/nebo koncepty a/nebo čístopisy DSP a/nebo koncepty a/nebo koncepty čístopisů a/nebo čístopisy VD-ZDS.

Dále objednatel předá:

- Seznam zpracovatelů/zhotovitelů projektových prací/inženýrské činnosti jednotlivých úseků (pro jednotlivé stavby samostatně);
- Technickou studii rychlostní silnice R55 (tahová studie)
- Geotechnická rešerše a/nebo geotechnický průzkum (podrobný a/nebo předběžný), (pro jednotlivé stavby samostatně);
- Záměry projektů jednotlivých staveb
- Dokumentace EIA
- Stanovisko k EIA
- Stanoviska z projednání inženýrské činnosti, všechny podklady pro zajištění inženýrské činnosti a vydané pravomocné územní rozhodnutí;
- Stanoviska z projednání inženýrské činnosti, všechny podklady pro zajištění inženýrské činnosti a vydané pravomocná stavební povolení;
- Zaměření stávajícího stavu (je-li k dispozici);
- Zjištění stávajících inženýrských sítí (je-li k dispozici);
- a jiné průzkumy, které byly na dílčích stavebních úsecích realizovány.

Výše uvedené podklady pro jednotlivé úseky předá objednatel (oprávněná osoba) zhotoviteli protokolárně v počtu 1x v tištěné podobě, 1x v elektronické podobě na CD/DVD.

- 2) Provést analýzu aktuálního stavu investorské přípravy a zpracovat návrh postupu řešení v rámci investorské přípravy rychlostní silnice R55 staveb:

R55, stavba 5510 Bzenec – Bzenec Přívoz

R55, stavba 5511 Bzenec Přívoz – Rohatec

R55, stavba 5512 Rohatec – Lužice

R55, stavba 5513 Lužice - Břeclav

Termín plnění bude upřesněn na prvním výrobním výboru ve formě odsouhlaseného harmonogramu prací a bude průběžně aktualizován dle potřeb objednatele.

- 3) Účinně spolupracovat s objednatelem při zajišťování ověřovacích a/nebo verifikačních stanovisek EIA a v rámci koordinace zajistit přípravu podkladů pro ověřovací a verifikační stanoviska EIA dílčích stavebních úseků R55 dle pokynů objednatele v rozsahu:

- Analýza podmínek stanoviska EIA z hlediska přípravy stavby ve vztahu k aktuálnímu stupni dokumentace, která bude předložena do navazujícího řízení (DÚR/DSP)
 - Vypořádání způsobu splnění/nesplnění jednotlivých podmínek stanovených v dokumentaci EIA vůči navazujícímu projektovému stupni (DÚR/DSP)
 - Prověření souladu se zásadami územního rozvoje a územními plány dotčených obcí
 - Soupis vydaných stanovisek z pohledu ochrany životního prostředí v rámci správního řízení
 - Soukres trasy podle dokumentace EIA a trasy podle aktuálního stupně PD do přehledné situace (nejlépe 1:10 000) s podkladem základní mapy; včetně podélného profilu
 - Úplný soupis technických změn mezi procesem EIA (dokumentace EIA) a aktuálním stupněm PD formou přehledné tabulky (viz výše u předchozího bodu) a jejich podrobný popis se zdůvodněním, včetně záznamů z projednání těchto změn
- 4) V rámci procesu EIA poskytnout objednateli odbornou technickou pomoc při projednání a zajištění stanoviska EIA a/nebo ověřovacího a/nebo verifikačního stanoviska EIA.
- 5) Provést koordinaci externí zpracovatelů projektové dokumentace projektových stupňů TES a/nebo DÚR a/nebo DSP a/nebo VD-ZDS a souvisejícího výkonu inženýrské činnosti k ÚR a/nebo SP včetně majetkoprávní přípravy dílčích stavebních úseků R55 z pohledu
- plnění smluvních termínů,
 - úplnosti zpracovávaných žádostí v rozsahu předmětu díla uvedeného ve smlouvě mezi objednatelem a externím konzultantem
 - svolávání pravidelná koordinační jednání za účasti objednatele a externích zhotovitelů a vyhotovovat zápisy (nikoliv záznamy) z jednání
 - zpracovat a pravidelně aktualizovat harmonogram postupu prací
 - účastnit se a případně svolávat jednání s místně příslušnými dotčenými orgány a organizacemi (např. úsekem výstavby ŘSD ČR, Krajským úřadem, Ministerstvem dopravy, apod.)
- 6) Provést koordinaci externích zpracovatelů geotechnického průzkumu dle TP 76 (předběžného a/nebo podrobného) pro dílčí stavební úseky R55 v rozsahu:
- obsahová kontrola technických závěrů z geotechnických průzkumů a geologické rešerše pro potřeby projektové dokumentace ve stupni DSP a/nebo DÚR
 - ověření zpracování závěrů z podrobného GTP a/nebo rešerše do technického řešení v DSP a/nebo DÚR
 - prověření jednotnosti závěrů geotechnických průzkumů a rešerše z pohledu koordinace
 - vypracování hodnotící závěrečné zprávy
- 7) Poskytnout objednateli technickou podporu při projednání a podání žádosti o vydání územního rozhodnutí a/nebo stavebních povolení.
- 8) Zpracovávat pravidelné měsíční zprávy minimálně v rozsahu:

- Popis koordinačních činností pro každou stavbu rychlostní silnice R55 samostatně
- Aktualizace harmonogramu,
- Detailní rozpis hodin a popis činností realizovaných za uplynulý měsíc
- Návrh koordinačních činností, které zhotovitel předpokládá realizovat v následujícím měsíci
- Návrh doporučení pro objednatele týkající se eliminaci případných neplnění termínů a odstranění nedostatků při plnění externích subjektů

V případě zjištění jakéhokoliv nedostatku při zpracování příslušných stupňů projektové dokumentace a/nebo výkonu inženýrské činnosti k SP/ÚR a/nebo souvisejících průzkumů bude zhotovitel neprodleně (tj. do dvou pracovních dnů) písemně informovat objednatele. Součástí této zprávy bude návrh opatření na odstranění těchto nedostatků. Za nedostatky objednatel považuje zejména nedodržování kvality a harmonogramu postupu prací ze strany zhotovitelů jednotlivých úseků.

Objednatel provede účinná opatření na odstranění zjištěného nedostatku a zároveň o těchto opatřeních bude písemně informovat zhotovitele (postačující je e-mailová korespondence). Tato kontrolní činnost zhotovitele nenahrazuje provádění technické kontroly a interní koordinace na vlastní zpracovávané dokumentaci, za kterou plně zodpovídají jednotliví zhotovitelé příslušné dokumentace.

Měsíční zpráva bude vždy nedílnou součástí faktury zhotovitele a slouží objednateli k odsouhlasení rozsahu poskytnutého plnění

- 9) Zpracovávat pravidelnou (čtvrtletní) aktualizaci postupu přípravy, která je uvedena v příloze č. 3 této smlouvy.

Dále zhotovitel zajistí:

- a) Vypracování dílčí hodnotící zprávy ke konceptu DÚR nebo konceptu čistopisu DSP nebo konceptu VD-ZDS nebo konceptu čistopisu VD-ZDS – do 3 týdnů od obdržení konceptu DÚR nebo konceptu/konceptu čistopisu DSP
- b) Vypracování závěrečné hodnotící zprávy k DÚR a/nebo DSP a/nebo VD-ZDS – do 3 týdnů od obdržení čistopisu DÚR a/nebo DSP a/nebo VD-ZDS
- c) Vypracování závěrečné hodnotící zprávy k IČ ke ÚR resp. SP včetně majetkoprávní přípravu– do 3 týdnů od obdržení pravomocného ÚR resp. SP

Výše uvedené platí pro každou stavbu zvlášť.

Kontaktní osoba objednatele:

Zhotovitel je povinen pravidelně (měsíčně) písemně informovat objednatele a pověřené osoby (postačující je e-mailová korespondence) o průběhu prací zástupce objednatele, kterým je:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Zlín

Fügnerovo nábřeží 5476

760 01 Zlín

tel.: 577 008 443

e-mail:

a

[bude doplněno]

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Zlín

Fügnerovo nábřeží 5476

760 01 Zlín

tel.: 577 008 443

tel.: [bude doplněno]

e-mail: [bude doplněno]

Zástupce objednatele je oprávněn pověřit příslušné osoby objednatele jednáním za objednatele v dílčích částech této smlouvy (stanovit koordinátora přípravy ze strany objednatele). Zástupce objednatele je povinen tyto osoby písemně oznámit zhotoviteli.

Zhotovitel je povinen se účastnit pravidelných koordinačních jednání svolaných zástupcem objednatele.

Zhotovitel je oprávněn svolávat samostatná koordinační jednání s různými zhotoviteli vždy, když to vyžaduje situace, ale vždy po odsouhlasení objednatelem. Jednání musí probíhat vždy za účasti zástupce objednatele. Zhotovitel dále zajišťuje technickou pomoc a součinnost při vyřizování dokumentů Objednatele (podklady pro odpovědi na dopisy zpracovatelů, kontrola zápisů z kontrolních dnů před jejich vydáním).

Zástupce zhotovitele podá vyjádření k programu prací – koordinátor přípravy ze strany objednatele předá zástupci zhotovitele HMG, který provede kontrolu a podá zprávu zástupci objednatele. Součástí této zprávy bude návrh opatření na odstranění těchto nedostatků. Za

nedostatky objednatel považuje zejména nedodržování harmonogramu postupu prací ze strany zpracovatelů TES/DÚR/DSP a souvisejícího výkonu IČ k SP/ÚR jednotlivých úseků.

V případě zjištění jakéhokoliv nedostatku při zpracování TES a/nebo DÚR a/nebo DSP a/nebo VD-ZDS a/nebo IČ k ÚR a/nebo IČ k SP a/nebo průzkumů, bude zhotovitel neprodleně (tj. do dvou pracovních dnů) písemně informovat objednatele. Součástí této zprávy bude návrh opatření na odstranění těchto nedostatků. Za nedostatky objednatel považuje zejména nedodržování kvality a harmonogramu postupu prací ze strany zhotovitelů jednotlivých úseků.

Objednatel provede účinná opatření na odstranění zjištěného nedostatku a zároveň o těchto opatřeních bude písemně informovat zhotovitele (postačující je e-mailová korespondence). Tato kontrolní činnost zhotovitele nenahrazuje provádění technické kontroly a interní koordinace na vlastní zpracovávané dokumentaci, za kterou plně zodpovídají jednotliví zhotovitelé příslušné projektové dokumentace TES a/nebo DÚR a/nebo DSP a/nebo VD-ZDS a/nebo IČ k ÚR a/nebo IČ k SP a/nebo průzkumů.

Zhotovitel je povinen při realizaci díla postupovat s náležitou odbornou péčí, je povinen dodržovat platné právní předpisy a taktéž pokyny objednatele, dále je povinen dodržovat podmínky k řádnému a kvalitnímu plnění Smlouvy o dílo, dodržovat vyhlášky a zákonná ustanovení.

Zhotovitel je povinen se řídit pouze pokyny zástupce objednatele, kterými jsou:

- ředitel Správy Zlín,
- vedoucí úseku výstavby,
- vedoucím úseku výstavby pověřená osoba (koordinátor přípravy ze strany objednatele) jednat v dílčích částech této smlouvy.

Objednatel je povinen poskytnout zhotoviteli při plnění předmětu díla potřebnou součinnost. Dále je objednatel povinen zhotoviteli poskytnout dostatečnou dobu na kontrolu zpracování připomínek k projektové dokumentaci a výkonu inženýrské činnosti a průzkumů. Dostatečnou dobou se rozumí minimálně 10 pracovních dnů od protokolárního předání připomínek zhotoviteli.

V případě, že v průběhu realizace projektových prací TES/DÚR/DSP/VD-ZDS, IČ k ÚR resp. IČ k SP a průzkumů dojde k úpravě technického řešení nebo změně technických požadavků, popřípadě dojde ke změně norem a předpisů na zpracování projektové dokumentace a výkon IČ a průzkumů, předá protokolárně tyto změny a požadavky objednatel zhotoviteli a to v nejbližším možném termínu (například na nejbližším výrobním výboru).

Zhotovitel bude dílo odevzdávat průběžně s tím, že detailní harmonogram prací pro potřeby koordinace mezi objednatelem a zhotovitelem bude projednán a vzájemně odsouhlasen na prvním výrobním výboru, který je zhotovitel povinen svolat nejpozději do 10 pracovních dnů od podpisu smlouvy o dílo. Dílčí termíny jsou závislé na dokončení výběrových řízení na zhotovitele projektové dokumentace a výkonu inženýrské činnosti a průzkumných prací.

Harmonogram prací bude průběžně aktualizován ze strany zhotovitele po projednání objednatelem. Harmonogram prací doplňuje článek III. Doba a místo plnění smlouvy o dílo.

Dílo bude fakturováno na podkladě dílčích (měsíčních) faktur, jejichž přílohou bude soupis odevzdaných a potvrzených (odsouhlasených) prací objednatelem (oprávněnou osobou).

Příloha č. 2: SOUPIS SLUŽEB

Rychlostní silnice R55 Olomouc – Břeclav

Rychlostní silnice R 55 je v celém úseku Olomouc - Břeclav rozdělena na 13 staveb označených 5501 – 5513. Z tohoto počtu 13 staveb jsou v provozu stavby – 5503 a 5504. Jedná se o trasu cca 17km v úseku Hulín – Otrokovice. V úseku Hulín – Přerov se počítá s vedením rychlostní silnice R55 v peáži po dálnici D1.

Silnice R55 je vedena po území 3 krajů – Olomoucký, Zlínský a Jihomoravský. Kraje Olomouckého se dotýkají stavby 5501 a 5502 v úseku Olomouc – Přerov, kraje Zlínského se dotýkají stavby 5505-5508 mezi Hulínem a Nedakonice; Jihomoravský kraj je dotčen stavbami 5508-5513, Moravský Písek - Břeclav.

Příprava silnice R55 je rozdělena mezi dvě organizační složky Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno a Správu Zlín. Projektovou přípravu staveb 5501 a 5502 zajišťuje Závod Brno, zbývající úseky 5505 – 5513 jsou realizovány Správou Zlín.

Pro celou trasu silnice R55 jsou v roce 2014 zpracovány/zpracovávány dvě studie obsahující posouzení dle metodiky HDM4. První studie v úseku Olomouc – Staré Město (zadavatel Závod Brno) obsahuje ekonomické části nutné pro zpracování záměrů projektů. Tato ekonomická část momentálně čeká na schválení na Centrální komisi. Po jejím schválení budou přepracovány záměry projektu dotčených staveb tedy 5501 a 5502 a 5505 až 5507. V části Staré Město – Břeclav je zpracována Technicko – ekonomická studie (zadavatel Správa Zlín), která obsahovala řešení, které bylo podrobena připomínkování zástupci místních samospráv (připomínky se týkají především v úseků 5512 – 5513), vše v součinnosti se zadavatelem Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje. Připomínky vedly k dopracování další varianty vedení a uspořádání R55 – nová varianta nemá vliv na uspořádání staveb 5510 a 5511. Toto dopracování je v současné době přibližně dva měsíce před odevzdáním, následně bude tento materiál předložen ke schválení na Centrální komisi (předpoklad do konce roku 2014).

Trasa rychlostní silnice R 55 je zohledněna v ÚPN VÚC Zlínské aglomerace, Hodonínska a Břeclavska. Je zpracována Studie proveditelnosti a účelnosti, včetně ekonomického hodnocení. Všechny stavby mají MD ČR schváleny investiční záměry.

Na stavbách R 55 na území Zlínského kraje v úseku Napajedla – Moravský Písek je dokončen proces EIA vydanými kladnými Stanovisky MŽP ČR. V úseku Moravský Písek – Rohatec trasa R 55 prochází přes vyhlášenou Ptačí oblast Bzenecká Doubrava - Strážnické Pomoraví (NATURA 2000), kde vydalo MŽP ČR v červnu 2006 rovněž kladné Stanovisko - ekologická sdružení se snaží dosáhnout zrušení tohoto kladného Stanoviska. Dle jejich názoru byla trasa rychlostní silnice R 55 nesprávně vyhodnocena a dožadují se jejího vedení v souladu s vyhledávací studií Ing. Kalčíka z dubna 2007.

Napadány jsou především stavby 5507, 5510 a 5511. V současné době pokračuje napadání rozhodnutí MŽP (resp. úřadu vydávajícího příslušnou výjimku) ekologickými iniciativami podáním odvolání, žalob, kasačních stížností a podobně, bohužel ŘSD ČR není přímým účastníkem (napadeným) a o těchto úkonech se dozvídá zprostředkovaně se zpožděním. Veškeré kroky jsou následně časově velmi zdlouhavé a opakované vydání rozhodnutí se protahuje často i s ročními prodlevami.

Členění jednotlivých staveb R55, stav dle schválené technicko - ekonomické studie (TES) 2015

Stavba	Délka	Termíny r.	Kategorie	SN(mil.)
R 5505	3,145 km	2017 - 2019	25,5/110	1 120
R 5506	7,976 km	2020 – 2023	25,5/120	3 110
R 5507	8,310 km	2020 – 2023	25,5/120	3 117
R 5508	8,761 km	2020 – 2023	25,5/120	2 281
R 5509	4,125 km	2020 – 2023	25,5/120	1 078
R 5510	3,225 km	2020 – 2023	11,75/80	1 509
R 5511	10,750 km	2020 – 2023	11,75/80	3 739
R 5512	11,484 km	2025 – 2028	25,5/120	2 142
R 5513	12,000 km	2025 – 2028	25,5/120	2 148

Detailní informace o jednotlivých stavbách:

3271116022 R 55 5505 Otrokovice, obchvat JV

Aktualizováno 9.9. 2015

Popis:

Provozní staničení:	ZÚ-km 34,820, KÚ-km 31,680
Stavební staničení:	3,140 – 0,000 km
Délka úseku:	3,14 km
Kategorie:	25,5/100 (110)
Počet MÚK:	1x – MÚK Napajedla
Počet mostů:	4 (jeden na R 55, jeden na rampě R 55 a dva na silnicích III.třídy)
Celková délka mostů:	230,43 m
Katastrální území:	Kvítkovice u Otrokovíc, Pohořelice, Napajedla

Silnice R55 je navržena v kategorii R25,5/100 (110), délka hlavní trasy je 3,14 km, (z toho celková délka 4 mostů 230,43m). Je umístěna na katastrálních územích Napajedla, Pohořelice u Napajedel a Kvítkovice u Otrokovíc. Na severu se připojí na realizovanou stavbu „R55 Otrokovice, obchvat SV“, dále povede jižně kolem obce Kvítkovice a severně od města Napajedel. Přibližně 150 metrů od budoucího mostu přes řeku Moravu na ni naváže další stavba „R5506 Napajedla – Babice“. Hlavní trasa protíná stávající silnice III. třídy (III/49724, III/4973 a III/4975) a kolem objektů Plemenářského podniku a.s. pokračuje ke křížení s nově přeloženou silnicí I/49. Součástí stavby je mimoúrovňové křížení, které řeší dopravní napojení Napajedel na R 55 a středisko správy a údržby rychlostní silnice (SSÚRS) na k.ú. Napajedla.

Aktuální situace:

V 06/2006 bylo vydáno územní rozhodnutí. Následně byla vypracována DSP, která vzhledem k časové prodlevě zastarala. Stavba je komplikovaná celkovou délkou přípravy (první DUR 2004) - došlo ke změně norem, předpisů a zákonů. Je potřeba zpracované dokumentace aktualizovat - z toho plynou nová vyjádření a požadavky správců a ostatních účastníků výstavby – toto přináší další úpravy smluv a aktualizace PD (**aktualizujeme opakovaně**), je potřeba aktualizovat DSP jako celek. Probíhá IČ k zajištění SP. 5.11.2013 bylo vydáno SP na 3 objekty. Na část objektů (42) byl vydán §15 stavebního zákona. Na 27 objektů proběhla změna ÚR (NPM 23.7. 2015) z důvodu změny kritérií SÚ

pro vydání souhlasu dle §15 stavebního zákona, zapracování výsledků expertizy DSP, dle požadavků správců inženýrských sítí (RWE, E-on) a dle změny hlukových limitů (zvýšení a prodloužení protihlukových stěn).

V roce 2013 byl zpracován plán BOZP při přípravě stavby a dokončeny sondážní a ověřovací práce - pyrotechnický průzkum. 2015 byl zpracován záměr projektu (ZP), bezpečnostní audit na ZP a DSP. Byla zpracována rešerše geologických průzkumů, následně projekt doplňkového geologického průzkumu dle TP 76 a nyní průzkum probíhá. Dále probíhá zpracování podkladů pro „Ověřovací“ a „Verifikační (Coherence stamp)“ stanoviska a dále podkladů dle zákona č. 39/2015 Sb. autorizovanou osobou EIA k vydání ověřovacího a verifikačního stanoviska (Coherence stamp).

Majetkoprávní příprava stavby:

Samostatnou problematiku tvoří výkupy pozemků. 2013 a 2014 se nevykupovalo z důvodu neexistující metodiky zpracování znaleckých posudků., Až v 10/2014 byly rozeslány kupní smlouvy na 27 zbývajících LV, k 9.9. 2015 zbývá dořešit 11 LV (tj. 23 vlastníků), probíhá vyvlastňovací řízení 10 vlastníků.

Probíhá zpracování geometrických plánů a znaleckých posudků pro zřízení VB, následně budou rozeslány návrhy smluv o zřízení VB vlastníkům pozemků.

Součástí stavby je i SSÚRS a areál dálniční Policie. Územní rozhodnutí z roku 2007 bylo prodlouženo do 17.2. 2019. V roce 2009 byla vypracována DSP. Vlivem délky přípravy stavby a vývoje technologického parku zajišťujícího údržbu komunikací byla v rámci zpracování aktualizace DSP provozním úsekem ŘSD ČR požadována změna uspořádání SSÚRS Napajedla. Vzhledem k rozsahu změn oproti původnímu ÚR bylo nutno přepracovat i dokumentaci pro ÚR. Následně bylo zadáno zpracování DUR na SSÚRS a ta je nyní předmětem projednávání s cílem získat ÚR. V lednu 2015 sdělila své nové požadavky na stavebně technické řešení svých objektů také Policie ČR a v srpnu 2015 proběhla konzultační schůzka s kontaktní osobou Policie ČR pplk. Mgr. Miroslavem Šimečkem.

V případě, že se v roce 2015 podaří vyřídit majetkoprávní vypořádání stavby a „Ověřovací“ a „Verifikační (Coherence stamp)“ – lze uvažovat se zahájením realizace v roce 2016. V případě dalších komplikací je nutno počítat se zahájením realizace až v roce 2017.

Časový harmonogram stavby:

06/2005	xxx		06/2006	02/2008	06/2016	11/2016
Zahájení	Ukončení			SN (v tis. Kč)	Celkem	Potr. 2015
03/2017	09/2019			1 185 999	1 307 128	17 262

3272841073 R 55 5506 Napajedla - Babice

Aktualizováno 14.9. 2015

Popis:

Provozní staničení stavby: ZÚ v km 34,820, KÚ v km 42,796. Stavební staničení: km 0,484 – 8,460. Délka úseku je 7,976 km.

Rychlostní silnice R 55 je v úseku Napajedla – Babice navržena jako 25,5/120, délka hlavní trasy je 7976 m. Prochází 3 katastrálními územími: Napajedla, Spytihněv a Babice.

Aktuální situace:

V současné době již nejsou sledovány 2 varianty řešení – podjezd a estakáda, ale byla vybrána varianta podjezdová.

Souhlasné stanovisko MŽP je vydáno pro variantu vedení trasy R 55 estakádou i tunelem (zářezem).

Základní DÚR byla zpracována na celý úsek stavby pro variantu, kdy trasa R 55 je přes dráhu ČD a stávající silnici I/55 převedena estakádou.

Obec Spytihněv s estakádou zásadně nesouhlasí a vyhlásila Nařízením obce Spytihněv č. 1/2006 ze dne 28.12.2006 stavební uzávěru pro plochy potřebné pro realizaci stavby.

Stavba byla následně rozdělena do tří etap :

- pro I. etapu km 0,484 - 2,655, kde bylo již vydáno pravomocné ÚR 19.1.2011 (platnost do 19.1.2016) v roce 2013 byla uzavřena smlouva na zpracování DSP (Sdružení Dopravoprojekt Brno). Pokyn k zahájení činnosti byl vydán 2/2015 Generálním ředitelem ŘSD ČR po odsouhlasení technicko-ekonomické studie a následně aktualizaci ZP.

- na II. etapu bylo vypracováno variantní technické řešení, které navrhuje křížení R55 s tratí ČD a silnicí I/55 v km 4,300 podjezdem. Pro tento úsek stavby v km 3,800 - 5,700, který se nachází v sesuvném území na k. ú. Spytihněv byla dokončena podrobná etapa GTP stavby, dále probíhá hydrogeologický monitoring a měření inklinometrie a pórových tlaků ve vrtech – výsledky těchto průzkumů a expertízy byly podkladem pro rozhodnutí o výhodnosti jedné z variant.

Pro pokračování v přípravě stavby v úseku km 2,655 – 7,950 byla zpracována expertíza dosud vypracovaných podkladů k oběma variantám výškového řešení trasy (estakáda x podjezd). Bylo rozhodnuto o pokračování přípravy ve variantě podjezdové. 7/2015 byla podepsána se spol. MottMac Donald smlouva na zpracování DÚR včetně IČ. Probíhá PoGTP chybějících úseků II. etapy, který bude dalším podkladem pro zpracování DÚR a eliminaci rizik spojených se složitými geologickými podmínkami.

- III.etapa - důvodem vytvoření této etapy je možnost plynule připravovat, realizovat a následně připojit na stávající I/55 etapu následující, tj. R 5507 Babice – Staré Město (5/2015 bylo na něj vydáno pravomocné ÚR). V rámci III.etapy došlo k vyhodnocení vhodnosti typu křižovatky I/55 x III/43220 (OK x styková + SSZ). Jako finální byla vybrána křižovatka okružní.

Časový harmonogram stavby :

EIA	IZ	DÚR	ÚR	DSP	SP	PDPS
11/2005	05/2004	01/2008	12/2010*	01/2016**	11/2016**	
Zahájení	Ukončení			SN (v tis. Kč)	Celkem	Potř. 2015
01/2019**	12/2021**				3376373***	18 235

* ÚR bylo vydáno na 1.etapu stavby, na 2.etapě stavební uzávěra na estakádu v obci Spytihněv

** platí pouze pro 1.etapu stavby km 0,484 – 2,655

*** platí pro celou stavbu km 0,484 – 8,450

3272841074 R 55 5507 Babice – Staré Město

Aktualizováno 10.9. 2015

Popis:

Provozní staničení stavby: ZÚ v km 42,796, KÚ v km 51,106. Stavební staničení: ZÚ v km 8,389 (odpovídá KÚ km 8,460 stavby 5506) a KÚ v km 16,700. Délka úseku je 8,310 km.

Rychlostní silnice R 55 je v celém úseku Babice – Staré Město navržena jako 25,5/120, délka hlavní trasy je 8310 m. Prochází 4 katastrálními územími: Babice u Uh. Hradiště, Sušice u Uh. Hradiště, Huštěnovice a Staré Město u Uh. Hradiště. Součástí stavby jsou 2 mimoúrovňové křižovatky (Staré Město-sever, Staré Město-jih), 11 mostů na R 55 (v celkové délce 755, 048 m), 5 dalších mostů (v celkové délce 302,21m), zárubní a opěrné zdi, přeložky a úpravy silnic, účelových komunikací, polních cest a cyklostezky, přeložky inženýrských sítí a meliorací, úpravy a přeložky drážních objektů, systémy SOS, úpravy oplocení a protihlukové stěny.

Aktuální situace:

DÚR byla vypracována společností HBH Projekt spol. s r.o. 5/2009. Územní rozhodnutí bylo vydáno dne 16.9.2010. Jeho platnost byla prodloužena na 5 let – do 27.10.2015.

Dne 19.12.2012 Měst.soud v Praze zrušil a vrátil MŽP k dalšímu řízení rozhodnutí o zamítnutí odvolání DZKD (Děti Země – Klub za udržitelnou dopravu) proti rozhodnutí SCHKOBK (Státní

chráněná krajinná oblast Bílé Karpaty) o udělení výjimky dle §56 zákona 114/1992 Sb. Tato výjimka byla podkladem pro vydání pravomocného ÚR. MŽP zpracovává nové rozhodnutí (rozhodnutí od konce roku 2012 nebylo opětovně vydáno) ve věci odvolání DZKD proti výjimce – stále trvá, může způsobit zrušení již vydaného ÚR.

V roce 2013 byla uzavřena smlouva na zpracování DSP a IČ k stavebnímu povolení – pokyn k zahájení činnosti byl vydán po odsouhlasení ekonomické části ZP 2/2015. Nyní probíhá zpracování DSP a IČ k SP. Bylo zadáno zpracování projekčních i environmentálních podkladů dle zákona č. 39/2015 Sb. pro „ověřovací“ a „verifikační (coherence stamp)“ stanoviska MŽP

Probíhá:

- 18.9. 2013 byla uzavřena smlouva na zpracování DSP a IČ k SP. (Sdružení HBH Projekt/Link/ PD R 55 5507) – pokyn k zahájení činnosti byl vydán po odsouhlasení ekonomické části ZP ministerstvem dopravy 02/2015
- zpracování projekčních i environmentálních podkladů dle zákona č. 39/2015 Sb. pro „ověřovací“ a „verifikační (coherence stamp)“ stanoviska MŽP

Časový harmonogram stavby :

EIA	IZ	DÚR	ÚR	DSP	SP	PDPS
11/2005	05/2004	05/2009	09/2010	12/2015	12/2016	
Zahájení	Ukončení			SN (v tis. Kč)	Celkem	2015
01/2019	12/2021				2 284 553	20 240

3272841075 R 55 5508 Staré Město – Moravský Písek

Aktualizováno 6.9.2015

Popis:

Provozní staničení stavby: ZÚ v km 51,106, KÚ v km 59,867. Stavební staničení: ZÚ v km 16,700 a KÚ v km 25,500. Délka úseku je 8,761 km.

Rychlostní silnice R 55 je v celém úseku Staré Město – Moravský Písek navržena jako 25,5/120, délka hlavní trasy je 8 761 m. Prochází 5 katastrálními územími: Staré Město u Uherského Hradiště, Kostelany nad Moravou, Nedakonice, Polešovice a Moravský Písek. Součástí stavby je mimoúrovňová křižovatka (MÚK Nedakonice), 6 mostů na R 55 (v celkové délce 349,324 m), 3 dalších mosty (v celkové délce 217,730 m), přeložky a úpravy silnic, účelových komunikací a polních cest, přeložky inženýrských sítí, meliorací, úpravy koryt vodních toků, přeložky studní, nové sedimentační a retenční nádrže, systémy SOS, úpravy oplocení a protihlukové stěny, clony proti oslnění, portály dopravního značení a elektronického myta.

Aktuální situace:

DÚR byla vypracována společností HBH Projekt spol. s r.o. 07/2008 + 3 aktualizace dokumentace. ÚR: podána žádost o vydání ÚR dne 20.11.2008, územní řízení přerušeno z důvodů nedořešení výjimek podle § 56 zákona č. 114/92 Sb., o ochraně krajiny a přírody. Výjimka dle §56 zákona č.114/92Sb. byla vydána:

- Dne 28.1.2011 pod č.j.JMK17715/2011 Krajským úřadem Jihomoravského kraje (potvrzeno rozhodnutím Ministerstva ŽP a nabytí právní moci dne 12.9.2011)
- Dne 18.12.2009 pod č.j. KUZL 81232/2009 Krajským úřadem Zlínského kraje (potvrzeno rozhodnutím Ministerstva ŽP a nabytí právní moci dne 5.1.2011)
- Dne 9.11.2009 pod č.j. 1703/BK/2008/roz2/Ko Správy CHKO Bílé Karpaty (potvrzeno rozhodnutím Ministerstva ŽP a nabytí právní moci dne 10.1.2011)

V současné době pokračuje napadání rozhodnutí MŽP ekologickými iniciativami podáním žalob a podobně, bohužel ŘSD ČR není přímým účastníkem a o těchto úkonech se dozvídá zprostředkovaně se zpožděním.

Přípravu stavby převzala od Závodu Brno Správa Zlín dne 7.9.2011.

V roce 2013 bylo vydáno platné Územní rozhodnutí. Dne 12.12.2012 pod č.j. MeUSM/04735/2012 spis. zn. SÚ07592/2008/Ho Městský Úřad Staré Město, nabytí právní moci 18.1.2013. Platnost potvrzena na 5let – do 17.1.2018. Byla podepsána smlouva se zpracovatelem DSP + IČ pro stavební povolení.

Probíhá:

- Hydrogeologický monitoring - byla uzavřena smlouva s novým zpracovatelem
- v 10/2015 bude dána výzva k zahájení plnění smlouvy na zpracování DSP a IČ pro stavební povolení

Časový harmonogram stavby :

EIA	IZ	DÚR	ÚR	DSP	SP	PDPS
12/2006platí	05/2004	08/2008	01/2013		06/2017	
Zahájení	Ukončení			SN (v tis. Kč)	Celkem	Potř. 2015
01/2019	06/2022				1 442 568	8 000

3272841076 R 55 5509 Moravský Písek - Bzenec

Aktualizováno 6.9.2015

Popis:

Provozní staničení stavby: ZÚ v km 59,867, KÚ v km 63,992. Stavební staničení: ZÚ v km 25,500 a KÚ v km 29,625. Délka úseku je 4,125 km.

Rychlostní silnice R 55 je v celém úseku Moravský Písek – Bzenec navržena jako 25,5/120, délka hlavní trasy je 4 125 m. Prochází 2 katastrálními územími: Moravský Písek a Bzenec.

Součástí stavby je 1 mimoúrovňová křižovatka (MÚK Bzenec), 1 most na R 55 (v délce 28,353 m šikmo), 3 další mosty (v celkové délce 192,18m), přeložky a úpravy silnic (rondel na I/54), místních komunikací, polních a lesních cest a chodníků, přeložky inženýrských sítí, meliorací, úprava koryta vodního toku, přeložky žump, nové retenční nádrže, systémy SOS, úpravy oplocení, nové protihlukové stěny, portály dopravního značení a elektronického mýta. Stavba prochází lokálním biocentrem Hrubý Háj (ekomost).

Aktuální situace:

Aktualizace DÚR byla vypracována společností HBH Projekt spol. s r.o. 1/2009. Žádost o územní rozhodnutí byla podána 06/2009. Územní řízení bylo přerušeno do 30.6.2010, a následně do 30.6.2012. V červnu 2012 bylo opět požádáno o prodloužení přerušeni ÚŘ. Bylo vydané pravomocné rozhodnutí o udělení výjimky dle § 56 ze zákona č. 114/1992 Sb. od Krajského úřadu Jihomoravského kraje. Rozhodnutí již bylo dvakrát vydáno a v odvolacím řízení vráceno k novému projednání, v lednu 2012 bylo předmětné rozhodnutí vydáno po třetí, následně proběhlo řízení o odvolání.

Občanské sdružení Děti země se odvolalo proti Rozhodnutí Krajského úřadu Jihomoravského kraje dne 11.2.2012. K odvolání bylo spol. HBH projekt zasláno za ŘSD ČR vyjádření dne 12.3.2012.

Bylo požádáno o prodloužení lhůty na dodání podkladů k územnímu řízení a to do 30.6.2013. Rozhodnutí MŽP o platnosti výjimky bylo vydáno 31.8.2012.

Dne 11.2.2013 byla podána Žádost o pokračování v územním řízení a doplnění podkladů. Byla podána žaloba proti vydání výjimky dne 5.11.2012 – Děti země žalují MŽP. Žalovaný vydal vyjádření 2.1.2013 a 20.3.2013 na repliku žalobce 6.2.2013. V současné době pokračuje napadání rozhodnutí MŽP ekologickými iniciativami podáním žalob a podobně, bohužel ŘSD ČR není přímým účastníkem a o těchto úkonech se dozvídá zprostředkovaně se zpožděním.

Po aktualizaci všech stanovisek bylo pokračováno v územním řízení. **Dne 25.3.2014 bylo vydáno územní rozhodnutí** pod č.j. 14/01796/STAV/STEJ spis. zn. STAV/11/1088 Městský Úřad Bzenec. Byla podepsána smlouva se zpracovatelem DSP a IČ pro SP. Počátkem roku 2016 bude dána výzva k zahájení prací.

Probíhá:

-Hydrologického monitoringu – smlouva na 5let do 11/2019.

Časový harmonogram stavby :

EIA	IZ	DÚR	ÚR	DSP	SP	PDPS
06/2006	01/2004	04/2009	03/2014	09/2017	12/2017	
Zahájení	Ukončení			SN (v tis. Kč)	Celkem	Potř. 2015
06/2020	06/2023				609 789	2 500

3272841077 R 55 5510 Bzenec – Bzenec Přívoz

Aktualizováno 6.9.2015

Popis:

Provozní staničení stavby: ZÚ v km 63,992, KÚ v km 67,217. Stavební staničení: ZÚ v km 29,625 a KÚ v km 32,850. Délka úseku je 3,225 km.

Rychlostní silnice R 55 je v celém úseku Bzenec – Bzenec Přívoz navržena jako 25,5/120, délka hlavní trasy je 3 225 m. Prochází 1 katastrálním územím: Bzenec.

Součástí stavby jsou 2 mosty na R 55 (v délce 530,95 m), 2 další mosty (v celkové délce 67,80 m), přeložky a úpravy lesní a poľní cesty, přeložky inženýrských sítí, přeložka koryta vodního toku, nová retenční nádrž, nové oplocení R 55, systém SOS, nová protihluková stěna, portály dopravního značení a elektronického mýta. Stavba je vedena nad žel. trať (mostem) a na konci úseku vchází do lesního komplexu Doubrava („ptačí oblast“ – patří do soustavy NATURA 200), kde je navrženo několik variant řešení v návaznosti na úsek 5511.

Aktuální situace:

DÚR byla vypracována společností HBH Projekt spol. s r.o. 10/2007. Žádost o územní rozhodnutí byla podána 06/2008, územní řízení bylo přerušeno do 31.5.2010, termín byl prodloužen do 31.5.2011 a následně byl termín prodloužen do 31.5.2012. Dosud se nepodařilo získat pravomocné rozhodnutí o udělení výjimky dle § 56 ze zákona č. 114/1992 Sb. od Krajského úřadu Jihomoravského kraje a dle § 43 ze zákona 114/1992 Sb. od MŽP.

Problematika této stavby úzce souvisí s postojem občanského sdružení Děti Země – Klub za udržitelnou dopravu, které využívá všechny zákonné možnosti, aby zabránilo vydání územního rozhodnutí. Po schválení některé z variant TES celé stavby je možné pokračovat v přípravě.

Správa Zlín připravuje zakázku na pokračování hydrogeologického monitoringu. **V únoru 2015 došlo ke schválení TES celého tahu R55.** Aktuálním problémem staveb na území Jihomoravského kraje je absence Zásad územního rozvoje kraje, bez kterého není možno postupovat v přípravě na základě zvláštních zákonů.

Přípravu stavby převzala od Závodu Brno Správa Zlín dne 20.12. 2011.

Probíhá:

- Hydrologický monitoring - smlouva na 5let do 11/2019

Časový harmonogram stavby :

EIA	IZ	DÚR	ÚR	DSP	SP	PDPS
06/2006	01/2004	12/2015	přerušeno		06/2018	
Zahájení	Ukončení			SN (v tis. Kč)	Celkem	Potř. 2015
01/2021	12/2022				630 381	9 000

3272841078 R 55 5511 Bzenec Přívoz - Rohatec

Aktualizováno 6.9.2015

Popis:

Provozní staničení stavby: ZÚ v km 67,217, KÚ v km 77,967. Stavební staničení: ZÚ v km 32,850 a KÚ v km 43,600. Délka stavby je 10,750 km.

Rychlostní silnice R 55 je v celém úseku Bzenec Přívoz - Rohatec navržena jako 25,5/120, délka hlavní trasy je 10 750 m. Prochází 3 katastrálními územími: Bzenec, Vracov a Rohatec.

Součástí stavby jsou 3 mimoúrovňové křižovatky (MÚK Bzenec, Bzenec – Přívoz, Rohatec), 5 mostů na R 55, 5 dalších mostů, přeložky a úpravy silnic, lesních a polních cest, přeložka vlečky, přeložky inženýrských sítí, systém SOS. Trasa vede délkou cca 9km oblastí Doubrava („ptačí oblast“- součást systému NATURA 2000).

V současné době příprava na této stavbě nepokračuje. O způsobu řešení vedení trasy „ptačí oblastí“ není dosud rozhodnuto. Uvedené varianty mj. znamenají obrovské rozdíly v nákladech stavby. Problematika této stavby úzce souvisí s postojem občanského sdružení Děti Země – Klub za udržitelnou dopravu, tento požaduje jednoznačné tunel. Případné další možnosti (např. změna trasy) nejsou reálné – území je stabilizováno územními plány.

Aktuální situace:

V únoru 2015 došlo ke schválení TES celého tahu R55. Aktuálním problémem staveb na území Jihomoravského kraje je absence Zásad územního rozvoje kraje, bez kterého není možno postupovat v přípravě na základě zvláštních zákonů.

Přípravu stavby převzala od Závodu Brno Správa Zlín dne 3.10.2011

Časový harmonogram stavby :

EIA	IZ	DÚR	ÚR	DSP	SP	PDPS
T08/2010do2015	01/2004	12/2015	12/2016		06/2019	
Zahájení	Ukončení			SN (v tis. Kč)	Celkem	Potř. 2015
01/2021	12/2023				1 627 668*	15 300

*) Varianta galerie – 1 627 668 tis. Kč

Varianta kompromisní (70% tunel,30% galerie-13 345 000 tis. Kč má vydáno stanovisko EIA platné do r.2015

3272841079 R 55 5512 Rohatec - Lužice

Aktualizováno 6.9.2015

Popis:

Provozní staničení stavby: ZÚ v km 77,967, KÚ v km 89,451. Stavební staničení: ZÚ v km 40,016 a KÚ v km 51,500. Délka stavby je 11,484 km.

Rychlostní silnice R 55 je v celém úseku Rohatec – Lužice navržena jako 25,5/120, délka hlavní trasy je 11 484 m. Prochází 3 katastrálními územími: Rohatec, Hodonín a Lužice.

Součástí stavby jsou 4 mosty na R 55, 7 dalších mostů, přeložky a úpravy silnic, účelové komunikace, polních cest, nová stezka pro cyklisty a pro pěší cyklisty, přeložky inženýrských sítí, protihlukové stěny, systém SOS.

Aktuální situace:

V únoru 2015 došlo ke schválení TES celého tahu R55. Aktuálním problémem staveb na území Jihomoravského kraje je absence Zásad územního rozvoje kraje, bez kterého není možno postupovat v přípravě na základě zvláštních zákonů.

Přípravu stavby převzala od Závodu Brno Správa Zlín dne 7.9.2011

Časový harmonogram stavby:

EIA	IZ	DÚR	UR	DSP	SP	PDPS
11/2015do2017	05/2004		06/2018		06/2021	
Zahájení	Ukončení			SN (v tis. Kč)	Celkem	Potř. 2015
01/2025	12/2027				1 105 271	500

3272841080 R 55 5513 Lužice - Břeclav

Aktualizováno 6.9.2015

Popis:

Provozní staničení stavby: ZÚ v km 89,451, KÚ v km 101,451. Stavební staničení: ZÚ v km 51,500 a KÚ v km 63,500. Délka stavby je 12,000 km.

Rychlostní silnice R 55 je v celém úseku Lužice – Břeclav navržena jako 25,5/120, délka hlavní trasy je 12 000 m. Prochází 5 katastrálními územími: Lužice, Mikulčice, Moravská Nová Ves, Hrušky a Břeclav.

Přípravu stavby převzala od Závodu Brno Správa Zlín dne 7.9.2011

V únoru 2015 došlo ke schválení TES celého tahu R55. Aktuálním problémem staveb na území Jihomoravského kraje je absence Zásad územního rozvoje kraje, bez kterého není možno postupovat v přípravě na základě zvláštních zákonů.

Časový harmonogram stavby:

EIA	IZ	DÚR	UR	DSP	SP	PDPS
11/2015do2017	05/2004		06/2017		06/2020	
Zahájení	Ukončení			SN (v tis. Kč)	Celkem	Potř. 2015
06/2023	06/2026				2 454 585	1 250