

Podmínky pro provedení oponentního řízení

1. Oponentní řízení bude provedeno ke schválení závazného koncepčního řešení dílenských vozidel T 815-7-D 8x8 a T 815-7-D 8x8 V kupujícím.
2. Účastníky oponentního řízení návrhů TP dílenských vozidel T 815-7-D 8x8 a T 815-7-D 8x8 V jsou tři členové oponentní rady určené majetkovým hospodářem, pověřený pracovník manažera cíle 1. úrovně určený majetkovým hospodářem, zástupce kupujícího oprávněný jednat ve věcech technických a prodávající.
3. Předsedu oponentní rady určí kupující ve svém rozkazu.
4. Oponenty určí na žádost prodávajícího majetkový hospodář v počtu třech odborně způsobilých osob.
5. Oponentní řízení organizuje prodávající na své náklady.
6. Průběh oponentního řízení:
 - a.) Prodávající podá informace o skutečnostech doplňujících předložené oponované dokumenty tvořené návrhy TP.
 - b.) Prodávající seznámí přítomné s oponentskými posudky.
 - c.) Prodávající sdělí svá stanoviska k posudkům oponentů, zejména k námitkám, připomíncekám a dotazům. Oznámi způsob vypořádání námitek, připomínek a dotazů.
 - d.) Prodávající provede diskuzi k předloženým a podle oponentních posudků opraveným návrhům TP.
 - e.) Oponentní rada provede jednání a vypracování závěrů oponentního řízení s odůvodněním svých návrhů k dalšímu postupu kupujícího:
 - Oponentní rada je usnášeníschopná, jsou-li při schvalování závěrů přítomny nejméně dvě třetiny jejich členů.
 - Závěry ze závěrečného oponentního řízení schvaluje oponentní rada hlasováním.
 - Závěry jsou přijaty, hlasuje-li pro ně nadpoloviční většina přítomných. V případě rovnosti hlasů rozhoduje hlas předsedy oponentní rady.
 - Výsledné stanovisko oponentní rady podepíše závěrem oponentního řízení předseda oponentní rady i její členové. Současně podepíše čelní stranu návrhů TP, v části „K TP se vyjadřuje“.
 - f.) Schválení návrhů TP provede kupující na čelní straně v části „TP schvaluje za odběratele“. Kupujícím schválené návrhy TP zpracované ve dvou výtiscích jsou součástí dokumentace kupujícího určující koncepční řešení dílenských vozidel T 815-7-D 8x8 a T 815-7-D 8x8 V.
 - g.) Výsledné stanovisko oponentní rady z oponentního řízení je po schválení oponentní radou z hlediska účelu oponentního řízení konečné a je součástí dokumentace kupujícího.
7. Oponentní řízení je prodávajícím ukončeno předáním návrhů TP schválených kupujícím. O předání zpracují strany zápis.
8. Návrhy TP jsou platné do schválení TP pro sériovou výrobu.